

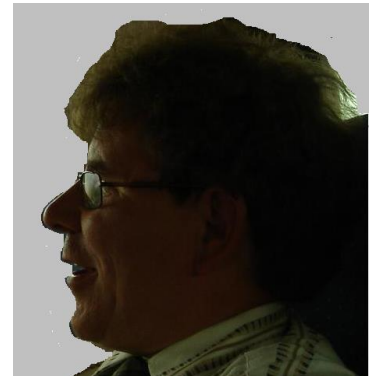
<p>SISÄLTÖ:</p> <p>Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1</p> <p>Tapahtumia ja kutsu syyskokoukseen, sivu 2</p> <p>Syyskokousmatka ja liikenteen kilpailutilanne, sivu 3</p> <p>VR:n pilkkominen ja uudet yhtiöt, sivu 4</p> <p>Hallitus 2018, sivu 5</p>	 <p>VR SähkötekniSET - STY ry</p> <h1 style="margin: 0;">TIEDOTUS</h1> <p style="margin: 0;">3/2018</p> <p style="margin: 0;">10.9.2018</p>
---	--



Puheenjohtajan mietteitä

Pikkupoikana muistan, kun ainakin ”meidän suvussa” puhuttiin intiaanikesistä. Tarkemmin tietämättä millainen se on, niin oletan että mennyt kesä oli intiaanikesä. Lämpöä riitti tasapuolisesti kaikille ja kaikkialla.

Edellisissä tiedotteissa pohdiskelin puheenjohtajan palstalla LVM:n rautateiden kilpailun avaamista. Avaaminen on edennyt siten että HSL on lähi-liikenteen osalta valinnut seitsemän rautatiealan yritystä, joiden kesken kilpailu käydään. Aakkosjärjestyksessä yritykset ovat: Arriva Sverige AB, First Rail Holdings, The Go-Ahead Group plc, MTR Nordic AB, SJ AB, Transdev Sverige AB ja VR Yhtymä. VR Yhtymä on jakautumassa useampaan yhtiöön. Yhtymän jakautuminen on ollut tiedossa jo pidemmän aikaa, aikataulu on ollut avain. Alun perin puhuttiin syyskuun alusta, myöhemmin vuodenvaihteeseen. Näkemykseni on, että jakautuminen ei tapahdu vuodenvaihteessakaan koska Yhtymän yhtiökokous ei ole päättötään jakautumisesta vielä tehnyt. Asiasta lisätietoa tämän tiedotteen sivulla 3.



Yhtymän yhtiökokous on kutsuttu koolle marraskuiksi. Aikaisintaan siellä päätös jakautumisesta voidaan tehdä. Sen jälkeen on jonkinlainen velkojen ”rauhituskausi”, joka kestää neljä kuukautta päätöksestä. Joten kevätaurinko porottaa vähintään yhtä ylhäällä kuin tällä hetkellä ennen uudet yhtiöt aloittava. Sitä pidän varmana, että jakautuminen tapahtuu. Asiasta hivenen lisätietoa löytyy tämän tiedotteen sivulta 4.

STY:n ja kaikkien muidenkin VR taustaisien yhdistysten osalta jakautuminen käytännössä tulee murtamaan vanhat yhdistys-siteet. Tämä kehityskulku on ollut nähtävillä jo pidemmän aikaa mutta tulevat muutokset eriyttää organisaatioita entisestään. Juhani Pitkäsen vuosien työn ansiosta meillä on aineistoa menneiltä ajoilta. Nyt kun Riiaan lähtee koko lailla kokenutta joukkoa, niin voidaan pohtia, saadaanko jonkinlainen tiivistelmä aikaiseksi vuosituhannen vaihteen jälkeisistä muutoksista. Minua tallainen tiivistelmä pyydettiin tekemään, mutta asiaa hieman pohdittuani tulin siihen tulokseen, ettei sitä ihan heittämällä tehdä.

Yhdistyksen syyskokous on Pasilassa perjantaina 26.10 klo 16.00 alkaen. Tarkemmat tiedot tämän tiedotteen sivulla kaksi. Tervetuloa mukaan, arvoisat jäsenet.

Toivottaa Arto Isomäki

Puheenjohtaja

Yhdistyksen tilinumero on: FI52 8000 1300 6239 40.

Toimintaa ja tapahtumia 2018

Lokakuu	Syyskokous	26.10	Pasila
Lokakuu	syyskokous matka	26–28.10	Riiga
Joulukuu	Tiedote 4		

Kutsu syyskokoukseen

Sähkötekniset - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Helsingissä perjantaina 26.10.2018 alkaen klo 16.00. Kokous pidetään Itä – Pasilassa SLK-Kilta ry:n toimisto osoitteessa Käsöörinkatu 4 A 118.

Ilmoittaudu sähköpostilla sihteeri@vrsty.fi tai puhelimitse tekstiviestillä numeroon **040 8621609** viimeistään **22.10.2018**. Ennakoilmoittautuminen on tärkeää, jotta voimme varata kokoukseen osallistuville kokous tarjoilut. Mainitse mahdollisesta erityisruokavaliosta ilmoittautuessasi.

Syyskokousmatkalle on pitänyt ilmoittautua ennakkoon. Mikäli matka kiinnostaa, niin Riiaan voittanee järjestää matkoja erillistilauksella, mutta lento ja hotellihinnat eivät ole samat kuin ennakoilmoittautuneilla. Lisätietoja tarvittaessa tiedotteessa numero 2 tai Seppo Ketoselta (seppo.keton@gmqil.com tai 040 863 0166). Alustava matkaohjelma kokoukutsun jälkeen.

Syyskokouksen esitys lista.

Kokous alkaa klo 16.00 ja päätty klo 18.00 paikkeilla. Kokouksen **lopuksi** on tarjolla pientä purtavaa.

Kokouksen esityslista.

1. Syyskokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2019
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2019
7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi varajäsen
8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2019
9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2019
10. Hyväksytään talousarvio vuodelle 2019
11. Valitaan toiminnan tarkastajat vuodelle 2019
12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin
13. Kokoukutsujen toimittamistapa jäsenille
14. Päätetään tukistipendistä
15. Huomionosoitukset
16. Muut asiat
17. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa
Hallitus

Syyskokousmatka Riikaan 26–28.10.

Tarkempaa tietoa hotelista näet: https://www.tripadvisor.fi/Hotel_Review-g274967-d277634-Reviews-Rixwell_Hotel_Konventa_Seta-Riga_Riga_Region.html

Alustava matkaohjelma:

Lennot Helsinki-Riika 26.10 20:55-22:00, paluu Riika-Helsinki 28.10 18:30-19:35.

Paikanpäälle on suunniteltu ohjelmaa 27.10:

- Aamiaisen jälkeen tilausajobussilla (19 paikkainen) Gulbene kaupunkiin itäisessä Latviassa 185km 2,5 tuntia ajomatka.
- 11:30 alkaa varikkokierros Gulbene juna varikkolla. Tutustutaan junien huoltovarikkoon sekä kokeiltaan ohjata käsikärryä raiteilla.
- 13:00 kapearaiteinen juna lähtee kohti Aluksne kaupunkia.
- 14:25 saavutaan Aluksneen. Haluttaessa omakustanteinen lounas 14:40
- Vierailu suomalaisten sotilaiden sankarien hautausmaalla Aluksnessa – kaatuneet Latvian vapaus-sodassa 1918-1920.
- Bussi odottaa meitä Aluksnessa ja aloitetaan paluumatka Riikaan noin 16:30.
- Aluksne - Riika 206km 2:45 tunnin ajomatka.
- Yhteinen illallinen Riikassa 20:00 jos niin sovitaan.

Sunnuntai (28.10) jokaisen oman ohjelman mukaan.

Lisätietoa: Seppo Ketonen, 358408630166, seppo.keton@gmail.com.

Lähiliikenteen kilpailutustilanne

Tiivistelmä HSL:n 30.8. päivän tiedotteesta.

Lähijunaliikenteen kilpailutus on tarkoitus ratkaista huhtikuussa 2020. Valittu operaattori aloittaa kilpailutetun lähijunaliikenteen HSL:n alueella näillä näkymin kesäkuussa 2021. Kilpailutuksessa on nyt mukana kaksi valtion rautatieyhtiötä, VR-yhtymä Oy Suomesta sekä SJ AB Ruotsista. Loput viisi mukana olevaa tarjoajaa ovat: Arriva Sverige AB, MTR Nordic AB, Transdev Sverige AB, First Rail Holdings ja The Go-Ahead Group plc.

HSL vaati, että kilpailutuksen jatkoon hyväksyttävillä yrityksillä pitää olla jo valmiiksi toimilupa rautatieliikenteen harjoittamiseen jossain Euroopan maassa. HSL vaati myös referenssejä vastaavanlaisen lähijunaliikenteen hoitamisesta. HSL tavoittelee kilpailutuksella sekä paremmin toimivaa lähijunaliikennettä että kustannussäästöjä. HSL:n käynnistämä kilpailutus koskee junaliikennettä kehäradalla, pääradalla Helsingistä Keravalle ja rantaradalla Helsingistä Siuntioon. Muut lähijunat ovat osa liikenne- ja viestintäministeriön hankkimaa Etelä-Suomen taajamaliikennettä, jossa kilpailutettu liikenne alkaa myöhemmin.

Tarjouskilpailun voittaja on määrä julkistaa huhtikuussa 2020. Tarjouskilpailun voittajan kanssa tehdään 10 vuoden sopimus HSL-alueen lähijunaliikenteen hoitamisesta. Valittu operaattori aloittaa kilpailutetun lähijunaliikenteen HSL:n alue

VR:n pilkkominen ja uudet yhtiöt

Kuten puheenjohtajan palstalla totesin ja perustelin, niin todennäköisesti aikaisin yhtiöiden toiminnan aloittamispäivä on aprillipäivänä 2019. Toki Yhtymä voi pitää ylimääräisenkin yhtiökokouksen aiemminkin, mutta pidän sitä epätodennäköisenä.

Kalustoyhtiö

- LVM:n tai jonkin muun valtio-organisaation alaisuuteen, irrotetaan VR Yhtymästä
- Sm2- ja Sm4-kaluston vuokraus operaattoreille ja varikkotilojen vuokraus
- Kalustoon liittyvät investoinnit ja uuden kaluston hankinnat
- Mukana liikenteen kilpailutuksessa ja sen valmisteluissa

Taajamaliikenteen kiinteistöyhtiö

- Omistaja ilmeisesti joku muu kuin VR Yhtymä
- Taajamaliikennealueen kiinteistöt: Hyvinkää, Hämeenlinna, Jokela, Järvenpää, Kerava, Kotka, Kouvolaa, Lahti, Riihimäki ja Tampere
- Kaikki rakennukset ja infra Helsingin varikkoalueella
 - o Helsingin varikkoalueen yksityisraiteet ja sähköjärjestelmät rakennusten sisäpuolella
 - o Muun ES:n osalta taajamaliikennealueen yksityisraiteet siirtyvät Liikennevirastolle

Kunnossapitoyhtiö

- Jäänee VR Yhtymän omistukseen toistaiseksi
- Kunnossapidon toteutus Kalustoyhtiölle Kiinteistöyhtiön tiloissa

VR Trackiä nämä muutokset eivät koske.

VR Sähkötekniiset – STY ry**Hallitus 2018****PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M
VR Track Oy, Helsinki
Vilhonkatu 13, 00100 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41
VR Track Oy, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 085 työ
040 86 30085
johanna.ware@vr.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Rouvienpolku 11 D 66
Cinia Cloud Oy
Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

00810 HELSINKI

040 86 21609
Tero.Muje@cinia.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Eliel Saarisen tie 9 B 52

00400 HELSINKI

koti 050 521 8355
erkki.kallio@pp.inet.fi

Jäsen

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185

00420 HELSINKI

045 803 7803
markku1.toukola@gmail.com

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6

38120 SASTAMALA

040 863 0166
seppo.keton@gmail.com

Varajäsen

Mika Levomäki
VR Track Oy,
Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

040 86 64977
mikalevomaki83@gmail.com

Jäsen

Jari Arvonen
Ristiveräjänkatu 16
VR Track Oy, Sähkö,
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

37120 NOKIA

040 86 30125
jari.arvonen@vr.fi