

**SISÄLTÖ:**

Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1  
 Tapahtumia, sivu 2  
 Vuosikokouskutsu, sivut 2  
 Opintomatkakertomus vuoden 2016 matkasta, sivut 2-4  
 Opintomatkaesitteet, sivut 5-6  
 Hallitus 2017, sivu 7  
 Historian havinaa, sivu 8

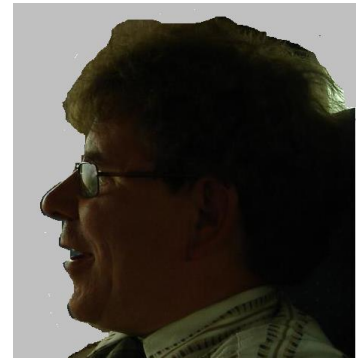


VR SähkötekniSET - STY ry

**TIEDOTUS****1/2017****21.1.2017****Puheenjohtajan mietteitä**

Joulukuun tiedotteessa pohdiskelin valtion Infra Oy hanketta. Viimepäivien uutisoinnista on selvinnyt, että ainakin silloin käyttämäni luvut olivat samassa suuruusluokassa, kun viimepäivinä esillä olevat. Lyhytjanteinen budjettirahoitus on este pitkäjanteisten infrahankkeiden toteutukselle. Kahdeksan miljardin euron verotuloista väyliin käytetään 1,8 miljardia euroa. Perusväylänpidon korjausvelka on noin 2,5 miljardia € ja se lyhenee, edelleen, vain 50 milj € vuodessa.

Pääsin aikoinaan seuraamaan Samuli Haapasalon raporttia ”tie auki taivasta myöden” varsin läheltä. Hän painotti ymmärtävänsä, ettei raportin esityksiä hyväksytä kovin nopealla aikataululla. Mutta pidemmässä juoksussa ne toteutuvat. Melko pitkälle esitykset ovat myöhemmin toteutuneet. Nähtäväksi jää mitä ”Bernerin raportille” tapahtuu.



Tiedotteesta löytyy matkakertomus kesän 2016 opintomatkasta. Kun sen on lukenut ja matkavarpaita alkaa kutittaa, voi ilmoittautua kesän 2017 opintomatalle. Matkanjohtaja Seppo Ketosella on tarjolla tälle vuodelle kaksi eri vaihtoehtoa. Olkaa yhteydessä Seppoon kumpi enemmän kiinnostaa. Opintomatalle mennään, jos riittävästi lähtijöitä löytyy. Lisää matkoista sivulla 5-9.

Päivien pidentyessä lähestyy myös yhdistyksemme vuosikokouksen pitopäivä. Vuosikokous on Pasilassa 6.3 alkaen klo 17.00. Kutsu ja muut ilmoittautumishjeet tiedotteen sivulla 2.

Puheenjohtajalla oli kunnia vieraillla yhdistyksen ex puheenjohtajan, hallituksen- ja kunniajäsenen Matti Karvosen 90-vuotis päivillä. Paikalla oli useampikin yhdistyksen pitkäaikaisjäsen. Varsin vaikuttava hetki oli se, kun jäsenemme, Reijo Halmela, totesi tutustuneensa Mattiin jo noin 65 vuotta sitten. Rinnakkaiseloa on jatkunut työtoveruuden ja ystävyuden merkeissä jo pitkä tovi!

Tiedotteen loppusivuilta löytyy tarinaa yhdistyksen alkutaipaleelta. Tarina jatkuu muutamassa seuraavassa tiedotteessa. Tämä osaltaan jatkumona Jussin palstaan ja historiantiedoksi nuoremmalle jäsenkunnalle. Toki varttuneempi jäsenkuntakin voi verestää muistiaan vanhemmilla tarinoilla.

Päivien pidentymistä odotellen

Arto Isomäki

Puheenjohtaja

### Tapahtumia 2017, alustavaa suunnitelmaa

Vuosikokous Pasilassa	6.3.	
Tiedote 2	huhtikuu	
Tiedote 3	elokuu	
Opintomatka esitys 1	Moldovia 11- 19.9	alustavaa suunnitelmaa sivuilla 5-6
Opintomatka esitys 1	Baskimaa 6-14.5	alustavaa suunnitelmaa sivuilla 7-9
Syyskokous	lokakuu	myöhemmin
Syyskokous matka	lokakuu	myöhemmin
Tiedote 4	joulukuu	
Opintomatka, aikataulu tarkentuu myöhemmin.		

### Kutsu vuosikokoukseen maanantaiksi 6.3.2017

Sähkötekniset - STY ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään Helsingissä maanantaina 6.3.2017 alkaen klo 17.00. Kokous pidetään Itä – Pasilassa SLK-Kilta ry:n toimisto osoitteessa Käsöörinkatu 4 A 118.

#### **Kokouksen asialista**

- 1 Avaus
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 3 Kokouksen järjestäytyminen
  - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
  - valitaan kokoukselle sihteeri
  - valitaan pöytäkirjan tarkastajat
  - valitaan ääntenlaskijat
- 4 Hyväksytään esityslista
- 5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2016.
- 6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2016.
- 7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2016.
- 8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2016.
- 9 Päätetään tilikauden 2016 yli- tai alijäämän käytöstä.
- 10 Muut asiat
- 11 Kokouksen päättäminen

Kokouksen päätteeksi on ruokailu. Ruokailu edellyttää ennakoilmoittautumista **viimeistään 28.2** mennessä. Ilmoittautuminen tapahtuu sähköpostilla [sihteeri@vrsty.fi](mailto:sihteeri@vrsty.fi) tai puhelimitse **tekstiviestillä numeroon 040 8621609**. Ilmoita samalla tarvittaessa tiedot erityisruokavalioista.

Tervetuloa mukaan, vuosikokouksessa Sinulla on mahdollisuus vaikuttaa.

VR Sähkötekniset – STY ry:n hallitus.

### Matkakertomus VRSTY:n opintomatkasta 2-10.09.2016 Sveitsi ja Ranska

Matkakertomuksen kirjoitti matkanjohtaja Seppo Ketonen

#### **SVEITSI**

Pikku Heidin ja Wilhelm Tellin kaunis maa.

Matka, jonka suunnittelu kesti puolisen vuotta yhdessä vastuullisen matkan järjestäjän Anne Jalon kanssa, sekä neuvot nykyisin Sastamalassa asuvilta La Fontainelta.

Sveitsi on tunnettu pankeista, jonka loivat eräiden tutkijoiden mukaan v.1128 Jerusalemissa palanneet temppeleläherrät, kelloista, suklaasta, juustoista, Alpeista ja täsmällisestä junaliikenteestä.

Sveitsin julkinen liikenne on suunniteltu ja rakennettu rautateiden ympärille; linja-autot, raitiotiet, hammasratas-

/köysiradat, funikulaarit ja laivat täydentävät laajaa rautatieverkostoa yli 5000 km.

Matkalle lähdettiin aamusella perjantaina 2.9.2016 Hesän kentältä kohteena Zurich. Siellä meitä oli odotti Bus-si WC:llä, sekä suomalaistunut aito Baselilainen herrasmiesoppaamme Laurent (Lauri) Druey (Turunen). Pienempi ryhmä kävi [www.verkehrhaus.ch/en](http://www.verkehrhaus.ch/en) eli ehkä euroopan suurimmassa liikennemuseossa, jossa oli laajalaisesti eri liikennemuotojen historia esillä (suositellen). Suklaan valmistuksen historiaan saimme erinomaisen esityksen, sekä paikallinen suklaamestari maistatti juuri valmistuneita suklaeriä. Parasta suklaata!

Kävelykierros kauniissa Luzernissa, järven yli kaunis historiallinen puusilta ja sveitsiläinen ruoka/kulttuuri, jod-laus, iloista musisointia, laulua ja alppitorvensoittoon tutustuimme Stadtkellarissa.

Tarina kertoo sveitsiläisestä insinööristä, joka keksi hammasratiaan. Samainen insinööri keksi kuulemma jod-lauksen, kun häneltä jäi jotain sinne hammasratiaan väliin. Hammasratas on osoittautunut hyödylliseksi apuvälineeksi junaliikenteessä, kun alkoi maailman hitaimman pikajunan matka kohti korkeuksia. Vetämään tarvitaan veturivaunu, jossa on hammasrataslaitteet. Ne sopivat yhteen raiteiden välissä olevaan ”vetoketjukiskoon”. Pelkät pyörät saattaisivat sutia sileillä kiskoilla. Radan nousukulma 33-48 astetta eli jyrkkyyttä riittävästi!

Aamulla (kaunis ilma) lähdimme hammasratasjunalla (rata valmistunut 1913) kohti Pilatusvuoren huippua, sn 10 km/h uskomattoman kauniit maisemat, vihreät niityt aina 2132 metriin asti.

Ihmettelyä aiheitti lehmien, vuohien seisominen vaakasuorassa, vaikka keskimääräinen nousukulma oli 45 astetta. Vuoren huipulla ihastelimme erittäin kauniita maisemia. Alas tulimme Gondolihissillä.

Matkasimme pääkaupunki Berniin. Maailman perintökohteeseen tutustuimme kävellen. Yöpyminen pääkaupunki Bernissä.

Aamiaisen jälkeen ajomatka Baseliin. Matkalla kuulumme oppaalta mukavia kertomuksia Sveitsiläisten elämästä, elintavoista jne.

Baselissa ylitimme vuolaasti virtaavan Rhein joen onnistuneesti kauniin naislautturin lossiveneellä. Ylitys onnistui, jonka johdosta kiittelin lautturia ja annoin hänelle suomalaisen tulitikkuaskin. Kävely Rheinin rannalla sijaitsevaan John Tinguelyn museoon. Innostuin valtavasti hänen taiteesta! Very unique moving art exhibition!

Matkan aikana olin pyytänyt Laurilta Ranskan selviytymisanastoa ja saimme lyhyen ranskan oppimäärän A 4 lomakkeella Iso kiitos, esim. je t aime, zö teem kaikki tuntevat termin ”lähitaistelusta”?

Hyvästelimme Baselissa Laurentin, hän kertoi, ettei haluasi jättää meitä! Tunne oli molemmin puolinen.

## **RANSKA**

Bussilla ylitimme rajan Mulhouseen, jatkoimme TGV junalla sn 330 km/h sinapista tunnettuun Dijoniin. Dijonista paikallisjunalla Ranskan ruokapääkaupunkiin Lyoniin, jossa tutustuimme upeaan Notre Dame de Fourviere Basilikaan 1872-96, jonka silloinen hallitsija päätti rakennuttaa Ranskan ja Saksan sodan 1870-71 kunniaksi hävittiin tai voitettiin sota! Uskomaton rakennus ja näkymä.

Oppaamme, jonka puhe pulppusi vuoripuron lailla ja vasen käsi heilui kuin Pete Parkkosella vei meidät syömään Lyonin kapeille kujille. Eräs matkakumppani sanoi ruasta: Matkalla maistuu huononpikin ruoka” (ent.matkaravinnon mainoslause). Yö hotellissa, aamulla kaupunkikävelyä.

## **PARIISI-BORDEAUX-GOGNAC**

Päiväällä nousimme kuuluisaan Lyon Pariisi TGV junaan 2,5h Pariisiin, jossa nopea siirtyminen, 45 min., Pariisin itäiseltä läntiselle juna-asemalle, josta TGV:llä 3,5h Bordeauxiin, ruokailu suositussa ravintolassa hyvän viinin kera, Bon appetit. Pariisissa opas Sirje Lefebre liittyi seuraamme.

Aamulla raitiovaunulla Saftin akkutehtaalle (maailman johtava Lithium/Lion akkujen valmistaja). Käyntimme varmistui monien yhteydenottojen jälkeen ja oli epäonnistua viime metreillä n. 1 km ennen tehdasta raitsikka

hajosi pysäkillä Quai du Marechal Lyautey-puolijouksua Quiconces pysäkillä, olimme 15 min myöhässä vierailun alusta. Vierailu oli mielenkiintoinen; mm. Suomen vetureissa on Saftin akkuja. Kohti uusia seikkailuja.

Itäpäivällä paikallisjunalla 125 km Bordeaux-Angoulemeen, josta bussilla GRANDE Champanje alueen sydämeen Cognaaniin. Matka jatkui 18 000 ha viinialueen maineikkaaseen Chateau Montifaud Depuis 1866 viini/konjakkitilalle eli saman suvun hallussa 150 vuotta! [www.chateau-montifaud.com](http://www.chateau-montifaud.com)

Tutustuimme viinialueen viiniköynnösviljelyyn, konjakkitehtaaseen, viinitynnyrivarastoihin ja kaiken huipuksi meidät vietiin suvun omakotitalolle syömään ja maisteleen paikallisia tuotteita. Ja matkaevääksi annettiin kaikille konjakkipullo/lasi. Jopas nukutti rankan päivän jälkeen.

Pohjois Ranskaan

Aamujunalla ns. maakuntajuna 7.55 Gocnag-Angouleme-Tours (vaihteissa kolisi ja paukkui!)

Toursissa meitä odotti mustan miehen ohjaama bussi, kuski ei suostunut aukaisemaan WC:tä(le tualet) matkalla! Toursista jäi mieleen laattakivi katot pohjoisranskalaiseen tyyliin.

Loiren laaksossa cest beau, se bo(kaunis) kävimme viinitilalla maistelemassa paikallisia tuotteita, Tarjoilijatar tykkäsi ranskan kielitaidostamme mm. Mersi bogu sanasta.

Saime tutustua mainion Sirjen opastuksella CHENONCEAU linnan/puutarhaan, jota naisten linnaksi sanotaan. Uskomattoman kaunis joen ylle rakennettu linna ja lounas oli maittava.

Itäpuhteella saavuimme Normandiaan Bayexin kaupungin Calvadosin departementin Bellafontaine linnahotelliin. Nautimme hotellissa maittavan päivällismenuun kerman kera.

Aamulla ekan sadekuuron siivittämänä lähdimme toisen maailman sodan ratkaisupaikalle OMAHA beachille.

Sirjen johdolla hiljennyimme mm. 10 000 amerikkalaissotilaan hautausmalla. Vihreällä nurmella 10 000 valkoista ristiä ja muuta pylväsmausoleumi! Kanadalaisten ja englantilaisten kaatuneiden määrä päälle. Cest beau eli se bo ilma ja tuuli Atlantilta.

Itäpäivillä tutustuminen Pere Magloiren Calvados tehtaaseen ja museoon, sekä päivällinen Isossa tynnyrivintolassa Pas mal pa mal (ei paha). Bussi Pariisiin.

Pariisi La ville lumiere eli valon kaupunki. Pariisi saanut nimensä 4000 eaa aluetta asuneelta kelttiläis heimo Parisii. Roomalaiset valloittivat alueen 52 eaa Gallian valloituksen myötä.

Vietimme Pariisissa 2 vrk. Nähtävää oli todella paljon Seine joen varrella; museoita, putiikkeja, ruuhkainen liikenne, Moulin Rougen huippu laadukas show. Kävelimme paljon, kaduilla oli 4 hengen partioita hampaisiin asti aseistautuneina, johtuen Ranskan poikkeustilasta.

Pariisista jokaisella on omat mielikuvat ja muistot. Pariisi ei avaudu kahden vuorokauden aikana matkailijalle. Parhaimpien puolien löytäminen vie aikaa ja onnea. Versaillesin linna oli kiinnostava.

Parasta matkassamme oli erittäin hyvä yhteishenki kaikkien kesken. Vanha neuvo oli avuksi jopa Sirjelle (30 v Ranskassa); kysyvä ei tieltä eksy! Asiansa osaavat oppaat ja virallinen matkanjärjestäjä/opas Anne ovat onnistuneen matkan takeet. Kiitokset myös Saftin akkutehdaskäynnin mahdollistaneet Hannulle ja John Sanströmille Celltec Oy:stä ja p.j.

Matkaterveisin ja uutta matkaa valmistellen Seppo Ketonen

## Opintomatkaesityksiä vuodelle 2017

Matkoista lisäinfo antaa Seppo Ketonen, [seppo.keton@gmail.com](mailto:seppo.keton@gmail.com) tai +358409344147

### Odessa-Moldova-Romania—Wien 11-19.9

Paikkoja on varattu 20. Varmistathan osallistumisesi 28.2 mennessä. Tämän jälkeen matkaa tarjotaan myös muille rautatiealan yhdistysten jäsenille, jos kaikki paikat eivät tule varattua STYn jäsenten toimesta. Kahdeksannen päivän osalta ohjelmaa muuttanee siten että tulemme tuolloin päiväjuna Barsovista Wiiniin. Näin pääsemme nauttimaan kauniista vuoristomaisemista, kuten Balkanilta Muncheniin paluumatkalla kävi. Ensimmäinen kohde... **Oi Odessa, oi Odessa!!!** Moldova on Itä-Euroopassa sijaitseva valtio. Maan pääkaupunki on Chisinau. Moldovassa asuu noin 4,5 miljoonaa asukasta. Suurin osa väestöstä on romanialaisia ja uskontokunnaltaan ortodokseja. Maan virallinen kieli on moldovan kieli, joka muistuttaa paljon romanian kieltä. Romanian kiertomatkamme alkaa Bukarestista, missä näemme leveät bulevardit ja Ceausescun ajoista muistuttavan mykistävän Kansan palatsin. Sen mahtipontisten kristallikruunujen alta matkaamme tarujen Transilvaniaan, jossa ihastellaan Unescon maailmanperintökohteisiin kuuluvaa, satumaisen kaunista Sihisoarang kaupunkia ja Draculan esikuvana pidetyn hirmuhallitsija Vlad Seivästäjän synnyintaltoa. Karpaattien helmeiksi kutsutussa Sinaiassa vieraillet kuningas Carol I:n kesäpalatsissa ja Pelesin linnassa, jossa kestettiin aikoinaan Idän pikajunan matkustajia. Karpaateilta matkamme jatkuu yöjunalla kohti Itävaltaa ja Wieniä.

**1. päivä, 11.9. maanantai:** UIA lento Helsingistä Kiovan kautta Odessaan: (iltapäivän lennot Helsingistä 16.10 ja Odessa klo 20.35)

klo 4.30 kokoontuminen Helsinki-Vantaan lentokentälle, check in lennolle Klo 6.15 lento Helsingistä Kiovaan, jonne tulo klo 8.20.

Kiovasta jatkolento klo 9.50 ja saapuu Odessaan klo 10.50

Kuljetus lentokentältä Odessan ja heti opastettu kaupunkikiertokierros:ODESSA on kaunis kaupunki Mustan meren rannalla. Jo 200- ja 300-luvuilla eaa. seudulla oli antiikin Kreikan asutusta (Odysseus). Katariina Suuri määräsi aiemman kreikkalaisasutuksen mukaan nimetyn Odessan kaupungin perustettavaksi 1793 perustetun venäläislinnoituksen yhteyteen. Vuonna 1894 Odessa oli kooltaan ja taloudelliselta vahvuudeltaan Venäjän keisarikunnan neljänneksi merkittävin kaupunki Pietarin, Moskovan ja Varsovan jälkeen. Nykyään Odessan väkiluku on noin miljoona. Kierroksen jälkeen majoitus hotelliin. Vapaata aikaa.

**2. päivä, 12.9. tiistai:**

Aamiaisen hotellissa ja lähtö kaupungin kiertoajelulle ja -kävelylle. Sodan jälkeen Odessa entisöitiin vanhaan loistonsa. Sen pääkatu Primorskyj boulevardia reunustavat kauniit vanhat rakennukset, ja se päättyy kuuluiin Potemkinin rappusiiin(193 askelmaa), jotka johtavat Mustan meren rantaan. Monelle on jäänyt mieleen täällä filmattu kohta Sergei Eisensteinin elokuvasta panssarilaiva Potemkin. Kaupungissa on upeita museoita, joissa meidän on tuki käytävä. Arkeologisessa museossa on esillä varhaisempien alueen kulttuurien aarteita ja taidemuseossa on kattavasti venäläisiä mestareita Aivazovskista Repiniin. Majoitus vielä samassa Odessan hotellissa.

**3. päivä, 13.9. keskiviikko**

Aamiaisen jälkeen lähdetään Moldovan suuntaan, mutta matkalla poiketaan Transnistriaan ja sen pääkaupungissa Tiraspolissa, joka on kuin raikas tuulahdus edesmenneen Neuvostoliiton kommunismista. Transnistria on käytännössä itsenäinen valtio, jota yksikään muu valtio ei kuitenkaan ole tunnustanut. Jatketaan Moldovan pääkaupunkiin Chisinaun ja saavuttuaan tehdään heti kaupunkikiertokierros: riemukaari, katedraalipuisto ja Tapani III:n muistomerkki, Stefan cel Mare -pääkatu hallintorakennuksineen ja ostosmahdollisuuksineen... Majoitus hotelliin Chisinaussa.

**4. päivä, 14.9. torstai**

Aamiaisen jälkeen ajamme Orheiul Vechin kansallispuiston alueelle, joka on Moldovan tunnetuimpia nähtävyyksiä. Rautjoen rantakukkuloilla polveilevaan Orheiul Vechin kompleksiin kuuluu raunioita, linnoitteita, luolia ja luostareita. Hyvän yleiskäsityksen laajasta alueesta saa opastuskeskuksessa, mutta tarkempaan tutustumiseen tarvitaan myös jalkoja ja mukavia retkijalkineita. Moldovan hedelmällinen maaperä ja ilmasto sopivat hyvin viininviljelyyn. Vierailu Cricovan viinitehtaalle, jonka sokkeloisilla tunneleilla on pituutta yhteensä noin 120 kilometriä. Tarinan mukaan itse kosmonauttilegenda Juri Gagarin eksyi näihin tunneleihin pariiksi

päiväksi. Klo 17.00 lähtee juna ( 4-hengen makuuvaunut) lasin kautta Romanian pääkaupunkiin Bukarestiin, johon saavutaan n. klo 6 seuraavana aamuna.

### 5. päivä, 15.9. perjantai

Klo 6.00 kuljetus juna-asemalta hotelliin, aamu vapaa ... Iltapäivällä kaupunkikiertros Bukarestissa. Bukarestia kutsutaan myös lempinimellä "Balkanin Pariisi". Leveät bulevardit ja niitä reunustavat laajat puistot muistuttavat melkoisesti läntistä esikuvaansa. Mielikuvaa vahvistavat myös ylikoristeellinen arkkitehtuuri sekä Bukarestin oma riemukaari. Tutustumme kävellen vanhaankaupunkiin, jonka restaurointiin on uhrattu viime vuosina paljon aikaa ja rahaa. Nicolae Ceaucescun koti Bukarestissa avattiin hiljattain yleisölle, joten käymme katsomassa kauan suljettuna ollutta taloa. Tunnetuin nähtävyys on kuitenkin parlamenttitalo. Sitä pidetään yleisesti maailman toiseksi suurimpana rakennuksena Pentagonin jälkeen.

### 6. päivä, 16.9. lauantai

Aamiaisen jälkeen 200 kilometrin matka Brasoviin. Pysähdymme Sinaiassa tutustuaksemme maan tunnetuimpiin nähtävyyksiin kuuluvaan Pelesin linnaan. Uusrenessanssilinnan sisustukseen kuuluu eurooppalaisia ja itämaisia taidearteita Muranon kristallikruunuista saksalaisiin lasimaalausikkunoihin ja intialaisiin tiikkihuonekaluihin. Jatkamme lyhyen ajomatkan päähän Azugaan tutustuaksemme Rhein & Cie -viinikellarin antimiin. Vuonna 1892 perustettu Rhein & Cie oli Romanian kuninkaallisen perheen hovihankkija maailmansotien välissä. Illansuussa saavumme Brasoviin, jossa majoitumme.

### 7. päivä, 17.9. sunnuntai

Aamiaisen. Brasov oli yksi saksien seitsemästä linnoitetusta kaupungista Transilvanian alueella, jonne ns. Transilvanian saksit muuttivat siirtolaisina 1200-luvulla. Brasovin tunnetuimpia nähtävyyksiä on massiivinen goottilainen Musta kirkko 1400-luvun lopulta. Tutustumme Mustaan kirkkoon ja historialliseen keskustaan kävellen, ennen kuin jatkamme matkaa noin 30 kilometrin päähän Branin kylään. Tuhannet matkailijat vierailevat vuosittain Branin linnassa, joka tunnetaan Draculan linnana. Dracula on irlantilaisen kirjailijan Bram (Abraham) Stokerin luoma vampyyrikreivi. Mitä ilmeisimmin Draculan viitteellinen esikuva oli 1400-luvulla hallinnut Valakian ruhtinas Vlad III, joka tunnettiin mieltymyksistään väkivaltaan ja julmiin teloitustapoihin. Niinpä hän sai ansaitusti lisänimen "Seivästäjä". Iltapäiväjuna Brasovista Wieniin, johon saavutaan klo 8.30, seuraavana aamuna.

### 8. päivä, 18.9. maanantai

Etsitään kahvila ja syödään aamiaisen ja sen jälkeen tutustuminen Wienin keskustaan. Majoitus hotelliin Wienissä.

### 9. päivä, 19.9. tiistai.

Aamiaisen jälkeen vapaata, klo 12.00 on luovutettava hotellihuoneet. Lähtö Wienin kentälle, josta klo 15.40 Ukrainan Fly UIA lento PS 0848 Vienna-Kiev ( 18.35) ja Kiovasta PS 0153 klo 20.00 Helsinkiin ( saavutaan klo 22.05)

**Hinta maapalveluista: 990 eur/hlö.** Hinnan sisältyy: 8 yön majoitukset 2-hengen huoneissa, puolihoito ( 2 ruokailua päivittäin- aamiaisen + lounas/tai illallinen), kuljetus paikallisella bussilla ohjelman mukaan, paikallisosas kierroksilla. Hinnassa ei ole junalippuja (netissä Bukarest-Wien 90 eur/hlö yöjunalla). **Hinta on laskettu min 20 matkustajan mukaan. Lisämaksulla: Majoitus yhden hengen huoneessa: 210 eur/8yötä.**

**FlyUAI lennot 400 eur/hlö** ryhmäehdoin! **Varausmaksu 60 eur.** Ennakkomaksu jää lentoyhtiölle, mikäli matka peruutetaan. Nimiä voi vaihtaa 1 kk ennen matkalle lähtöä. Tämä tarjous on alustava ja mitään varauksia ei tässä vaiheessa ole tehty.

## **Alustava matkaohjelma: Baskimaa 6-14.5.**

### **Lauantai 6.5.** Helsinki – Biarritz

Klo 07:15 Finnairin suora reittilentto AY883 lähtee Helsingistä Biarritziin, jonne saavumme klo 10.00 paikallista aikaa.

Ennen siirtymistä Espanjan puolelle pysähdymme Biarritzin keskustaan, jossa nähdään Biarritzin maamerkki Rocher de la Vierge, kauppahalli sekä tyylikäs rantabulevardi. Matka jatkuu Ranskan puoleiselle Baskimaalle ja siellä pittoreskiin Saint-Jean-de-Luzin pikkukaupunkiin, joka sijaitsee lahdenpoukamassa, jota reunustavat ihastuttavat hienohiekkaiset rannat. Saint-Jean-de-Luzissa tehdään pieni kävelykierros, ihaillaan baskilaisia värikkäitä rakennuksia historiallisessa keskustassa ja käydään maalauksellisessa satamassa. Jatketaan tilausbussilla kohti La Rhune-vuorta, jonka huipulle nousee vanhalla hammasratajunalla. Ylhäältä avautuvat upeat vuoristomaisemat. Paluu vuoren juurelle hammasratajunalla. Tilausbussikuljetus Espanjan Baskimaalla sijaitsevaan ihastuttavaan San Sebastianin kaupunkiin. Majoitus San Sebastianissa.

### **Sunnuntai 7.5.**

Vain muutamalla kaupungilla on yhtä monta lempinimeä kuin San Sebastianilla: Valtameren helmi, Kaunis ”Easo”, Verraton paikka... kaikki kuvaukset kaupungista viittaavat sen kauneuteen Valtameren rannalla. Kaupungin läpi virtaa Urumea – joki, jonka laaksoon kaupunki on rakennettu, ja sitä ympäröivät vehreät kukkulat. Vanhakaupunki eli Parte vieja on kaupungin sydän ja San Sebastianin uimarannat saivat kuuluisuutta jo 1800-luvulla kuningatar Isabella II:n valitessa kaupungin jokavuotiseksi kesälomakohteeksi. Majoitus samassa hotellissa San Sebastianissa.

### **Maanantai 8.5.**

Aamiaisen ja huoneiden luovutuksen jälkeen siirrymme kohti Bilbaota n. 100 km. Teemme Bilbaossa kaupunkikierroksen, jonka aikana saamme hyvän yleiskuvan kaupungista. Bilbao on Baskimaan suurin kaupunki, joka virallisesti perustettiin vuonna 1300, joskin se on ollut tunnettu asutuspaikka jo vuosisatoja aikaisemmin. Nykyisin Bilbaon tunnetuin ylpeydenkohde on modernin taiteen ja arkkitehtuurin tyyssija, Guggenheim-museo. Muita mielenkiintoisia museoita kaupungissa on muun muassa baskimaan historiasta kertova Euskal Museo, merimuseo sekä taidehistorian museo Museo de Bellas Artes, jota pidetään yhtenä Espanjan parhaista. Modernin Bilbaon vastapainoksi kaupungista löytyy vanha kaupunki, jonka kapeilla kaduilla on mukava viettää päivää ja tutkailla paikallista elämää. Shoppailu onnistuu parhaiten Gran Vía Don Diego López de Haro-pääkadulla. Kierroksen jälkeen majoitumme keskustahotelliin ja loppupäivä on vapaa omiin mieltymyksiin. Majoitus Bilbaossa.

### **Tiistai 9.5. Päiväretki Logroñoon**

Aamiaisen jälkeen siirrymme päiväretkelle La Riojan maakunnan pääkaupunkiin, Logroñoon. Logroño tunnetaan tapasbaareistaan - erityisesti Laurel-kadun varrella olevista, joissa jokaisella on oma erikoisuutensa. Saavumme perille juuri sopivasti lounasaikaan ja pääsemme maistelemaan näitä paikallisia herkkuja tietenkin Riojan viinien kera. Tapaslounaan jälkeen vierailimme Bilbainas-viinitilalla ( tms.). Tämä historiallinen viinitila sijaitsee aivan Haron kaupungin kupeessa lähellä rautatieasemaa, josta 1800-luvun lopulla oli kätevä kuljettaa viiniä ympäri maata. Tilalla on 110 hehtaaria omia viinitarhoja, jotka tuottavat suurimman osan tilan käyttämistä rypäleistä. Vierailu käsittää tilan ja tehtaan kiertokäynnin, pienen museon, kävelyn viinitarhassa ja maistiaisen yhtä talon kaikkien aikojen suosituinta viiniä. Takaisin illaksi Bilbao-kaupunkiin.

### **Keskiviikko 10.5.**

Aamiaisen jälkeen nopealla junalla Bilbaosta Madridiin, kaupunkikiertros Madridissa. Kiertoajelun aikana saa hyvän yleiskäsityksen tästä kolmen miljoonan asukkaan kaupungista. Madridin tärkeimpiä nähtävyyksiä aina Pradon museosta Real Madridin jalkapallostadioniin ihailaan ulkoapäin. Osaan kohteista, kuten upeaan Retiron puistoon, Madridin vanhaan keskusta-alueeseen viedään vierailemaan ja kauniine rakennuksineen tutustutaan kävelen. Historiallisten kortteleiden lisäksi nähdään myös modernia Madridia, mm CTBA:n eli Cuatro Torres Business Area, Madridin liike- ja kongressikeskuksen neljästä päivästä hipovaa pilvenpiirtäjää. Majoitus Madridissa.

### **Torstai 11.5.**

Luotijuna Madridista Barcelonaan ( 2,5 tuntia), josta paikallisjunalla Sitges-rantakaupunkiin ( n. 1 tunnin matka). Kataloniassa sijaitseva Sitges on pieni merenrantakaupunki, jonka rantabulevardi palmuineen ja ravintoloineen näyttää mukavalta. Keskustan kapeilla kujilla leijuva kiireetön tunnelma muistuttaa monia muita lähiseudun pikkukaupunkeja. Sitgesin ilmapiirissä on kuitenkin jotain omanlaista, joka vetää puoleensa. Sitges on vierailukelpoinen kaikkina vuodenaikoina. Valoa ja kirkkaita värejä riittää vuoden ympäri. Valkoisella kalkkimaalilla maalatut talot hehkuvat keskipäivän auringossa ja kukat keimailevat kilpaa parvekkeilla. Rantakadulla viihtyvät palmut ja havupuut keskenään sulassa sovussa. Suurin osa puista ja kasveista säilyttää vihreytensä kuukaudesta toiseen. Majoitus Sitgesissa.

### **Perjantai 12.5.**

Kiertoajelu Barcelonassa, tärkeimmät nähtävyydet: Palau de la Musica, Montjuichin kukkula, josta huikauttavat näkymät alas Olympia-satamaan ja merenranta-alueelle, Port Vell-huvivenesatama, Casa Battlo ja kävelykiertros goottilaisen korttelin varjoisilla kujilla ja aukioilla, näemme myös Pyhän Jaumen aukion jossa aikoinaan sijaitsi roomalainen forum. Käymme värikkäässä kauppa- ja kulttuurialueella Boquerassa, näemme Ramblan alati vaihtuvan kulkijoiden ja katutaiteilijoiden näytelmän, ihastelemme katedraalin kaaria ja sisäpihaa palmuineen ja hanhineen. Barcelonan tunnetuin monumentti, Sagrada Familia-temppeli, jonka rakentaminen alkoi 1800-luvun lopulla ja jatkuu yhä. Sen noin 100 m korkeat tornit ovat muodostuneet kaupungin symboliksi. Tempelistä tuli Gaudin elämäntyö ja sen kryptaan hänet on haudattukin. Majoitus Sitgesissa.

### **Lauantai, 13.5.**

Retki Montserratin luostariin eli Santa María de Montserrat on samannimisellä vuorella sijaitseva benediktiiniläisluostari. Luostari on paitsi yksi Katalonian tärkeimmistä nähtävyyksistä, myös merkittävä pyhiinvaelluskohde. Luostariin saapuvien pyhiinvaeltajien kohteena on luostarin kirkossa sijaitseva Montserratin neitsyen (Virgen de Montserrat) patsas. Kirkkoon saapuvat pyhiinvaeltajat ja matkailijat jonottavat päästäkseen koskettamaan puusta valmistetun neitsyen kädessä olevaa, maailmankaikkeutta symbolisoivaa palloa. Neitsyelle tuodaan myös lahjoja, jotka ovat näytteillä erillisessä huoneessa. Luostari on rakennettu Montserratin vuoren rinteelle aivan huipun tuntumaan. Luostari on tiettävästi perustettu jo 1000-luvulla, mutta nykyisin käytössä oleva luostarirakennus valmistui vasta 1800-luvulla. Luostarin yhteyteen kuuluu myös museo, josta löytyy mm. Raamatun tapahtumiin liittyviä arkeologisia löytöjä sekä Pablo Picasson, Salvador Dalin ja El Grecon maalauksia. Takaisin Sitgeen.

### **Sunnuntai, 14.5.**



Vapaata, halukkailla mahdollisuus osta liput ennakkoon Formula1 ajoihin. Klo 20.30 pitää olla Barcelonan lentokentällä ja klo 22.45 lähtee Finnairin suora lento Helsinkiin, johon saavutaan yöllä klo 3.35 maanantain puolella, 15.5.

**Hinta maapalveluista: 990 eur/hlö** sis.7 yön majoitukset 2-hengen huoneissa aamiaisineen, kuljetus ohjelman mukaan paikallisella bussilla, paikallisopas kaupunkikiertoilla ja matkanjohtajana Rainer, joka tulkkaa tarvittaessa englannin- tai espanjan kielestä. Junalippuja ei ole laskettu matkan hintaan! Hintaa on laskettu 15 osallistujan mukaan!

**Lisämaksulla:** Majoitus yhden hengen huoneessa: 210 eur/7 yötä.

**Finnairin lennot 450 eur/hlö ryhmähdoin!** Hotellien hinta on laskettu 3-tähden hotellien mukaan.

**VR Sähkötekniiset – STY ry**



**Hallitus 2017**

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki

Lohkopellontie 6-10 M

VR Track Oy, Helsinki

Vilhonkatu 13, 00100 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325

[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)

**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre

Ryydynkatu 41

VR Track Oy, Tampere

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 085 työ

040 86 30085

[johanna.ware@vr.fi](mailto:johanna.ware@vr.fi)

**SIHTEERI**

Tero Muje

Rouvienpolku 11 D 66

Cinia Cloud Oy

Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

00810 HELSINKI

040 86 21609

[Tero.Muje@cinia.fi](mailto:Tero.Muje@cinia.fi)

**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio

Eliel Saarisen tie 9 B 52

00400 HELSINKI

koti 050 521 8355

[erkki.kallio@pp.inet.fi](mailto:erkki.kallio@pp.inet.fi)

**Jäsen**

Markku Toukola

Vanhaistentie 14 T 185

00420 HELSINKI

045 803 7803

[markku1.toukola@gmail.com](mailto:markku1.toukola@gmail.com)

**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen

Vahakivenkuja 6

38120 SASTAMALA

+358409344147

[seppo.keton@gmail.com](mailto:seppo.keton@gmail.com)

**Varajäsen**

Mika Levomäki

VR Track Oy,

Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

040 86 64977

[mika.levomaki@vr.fi](mailto:mika.levomaki@vr.fi)

**Jäsen**

Jari Arvonon

Ristiveräjänkatu 16

VR Track Oy, Sähkö,

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

37120 NOKIA

040 86 30125

[jari.arvonon@vr.fi](mailto:jari.arvonon@vr.fi)

