


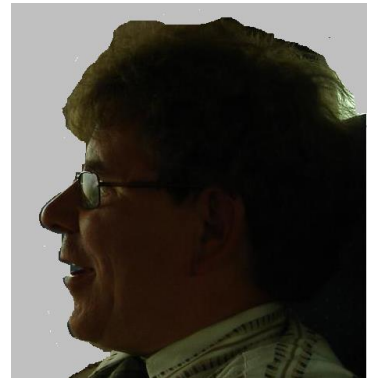
<p>SISÄLTÖ:</p> <p>Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1</p> <p>Tapahtumia ja syyskokousmatka ilmoitus, sivu 2</p> <p>Teatteriesitys Tampereella, sivu 3</p> <p>Vuosikokouspöytäkirja, sivut 3-4</p> <p>Toimintakertomus, sivut 4-5</p> <p>Matkakertomus opintomatka 11-19.9, sivut 5-6</p> <p>Niin pieninä palasina maailmalla, sivu 6</p> <p>Hallitus 2018, sivu 7</p>	 <p>VR SähkötekniSET - STY ry</p> <h1 style="margin: 0;">TIEDOTUS</h1> <p style="margin: 0;">2/2018</p> <p style="margin: 0;">22.4.2018</p>
---	--



Puheenjohtajan mietteitä

Perun ja Bolivian kierrokselta on palattu. Paljon koettiin ja nähtiin vajaan parin viikon aikana. Tuli vierailtua Maccu Picussa ja Bolivian suola-aavikolla sekä uitua Tynnessä meressä. Kaikenmoista mielenkiintoista matkalla nähtiin ja koettiin. Palataan niihin kokemuksiin myöhemmin matkakertomuksen myötä.

Edellisellä puheenjohtajan palstalla aprikoin LVM:n rautateiden kilpailun avaamista. Nyt sitä ei enää tarvitse aprikoida. Malli on nähtävissä HSL-lähiliikenteen kilpailuttamisilmoituksessa. Kilpailutuksesta lyhyt kiteytys tämän tiedotteen sivulla seitsemän. Ilmoituksen myötä vahvistui tarve VR Yhtymän jakautumisesta useaan yhtiöön. Miten nopeasti yhtiöt eriytyvät omiksi, itsenäisiksi yhtiöikseen, jää nähtäväksi. Nopeimmillaan se tapahtuu jo vuodenvaihteessa.



Yhdytyksen vuosikokous pidettiin 22.3 Riihimäellä. Kokoukseen osallistui 26 jäsentä ja päätökset ”nuijittua pöytään” Jari Arvosen johdolla. Kokouspöytäkirja löytyy tiedotteen sivuilta kolme ja neljä.

Syyskokousmatkassa kokeillaan uutta formaattia. Matka tehdään Riikaan. Viime vuosina ei matkalle osallistujia juuri ole ollut, niin ennakkoon varatiin vain kymmenen paikkaa. Paikoista yhdeksän varatiin kokouksessa. Lisäpaikkoja on saatu varattua. Mikäli matka kiinnostaa, niin siitä enemmän tiedotteen sivulla kaksi. Huomioikaa että ennakkomaksu lennoista ja hotelista on maksettava jo toukokuun puolivälin paikkeilla. Kokouksessa esitettiin, että yhdistyksen tilin numero olisi pysyvästi joka tiedotteessa. Tästä eteenpäin se on sivun kaksi yläreunassa.

Puheenjohtaja poistuu ensi viikolla Pohjanmaan lakeuksille halon tekoon. Onneksi urakka ei ole kovin suuri, vaikka kävisi niin että ”kaikki vastustaisi, saha yksin puoltaa”, niin eiköhän ensitalven halot tule tehtyä.

Arvoisat jäsenet, hyvää Valpuria Teille kaikille.

Toivottaa Arto Isomäki

Puheenjohtaja

Yhdistyksen tilinumero on: FI52 8000 1300 6239 40.

Toimintaa ja tapahtumia 2018

Kesäkuu	Puhtaat valkeat lakanat	15.6	Tampere
Syyskuu	Tiedote 3		
Lokakuu	Syyskokous	26.10	Pasila
Lokakuu	syyskokous matka	26–28.10	Riiga
Joulukuu	Tiedote 4		

Ennakkotietoa syyskokouksesta.

Syyskokous pidetään perjantaina 26.10.2018 klo 16.00 alkaen Pasilassa. Virallinen kutsu on tiedotteessa numero 3.

Syyskokous matka Riikaan 26–28.10.

Matkalle ilmoittaudutaan maksamalla matkan varausmaksu yhdistyksen tilille, FI52 8000 1300 6239 40, viimeistään 15.5. Matka tulee toteutumaan koska sille on jo ilmoittautunut 10 henkilöä. Lisäpaikkoja on saatu kahdeksalle henkilölle. Varausmaksu on 225 € sisältäen lentoliput ja hotelliin 2hh. Tarkempaa tietoa hotelista näet: https://www.tripadvisor.fi/Hotel_Review-g274967-d277634-Reviews-Rixwell_Hotel_Konventa_Seta-Riga_Riga_Region.html

Matkaohjelma:

Lennot Helsinki-Riika 26.10 20:55-22:00, paluu Riika-Helsinki 28.10 18:30-19:35.

Paikanpäälle on suunniteltu ohjelmaa 27.10:

- Aamiaisen jälkeen tilausajobussilla (19 paikkainen) Gulbene kaupunkiin itäisessä Latviassa 185km 2,5 tuntia ajomatka.
- 11:30 alkaa varikkokierros Gulbene juna varikkolla. Tutustutaan junien huoltovarikkoon sekä kokeillaan ohjata käsikärryä raitteilla.
- 13:00 kapearaiteinen juna lähtee kohti Aluksne kaupunkia.
- 14:25 saavutaan Aluksneen. Haluttaessa omakustanteinen lounas 14:40
- Vierailu suomalaisten sotilaiden sankarien hautausmaalla Aluksnessa – kaatuneet Latvian vapaus-sodassa 1918-1920.
- Bussi odottaa meitä Aluksnessa ja aloitetaan paluumatka Riikaan noin 16:30.
- Aluksne - Riika 206km 2:45 tunnin ajomatka.
- Yhteinen illallinen Riikassa 20:00

Lisäohjelman hinta-arvio on 50 – 100 € riippuen ohjelman sisällöstä. Lisäohjelma on vapaaehtoinen ja lopullinen hinta määräytyy ohjelman ja osallistumishaluuden mukaan.

Sunnuntai (28.10) jokaisen oman ohjelman mukaan.

Lisätietoa: Seppo Ketonen, 358408630166, seppo.keton@gmail.com.

7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2017.

Toiminnantarkastaja Markku Puskala esiteli toiminnantarkastuskertomuksen tilikaudesta 2017.

8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2017.

Hallitukselle myönnettiin vastuuvapaus tilikaudesta 2017.

9 Päätetään tilikauden 2017 yli- tai alijäämän käytöstä.

Päätettiin hallituksen esityksen mukaisesti tilikauden alijäämän lisäämisestä yhdistyspääomaan.

10 Muut asiat

Päätettiin Matti Seijavuoren esityksestä laittaa yhdistyksen tilinumero jokaiseen tiedotteeseen.

Seppo Ketonen esiteli syyskokousmatkaa Riikaan.

Luovutettiin Reijo Selinille yhdistyksen "lasiesine" numero 6 ansiokkaasta toiminnasta yhdistyksen hyväksi vuosien varrella.

11 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.55

VR Sähkötekniiset - STY ry:n toimintakertomus tilikaudesta 2017.

Puheenjohtajan katsaus

Kertomus VR Sähkötekniiset - STY ry:n 116. toimintavuoden toiminnasta. Toiminnan runkona oli vuosi- ja syyskokoukset sekä kaksi opintomatkaa. Vuosi- ja syyskokoukset pidettiin Helsingissä.

Jäsenten määrä oli 31.12.2017 yhteensä 203 (v 2016 124) jäsentä.

Hallinto

Vuosikokous pidettiin 6.3. ja syyskokous Helsingissä 23.10. Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Olavi Kiviniemi ja syyskokouksessa puhetta johti Arto Isomäki. Syyskokous matka tehtiin Tallinaan.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Arto Isomäki. Muu hallituksen kokoonpano; Johanna Wäre (varapuheenjohtaja), Tero Muje (sihteeri), Erkki Kallio (talous), Seppo Ketonen (opinto- ja muu matkailu), Markku Toukola (jäsentilaisuudet), Jari Arvonen sekä Mika Levomäki (varajäsen). Toiminnantarkastajina toimivat Erkki Helkiö ja Markku Puskala.

Hallitus kokoontui kauden aikana kolme kertaa. Kokouksista kaksi pidettiin etäkokouksina.

Talous

Vuonna 2017 yhdistystoiminnan tuotot muodostuivat jäsenmaksutuloista, 1800 € (1935 €).

Varsinaisen toiminnan kulut 2017 muodostuivat pääosin yhdistyksen vuosikokouksista ja hallituksen kokouskuluista. Yhdistyksen toimintakauden 2017 tulos on 87,30 € (636,22 €) alijäämäinen.

Yhdistyksen taloudellinen tilanne mahdollistaa toiminnan jatkuvuuden. Toiminnan jatkuvuus edellyttää erittäin tarkkaa seurantaa menojen suhteen tuloihin.

Yhdistyksen muu toiminta

Vierailu 7.8 Hämeenkyrön Maaseudun Taiteellinen Teatteri ry:n Irwin teatteriesityksessä Hämeenkyrössä 15 osallistujan voimin. Opintomatka 6-14.5 Espanjaan 8 osallistujan voimin. Syksyiselle opintomatkalle 11 – 19.9 Ukrainan – Moldovian - Transnistianin – Romanin kautta Unkariin osallistui 21 matkajaa.

Helsingissä 6.3.2018

VR Sähkötekniiset - STY ry hallitus

STY Opintomatkakertomus 11.-19.9.2017 Odessa-Transnistria-Moldova-Romania-Unkari

Annen Esipuhe. Anne; kaikkien matkojen äiti.

Ensimmäinen kohde. Oi Odessa, oi Odessa!!! sijaitsee Ukrainassa Mustanmeren rannalla. Moldova on Itä-Euroopassa sijaitseva valtio. Maan pääkaupunki on Chisinau. Moldovassa asuu noin 4,5 miljoonaa asukasta. Suurin osa väestöstä on romanialaisia ja uskontokunnaltaan ortodokseja. Maan virallinen kieli on moldovan kieli, joka muistuttaa paljon romanian kieltä.

Romanian kiertomatkamme alkaa Bukarestista, missä näemme leveät bulevardit ja Ceausescun ajoista muistuttavan mykistävän Kansan palatsin. Sen mahtipontisten kristallikruunujen alta matkaamme tarujen Transilvaniaan, jossa ihastellaan Unescon maailmanperintökohteisiin kuuluvaa, satumaisen kaunista Sihisoaran kaupunkia ja Draculan esikuvana pidetyn hirmuhallitsija Vlad Seivästäjän synnyintaloa Bran linna. Karpaattien helmeksi kutsutussa Sinaiassa vieraillet kuningas Carol I:n kesäpalatsissa ja Pelesin linnassa, jossa kestittiin aikoinaan Idän pikajunan

11.9. maanantai, Fly UIA lento 14.30 Helsinki - Kiovan 16.10 kautta Odessaan 20.35. Hot. Aleksandrowsky. Ensivaikutelma Odessa, synkkä huonosti valaistu ja kadut jalankulkuväylät erittäin huonossa kunnossa. Ravintolassa hyvä ruoka/juoma ja tunnelma. Matkalla 7 naista ja 13 miestä. Rainer Veges Annen firman/työn jatkajana. Hienoa Jalo Loman ansiokas taival jatkuu.

12.9. tiistai, aamiainen hotellissa ja lähtö klo 7 aamu-uinnille 5 miestä taksilla, hieno kokemus laineet jopa 2 m. Kaupunki kiertoajelu / -kävely. Sodan jälkeen Odessa entisöitiin vanhaan loistonsa, joka pääosin menettänyt loistonsa. Sen pääkatu Primorsky bulevardia reunustavat kauniit vanhat rakennukset,

ja se päättyy kuulusaan Potemkinin rappusiin(193 askelmaa), jotka johtavat Mustan meren rantaan. Monelle on jäänyt mieleen täällä filmattu kohtaaminen Sergei Eisensteinin elokuvasta panssarilaiva Potemkin. Kierroksen jälkeen matka jatkui Moldovan suuntaan Moldovan opas Svetan johdolla. Bussikuski kuljetti meitä sinne sun tänne, mutta lopulta saavuimme Transnistrian Tiraspoliin, joka oli yllättävän hyvin hoidettu kaupunki, jossa vallitsee Neuvostoliiton kommunismi. Transnistria on käytännössä itsenäinen valtio, jota yksikään muu valtio ei kuitenkaan ole tunnustanut. Myöhäinen lounas ja konjakin testaus paikallisessa ravintolassa Komaniok. Tiraspolista jatkettiin Transnistrian/Moldovan rajalle tiukkaan rajatarkastukseen..Huh viimein pääsimme Moldovan pääkaupunkiin Chisinaun, jossa majoitus hot.City Park****, jonka tähtiluokitus oli satukirjasta! Sauna osasto isohko, mutta kiuas jääkylmä. Onneksi Romanian opas Catalin kertoi päivällä selkeällä Suomenkielillä mainioita vitsejä.

13.9. keskiviikko, aamiaisen jälkeen teimme kaupunkierroksen: riemukaari, katedraalipuisto ja Tapani III:n muistomerkki, Stefan cel Mare -pääkatu hallintorakennuksineen ja ostosmahdollisuuksineen. Iltapäivällä ajoimme Orheiul Vechin kansallispuiston alueelle, joka on Moldovan tunnetuimpia nähtävyyksiä. Rautjoen rantakukkuloilla polveilevaan Orheiul Vechin kompleksiin kuuluu raunioita, linnoitteita, luolia ja luostareita. Hyvän yleis käsityksen laajasta alueesta saa opastuskeskuksessa. Lounas paikallisessa ravintolassa viini lasillisen kera. Moldovan hedelmällinen maaperä ja ilmasto sopivat hyvin viininviljelyyn. Iltapäivällä viininmaistajaiset ja vierailu Cricovan viinitehtaalle 150-vuotta vanha alue, jossa labyrinttimaisia viinien säilytys tunneleita (120 km), kuljimme sähköbusseilla osan tunneleista. Laadukkaita/maittavia viinejä maisteltiin sommerielin johdatuksella kuninkaitten salissa. Tunneleissa valtava määrä maailman vallanpitäjien viinin säilytys loosheja. Suosittelen käynti kohteena! Erityisesti jäi mieleen viinipullojen pyörittäjien naisammattikunta ja heidän vaatava jokapäiväinen ¼ kierrosta pullonpyörittystä.

14.9 torstai, Aamiaisen jälkeen klo 9.00 Bussi 150 km lasiin Moldovan-Romanian rajalle. Klo 12.00 tutustuminen lasin kaupunkiin, myöhäinen lounas ja klo 14.30 lähti juna lasista Romanian pääkaupunkiin Bukarestiin, johon saavuttiin toiminnantäyteisen junamatkan jälkeen n. Klo 21.20 ja majoitus Bukarestissa keskustan hot. Central***. Ilma +25 huoneista puuttui ilmastointi!

15.9 perjantai, hyvä aamiainen hotellissa ja aamupäivällä kaupunkierros Bukarestissa. Bukarestia kutsutaan myös lempinimellä "Balkanin Pariisi". Leveät bulevardit ja niitä reunustavat laajat puistot muistuttivat melkoisesti läntistä esikuvaansa. Mielikuvaa vahvistavat myös yli koristeellinen arkkitehtuuri sekä Bukarestin oma riemukaari. Tutustuimme kävellen vanhaan kaupunkiin, jonka restaurointiin on uhrattu viime vuosina paljon aikaa ja rahaa. Nicolae Ceausescun koti Bukarestissa avattiin hiljattain yleisölle, joten kävimme katsomassa kauan suljettuna ollutta taloa. Tunnetuin nähtävyys on kansan parlamenttitalo 1982-92. Sisään-pääsy kuten lentoasemalla. Sitä pidetään yleisesti maailman toiseksi suurimpana rakennuksena Pentagonin jälkeen. Useita kerroksia maan alla/päällä, 2% huoneista kävimme läpi, uskomatonta prameutta! Ei ihme,

että kansa näki nälkää. Erään huoneen kristallikruunu painoi 25 tonnia! Lounas paikallisessa ravintolassa. Iltapäivällä vapaata.

16.9. lauantai, hyvän aamiaisen jälkeen 2 tunnin bussimatka Transilvaniaan, kohti kaunista Etelä-Karpaattien vuoristoa. Ensimmäinen pysähdys Sinaiaassa tutustuaksemme maan tunnetuimpiin nähtävyyksiin kuuluvaan Pelesin kuninkaalliseen linnnaan. Uus renessanssilinnan sisustukseen kuuluu eurooppalaisia ja itämaisia taidearteita Muranon kristallikruunuista saksalaisiin lasimaalaus ikkunoihin ja intialaisiin tiikki huonekaluihin. Vuosien aikana käymistämme linnoista ehdottomasti paras kaikilla mittareilla mitattuna! Jatkoimme lyhyen ajomatkan päähän Azugaan tutustuaksemme Rhein & Cie -viinikellarin antimisiin ja samppanjaan. Vuonna 1892 perustettu Rhein & Cie oli Romanian kuninkaallisen perheen hovihankkija maailmansotien välissä. Matkalla Vuoristossa kauniita laskettelukeskuksia. Illansuussa saavumme Brasoviin, jossa majoitumme hot. Armatti***.

17.9. sunnuntai, maittavan aamiaisen jälkeen kävelykierros kaupungissa. Brasov oli yksi saksien seitsemästä linnoitus kaupungeista Transilvanian alueella, jonne ns. Transilvanian saksit muuttivat siirtolaisina 1200-luvulla. Brasovin tunnetuimpia nähtävyyksiä on massiivinen goottilainen Musta kirkko 1400-luvun lopulta. Tutustuimme Mustaan kirkkoon ulkoa, oli suljettu ja historialliseen keskustaan kävelen. Menimme Gondolihissillä Brasovin vuorelle, josta mahtavat näkymät Brasoviin ympäristöineen. Matka jatkui 30 kilometrin päähän Branin kylään. Tuhannet matkailijat vierailevat vuosittain askeettisessa Branin linnassa, joka tunnetaan Draculan linnana. Dracula on irlantilaisen kirjailijan Bram (Abraham) Stokerin luoma vampyyrikreivi. Mitä ilmeisimmin Draculan viitteellinen esikuva oli 1400-luvulla hallinnut Valakian ruhtinas Vlad III, joka tunnettiin mieltymyksistään väkivaltaan ja julmiin teloitustapoihin. Niinpä hän sai ansaitusti lisänimen ”Seivästäjä”. Brasov oli tukikohtana erinomainen yllämainituille retkille. Illaksi takaisin Brasoviin.

18.9. maanantai, aamiaisen jälkeen päiväkiertokierros Sighisora-kaupunkiin, joka oli uskomattoman hyvin säilynyt keskiaikainen kaupunki. Kaupungin tutustumisen jälkeen lounas ja lounaan jälkeen Brasovin juna-asemalle, josta lähtee yöjuna klo 19-20 paikkeilla Budapestiin. Yöjunan makuupaikka järjestelyt aiheuttivat uskomatonta ”pulinaa”. Radan kunto oli erinomaisen huono. Siellä olis VR Trackille peruskorjaustöitä/liikevaihtoa?

19.9. tiistai, klo 9 saavuttiin Budapestin juna-asemalle, löysimme hyvän aamiaisen kahvipaikan. Bussilla kaupungin nähtävyyksiä katselemaan koko päiväksi, suomalainen opas. Lounas todella miellyttävässä ravintolassa, jossa valikoima oli runsas ja edullinen. Vapaata kiertoksen jälkeen, nauttia Budapestin keskustastassa ostimme kenkiä ym. kivaa. Tavarat olivat koko päivän bussissa, joka vei meidät Budapestin lentokentälle, Norwegianin siivin suora lento Budapestistä klo 19.55 Helsinkiin 23.10. Paljon nähtiin vanhoja itäblokin maita ja näkökulma meillä varttuneilla matkalaisilla muuttui positiiviseksi, koska maat olivat yllättävän nykyaikaisia kaikin puolin.

Opintomatkan kulkua kirjasi ylös Seppo Ketonen

Niin pieninä palasina maailmalla

Tiedotteessa 1 kirjailin muutamia asioita tämän palstan yhteyteen. Sen verran pastaa jatkan että kirjaan muutaman rivin avautuvasta lähiliikenteen kilpailusta. Tämä lienee yksi syy VR Yhtymän organisoimiseksi käytännössä neljäksi eri yritykseksi; VR Yhtymä ja kalusto-, kunnossapito- ja kiinteistöyhtiöt. VR Track jatkaa ennallaan, toistaiseksi.

Helsingin Seudun Liikenne on julkaissut hankintailmoituksen HSL-lähijunaliikenteen kilpailuttamisesta. Kilpailutus sisältää HSL-junien operoinnin ja kunnossapidon. Kilpailutuksessa hinta ratkaisee noin 2/3 ja laatu- ja palvelus 1/3. Kilpailuun osallistumisilmoitukset on jätettävä 23.5. mennessä. Julkisuuteen tiheiden tietojen mukaan kiinnostusta kilpailuun on.

Kilpailuun osallistujilta edellytetään mm.:

- Yli 200 M€ vuotuinen liikevaihto
- Luottoluokitus A tai parempi kansainvälisen toimijan luokittamana
- Näyttöä liikennöinnistä lähijunaliikenteessä yli 3 milj. junakilometriä
- Voimassa olevaa toimilupaa jossain Euroopan rautatieviranomaisen sääntelyä noudattava) maassa. Sopimuskausi on 10 +/- 3 vuotta. HSL tarjoaa kaluston operaattorin käytettäväksi sekä kantaa riskin ja huolehtii lipun myynnistä. Liikenne alkaa kesäkuun lopussa 2021.

VR Sähkötekniiset – STY ry**Hallitus 2018****PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR Track Oy, Helsinki
Vilhonkatu 13, 00100 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE
VR Track Oy, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

0307 30 085 työ
040 86 30085
johanna.ware@vr.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Rouvienpolku 11 D 66 00810 HELSINKI
Cinia Cloud Oy
Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

040 86 21609
Tero.Muje@cinia.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Eliel Saarisen tie 9 B 52 00400 HELSINKI

koti 050 521 8355
erkki.kallio@pp.inet.fi

Jäsen

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI

045 803 7803
markku1.toukola@gmail.com

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6 38120 SASTAMALA

+358409344147
seppo.keton@gmail.com

Varajäsen

Mika Levomäki
VR Track Oy,
Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

040 86 64977
mikalevomaki83@gmail.com

Jäsen

Jari Arvonen
Ristiveräjänkatu 16 37120 NOKIA
VR Track Oy, Sähkö,
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

040 86 30125
jari.arvonen@vr.fi