

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1
 Tapahtumia, sivu 2
 Syyskokouksen pöytäkirja, sivut 2 - 3
 Vuosikokouskutsu, sivut 3
 Hallitus 2016, sivu 3
 Opintomatka, sivut 3-5
 Hallitus 2016, sivu 6
 Historian havinaa, sivu 7



VR SähkötekniSET - STY ry

TIEDOTUS

4/2016

10.12.2016

**Puheenjohtajan mietteitä**

Tiedotteessa 2 pohdiskelin hivenen VR:n kehittämistä ja Infra Oy:n perustamista, vaikka Liikenneviraston ympärille. Matala kasvu pakottaa elvyttävään talouspolitiikkaan. Avaamalla teiden-, rautateiden, sairaaloiden ja muiden vastaavien julkisten kohteiden rahoittamista osakesijoittajille vapauteltaisiin hupenevia veromarkkoja muuhun käyttöön. Perusväylänpidon korjausvelka on noin 2,5 miljardia € ja se lyhenee nykyisellä menolla 50 milj € vuodessa. Valtion tulot on vuonna 2017 arvioitu 49,7 miljardia € ja menot 55,2 miljardia €. Näillä numeroilla korjausvelka ei poistu koskaan. Esimerkiksi Ruotsi investoi liikenneväyliin kuusi kertaa enemmän kuin me ja hakee EU-tukea investointiankeisiin 80-kertaisesti enemmän. Jotain muutakin olisi tehtävä, kuin vastustettava kaikkia uudistuksia. Valtio kerää liikenteestä budjettiinsa 7,7 miljardia € / vuosi ja kehittää ja ylläpitää liikenneverkkoa 1,75 miljardilla €:lla vuonna 2017.



Yhdistyksemme vuosikokous pidettiin 29.10 Pasilassa 21 jäsenen voimin. Kokouksessa puhetta johti Mika Levomäki. Hallitusvalinnat olivat seuraavat: puheenjohtajaksi Arto Isomäki, varapuheenjohtajaksi Johanna Wäre. Hallituksen muiksi jäseniksi: Erkki Kallio, Tero Muje, Markku Toukola, Seppo Ketonen ja Jari Arvonen. Varajäseneksi Mika Levomäki. Nämä ja muut päätökset ovat luettavissa vielä tarkastamattomasta kokouspöytäkirjasta sivulta kaksi ja kolme. Kokouksen jälkeen tehtiin syyskokousmatka Tallinaan 11 henkilön voimin.

Tiedotteen sivulta kolme löytyy kutsu vuosikokoukseen. Kokous järjestetään Pasilassa maanantaina 6.3. Sivulta neljä ja viisi löytyy alustava matkasuunnitelma vuoden 2017 opintomatkastä. Vuoden 2018 matkasuunnitelma jäi vielä varastoon ja aikanaan toteutettavaksi.

Tiedotteen loppusivuilla löytyy tarinaa yhdistyksen alkutaipaleelta. Tarina jatkuu muutamassa seuraavassa tiedotteessa. Tämä osaltaan jatkumona Jussin palstaan ja historiantiedoksi nuoremmalle jäsenkunnalle. Toki varttu-neempi jäsenkuntakin voi verestää muistiaan vanhemmilla tarinoilla.

Hyvää ja Rauhaista Joulua jäsenistölle toivottaa

Arto Isomäki
 Puheenjohtaja

Tapahtumia 2017, alustavaa suunnitelmaa

Tiedote 1	helmikuu	
Vuosikokous Pasilassa	6.3.	
Tiedote 2	huhtikuu	
Tiedote 3	elokuu	
Opintomatka, alustava	11-19.9	
Syyskokous	lokakuu	myöhemmin
Syyskokous matka	lokakuu	myöhemmin
Tiedote 4	joulukuu	

Opintomatka 2018, alustava Baskimaa Espanja

SYYSKOKOUS, tarkastamaton pöytäkirja

Aika 29.10.2016 klo 11.00
 Paikka Helsinki Pasila, Kasöörinkatu 4 A 118
 Läsnä 21 jäsentä

1 Avaus

Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen klo 11:00. Kokouksen aluksi vietettiin hiljainen hetki Juhani Pitkäsen kunniaksi.

2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Todettiin kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

3 Kokouksen järjestäytyminen

Kokoukselle valittiin puheenjohtajaksi Mika Levomäki
 Kokouksen sihteeriksi kutsuttiin Tero Muje
 Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Reima Hyvärinen ja Jari Arvonen, jotka toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina.

4 Työjärjestys Hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

5 Puheenjohtajan valinta vuodeksi 2017

Ehdotettiin ja kannatettiin Arto Isomäkeä, joka valittiin yksimielisesti tehtävään.

6 Varapuheenjohtajan valinta vuodeksi 2017

Ehdotettiin ja kannatettiin Johanna Wärettä, joka valittiin tehtävään yksimielisesti.

7 Hallituksen jäsenten ja varajäsenen valinta

Ehdotettiin hallituksen kokoonpanoksi seuraavia henkilöitä: Tero Muje, Erkki Kallio, Markku Toukola, Seppo Ketonen, Jari Arvonen ja varajäseneksi Mika Levomäki.

Muita ehdotuksia ei tullut, joten ehdotetut henkilöt valittiin hallitukseen vuodeksi 2017.

8 Toimintasuunnitelma

Arto Isomäki esitteli toimintasuunnitelman 2017.
 Hyväksyttiin toimintasuunnitelma muutosten jälkeen.

9 Jäsenmaksu

Taloudenhoitaja Erkki Kallio kertoi talousarvion perustuva 30 € vuosimaksuun.
 Hyväksyttiin jäsenmaksuksi 30 € vuodelle 2017. Hyväksyttiin eläkeläisten vapaaehtoiseksi kannatusjäsenmaksuksi 10 € vuodelle 2017.

10 Talousarvio

Taloudenhoitaja Erkki Kallio esitteli talousarvion.
 Talousarvio hyväksyttiin.

11 Toiminnantarkastajat

Varsinaisiksi toiminnantarkastajiksi ehdotettiin Erkki Helkiötä ja Martti Ronkoa, jotka valittiin tehtävään.

12 Edustajat

Ei valittu edustajia muihin kokouksiin. Hallitus tekee nimeämisen tarvittaessa.

13 Kokouskutsujen toimitustapa jäsenille

Kokouskutsut toimitetaan STY-tiedotteella sähköpostitse.

14 Tukistipendit

Hakemuksia ei ollut tullut, joten stipendejä ei myönnetty.

15 Huomionosoitukset

Ei huomionosoituksia.

16 Muut asiat

a. Arto Isomäki esitteli hallituksen esitystä jäsenten erottamiseksi maksamatta jääneiden jäsenmaksujen vuoksi. Asiasta käytiin keskustelua.

b. Seppo Ketonen kertoi opintomatkoista ja kokousväeltä kyseltiin kiinnostusta esiteytistä vaihtoehtoista. Eniten kannatusta sai Baskimaa (50% äänistä) ja toiseksi eniten Romania.

17 Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11:23.

Kutsu vuosikokoukseen maanantaiksi 6.3.2017

Sähkötekniset - STY ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään Helsingissä maanantaina 6.3.2017 alkaen klo 11.00. Kokous pidetään Itä – Pasilassa SLK-Kilta ry:n toimisto osoitteessa Käsöörinkatu 4 A 118.

Kokouksen asialista**1 Avaus****2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen****3 Kokouksen järjestäytyminen**

- valitaan kokoukselle puheenjohtaja
- valitaan kokoukselle sihteeri
- valitaan pöytäkirjan tarkastajat
- valitaan ääntenlaskijat

4 Hyväksytään esityslista**5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2016.****6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2016.****7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2016.****8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2016.****9 Päätetään tilikauden 2016 yli- tai alijäämän käytöstä.****10 Muut asiat****11 Kokouksen päättäminen**

Kokouksen päätteeksi on ruokailu. Ruokailu edellyttää ennakoilmoittautumista **vii-
melstään 28.2** mennessä. Ilmoittautuminen tapahtuu sähköpostilla **sihteeri@vrsty.fi** tai puhelimitse **tekstiviestillä numeroon 040 8621609**. Ilmoita samalla tarvittaessa tiedot erityisruokavalioista.

Tervetuloa mukaan, vuosikokouksessa Sinulla on mahdollisuus vaikuttaa.

VR Sähkötekniset – STY ry:n hallitus.

Opintomatka vuodelle 2017

Seuraavilla sivulla on mielestäni varsin mielenkiintoinen opintomatkaohjelma. Paikkoja on varattu 20. Varmistathan osallistumisesi 28.2 mennessä. Tämän jälkeen matkaa tarjotaan myös muille rautatiealan yhdistysten jäsenille, jos kaikki paikat eivät tule varattua STYn jäsenten toimesta. Kahdeksannen päivän osalta ohjelmaa muutetaan siten että tulemme tuolloin päiväjunalla Barsovista Wiiniin. Näin pääsemme nauttimaan kauniista vuoristomaisemista, kuten Balkanilta Muncheniin paluumatkalla kävi. Baskimaan suunnitelma jätettiin jatkojalostukseen ja toteutetaan vuonna 2018, jos halukkaita on.

STY Opintoreken alustava tarjous Odessa-Moldova-Romania-Wien

Ensimmäinen kohde... **O! Odessa, oi Odessa!!!** Moldova on Itä-Euroopassa sijaitseva valtio. Maan pääkaupunki on Chisinau. Moldovassa asuu noin 4.5 miljoonaa asukasta. Suurin osa väestöstä on romanialaisia ja uskontokunnaltaan ortodokseja. Maan virallinen kieli on moldovan kieli, joka muistuttaa paljon romanian kieltä. Romanian kiertomatkamme alkaa Bukarestista, missä näemme leveät bulevardit ja Ceausescun ajoista muistuttavan mykistävän Kansan palatsin. Sen mahtipontisten kristallikruunujen alta matkaamme tarujen Transilvaniaan, jossa ihastellaan Unescon maailmanperintökohteisiin kuuluvaa, satumaisen kaunista Sihisorang kaupunkia ja Draculan esikuvana pidetyn hirmuhallitsija Vlad Seivästäjän synnyintaloa. Karpaattien helmeksi kutsutussa Sinaiaassa vieraillet kuningas Carol I:n kesäpalatsissa ja Pelesin linnassa, jossa kestiin aikoinaan Idän pikajunan matkustajia. Karpaateilta matkamme jatkuu yöjunalla kohti Itävaltaa ja Wieniä...

1. päivä, 11.9. maanantai

UIA lento Helsingistä Kiovan kautta Odessaan: (iltapäivän lennot Helsingistä 16.10 ja Odessa klo 20.35)

klo 4.30 kokoontuminen Helsinki-Vantaan lentokentälle, check in lennolle Klo 6.15 lento Helsingistä Kiovaan, jonne tulo klo 8.20.

Kiovasta jatkolento klo 9.50 ja saapuu Odessaan klo 10.50

Kuljetus lentokentältä Odessaan ja heti opastettu kaupunkikiertros:ODESSA on kaunis kaupunki Mustan meren rannalla. Jo 200- ja 300-luvuilla eaa. seudulla oli antiikin Kreikan asutusta (Odysseus). Katariina Suuri määräsi aiemman kreikkalaisuuden mukaan nimetyn Odessan kaupungin perustettavaksi 1793 perustetun venäläislinnoituksen yhteyteen. Vuonna 1894 Odessa oli kooltaan ja taloudelliselta vahvuudeltaan Venäjän keisarikunnan neljänneksi merkittävin kaupunki Pietarin, Moskovan ja Varsovan jälkeen. Nykyään Odessan väkiluku on noin miljoona. Kierroksen jälkeen majoitus hotelliin. Vapaata aikaa...

2. päivä, 12.9. tiistai

Aamiaisen hotellissa ja lähtö kaupungin kiertoreitille ja -kävelylle. Sodan jälkeen Odessa entisöitiin vanhaan loistoonsa. Sen pääkatu Primorskyj boulevardia reunustavat kauniit vanhat rakennukset, ja se päättyy kuulsiin Potemkinin rappusiin(193 askelmaa), jotka johtavat Mustan meren rantaan. Monelle on jäänyt mieleen täällä filmattu kohtaaminen Sergei Eisensteinin elokuvasta panssarilaiva Potemkin. Kaupungissa on upeita museita, joissa meidän on tervetullut käydä. Arkeologisessa museossa on esillä varhaisempien alueen kulttuurien aarteita ja taidemuseossa on kattavasti venäläisiä mestareita Aivazovskista Repiniin. Majoitus vielä samassa Odessan hotellissa.

3. päivä, 13.9. keskiviikko

Aamiaisen jälkeen lähdetään Moldovan suuntaan, mutta matkalla poiketaan Transnistriaan ja sen pääkaupungissa Tiraspolissa, joka on kuin raikas tuulahdus edesmenneen Neuvostoliiton kommunismista. Transnistria on käytännössä itsenäinen valtio, jota yksikään muu valtio ei kuitenkaan ole tunnustanut. Jatketaan Moldovan pääkaupunkiin Chisinauun ja saavuttuaan tehdään heti kaupunkikiertros: riemukaari, katedraalipuisto ja Tapani III:n muistomerkki. Stefan cel Mare -pääkatu hallintorakennuksineen ja ostosmahdollisuuksineen... Majoitus hotelliin Chisinaussa.

4. päivä, 14.9. torstai

Aamiaisen jälkeen ajamme Orheiul Vechin kansallispuiston alueelle, joka on Moldovan tunnetuimpia nähtävyyksiä. Rautjoen rantakukkuloilta polveilevaan Orheiul Vechin kompleksiin kuuluu raunioita, linnoitteita, luolia ja luostareita. Hyvän yleiskäsityksen laajasta alueesta saa opastuskeskuksessa, mutta tarkempaan tutustumiseen tarvitaan myös jalkoja ja mukavia retkijalkineita. Moldovan hedelmällinen maaperä ja ilmasto sopivat hyvin viiniviljelyyn. Vierailu Cricovan viinitehtaalle, jonka sokkeloilla tunneleilla on pituutta yhteensä noin 120 kilometriä. Tarinan mukaan itse kosmonauttilegendä Juri Gagarin eksyi näihin tunneleihin pariä päiväksi. Klo 17.00 lähtee juna (4-hengen makuuvaunut) lasin kautta Romanian pääkaupunkiin Bukarestiin, johon saavutaan n. klo 6 seuraavana aamuna.

5. päivä, 15.9. perjantai

Klo 6.00 kuljetus juna-asemalta hotelliin, aamu vapaa ... Iltapäivällä kaupunkikiertros Bukarestissa. Bukarestia kutsutaan myös lempinimellä "Balkanin Pariisi". Leveät bulevardit ja niitä reunustavat laajat puistot muistuttavat melkoisesti läntistä esikuvaansa. Mielikuvaa vahvistavat myös ylikoristeellinen arkkitehtuuri sekä Bukarestin oma riemukaari. Tutustumme kävelen vanhaankaupunkiin, jonka restaurointiin on uhrattu viime vuosina paljon aikaa ja rahaa. Nicolae Ceaucescun koti Bukarestissa avattiin hiljattain yleisölle, joten käymme katsomassa kauan suljettuna ollutta taloa. Tunnetuin nähtävyys on kuitenkin parlamentitalo. Sitä pidetään yleisesti maailman toiseksi suurimpana rakennuksena Pentagonin jälkeen.

6. päivä, 16.9. lauantai

Aamiaisen jälkeen 200 kilometrin matka Brasoviin. Pysähdymme Sinaiaassa tutustuaksemme maan tunnetuimpiin nähtävyyksiin kuuluvaan Pelesin linnaan. Uusrenessanssilinnan sisustukseen kuuluu eurooppalaisia ja itämaisia taideaineita Muranon kristallikruunuista saksalaisiin lasimalausikkunoihin ja intialaisiin tiikkihuonekaluihin. Jatkamme lyhyen ajomatkan päähän Azugaan tutustuaksemme Rhein & Cie -viinikellarin antiimiin. Vuonna 1892 perustettu Rhein & Cie oli Romanian kuninkaallisen perheen hovihankkija maailmansotien välissä. Illansuussa saavumme Brasoviin, jossa majoitumme.

7. päivä, 17.9. sunnuntai

Aamiaisen Brasov oli yksi saksien seitsemästä linnoitetusta kaupungista Transilvanian alueella, jonne ns. Transilvanian saksit muuttivat siirtolaisina 1200-luvulla. Brasovin tunnetuimpia nähtävyyksiä on massiivinen goottilainen Musta kirkko 1400-luvun lopulta. Tutustumme Mustaan kirkkoon ja historialliseen keskustaan kävelen, ennen kuin jatkamme matkaa noin 30 kilometrin päähän Branin kylään. Tuhannet matkailijat vierailvat vuosittain Branin linnassa, joka tunnetaan Draculan linnana. Dracula on irlantilaisen kirjailijan Bram (Abraham) Stokerin luoma vampyyrikreivi. Mitä ilmeisimmin Draculan viitteellinen esikuva oli 1400-luvulla hallinnut Valakian ruhtinas Vlad III, joka tunnettiin mieltymyksistään väkivaltaan ja julmiin teloitustapoihin. Niinpä hän sai ansaitusti lisänimen "Seivästäjä". Iltapäivä juna Brasovista Wieniin, johon saavutaan klo 8.30, seuraavana aamuna.

8. päivä, 18.9. maanantai

Etsitään kahvila ja syödään aamiaisen ja sen jälkeen tutustuminen Wienin keskustaan. Majoitus hotelliin Wienissä.

9. päivä, 19.9. tiistai

Aamiaisen jälkeen vapaata, klo 12.00 on luovutettava hotellihuoneet. Lähtö Wienin kentälle, josta klo 15.40 Ukrainan Fly UIA lento PS 0848 Vienna-Kiev (18.35) ja Kiovasta PS 0153 klo 20.00 Helsinkiin (saavutaan klo 22.05)

Hinta maapalveluista: 990 eur/hlö. Hintan sisältö: 8 yön majoitukset 2-hengen huoneissa, puolihoido (2 ruokailua

päivittäin- aamiainen + lounas/tai illallinen), kuljetus paikallisella bussilla ohjelman mukaan, paikallisopas kierroksilla. Hinnassa ei ole junalippuja (netissä Bukarest-Wien 90 eur/hlö yöjunalla). Hinta on laskettu min 20 matkustajan mukaan.

Lisämaksulla: Majolitus yhden hengen huoneessa: 210 eur/8yötä.

FlyUAI lennot 400 eur/hlö ryhmäehdoin! Varausmaksu 60 eur. Ennakkomaksu jää lentoyhtiölle, mikäli matka peruutetaan. Nimiä voi vaihtaa 1 kk ennen matkalle lähtöä. Tämä tarjous on alustava ja mitään varauksia ei tässä vaiheessa ole tehty.

VR Sähkötekniiset – STY ry



Hallitus 2016

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR Track Oy, Helsinki
Vilhonkatu 13, 00100 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE
VR Track Oy, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

0307 30 085 työ
040 86 30085
johanna.ware@vr.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Rouvienpolku 11 D 66 00810 HELSINKI
Cinia Cloud Oy
Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

040 86 21609
Tero.Muje@cinia.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Elieel Saarisen tie 9 B 52 00400 HELSINKI

koti 050 521 8355
erkki.kallio@pp.inet.fi

Jäsen

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI

045 803 7803
markku1.toukola@gmail.com

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6 38120 SASTAMALA
VR Track Oy, Sähkö, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

040 86 30166
seppo.ketonen@vr.fi

Jäsen

Mika Saari
Seljankuja 1 05810 HYVINKÄÄ
Licon-At Oy,
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

0400 531 871
mika.saari@licon-at.fi

Varajäsen

Jari Arvonon
Ristiveräjänkatu 16 37120 NOKIA
VR Track Oy, Sähkö,
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

040 86 30125
jari.arvonon@vr.fi



RVL:n tervehdys

Rautatievirkamieskunnalla on kunnia lukeutua niiden virkamiesryhmien joukkoon, joiden keskuudessa yhdistystoiminnalla on vanhimmat ja vanhimmat perinteet. Vanhin alkuperäisessä järjestömuodossaan nykyisin toimivista rautatievirkamiesyhdistyksistä on VR Sähköteknilliset ry. Yhdistykseen on alkuajoista alkaen ollut mukana myös maamme yhteisessä rautatievirkamiesliikkeessä eräänä sen kannattavista voimista. Tätä pidetään Rautatievirkamiesliitossa esimerkillisenä osoituksena siitä uskollisuudesta, jota rautatievirkamiesten tulee omaa yhdistystoimintaansa kohtaan tuntea.

VR Sähköteknilliset ry kuuluu myös niihin rautatievirkamiesyhdistyksiin, joiden piirissä toiminta on ollut vireintä. Tätä osoittavat mm. ne tulokset, joita yhdistyksenne on työssään rautatien sähköteknillisen virkamieskunnan hyväksi saavuttanut. Osaltaan on menestykselliseen toimintaan myötävaikuttanut varmaan myös se elävä harrastus, jota VR Sähköteknillisten jäsenkunta on laitosta ja sen kehittämistä kohtaan tuntenut.

Samalla kun esitän yhdistyksellenne Rautatievirkamiesliiton ja omasta puolestani parhaat onnittelet merkkivuotenne johdosta, toivotan jatkuvaa menestystä VR Sähköteknillisten vastaiselle toiminnalle ja rautatien sähköteknilliselle virkamieskunnalle.

Wainö Häkkinen



RTYL:n tervehdys

Sähköteknilliset r.y. on liittomme vanhin yhdistys. Kuusi vuosikymmentä aktiivista toimintaa on saavutus, johon vasta muutamat yhdistykset maassamme ovat yitäneet ja kun otamme huomioon olosuhteet — pieni jäsenmäärä hajallaan eri puolilla rataverkkoa — muuttuu tämä saavutus vieläkin arvokkaammaksi. Näin merkkivuotena erityisesti kohdistuvat kunnioittavat ajatuksemme jo manalle menneeseen yhdistyksen puheenjohtajaan sähkötarkastaja Vilhelm Ruosaareen, joka lähes viiden vuosikymmenen ajan toimi tarmokkaasti yhdistyksen johdossa. Tuolle teolle on todella vaikea löytää vertaa. Elävä harrastus yhteisiä asioita kohtaan ja voimakas yhteenkuuluvaisuuden tunne ovat aina olleet luonteenomaisia piirteitä Sähköteknilliset r.y:n toiminnalle ja niinpä yhdistys on vielä tänäkin päivänä ikävuosistaan huolimatta eräs pirteimpiä ja toimintatarmoisimpia jäseniä liittomme piirissä. Ilolla voimme myös todeta, että yhdistyksen tulevaisuus näyttää valoisalta. Tuleva kehitys tulee tosin asettamaan yhdistyksen ja sen jäsenistön kannettavaksi entistä suuremman vastuun, mutta samalla sen toimintapiiri ja merkitys tulevat kasvamaan.

Kiittäen hyvästä yhteistyöstä esitän juhluvuottaan vietävälle yhdistykselle ja sen jäsenistölle Rautatien Teknillisten Yhdistysten Liiton ja omasta puolestani parhaat onnittelet ja toivotan jatkuvaa menestystä!

Esa Piironen

Sivetti