

**SISÄLTÖ:**

Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1

Tapahtumia, sivu 2

Vuosikokous kutsu, sivu 3

Opintomatka Espanjaan, sivut 3-5

Niin pieninä palasina maailmalla, sivu 6

Hallitus 2018, sivu 7

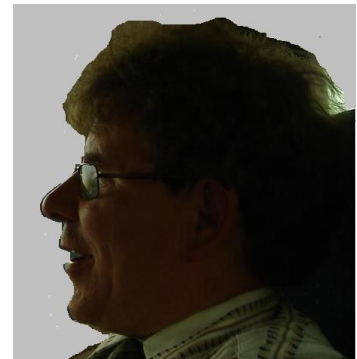


VR Sähkötekniiset - STY ry

**TIEDOTUS****1/2018****13.2.2018****Puheenjohtajan mietteitä**

Päivät pitenevät ja talvikaamos alkaa olla voitettu. Vuoden 2017 viimeisessä tiedotteessa lupasin palata VR:n uudelleen organisointi kuulumisiin tässä tiedotteessa koska joulukuussa oli käsitys, että asia olisi siitä olisi jotain kerrottavaa. Tämän hetken tieto on se, että maaliskuussa asiasta saadaan lisätietoa.

LVM:n tavoitteena on avata rautateillä kilpailua erittämällä nyt Yhtymän hoitamat rautatiekalusto- ja kunnossapitotoiminnat sekä kiinteistöt omiksi valtion omistamiksi yhtiöiksi. Tavoite on että uudet yhtiöt aloittavat toimintansa syyskuun alussa. Uusi malli piristaloisi entisestään jo nyt hajallaan olevaa STY:n jäsenkenttää.



Tiedotteen sivulla kuusi muistelen, muistini varaisesti, miten työympäristö VR:llä on muokkaantunut viimeisinä vuosikymmeninä. Muutos on ollut melkoinen. Esimerkiksi Hyvinkäällä Kerkkolankadun (ex SAKEn, SKKEN sekä Teletoinen) tiloista on luovuttu ja muutto on Riihimäelle meneillään. Myös Hyvinkään konepajan toiminto loppuu ja työt siiretään mm. Ilmalaan, Pieksämäelle ja Ouluun.

Yhdistyksen vuosikokous järjestetään Riihimäellä 22.3 "lounaskokouksena". Ilmoittautumisohjeet löytyvät sivulta kaksi. Tervetuloa mukaan päättämään tileistä ja tapaamaan vanhoja työkavereita.

Osa jäsenistä tapaa toisensa uudelleen heti seuraavana aamuna klo 4.00 lentokentällä. Nokka näyttää tuolloin suuntaan Amsterdam ja sieltä Limaan. Peruun ja Boliviaan tutustutaan seuraavan kahden viikon aikana. Monen moista on tarkoitus nähdä ja kokea. Ääripisteinä junamatka, joka korkeimmillaan käy 5 km ja uintireissu Tyynessä meressä. Itse en ole uintimiehiä, mutta Tyynesämeressä täytyy käydä pulahtamassa.

Hyvää kevään odotusta ja paranevaa mitalisadetta Koreasta.

Toivottaa Arto Isomäki

Puheenjohtaja

### **Toimintaa ja tapahtumia 2018**

Maaliskuu	Vuosikokous	22.3.2018	Riihimäki, aseman Ravintola X
Maaliskuu	Opintomatka Peru – Bolivia	23.3-5.4	
Toukokuu	Tiedote 2		
Syyskuu	Tiedote 3		
Lokakuu	Syyskokous ja syyskokous matka	26-28.10	paikka ja aika tarkentuvat
Joulukuu	Tiedote 4		

### **Kutsu vuosikokoukseen, torstaina 22.3.2018**

Sähkötekniset - STY ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään Riihimäellä torstaina 22.3 klo12.00. Kokouspaikkana Riihimäen aseman ravintola X. Mahdollisuus buffet ruokailuun ennen tai jälkeen vuosikokouksen. Ruokailu edellyttää ennakoilmoittautumista **viimeistään 15.3** mennessä. Ilmoittautuminen tapahtuu sähköpostilla **sihteeri@vrsty.fi** tai puhelimitse **tekstiviestillä numeroon 040 8621609**. Ilmoita samalla tarvittaessa tiedot erityisruokavalioista.

#### **Kokouksen asialista**

- 1 Avaus
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 3 Kokouksen järjestäytyminen
  - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
  - valitaan kokoukselle sihteeri
  - valitaan pöytäkirjan tarkastajat
  - valitaan äänenlaskijat
- 4 Hyväksytään esityslista
- 5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2017.
- 6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2017.
- 7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2017.
- 8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2017.
- 9 Päätetään tilikauden 2017 yli- tai alijäämän käytöstä.
- 10 Muut asiat
- 11 Kokouksen päättäminen

Tervetuloa mukaan, vuosikokouksessa Sinulla on mahdollisuus vaikuttaa.

VR Sähkötekniset – STY ry:n hallitus.

### **OPINTOMATKAKERTOMUS: Helsinki–Biarritz-San Sebastian-Bilbao-Logrono-Madrid-Barcelona**

**Lauantai 6.5.2017** Klo 07:15 Finnairin ensimmäinen suora reittilento AY883 lähti Helsingistä Biarritziin, jonne saavuimme klo 10.00 paikallista aikaa.

Ennen siirtymistä Espanjan puolelle pysähdyimme Biarritzin keskusta, jossa näimme Biarritzin maamerkin Rocher de la Vierge, kauppahallin sekä kaunis rantabulevardi. Matka jatkui Ranskan puoleiselle Baskimaalle ja siellä pittoreskiin Saint-Jean-de-Luzin pikkukaupunkiin, joka sijaitsee lahdenpoukamassa, jota reunustavat ihastuttavat hienohiekkaiset rannat. Saint-Jean-de-Luzissa tehtiin pieni kävelykierros, ihailtiin baskilaisia värikkäitä rakennuksia historiallisessa keskustassa ja käytiin maalauksellisessa satamassa. Jatkoimme tilausbussilla kohti La Rhune-vuorta, jonka huipulle n.900m noustiin 1913 valmistuneella hammasratajunalla Sn 10 km/h. Ylhäältä avautuvat upeat vuoristomaisemat. Vuoren huipulla Espanjan/Ranskan raja. Palasimme samalla kolisevalla hammasratajunalla. Lounas paikallisessa ravintolassa, jossa pöytien valitseminen kesti lähes tunnin, oisko ranskalainen tapa? Tilausbussilla Espanjan Baskimaalla sijaitsevaan ihastuttavaan San

Sebastianin kaupunkiin. Valittu maailman kauneimmaksi ranta-/rantabulevardiksi. Tänne koko 8-hengen ryhmä haluaisi tulla uudestaan. Illastimme vanhassa kaupungissa Parte Vieja maittavien Tapaksien ja Rioja viinin kera-Bon Apetit! Hotelli Codina kaksi yötä San Sebastianissa.



Kuvassa San Sebastian upea ranta

**Sunnuntai 7.5.** Vain muutamalla kaupungilla on yhtä monta lempinimeä kuin San Sebastianilla: Valtameren helmi, Kaunis ”Easo”, Verraton paikka... kaikki kuvaukset kaupungista viittaavat sen kauneuteen Valtameren rannalla. Kaupungin läpi virtaa Urumea – joki, jonka laaksoon kaupunki on rakennettu, ja sitä ympäröivät vehreät kukkulat. Vanhakaupunki eli Parte vieja on kaupungin sydän ja San Sebastianin uimarannat saivat kuuluisuutta jo 1800-luvulla kuningatar Isabella II:n valitessa kaupungin jokavuotiseksi kesälomakohteekseen. Me kaksi Seppoa ja opas Rainer kävimme uimassa Biskajan lahdessa, jossa näimme ”kuningattaren hovineitoja” pukeutuneena aitoihin märkäpukuihin, olihan veden lämpötila +15\*. Rannalla satoja auringon palvojia. Sovimme ryhmän kanssa, vietämme pienissä ryhmissä vapaa-aikaa.

**Maanantai 8.5.** Aamiaisen jälkeen bussilla siirryimme kohti Bilbaota n. 100 km. Verraton kartta GETXO, josta löytyy Bilbaon alueen kaikki nähtävyydet. Teimme Bilbaossa kaupunkikierroksen, jonka aikana saimme hyvän yleiskuvan kaupungista. Bilbao on Baskimaan suurin/ teollisuus kaupunki (n.1 milj asukas), joka virallisesti perustettiin vuonna 1300, joskin se on ollut tunnettu asutuspaikka jo vuosisatoja aikaisemmin. Puiset valtamerilaivat valmistettiin näillä rannoilla. Nykyisin Bilbaon tunnetuin ylpeydenkohde on modernin taiteen ja arkkitehtuurin tyyssija, Guggenheim-museo. Muita mielenkiintoisia museoita kaupungissa on muun muassa baskimaan historiasta kertova Euskal Museo, merimuseo sekä taidehistorian museo Museo de Bellas Artes, jota pidetään yhtenä Espanjan parhaista. Modernin Bilbaon vastapainoksi kaupungista löytyy vanha kaupunki, jonka kapeilla kaduilla on mukava viettää päivää ja tutkailla paikallista elämää. Shoppailu onnistuu parhaiten Gran Vía Don Diego López de Haro-pääkadulla. Kävimme maailman ainoalla silta-lossilla Puente Bizkaia, jonka korkeus 63m ja pituus 160m valmistui 1893. Vizcayan silta yhdistää Portugalen ja Las Arenasin kaupungit bilbaossa Nervión-joen eri puolilla. Sillan rakenne on erikoinen: siinä on liikkuva vaunu, joka kuljettaa enimmillään kuusi autoa gondolissa vilkasliikkeisen jokisuun yli. Molemmilta puolilta jokea pääsee hissillä 40 m korkealle kävelysillalle, jossa piirustuk-

sin/kirjoituksin kerrotaan sillan rakentamisesta. Sillan ansiosta Satamasta saatiin valmiit purjelaivat maailman merille. Silta toimii sähköllä, tekniikka sähköratasovellutus, kertoi S.Timoskainen! Majoitumme (2 yötä) keskustahotelli Bilbao Jardines

**Tiistai 9.5.** Aamiaisen jälkeen siirryimme n.140 km paikallisopas Ekenon Mersulla päiväretkelle La Riojan maakunnan pääkaupunkiin, Logroñoon. Logroño tunnetaan tapasbaareistaan, olivat hyviä ed. kaupungissa - erityisesti Laurel-kadun varrella olevista, joissa jokaisella on oma erikoisuutensa. Vierailimme ”Martinez Lacuesta” viinitilalla. Vierailu käsittää tilan ja tehtaan kiertokäynnin, pienen museon, kävelyn viinitarhassa ja maistiaisen yhtä talon kaikkien aikojen suosituinta viiniä Rioja (Rioha). Saimme Baskimaan viinien laatuluokituksesta oivan oppitunnin. Tykästyimme Rioja viineihin. Paluumatkalla Ekeno vei meidät Cafe Tertuliaan lounaalle-Bon appetit! Takaisin illaksi Bilbao-kaupunkiin. Iltaruoka hotellin alakerta tapas ravintolassa, olihan tapakset maukkaita ja viini edullista. Suosittelen!

**Keskiviikko 10.5.** Aamiaisen jälkeen nopealla junalla (5h ?) IC Bilbaosta Madridiin 3 milj.asukasta, kaupunkierros kävellen. Kierroksella näimme mm. Kuninkaanlinnan, jossa kuningas ei asu! Madridin tärkeimpiä nähtävyyksiä ovat Pradon museosta Real Madridin jalkapallostadion. Madridin keskustorilla oli poliiseja, sekä jalkapallohuligaaneja, jotka ottivat vauhtia illan Atletico Madrid-Real Madrid otteluun, jossa ratkaistiin joukkue jatkoon Euroopan kentille. Upeaan Retiron puisto, Madridin vanhaan keskusta viehättävät aukiot ja kauniit rakennukset aiheuttivat ihastusta. Historiallisten kortteleiden lisäksi nähtiin myös modernia Madridia, mm CTBA:n eli Cuatro Torres Business Arean, Madridin liike- ja kongressikeskuksen neljätaivasta hipovaa pilvenpiirtäjää. Majoitus hot. Mediodia lähellä Atocha rautatieasemaa 2 yötä, jonka aamiainen oli kuten Lyonin Illallinen Ranskan ruokapääkaupungissa, Silloin Selin vertasi ent. matkaravinnon mainoslausetta: Matkalla maistuu huonompikin ruoka. Hotellin vieressä oli suosittu paikallisten ravintola, jota suosimme.

**Torstai 11.5.** Aamiainen hotellissa, osa nautti paikallisravintolan antimista. Omatoimipäivä Madridissa. Hotellin lähellä maailman kuulu taidemuseo Prado, jossa saimme ”taidepläjäytyksen”? Hotelista 15 min. kävely vei meidän Espanjan rautatiemuseoon:

<http://www.museoferrocarril.org/en/principal.asp> Madrid, Suosittelen. Joimme todella vanhassa salonkivaunussa kahvit bakelsin kanssa. Nähtävää oli todella paljon eli kalustoa n. 150 v ajalta pienoismalleina, entisöitynä, sekä pari pienoisrautatietä asetinlaitteineen, turvalaitejärjestelmillä. Illastimme paikallisravintolassa, katsoen jalkapalloa. Madridissa halvat hedelmät innosti meitä. Oispa Suomessa samoin?

Perjantai 12.5.

Luotijuna Madridista Barcelonaan ( 2,5 tuntia), kyyti oli tasaista. Kiertoajelu Barcelonassa, tärkeimmät nähtävyydet: Palau de la Musica, Montjuichin kukkula, josta huikeat näkymät alas Olympia-satamaan ja merenranta-alueelle, Port Vell-huvivenesatama, Casa Battlo ja kävelykierros goottilaisen korttelin varjoisilla kujilla ja aukioilla näimme myös Pyhän Jaumen aukion, jossa aikoinaan sijaitsi roomalainen forum. Käymme värikkäässä kauppahallissa Boquerassa, oli myös seurustelu-paikka, näimme Ramblan alati vaihtuvan kulkijoiden ja katutaiteilijoiden näytelmän, ihastelimme katedraalin kaaria ja sisäpihaa palmuineen ja hanhineen. Barcelonan tunnetuin monumentti, *Sagrada Familia-temppleri*, jonka rakentaminen alkoi 1800-luvun lopulla ja jatkuu yhä. Sen noin 100 m korkeat tornit ovat muodostuneet kaupungin symboliksi. Temppeleistä tuli *Gaudin* elämäntyö ja sen kryptaan hänet on haudattukin. Majoitumme 2-yötä Barcelonassa Apartment Beach Barcelonastaff, 3-makuuhuoneen huoneistossa, jossa saimme kokeilla kokintaitoja. Rainer oli yllättävän hyvä ruoanlaitossa. Retki Montserratin luostariin eli Santa María de Montserrat on

samannimisellä vuorella sijaitseva *benediktiiniläisluostari*. Luostari on paitsi yksi Katalonian tärkeimmistä nähtävyyksistä, myös merkittävä pyhiinvaelluskohde. Luostariin saapuvien pyhiinvaeltajien kohteena on luostarin kirkossa sijaitseva *Montserratin neitsyen* (Virgen de Montserrat) patsas. Kirkkoon saapuvat pyhiinvaeltajat ja matkailijat jonottavat päästäkseen koskettamaan puusta valmistetun neitsyen kädessä olevaa, maailmankaikkeutta symbolisoivaa palloa, me emme päässeet pallon lähelle. Neitsyelle tuodaan myös lahjoja, jotka ovat näytteillä erillisessä huoneessa. Luostari on rakennettu Montserratin vuoren rinteelle aivan huipun tuntumaan. Luostari on tietävästi perustettu jo 1000-luvulla, mutta nykyisin käytössä oleva luostarirakennus valmistui vasta 1800-luvulla. Luostarin yhteyteen kuuluu myös museo, josta löytyy mm. Raamatun tapahtumiin liittyviä arkeologisia löytöjä sekä Pablo Picasson, Salvador Dalin ja El Grecon maalauksia. Me saimme kuulla täpötäydessä luostarissa 1200-luvulla perustettua poikakuoroa. Kävimme luostarivuoren huipulla ”vastapainohissijunalla”, nousukulma 45\*. Huipulla reilu 900 m oli Kauniita ns.pylykallioita, joilta näkymät 360\* Barcelonaan / ympäristöön olivat todella huikeat!

**Lauantai, 13.5.** Aamu alkoi monipuolisella aamiaisella ja päiväretkien suunnittelulla, jotka päiväkohtaisesti oli ohjelmaan kirjoitettu. Kiitos Annelle, kaikkien matkojen äidille, sekä Madridin Viantante matkatoimiston Maura Martin/Mia Rautapuruolle! La-Su oli haasteellisia, johtuen kauniin Barcelonan monista vaihtoehtoista ja opintomatkaileijoiden kiinnostuksista. Kaksi henkilöä lähti tutustumaan Barcelonan metroon, kolme tutustumaan kaupungin infraan (lue;shoppailemaan) ja allekirjoittanut + pari muuta *Formula 1* aika-ajoihin..35 vuoden odotus palkittaisiin la-su kisassa. Aika-ajot oli hieno kokemus. Illansuussa kolme Biskajan lahden veteraani-uimaria kävi uimassa Välimeressä, upea uimaranta +15\* vesi. Illallinen Italialais- ravintolassa, miellyttävä palvelu ja hyvä ruoka.

**Sunnuntai, 14.5.** Vapaata kaikilla, liput Sepoille ostettu ennakkoon Formula1 ajoihin. Rainer oli loistava opas hyvällä epanjankielellä, englantia vähän metrokylteissä, bussiasemilla ja osin Katalaanin kielellä! Lähdimme +30\* kahdella Metrolla ja kahdella bussilla kisapaikalle ja tunnelma oli iloinen/oluinen kuin Härmän häissä, paitsi ei oltu puukko hippasilla. Harmi Kimiltä ja Valtterilta loppui kisa alkuunsa. Tulijaislahjat ostimme Metrotunnelista hauskalta herralta, hinnat oli alle puolen verrattuna kisapaikalla. Laukut pullollaan tuliaisista lähdimme klo18 kentälle, saavuimme kentälle, jossa ei löytynyt lentoa, jotenkin Rainer sai selville, että meidän oli mentävä bussilla useita km toka kentälle! Uskomattoman huonoa lentokenttäinfoa klo 20.30 olimme Barcelonan lentokentällä ja klo 22.45 lähti Finnairin suora lento Helsinkiin, jonne saavuttiin yöllä klo 3.35 maanantain puolella, 15.5.2017. Allekirjoittaneen matka Tampereelle meni mukavasti Lapuan Virkiän veteraanien kanssa, iso Kiitos Olaville!

Hauska ja muistorikas opintomatka, näin tuumasimme yhdessä.

Seppo Ketonen STY ry matkanjohtaja

**Moldovia Romania matkan matkakertomus tiedotteessa 2**

## Niin pieninä palasina maailmalla

Muutama sananen muutoksista. Menneistä ja tulevista. Näkemykset ja muistikuvat ovat puheenjohtajan näkemyksiä ja muistamia. Eivät välttämättä täysin kestä insinöörimäistä tarkastelua, mutta antavat käsityksen tulevista ja menneistä muutoksista.

Yhteenveto koskee pääosin niitä yhtiöitä ja virastoja, joissa on STY:n VR taustaisia jäseniä.

**VR:ä** ollaan organisoitumassa vuoden 2018 aikana uudelleen. **VR Yhtymästä** on tulossa junaliikennöinti-yhtiö nopeimmillaan jo 1.9.2018 alkaen. Yhtymästä eriytetään kolme erillistä yhtiötä: kaluston-, kunnossapito- ja kiinteistöyhtiöt. Eriytetäänkö ne omiksi yhtiöikseen vai ovatko ne alkuvaiheessa VR Yhtymän tytäryhtiöitä selvenee maaliskuun aikana. VR Track (ex VR Rata) jatkaa tämän hetken käsityksen mukaan VR Yhtymän tytäryhtiönä kuten tähänkin asti.

Aikoinaan VR Radan sähköhenkilöt sijoituivat pääosin Sähköasennus- (SAKE) ja Sähkökunnossapitokeskukseen (SKKE) Hyvinkäälle ja suunnitteluosastolle Helsingin. Unohtamatta maakuntiin sijoittuneita henkilöitä, jotka toimivat pääosin SKKE:n organisaatioissa. SAKEa ja SKKE:tä ei ole enää tällä vuosikymmenellä olleet itsenäisenä yksiköitä. Kerkkolankadun toiminnot siirrettiin helmikuun aikana Riihimäelle. Sähkörakentajat (ex SAKE:laiset) ovat jo vuosikausi kuuluneet VR Trackin rakennusyksiköön yhdessä ratarakentajien kanssa. Kunnossapitajat (ex SKKE:laiset) ovat jo vuosikausi kuuluneet VR Trackin kunnossapitoyksiköön yhdessä ratakunnossapitajien kanssa. STY:n telejäsenet ovat jo vuosia olleet töissä **Cinia Cloud Oy**. Cinia on valtion 77% omistama osakeyhtiö. Matka Ciniälle kulki **Corenet Oy**:n kautta. Lisätietoa Ciniasta löytyy oheisesta linkistä; <https://www.cinia.fi/yritys/omistus.html>.

Kun VR aikoinaan yhtiöitettiin, siitä eriytettiin hoitamaan viranomaistoimintoja **Ratahallintokeskus (RHK)**. RHK:ta eriytettiin myöhemmin turvallisuustoiminnot Trafiin. RHK yhdistyi myöhemmin **Liikennevirastoon (Livi)**, joka hallinnoi mm ratoja rakentaen ja pitää niitä kunnossa. Lisäinfoa Livistä löytyy täältä; <https://www.liikennevirasto.fi/rataverkko#.W0Bo6rIJ9A>. Ja Trafista täältä; <https://www.trafi.fi/raideliikenne>. Kummankin viraston toiminta on paljon laajempaa, mutta rautateihin liittyvistä toiminoista kuvaukset löytyvät oheisista likeistä. Työnjako on karkeasti se, että Suomen rataverkon ylläpito, kehittäminen ja kunnossapito on Liikenneviraston vastuulla. Trafi vastaa raideliikenteen turvallisuuteen liittyvistä asioista.

Myös liikenteenohjaus ja käyttökeskustoiminnot on yhtiötetty valtion omistaman yhtiöön **Finrail Oy**:n. Finrail on kokonaan valtion omistama yhtiö, joka vastaa valtion rataverkon liikenteenohjauksesta. Lisätietoja täältä; <http://www.finrail.fi/fi/liikenteenohjaus/>.

Jäseniämme työskentelee myös muissa yrityksissä, kuten **Ramboll Finland Oy**:ssä ja **Sweco Finland Oy**:ssä erilaisissa asiantuntijatehtävissä. Aikoinaan eräs jäsenemme peruste asiantuntija yrityksen **E-West Oy**, jonka Ramboil osti henkilöstöineen. Joskus muinoin **Sähköradat Oy** rakensi, ja kilpaili, SAKE:n kanssa sähkörakentamisesta Suomessa. Sähköradat fuusioitiin IVO:n kautta **Eltel Networks**in. Eltel laajensi markkinoitaan turvalaiterakentamiseen ja kunnossapitoon. Loppuvuodesta Eltelin Suomen rautatieliiketoiminnot myytiin nopeasti liikevaihtoa kaivattaneelle **Graniittirakennus Kallio Oy**:lle. GRK on perustanut oman tytäryhtiön, **Winco Oy**:n, jonka toimialaksi on ilmoitettu raitateiden ja metrolinjojen rakentaminen. Tähän vasta perustettuun yritykseen Eltelin toiminnot henkilöstöineen on siirretty.

Kuten yllä olevasta näkyy, työssä olevat jäsenet on hajautuneet sinne tänne. Myös eri yhtiöiden tavoitteet ovat eri suuntaiset. Roolit ovat muuttuneet. Ollaan keskenään asiakas tai kilpailija suhteissa. Joskus on jopa vaikea muistaa sitä tosiasiaa, että oli työrooli mikä tahansa niin matkustava asiakas, tai rahdin lähettäjä, on viimekädessä se maksava asiakas, jonka toiveita on kuunneltava herkillä korvalla. Riippumatta siitä aikooko Tallinaan tunnelin rakentaa kaksi tai kolme toisistaan riippumatonta taho!

Helsingissä 10.2.2018 Arto

**VR Sähkötekniiset – STY ry****Hallitus 2018****PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki  
Lohkopellontie 6-10 M  
VR Track Oy, Helsinki  
Vilhonkatu 13, 00100 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325  
[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)

**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre  
Ryydynkatu 41  
VR Track Oy, Tampere  
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 085 työ  
040 86 30085  
[johanna.ware@vr.fi](mailto:johanna.ware@vr.fi)

**SIHTEERI**

Tero Muje  
Rouvienpolku 11 D 66  
Cinia Cloud Oy  
Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

00810 HELSINKI

040 86 21609  
[Tero.Muje@cinia.fi](mailto:Tero.Muje@cinia.fi)

**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio  
Eliel Saarisen tie 9 B 52

00400 HELSINKI

koti 050 521 8355  
[erkki.kallio@pp.inet.fi](mailto:erkki.kallio@pp.inet.fi)

**Jäsen**

Markku Toukola  
Vanhaistentie 14 T 185

00420 HELSINKI

045 803 7803  
[markku1.toukola@gmail.com](mailto:markku1.toukola@gmail.com)

**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen  
Vahakivenkuja 6

38120 SASTAMALA

+358409344147  
[seppo.keton@gmail.com](mailto:seppo.keton@gmail.com)

**Varajäsen**

Mika Levomäki  
VR Track Oy,  
Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

040 86 64977  
[mikalevomaki83@gmail.com](mailto:mikalevomaki83@gmail.com)

**Jäsen**

Jari Arvonen  
Ristiveräjänkatu 16  
VR Track Oy, Sähkö,  
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

37120 NOKIA

040 86 30125  
[jari.arvonen@vr.fi](mailto:jari.arvonen@vr.fi)