

<p>SISÄLTÖ:</p> <p>Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1</p> <p>Tapahtumia, sivu 2</p> <p>Vuosikokouspöytäkirja, sivut 2-3</p> <p>Toimintakertomus vuodesta 2016, sivu 3</p> <p>Opintomatka esite, sivut 4-6</p> <p>Opintomatka kustannusten yhteenveto, sivu 6</p> <p>Vastuullisen matkanjärjestäjän tiedot, sivu 6</p> <p>Hallitus 2017, sivu 7</p>	 <p>VR SähkötekniSET - STY ry</p> <p><i>TIEDOTUS</i></p> <p><b>3/2017</b></p> <p><b>3.4.2017</b></p>
--	--



### Puheenjohtajan mietteitä

Tiedotteessa 1 pohdiskelin toistaiseksi jäähyllä olevaa valtion inf-  
rahanke taaperrusta. Nyt kun VR Yhtymä on vuoden 2016 tulok-  
sensa julkaisut, voi tarkastella sen kautta tulevaisuutta. Lienee  
enää ajan kysymys, milloin omistaja yhtiöittää VR:n kalusto-, liik-  
nönti- ja kiinteistöyhtiöiksi. Radan rakentaminen ja kunnossapito  
on yhtiötetty jo vuonna 1995. Myös ”teletointa” yhtiötettiin Core-  
net Oy:si. Corenet on ehditty jo myydäkin. Nykypäivänä toimii Cinia  
Cloud Oy:nä. Mielestäni poliitikkojen pitäisi jo uskaltaa päästää  
otteensa irti myös VR:tä. Tämän näkee jo VR:n hallintoneuvoston  
koostumuksesta, sinne nimetyistä jäsenistä (poliitikoista) ei lisäar-  
voa rautatie bisnekselle ole saatavissa.



Omistaja on Yhtymän tasetta tyhjentänyt viime vuosina kiitettävällä vauhdilla. Osinkoja jaettiin  
2015 tuloista 100 milj € ja vuoden 2016 tuloista 90 milj €. Yhtymän tulos ei noin mittavia osinkoja  
edellytä. Omistajalla on edelleen taseessa jaettavaa yli 500 milj €. Konkreettisin lähiajan toimi lie-  
nee se, että Liikennevirasto on selvittää liikkeenluovutusta VR:n liikenteenohjauksen siirtoa Ilma-  
lassa Finrailiin. Liikkeenluovutuksessa siirtyy henkilöstö yleensä mukana. Selvitys tehdään talous-  
poliittisen ministerivaliokunnan päätöksellä ja toteutuu kuluvan vuoden aikana. Nämä molemmat  
toimenpiteet ennakoivat muutoksien olevan edessä.

STY:n kuulumisista sen verran että vuosikokous pidettiin Pasilassa 20 jäsenen voimin. Kokoukses-  
sa puhetta johti Olavi Kiviniemi. Kokouksen tarkastamaton pöytäkirja löytyy tiedotteen sivuilta 2 ja  
hallituksen toimintakertomus toimintavuodesta 2016 sivulta 3.

Tarjolla on myös mielenkiintoinen opintomatka, josta tarkempaa tieto löytyy tiedotteen sivuilta 4 –  
6. Matkaohjelma on hyvin ainutlaatuinen ja monipuolinen. Vastaavalla ohjelmalla ja kustannusta-  
solla tuskin on tarjolla vastaavan tasoista matkaa. Kokenut matkanjärjestäjämme, Anne – Ruuth  
Laine, on jo monet onnistuneet matkat järjestänyt. Kannattaa hyödyntää mahdollisuutta.

Virikkeellistä pääsiäisen aikaa toivottaa

Arto Isomäki

Puheenjohtaja

### **Taphtumia pelikaudelle 2017, alustavaa suunnitelmaa**

Opintomatka Baskimaa	toukokuu, ilmoittautumisaika on jo umpeutunut
Tiedote 3	elokuu
Opintomatka	Moldovia 11-19.9
Syyskokous	lokakuu tarkempi ajankohta ilmoitetaan tiedotteessa 3
Syyskokous matka	lokakuu tarkempi ajankohta ilmoitetaan tiedotteessa 3
Tiedote 4	joulukuu

### **VUOSIKOKOUS**

Aika	06.03.2017 klo 17.00
Paikka	Helsinki, SLK-killan kokoustila
Läsnä	20 jäsentä

#### **1 Avaus**

Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen klo 17:00.

#### **2 Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Todettiin kokouksen olevan laillinen ja päätösvaltainen.

#### **3 Kokouksen järjestäytyminen**

Kokoukselle valittiin puheenjohtajaksi Olavi Kiviniemi.

Sihteeriksi valittiin Tero Muje.

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Hannu Heino ja Risto Hakala, jotka toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina.

#### **4 Esityslista**

Esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

#### **5 Hallituksen toimintakertomus vuodelta 2016**

Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki kävi lävitse toimintakertomuksen. Toimintakertomus todettiin kuulluksi.

#### **6 Hallituksen tilikertomus tilikaudelta 2016**

Rahastonhoitaja Erkki Kallio esitteli yhdistyksen tuloslaskelman ja taseen vuodelta 2016.

#### **7 Toiminnantarkastuskertomus tilikaudelta 2016**

Markku Puskala luki toiminnantarkastajien lausunnon, lausunto todettiin kuulluksi.

Vuoden 2016 tilinpäätös osoittaa 636,22 € alijäämää.

#### **8 Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen tilikaudelle 2016**

Esitettyjen selvitysten perusteella hallitukselle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus vuoden 2016 osalta.

#### **9 Päätetään tilikauden 2016 alijäämän käytöstä**

Hyväksyttiin hallituksen esitys liittää alijäämä yhdistyspääomaan.

#### **10 Muuta asiat**

Seppo Ketonen kertoi vuoden 2017 tulevista matkoista.

#### **11 Kokouksen päättäminen**

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17:37. Kokousväki siirtyi nauttimaan kokousruokailusta.

## **TOIMINTAKERTOMUS KAUESTA 2016**

### **Puheenjohtajan katsaus**

Kertomus VR Sähkötekniiset - STY ry:n 115. toimintavuoden toiminnasta. Toiminnan runkona oli vuosi- ja syyskokoukset sekä opintomatka. Vuosi- ja syyskokoukset pidettiin Helsingissä.

Jäsenten määrä oli 31.12.2016 yhteensä 124 (v 2015 228) jäsentä.

### **Hallinto**

Vuosikokous pidettiin Helsingissä 8.2. ja syyskokous pidettiin Helsingissä 29.10. Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Harri Tolvanen ja syyskokouksessa puhetta johti Mika Levomäki. Syyskokous matka tehtiin Tallinnaan.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Arto Isomäki. Muu hallituksen kokoonpano; Johanna Wäre (varapuheenjohtaja), Tero Muje (sihteeri), Erkki Kallio (talous), Seppo Ketonen (opinto- ja muu matkailu), Markku Toukola (jäsentilaisuudet), Mika Saari sekä Jari Arvonon (varajäsen). Toiminnantarkastajina toimivat Erkki Helkiö ja Martti Ronko.

Hallitus kokoontui kauden aikana 2 kertaa.

### **Talous**

Vuonna 2016 yhdistystoiminnan tuotot muodostuivat jäsenmaksutuloista, 1935 € (2947,50 €).

Varsinaisen toiminnan kulut 2016 muodostuivat pääosin yhdistyksen vuosikokouksista ja hallituksen kokouskuluista. Yhdistyksen toimintakauden 2016 tulos on 636,22 (671,80 €) alijäämäinen.

Yhdistyksen taloudellinen tilanne mahdollistaa toiminnan jatkuvuuden. Toiminnan jatkuvuus edellyttää erittäin tarkkaa seuranta menojen suhteen tuloihin.

### **Yhdistyksen muu toiminta**

Yhdistyksen 115 vuotis toimintaa juhlistettiin 18.6 Tampereella 26 osallistujan voimin. Opintomatka toteutettiin 2. – 10.9.2016 Sveitsiin ja Ranskaan. Varsinainen opintomatkokohde oli Borbeux:n Lithium / Lion akkutehdas. Opintomatkaan voi tarkemmin tutustua yhdistyksen nettisivuilta [www.vrsty.fi](http://www.vrsty.fi) / opinto- ja kokousmatkat. Mielenkiintoiselle opintomatkalle osallistui 17 henkilöä.

Yhdistyksen yhdeksän vuotta sitten avatuilla nettisivulla ([www.vrsty.fi](http://www.vrsty.fi)) on 5.3 mennessä vierailtu 13 924 (12 706) kertaa.

Helsingissä 3.2.2017

VR Sähkötekniiset - STY ry hallitus

## **STY Opintomatka 11.-19.9.2017 Odessa-Moldova-Romania-Budapest**

Matkalle on varattu 20 paikka. Alustavasti on tähän mennessä ilmoittautunut 15 hlö:ä. Matkalle ilmoittautuminen sähköpostilla: [seppo.keton@gmail.com](mailto:seppo.keton@gmail.com). Tarvittaessa tiedustelut **Seppo Ketoselta numerosta 0409344147**.

Ensimmäinen kohde... **Oi Odessa, oi Odessa!!!** Moldova on Itä-Euroopassa sijaitseva valtio. Maan pääkaupunki on Chisinau. Moldovassa asuu noin 4,5 miljoonaa asukasta. Suurin osa väestöstä on romanialaisia ja uskontokunnaltaan ortodokseja. Maan virallinen kieli on moldovan kieli, joka muistuttaa paljon romanian kieltä. Romanian kiertomatkamme alkaa Bukarestista, missä näemme leveät bulevardit ja Ceausescun ajoista muistuttavan mykistävän Kansan palatsin. Sen mahtipontisten kristallikruunujen alta matkaamme tarujen Transilvaniaan, jossa ihastellaan Unescon maailmanperintökohteisiin kuuluvaa, satumaisen kaunista Sihisoarang kaupunkia ja Draculan esikuvana pidetyn hirmuhallitsija Vlad Seivästäjän synnyintaltoa. Karpaattien helmeksi kutsutussa Sinaiassa vieraillet kuningas Carol I:n kesäpalatsissa ja Pelesin linnassa, jossa kestittiin aikoinaan Idän pikajunan matkustajia. Karpaateilta matkamme jatkuu yöjunalla kohti Budapestia...

### **1. päivä, 11.9. maanantai**

Fly UIA lento Helsingistä Kiovan kautta Odessaan.

Klo 14.30 kokoontuminen Helsinki-Vantaan lentokentälle, check in lennolle PS 152. Klo 16.10 lento Helsingistä Kiovan kautta Odessaan ( PS 055), johon saavutaan klo 20.35. Lentokentältä kuljetus hotelliin, majoittuminen Odessassa hot. Alexandrovsky\*\*\*\* ( tai vastaava)

### **2. päivä, 12.9. tiistai**

Aamiainen hotellissa ja lähtö kaupungin kiertoajelulle ja -kävelylle. Sodan jälkeen Odessa entisöitiin vanhaan loistoonsa. Sen pääkatu Primorskyj boulevardia reunustavat kauniit vanhat rakennukset, ja se päättyy kuulusiin Potemkinin rappusiin(193 askelmaa), jotka johtavat Mustan meren rantaan. Monelle on jäänyt mieleen täällä filmattu kohta Sergei Eisensteinin elokuvasta panssarilaiva Potemkin. Kierroksen jälkeen matka jatkuu Moldovan suuntaan, mutta matkalla poiketaan Transnistriaan ja sen pääkaupungissa Tiraspolissa, joka on kuin raikas tuulahdus edesmenneen Neuvostoliiton kommunismista. Transnistria on käytännössä itsenäinen valtio, jota yksikään muu valtio ei kuitenkaan ole tunnustanut. Myöhäinen lounas ja konjakin testaus paikallisessa ravintolassa Komaniok. Tiraspolista jatketaan Moldovan pääkaupunkiin Chisinaun, jossa majoitus hot. City Park\*\*\*\* ( tai vastaava).

### **3. päivä, 13.9. keskiviikko**

Aamiaisen jälkeen tehdään kaupunkikierron: riemukaari, katedraalipuisto ja Tapani III:n muistomerkki, Stefan cel Mare -pääkatu hallintorakennuksineen ja ostosmahdollisuuksineen... Iltapäivällä ajamme Orheiul Vechin kansallispuiston alueelle, joka on Moldovan tunnetuimpia nähtävyyksiä. Rautjoen rantakukkuloilla polveilevaan Orheiul Vechin kompleksiin kuuluu raunioita, linnoitteita, luolia ja luostareita. Hyvän yleiskäsityksen laajasta alueesta saa opastuskeskuksessa, mutta tarkempaan tutustumiseen tarvitaan myös jalkoja ja mukavia retkijalkineita. Lounas paikallisessa ravintolassa viinilasillisen kera. Moldovan hedelmällinen maaperä ja ilmasto sopivat hyvin viininviljelyyn. Iltapäivällä viininmaistajaiset ja vierailu Cricovan viinitehtaalle, jonka sokkeloisilla tunneleilla on pituutta yhteensä noin 120 kilometriä. Tarinan mukaan itse kosmonauttilegenda Juri Gagarin eksyi näihin tunneleihin pariksi päiväksi... Majoitus vielä Chisinaussa samassa hotellissa.

**4. päivä, 14.9. torstai** Tämä on siis kokonaan juna-päivä... Aamiaisen jälkeen klo 9.00 juna\* lasiin. Klo 12.00 tutustuminen lasi kaupunkiin, myöhäinen lounas ja klo 14.30 lähtee juna lasista Romanian pääkaupunkiin Bukarestiin, johon saavutaan n. Klo 21.20 ja majoitus Bukarestissa hot. Central\*\*\* ( tai vastaava). \* Toinen vaihtoehto on junan sijasta lähteä bussilla lasiin-150 km.

### 5. päivä, 15.9. perjantai

Aamiainen hotellissa ja aamupäivällä kaupunkikierrros Bukarestissa. Bukarestia kutsutaan myös lempinimellä ”Balkanin Pariisi”. Leveät bulevardit ja niitä reunustavat laajat puistot muistuttavat melkoisesti läntistä esikuvaansa. Mielikuvaa vahvistavat myös ylikoristeellinen arkkitehtuuri sekä Bukarestin oma riemukaari. Tutustumme kävellen vanhaankaupunkiin, jonka restaurointiin on uhrattu viime vuosina paljon aikaa ja rahaa. Nicolae Ceaucescun koti Bukarestissa avattiin hiljattain yleisölle, joten käymme katsomassa kauan suljettuna ollutta taloa. Tunnetuin nähtävyys on kuitenkin parlamenttitalo. Sitä pidetään yleisesti maailman toiseksi suurimpana rakennuksena Pentagonin jälkeen. Lounas paikallisessa ravintolassa. Iltapäivällä vapaata...

### 6. päivä, 16.9. lauantai

Aamiaisen jälkeen 2 tunnin bussimatka Transilvaaniaan, nähdään kaunista Karpaattien vuoristoa. Ensimmäinen pysähdys Sinaiaassa tutustuaksemme maan tunnetuimpiin nähtävyyksiin kuuluvaan Pelesin kuninkaalliseen linnaan. Uusrenessanssilinnan sisustukseen kuuluu eurooppalaisia ja itämaisia taidearteita Muranon kristallikruunuista saksalaisiin lasimaalausikkunoihin ja intialaisiin tiikkihuonekaluihin. Jatkamme lyhyen ajomatkan päähän Azugaan tutustuaksemme Rhein & Cie -viinikellarin antimisiin ja shampanjaan. Vuonna 1892 perustettu Rhein & Cie oli Romanian kuninkaallisen perheen hovihankkija maailmansotien välissä. Illansuussa saavumme Brasoviin, jossa majoitumme hot. Armatti\*\*\* (tai vastaava).

### 7. päivä, 17.9. sunnuntai

Aamiainen ja kävelykierrros kaupungissa. Brasov oli yksi saksien seitsemästä linnoitetusta kaupungista Transilvanian alueella, jonne ns. Transilvanian saksit muuttivat siirtolaisina 1200-luvulla. Brasovin tunnetuimpia nähtävyyksiä on massiivinen goottilainen Musta kirkko 1400-luvun lopulta. Tutustumme Mustaan kirkkoon ja historialliseen keskustaan kävellen, ennen kuin jatkamme matkaa noin 30 kilometrin päähän Branin kylään. Tuhannet matkailijat vierailevat vuosittain Branin linnassa, joka tunnetaan Draculan linnana. Dracula on irlantilaisen kirjailijan Bram (Abraham) Stokerin luoma vampyyrikreivi. Mitä ilmeisimmin Draculan viitteellinen esikuva oli 1400-luvulla hallinnut Valakian ruhtinas Vlad III, joka tunnettiin mieltymyksistään väkivaltaan ja julmiin teloitustapoihin. Niinpä hän sai ansaitusti lisänimen ”Seivästäjä”. Illaksi takaisin Brasoviin.

### 8. päivä, 18.9. maanantai

Aamiaisen jälkeen päiväkierrros Sighisora-kaupunkiin, joka on uskomattoman hyvin säilynyt keskiaikainen kaupunki. Kaupungin tutustumisen jälkeen syödään lounas ja lounaan jälkeen ajetaan takaisin Brasovin juna-asemalle, josta lähtee yöjuna klo 19-20 paikkeilla Budapestiin. Lippujen hinta ja aikataulu selviää kesän aikana. Budapestiin saavutaan seuraavana aamuna...

**9. päivä, 19.9. tiistai.** Klo 8-9? saavutaan Budapestin juna-asemalle, etsitään joku kahvipaikka ja syödään rauhassa aamiainen. **Lisämaksu 45 eur/hlö-** bussin käytöstä Budapestissä klo 10.00 -17.00 ja suomalainen opas 2-2,5 tunnin opastettu kaupunkikierrros Budapestissa. Vapaata kierroksen jälkeen, jolloin mahdollisuus syödä kunnon lounas ja nauttia Budapestin keskustasta ominpäin tai sitten lähteä katsomaan ihmeellistä lasten juna-puistoa... Tavarat on koko päivän linja-autossa ja bussi vie Budapestin lentokentälle ja Norwegianin suora lento Budapestistä klo 19.55 Helsinkiin (saavutaan klo 23.10) .

**Hinta maapalveluista: 990 eur/hlö.** Hinnan sisältyy: 7 yön majoitukset 2-hengen huoneissa, Moldovan-Romanian alueella puolihoito (2 ruokailua päivittäin- aamiainen + lounas), kuljetus paikallisella **35-paikkaisella** bussilla ohjelman mukaan, paikallisopas kierroksilla. Hinnassa ei ole junalippuja. **Hinta on laskettu min 20 matkustajan mukaan.**

**Lisämaksulla: Majoitus yhden hengen huoneessa: 185 eur/7 yötä.**

**FlyUAI lento Helsinki-Odessa ( Kiovan kautta) 295 eur/hlö ja Norwegian lento Budapest-Helsinki 125 eur/hlö eli yhteensä 420 eur/hlö ryhmäehdoin! Varausmaksu 2 x60=120 eur 1.6. mennessä, loppulasku 1.8.** Ennakkomaksu jää lentoyhtiölle, mikäli matka peruutetaan. Nimiä voi vaihtaa 1 kk ennen matkalle lähtöä. Lennot FlyUIA ja Norwegianilla on varattu, mutta majoitukset ja muut maapalvelut vahvistetaan matkan vahvistuksen yhteydessä 1.6.2017.

**Valinnaisia lisämaksulla**

Kansallinen illallinen Romaniassa kahtena iltana

25 € hlö Vapaavalintainen, mahdollisuus kahtena iltana

Lounas Bubabestissä

28 € hlö Vapaavalintainen, jokainen voi syödä myös omatoimisesti

Budabestissä bussi päiväksi

Vapaavalintainen, bussiin saadaan laukut ja kuljetus illalla  
45 € hlö lentokentälle

**Vastuullinen matkanjärjestäjä**

JALO LOMA/OY JALO AB, Anne-Ruuth Laine

FI07265546

Vetehisenkuja 9 A

00530 Helsinki

ph.+358 9 735 174

fax +358 9 735 874

[jalo.loma@jalotours.com](mailto:jalo.loma@jalotours.com)

[www.jalotours.com](http://www.jalotours.com)

**VR Sähkötekniiset – STY ry****Hallitus 2017****PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki  
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI  
VR Track Oy, Helsinki  
Vilhonkatu 13, 00100 HELSINKI

040 86 20325  
[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)

**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre  
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE  
VR Track Oy, Tampere  
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

0307 30 085 työ  
040 86 30085  
[johanna.ware@vr.fi](mailto:johanna.ware@vr.fi)

**SIHTEERI**

Tero Muje  
Rouvienpolku 11 D 66 00810 HELSINKI  
Cinia Cloud Oy  
Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

040 86 21609  
[Tero.Muje@cinia.fi](mailto:Tero.Muje@cinia.fi)

**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio  
Eliel Saarisen tie 9 B 52 00400 HELSINKI

koti 050 521 8355  
[erkki.kallio@pp.inet.fi](mailto:erkki.kallio@pp.inet.fi)

**Jäsen**

Markku Toukola  
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI

045 803 7803  
[markku1.toukola@gmail.com](mailto:markku1.toukola@gmail.com)

**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen  
Vahakivenkuja 6 38120 SASTAMALA

+358409344147  
[seppo.keton@gmail.com](mailto:seppo.keton@gmail.com)

**Varajäsen**

Mika Levomäki  
VR Track Oy,  
Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

040 86 64977  
[mika.levomaki@vr.fi](mailto:mika.levomaki@vr.fi)

**Jäsen**

Jari Arvonen  
Ristiveräjänkatu 16 37120 NOKIA  
VR Track Oy, Sähkö,  
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

040 86 30125  
[jari.arvonen@vr.fi](mailto:jari.arvonen@vr.fi)