


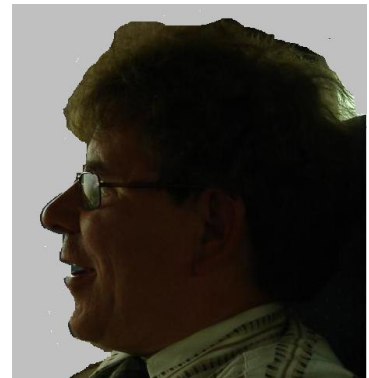
<p>SISÄLTÖ: Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1 Toimintaa ja tapahtumia 2019, sivu 2 Syyskokous, sivut 2 – 3 STY:n toimintasuunnitelma, sivu 3 Muutoksia VR:n ja Liikenneviraston organisaatioissa, sivu 4 Birmingham – Skotlanti opintomatka, sivu 5 Uzbekistan, opintomatka sivu 6 Hallitus 2018, sivu 7</p>	 <p>VR SähkötekniSET - STY ry</p> <h1 style="margin: 0;">TIEDOTUS</h1> <p style="margin: 0;">4/2018</p> <p style="margin: 0;">26.11.2018</p>
---	--



Puheenjohtajan mietteitä

Vuosi 2018 on hiljalleen jäämässä muistojen joukkoon. Tilalle astuu vuosi 2019. Rautatiealalla vuosi 2019 tulee jäämään vuodeksi minkä jälkeen Valtion Rautatiet ovat historiaa. Sen verran uudistuksia on ”tyrkyllä”. Niistä lyhyt tiivistelmä tiedotteen sivuilla neljä. Muuta en oikein osaa todeta kuin Valmiermuiza.

Yhdistyksen syyskokous pidettiin Pasilassa 15 henkilön voimin. Käytiin keskustelua yhdistyksen tilanteesta ja tulevista muutoksista. Todettiin, että toimintaa jatketaan. Talous yhdistyksellä antaa mahdollisuuden toiminnan jatkumiselle, kunhan pidetään kulurakenne kurissa. Kuten viime vuosina on tehtykin. Syyskokousmatkalle Riiaan ja Gulbeneen osallistui 13 henkilöä. Siellä jossain keskiosassa Latviata tutustuin vaaleaan ja täyteläiseen Valmiermuizaan.



Syyskokouksessa puhetta johti Timo Larkio. Kokouksen päätökset muistiin merkitsi Tero Muje. Yhdistyksen puheenjohtajana jatkaa Arto Isomäki ja varapuheenjohtajana Johanna Wäre. Muilta osin Tero Muje jatkaa sihteerinä, Erkki Kallio hoitaa taloutta, Seppo Ketonen koordinoi opintomatkoja. Loput hallituspaikat veivät Markku Toukola ja Jari Arvonen. Toiminnan tarkastajina jatkavat Erkki Helkiö ja Markku Puskala.

Yhdistyksen talous toteutuu budjetoidun mukaisesti. Jäsen määrä on ollut jo pitkään laskeva. Eikä vuoden 2019 muutokset tätä suuntaa muuksi muuta. Kuitenkin syyskokouksen osallistujat kokevat, että toimintaa jatketaan. Monen moista on taasen tarjolla pelikaudelle 2019 kuten tiedotteen sivuilta myöhemmin selkeää.

Ettei maailma nyt kokonaan synkistyisi niin pieni muistelo Hyvinkään konepajalta. Konepajan toiminnot VR toimintana on ajettu alas ja lisää uusia vuokralaisia astuu alueelle vuoden alusta. Näitä asioita järjestellessä muisteli kollega huoletonta nuoruusaikaa seuraavasti. Uraansa aloittelevana esimiehenä jonain aamuna hän joutui komentamaan ”Kalle Ammattimiehen” kotiin heti työvuoron alussa klo 7.00. Kun kello läheni yhdeksää niin ”Kalle Ammattimies” kolkutteli työhuoneen ovea suorastaan vuoripuron raikkaana ja tiedusteli viattomalla äänellä:” Anteeksi, herätyskello ei soinut aamulla, voinko mennä töihin”. Silloin oli kuulemma huumorintaju ollut koetuksella kun pomo oli todennut että ”etkö Sinä muista että pari tuntia sitten..jne”.

On taasen aika toivottaa, arvoisat jäsenet, rauhaisaa Joulun alusaikaa ja Rauhaisaa Joulua sekä Hyvää vuotta 2019.

Arto Isomäki

Puheenjohtaja

Yhdistyksen tilinumero on: FI52 8000 1300 6239 40.

Toimintaa ja tapahtumia 2019

Tammikuu	Tiedote nro 1
Helmikuu	Vuosikokous, mahdollisesti 7.2. klo 12.00, paikkana Riihimäki, aseman Ravintola X
Huhtikuu	Tiedote nro 2
Toukokuu	13-19.5 opintomatka Birmingham – Skotlanti, suunnitteilla
Syyskuu	Tiedote nro 3
Syyskuu	18-29.9 opintomatka Uzbekistan, suunnitteilla
Lokakuu	Syyskokous ja syyskokous matka, paikka ja aika ilmoitetaan myöhemmin
Joulukuu	Tiedote nro 4

SYYSKOKOUS

Aika	26.10.2018 klo 16.00
Paikka	Helsinki , Käsöörinkatu 4 A 118
Läsnä	15 jäsentä

1 Avaus Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen klo 16:02

2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Todettiin kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

3 Kokouksen järjestäytyminen

Kokoukselle valittiin puheenjohtajaksi Timo Larkio

Kokouksen sihteeriksi kutsuttiin Tero Muje

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Jukka Salonen ja Hannu Heino, jotka toimivat tarvittaessa myös äänenlaskijoina.

4 Työjärjestys Hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

5 Puheenjohtajan valinta vuodeksi 2019

Ehdotettiin ja kannatettiin Arto Isomäkeä, joka valittiin yksimielisesti tehtävään.

6 Varapuheenjohtajan valinta vuodeksi 2019

Ehdotettiin ja kannatettiin Johanna Wärettä, joka valittiin tehtävään yksimielisesti.

7 Hallituksen jäsenten ja varajäsenen valinta

Ehdotettiin hallituksen kokoonpanoksi seuraavia henkilöitä: Tero Muje, Erkki Kallio, Markku Toukola, Seppo Ketonen ja Jari Arvonon.

Muita ehdotuksia ei tullut, joten ehdotetut henkilöt valittiin hallitukseen vuodeksi 2019. Varajäseniä ei valittu.

8 Toimintasuunnitelma

Arto Isomäki esitteli toimintasuunnitelman 2019. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin korjausten jälkeen.

9 Jäsenmaksu

Hallituksen esitys jäsenmaksuksi oli 30 € ja vapaaehtoiseksi kannatusmaksuksi 10 €. Arto Isomäki ehdotti jäsenmaksun korottamista 40 euroon ja Timo Larkio ehdotti eläkeläisten vapaaehtoisen maksun korottamista 20 euroon.

Hyväksyttiin jäsenmaksuksi 40 € vuodelle 2019. Hyväksyttiin eläkeläisten vapaaehtoiseksi kannatusjäsenmaksuksi 20 € vuodelle 2019.

10 Talousarvio

Yhdistyksen puheenjohtaja esitteli talousarvion. Taloudenhoitaja päivittää talousarvion uusien jäsenmaksujen mukaiseksi. Talousarvio hyväksyttiin.

11 Toiminnantarkastajat

Varsinaisiksi toiminnantarkastajiksi ehdotettiin Erkki Helkiö ja Markku Puskala, jotka valittiin tehtävään.

- 12 Edustajat** Ei valittu edustajia muihin kokouksiin. Hallitus tekee nimeämisen tarvittaessa.
- 13 Kokouskutsujen toimitustapa jäsenille**
Kokouskutsut toimitetaan pääsääntöisesti STY-tiedotteella sähköpostitse ja joissakin tapauksissa postitse.
- 14 Tukistipendit** Hakemuksia ei ollut tullut, joten stipendejä ei myönnetty.
- 15 Huomionosoitukset** Arto Isomäki luovutti erikoislippiksen Seppo Ketoselle.
- 16 Muut asiat** Seppo Ketonen kertoo STY-matkoista kokouksen jälkeen niistä kiinnostuneille.
- 17 Kokouksen päättäminen** Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16:48.

STY:N TOIMINTASUUNNITELMA 2019

YLEISTÄ

Yhdistys jatkaa toimintaansa nykyisellä tulorahoituksella. Rahoitus ei kata kokonaisuudessaan yhdistyksen kustannuksia. Yhdistyksen kustannukset koostuvat vuosi- ja syyskokouksen kuluista sekä hallituksen kokouskuluista. Hallituksen kokoukset pyritään järjestämään Skype kokouksina jolloin kuluja ei synny.

Tulevan toimintavuoden aikana on odotettavissa merkittäviä rautatiealan uudelleenjärjestelyjä. Tulevat uudistukset hajauttavat jäsenistön eri yrityksiin ja virastoihin entistä enemmän. VR Yhtymä jakaantuu neljään eri yhtiöön. VR Yhtymä Oy jatkaa operaattorina ja Kunnossapito Oy huoltaa kaluston. Näiden molempien omistus säilyy VR Grupilla. ”Taajamaliikenteen kalustoyhtiö” omistaa kaluston ja ”Kiinteistö Oy” omistaa taajamaliikennealueen asemat ja Ilmalan varikon tilat tontteineen. Yhtiöt omistaa valtio. Norjalainen NRC Group ostaa VR Trackin. Liikennevirastosta eriytetään Traffic Management Finland Oy hallinnoimaan turvalaitejärjestelmiä Liikenne- ja viestintäministeriön omistuksessa. Liikennevirasto eriytyy väylävirastoksi ja Traficomiksi.

TOIMINTA

Toiminta koostuu sääntömääräisistä kokouksista, jäsenilaisuuksista, opintomatkoista ja yrityskäynneistä.

Rautatiemuseon toimintaan tuetaan osallistumalla tarvittaessa Rautatiemuseon tele- ja sähkötekniisten laitteiden rakentamiseen.

OPINTOMATKAT

Tarjotaan jäsenistölle opintomatka myös vuonna 2019. Harkinnassa on matkat Uzbekistaniin ja/tai Britanniaan jäsenkunnan toiveiden huomioiden.

Osallistutaan muiden rautatiealan toimijoiden järjestämiin opintomatkoihin.

Opintomatkoilla tutustutaan eri maiden rautateiden toimintaan, sekä kalusto- ja materiaalien valmistukseen, sekä maiden kulttuuriin sekä historiaan.

VARSINAISET KOKOUKSET

Vuosikokous järjestetään helmikuussa ja syyskokous lokakuussa. Tarkemmat ajankohdat ja kokouspaikat ilmoitetaan myöhemmin.

TIEDOTUSTOIMINTA

Tiedottamisessa hyödynnetään STY:n nettisivuja ja jäsenten sähköposteja.

VIRKISTÄYTYMINEN

Virkistystoimintaa järjestetään mahdollisuuksien ja tilanteiden mukaan erilaisten tutustumiskäyntien muodossa.

TALOUS

Yhdistyksen talous perustuu syyskokouksen päätöksen mukaiseen jäsenmaksuun. Varsinainen jäsenmaksu on 40 €/ vuosi. Eläkeläisille lähetetään 20 € vuotuinen vapaaehtoinen eläkejäsenmaksu.

Muutokset VR Yhtymän organisaatiossa vuoden 2019 aikana

VR-Yhtymästä eriytetään kolme erillistä yhtiötä kalustolle, kunnossapidolle ja kiinteistöille.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta on päättänyt rautateiden henkilöliikenteen avaamisesta kilpailulle. VR:n yksinoikeudesta luovutaan ensi vuosikymmenellä vaiheittain.

Liikenne on tarkoitus kilpailuttaa käyttösopimusmallilla, jonka on tarkoitus turvata palvelujen saatavuus koko maassa. Kilpailua ei avata avoimella pääsyllä, vaan valtio kilpailuttaa tiettyjä sopimuksia. Kilpailun avaaminen aloitetaan Etelä-Suomen taajamaliikenteestä, jossa tavoitteena on aloittaa kilpailutettu liikennöinti 2020-luvun alkupuolella.

VR - yhtymästä eriytetään kolme erillistä valtionyhtiötä: kalustoyhtiö, kunnossapito-yhtiö ja kiinteistöyhtiö.

Järjestelyt on tarkoitus tehdä mahdollisimman pian. Kalusto siirretään kalustoyhtiöön vaiheittain sitä mukaa, kun kalustoa tarvitaan kilpailutetun liikenteen operoimiseksi. Kunnossapito-yhtiö jäänee alkuvaiheessa VR:n tytäryhtiöksi.

VR Track Oy siirtyy alkuvuodesta Oslon pörssissä toimivan rautatiealan rakennus- ja kunnossapito-yhtiön, NJR Group, osaksi. Yhtiön liikevaihto tulee yhdistymisen jälkeen olemaan reilut 600 milj. Euroa. VR Yhtymä tulee omistamaan NJR Groupin osakkeista hieman yli 18 %.

Muutokset Liikenneviraston organisaatiossa 1.1.2019. alkaen.

Perustetaan Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistyvät Liikenne- ja viestintävirastoksi (Traficom).

Liikenne- ja viestintävirasto toimii valtakunnallisena tietoyhteiskunnan ja liikennejärjestelmän kehittäjänä. Se valvoo ja edistää liikenteen ja viestinnän markkinoita ja -palveluja. Virasto on kansalaisia ja yrityksiä palveleva liikenteen ja viestinnän lupa-, rekisteröinti- ja hyväksyntä- sekä turvallisuusviranomaisena. Se vastaa myös tarvittavien tutkintojen järjestämisestä.

Viraston henkilöstömäärä on noin 900.

Väylävirasto

Nykyisen Liikenneviraston tehtävistä siirretään Liikenne- ja viestintävirastoon ja liikenteenohjausyhtiö Traffic Management Finlandiin kaikki ne tehtävät, jotka eivät suoraan liity väylänpitoon. Liikenneviraston nimi vaihtuu Väylävirastoksi, mutta virasto jatkaa keskeytyksettä toimintaansa.

Väylävirasto on tilaajaorganisaatio, joka keskittyy tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen.

Väylävirastossa on henkilöstöä noin 400.

Traffic Management Finland Oy

Liikenneviraston nykyiset liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut (tie- ja meriliikenteen ohjaus sekä virastossa vielä hoidettava rautatieliikenteenohjaus) siirretään perustettavaan valtion erityistehtäväyhtiöön, Traffic Management Finland Oy: n.

Tiedustelut ja kysymykset opintomatkoista e-mail: jalo.loma@jalotours.com.

Ilmoittautuminen Birmingham Skotlanti opintomatka 17.12.2018 mennessä ja Uzbekistanin opintomatkalle 1.2.2019 mennessä osoitteeseen jalo.loma@jalotours.com.

Ilmoittautumiseen viite STY- Birmingham tai STY-Uzbekistan.

Yhdistyksen yhdyshenkilöt: Seppo Ketonen Birmingham ja Arto Isomäki Uzbekistan.

STY Birmingham Skotlanti opintomatka 13.5.-19.5 Osallistuminen Railtex rautatie messuille jossa esillä uusimmat rautateiden laitteet ja palvelut. Tutustuminen Birmingham kaupunkiin, junamatka Birmingham-Edinburgh. Päiväretki Glasgow ja vierailu whiskytehtaalla. Tutustutaan Edinburgh kaupunkiin sekä linnan. Edinburghista päiväretki ylämaahan Loch Ness järvelle.

1 päivä. 13.5 KLM Lento Helsinki – Birmingham 13:55-16:50 Majoitus Hilton Garden Inn Birmingham Airport Uk tai vastaava <http://hiltongardeninn3.hilton.com/en/hotels/united-kingdom/hilton-garden-inn-birminghamairport-BHXBIGI/index.html>. Hotelli kävelyetäisyydellä Railtex messuhallista. Kirjaututaan hotelliin ja ajetaan junalla Birminghamin keskustaan jossa tutustutaan kävelleen kaupunkiin oppaan johdolla. Illaksi palataan hotelliin.

2 päivä. 14.5 Osallistuminen Railtex messuille (sisäänpääsyliput eivät sisältyy matkapakettiin)

3 päivä. 15.5 Aamiaisen jälkeen hieman vapaa aika ja luovutetaan hotellihuoneet. Jatketaan paikallisjunalla Birminghamin rautatieasemalle. Lounas. Junamatka Birmingham – Edinburgh 14:03-19:05 Hintaa 40-50EUR. Majoitus Edinburgh The Guards Hotel 3*** tai vastaava <http://www.guardshotel.co.uk> parin km etäisyydellä Edinburgh linnasta.

4 päivä 16.5 Päiväretki Edinburgh-Glasgow-Edinburgh noin 75km ajoaika 1h 40m. Opastettu kaupunkierros Glasgowssa+ lounas ja vierailu Auchentoshan Distillery.

5 päivä. 17.5 Aamiaisen jälkeen opastettu tutustuminen Edinburgh kaupunkiin ja linnan. Lounas Edinburgh. Itäpäivä vapaata Edinburghissa.

6 päivä. 18.5 Varhainen aamiainen jonka jälkeen 08:00 lähdetään päiväretkelle tutustumaan Skotlannin Ylämaahan ja Loch Ness järveen. Matkalla lounas. Bussimatka on paras tapa tutustua Ylämaahan ja meno-paluumatka ajetaan eri reittia. Menomatalla ajetaan Fort Williamin kautta ja paluumatkalla Inverness Edinburgh välillä ajetaan etelään Cairngorms kansallispuiston halki.

7 päivä. 19.5 Paluumatka Edinburgh-Helsinki -Norwegian lento 09:40 – 16:40

Maapalveluiden hinta 750EUR Sisältää Majoituksen Birminghamissa 2 yötä aamiaisineen ja majoituksen 4 yötä Edinburghissa aamiaisineen. 4 lounasta. Kaupunkiopastuksen Birminghamissa. Opastettu päiväretki bussilla Edinburgh – Glasgow - Edinburgh ja vierailu whiskeytehtaassa. Opastettu tutustuminen kävelleen Edinburgh keskustaan ja linnan. Opastettu päiväretki bussilla Skotlannin ylämaahan. Laskettu 20PAX maksavan asiakkaan mukaan.

Lisämaksulla: Illalliset, paikallisjunaliput, junaliput Birmingham – Edinburgh, Railtex messuliput. Lennot hetkellä: Helsinki-Birmingham/Edinburgh-Helsinki ryhmäehdoin noin 350EUR Hintaan voi tulla jonkin verran muutoksia + - 10 % koska emme ole hetkellä varanut hotelleja ja eteenkin messujen aikana voivat nousta hotellien hinnat.

Lennot: KLM Lento Helsinki – Birmingham 13:55-16:50 hetkellä 170EUR
Edinburgh-Helsinki -Norwegian lento 09:40 – 16:40 hinta hetkellä 124EUR
Ryhmäehdoin noin 350EUR

Matkanjärjestäjän kommentit: Ryhmäehdoin lippuja voi varata jos ryhmässä on vähintään 10PAX. Lentoja Birminghamiin lähtee myös Turun ja Tampereen kentältä(myös lennot Edinburghista Suomeen) mutta hinta pysyy samana. Riippuen ilmoittautuneiden määrästä voi olla halvempaa ostaa liput yksityisehdoin. Brexitin vaikutukset ovat vaikeasti ennustettavissa mitä tulee punnan kurssiin suhteessa euroon sekä lentoliikenteeseen.

STY Opintomatka Uzbekistan 18.-29.9.2019 10 päivää

- 18.9** Kokoontuminen Vantaan lentokentällä klo 11:30. 13:25 nousee Aeroflot lento kohti Moskovaa. Saavutaan 02:45 Uzbekistanin pääkaupunkiin Tashkent. Transfer hotelliin Uzbekistan 3*** tai vastaava.
- 19.9** Myöhäinen aamiainen klo 9 hotellissa. Hieman vapaa aikaa klo 11:00 aloitetaan kiertoajelu Uzbekistanin pääkaupunkissa bussilla ja kävellen. Kierroksen aikana lounas.
- 20.9** Varhainen aamiainen ja transfer juna-asemalle. 08:00-10:15 lähtee luotijuna Tashkent -Samarkand. Aloitetaan kiertoajelu Samarkand kaupunkissa. Kiertoajelun aikana lounas. Noin 18:00 kirjadutaan Hotelliin Regal 3*** tai vastaava. Iltapäivä vapaata Samarkandissa.
- 21.9** Aamiaisen jälkeen tavarat bussiin ja tutustuminen "Horvenko" kognac ja viinitehtaaseen <http://xovrenko.uz/>. Horvenko tehdas avattiin jo vuonna 1868. Lounas Samarkandissa jonka jälkeen matka jatkuu bussilla Bukhara kaupunkiin. Noin 18:00 saavutaan Bukhara hotelliin "Porso" tai vastaava. Iltapäivällä vapaa aikaa Bukhara vanhassa kaupungissa.
- 22.9** Aamiaisen jälkeen aloitetaan tutustuminen Bukhara kaupunkiin. Kierroksen aikana lounas. Iltapäivällä vapaa aika tutkia itsenäisesti Bukhara kaupunkia.
- 23.9** Aamiaisen jälkeen tavarat bussiin ja matka jatkuu "Kyzyl-Kum" suomennettuna "Punainen aavikko" läpi kohti Khiva kaupunkia. Matkalla lounas+tauot. Iltapäivällä saavuttaa Khiva kaupunkiin ja kirjaututaan hotelliin "Arkonchi" tai vastaava.
- 24.9** Aamiaisen jälkeen tutustuminen Khiva kaupunkiin kävellen. Kierroksen aikana lounas. Iltapäivällä vapaa aika Khivassa.
- 25.9** Aamiaisen jälkeen vapaa aikaa tutkia itsenäisesti Khiva kaupunkia. Lounas Khivassa jonka jälkeen tavarat bussiin ja matka jatkuu kohti Karakalpakstanin autonomisen alueen pääkaupunkia Nukusta. Saavutaan Nukukseen noin 18:00 kirjaututaan hotelliin "Jipek Joli" tai vastaava.
- 26.9** Varhaisen aamiaisen jälkeen 8:00 alkaa matka kohti entistä Aralin meren satamakaupunkia Moynaq. Moynaqissa vierailaan kaupunkimuseossa jossa kuvia ajoista jolloin Moynaq oli vauras satamakaupunki. Noin 60 000 kalastaja kävi merellä. Vierailaan laivojen hautausmaalla entisen sataman lähellä ja tutkitaan entistä merenpohjaa. Paluumatkalla lounas ja matka jatkuu kohti Ayaz Qala leirintäaluetta jossa nautitaan tanssiohjelmaa sekä syödään illallinen. Yövytään jurtassa.
- 27.9** Aamiainen leirintäalueella sen jälkeen vapaa aika vaikka ratsastaa kamelilla(omakustanteinen). Matka jatkuu bussilla Urgench kaupunkiin jossa lounas. Vierailu Urgench junien huoltovarikolla(Ei Vahvistettu) Noustaan junaan Urgench- Tashkent 15:50-07:01 matka jatkuu koko maan läpi kohti pääkaupunkia Tashkentia. Matkaa noin 722km
- 28.9** Transfer juna-asemalta Hotelliin johon jätetään matkatavarat ja nyt on aikaa shoppailla edullisesti Tashkentissa. Lounas Tashkent. Iltapäivällä vapaa aika Tashkentissa.
- 29.9** 02:00 kirjaututaan ulos hotellista ja transfer lentoasemalle

Hinta maapalveluista 990EUR. Sisältää matkanjohtajan palvelut. Kaikki sissänpääsy museoihin sekä paikallisen oppaan palvelut. Kuljetukset/transferit ohjelman mukaan + junaliput. Puolihoito + ohjelmassa mainitut illalliset.. Majoitus hotelleissa sekä jurtassa aamiaisineen. **SGL huoneen lisämaksu 185EUR.** **Uzbekistan viisumi lisämaksulla 55EUR – tarvitaan passikopio sekä digitaalinen passikuva.**

Aeroflot lennot: 18.09.19 SU Helsinki-Tashkent 13:25-02:45+1 29.09.19 SU Tashkent – Helsinki 04:45-10:20 **Hetkellä hinta 485EUR Ryhmäehdoin tulisi luultavasti noin 550EUR. Turkish Airlines lennot ryhmäehdoin noin 650EUR.**

Lisätieto: Useimmat Uzbekistanin hotellit ovat luopuneet tähtijärjestelmästä korkeamman verotuksen takia. Hotellit olen tarkistanut henkilökohtaisesti paikanpäällä.

Tiedustelut ja kysymykset opintomatkoista e-mail: jalo.loma@jalotours.com.

Ilmoittautuminen Birmingham Skotlanti opintomatka 17.12.2018 mennessä ja Uzbekistanin opintomatalle 1.2.2019 mennessä osoitteeseen jalo.loma@jalotours.com.

Ilmoittautumiseen viite STY- Birmingham tai STY-Uzbekistan.

Yhdistyksen yhdyshenkilöt: Seppo Ketonen Birmingham ja Arto Isomäki Uzbekistan.

VR Sähkötekniiset – STY ry**Hallitus 2019****PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR Track Oy, Helsinki
Vilhonkatu 13, 00100 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE
VR Track Oy, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

0307 30 085 työ
040 86 30085
johanna.ware@vr.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Rouvienpolku 11 D 66 00810 HELSINKI
Cinia Cloud Oy
Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

040 86 21609
Tero.Muje@cinia.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Eliel Saarisen tie 9 B 52 00400 HELSINKI

koti 050 521 8355
erkki.kallio@pp.inet.fi

Jäsen

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI

045 803 7803
markku1.toukola@gmail.com

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6 38120 SASTAMALA

040 863 0166
seppo.keton@gmail.com

Jäsen

Jari Arvonen
Ristiveräjänkatu 16 37120 NOKIA
VR Track Oy, Sähkö,
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

040 86 30125
jari.arvonen@vr.fi