

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
 Tapahtumia, sivu 2
 Ruotsi-Suomi matka Tukholmaan, sivu 2 ja lopun LIITE
 Humooria, kaiken moista sattuu, sivu 2
 Referaatti Jussista, sivut 2-3
 STY:n museovaliokunta toimintaa, sivu 4
 Jussin palsta, sivut 5-6
 Hallitus, sivu 7
 LIITE Ruotsi-Suomi



VR Sähkötekniiset - STY ry

TIEDOTUS**3/2013****7.6.2013****Puheenjohtajan mietteitä**

Alkukesä on hellinyt meitä Suomalaisia. On lämmintä ja tulvista ei tietoaakaan. Toivottavasti leppoiset kelit jatkuvat ja tulvat pysyvät loitolla loppukesästäkin.

STY tarjoaa tänä vuonna perinteisen syyskokousmatkan lisäksi mahdollisuuden tavata tuttuja ja piipahtaa haistelemassa Suomi – Ruotsi maaottelun tunnelmaa. Käytä tilaisuutta hyväksesi. Matkasta lisää sivulla 2 ja tiedotteen lopussa olevassa liitteessä. Matkalle pääsee 20 nopeinta.



Tiedotteessa on referaatti kunniapuheenjohtaja Juhani Pitkäsen mittavasta työ- ja järjestöurasta. Valitettavasti vastaaviin työuriin ei nykyisin ole mahdollisuutta kenelläkään. Järjestöpuolella se on ”kovimmille” vielä mahdollista. Mutta harvassa on henkilöt joille suodaan niin merkittävä rooli kuin kunniapuheenjohtajalle on suotu.

Yhdistyksen näkökulmasta kovin suuria muutoksia ei ole tapahtunut sitten edellisen tiedotteen. Corenet on päätöksensä tehnyt. Liikennevirasto on parhaillaan nimeämässään päälliköitään. Nimeämiset julkaistaan viimeistään 1.7. Tai ennemmin.

Omalta osaltani siirryin tänään takaisin pääkonttorin tiloihin. Tiloihin mistä Corenetin henkilöstä juuri lähti. Toiset Käpylän ”uusvanhoihin” konttoritiloihin, toiset muille työmarkkinoille.

Arvoisat jäsenet, Hyvää ja rentouttavaa kesää Teille kaikille.

Arto Isomäki

Puheenjohtaja

Tapahdumia 2013

elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	Tukholma, Ruotsi- Suomi maaottelumatka 6-8.9. Katso erillinen liite
syyskuu	Opintomatka Georgia ja Armenia 26.9 – 4.10. Matka toteutetaan 34 henkilön voimin.
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	Syyskokous ja – matka, 26–27.10, kokous pääkaupunkiseudulla, matka mahdollisesti Tallinaan.
joulukuu	tiedote nro 6

Lähde mukaan Ruotsi-Suomi maaottelumatkalle Tukholmaan

- laiva lähtee Turusta perjantai-iltana 6.9
- koe maaottelun ensimmäisen päivän tunnelma Tukholman olympiastadionilla
- laiva Turussa sunnuntaiaamuna 8.9

Lisätietoa mukana olevasta LIITEESTÄ ja Seppo Ketoselta (seppo.ketonen@vr.fi tai 040-8630166)

Humoori osastolle merkillä ”kaikenmoista sattuu”.

Eräs yhteistyökumppani otti yhteyttä ja pyysi tarkennusta muutamassa työasiassa. Viestin lopussa oli ystävällinen maininta; ”olisin kiitollinen jos saisin vastauksen jo tänään”.

Olin eräässä tilaisuudessa kun luin kyseisen viestin. Vastasin kännykällä; ”ei onnistu, menee huomiseksi”.

Vastaus tuli paluupostissa; ”kippis”.

Illalla alkoi mieltä painamaan että mitähän minä oikein vastasin. Aamulla avasin lähettämäni sähköpostin. Totesin, että olin näppäilyt vastaukseksi; ”ei onnistu, menee juomiseksi”.

Näppäimistössä näkyy olevan h ja j vierekkäisiä näppäimiä.

Referaatti Uudenmaan insinööri lehden nro 3/2013 Tuomo Tarvaksen artikkelista ”Rautateiden sähköeksperti”. Referoijana Arto.

Jos haluaa tavata henkilön, joka tuntee perinpohjaisesti rautateiden sähköpuolen ja etenkin sen edunvalvonnan, kannattaa ottaa yhteyttä Juhani Pitkäseen (tuttavallisemmin Jussiin). Hän työskenteli insinöörinä pääasiassa VR:llä yli 30 vuotta ja yhtä pitkä kokemus hänellä on alan ay-toiminnasta. VR Sähkötekniiset – STY ry:n puheenjohtaja Jussi toimi peräti 36 vuotta.

Jussin työura rautateilla avautui jo teini-ikäisenä. Hän avasi VR:n Pasilan konepajan oven kesällä 1957 vain 17-vuotiaana ja kesä vierähti vaunujen sähkölaitteiden asentajaharjoittelijana.

– Isäni suhteilla konepajan suuntaan oli vaikutusta siihen, että päädyin töihin juuri sinne, Jussi kertoo.

Seuraavana vuonna Jussi pääsi sähköasentajan apulaiseksi Valmetin Katajanokan telakalle, josta hän palasi Pasiilaan. Asepalveluksen jälkeen vuorossa olivat insinööriopinnot Helsingin teknillisessä opistossa.

– Opiskelu oli aika tiukkaa. Tulosta piti saada, että pysyi tahdissa mukana, kun tietyt harjoittelutkin piti suorittaa, Jussi muistelee.

Vuosikurssi pitää edelleen tiiviisti yhteyttä, vaikka valmistumisesta on melkein puoli vuosisataa.

– Meillä on kurssitapaamisia viiden vuoden välein, viimeksi vuonna 2010.

Insinööriksi Juhani Pitkänen valmistui vuonna 1965. Ensimmäisen työpaikkansa hän sai Rautatiehallituksen sähkötekniillisestä toimistosta. Sieltä tie vei sähköhuollon päälliköksi VR:n Turun konepiiriin. Konepajavuosina hankituista käytännön taidoista oli hyötyä monesti myöhemmin. Useamman kerran Jussin kotipuhelin soi illalla Turussa. Juna ei päässyt lähtemään Turun asemalta, koska sen vaunujen sähkölaitteisiin oli tullut vikaa ja oli pimeää.

– Minut kutsuttiin paikalle. Yleensä onnistuin ratkaisemaan ongelman ja juna pääsi lähtemään, Jussi muistelee.

Turun kausi jäi parin vuoden mittaiseksi, mutta sillä oli Jussin tulevaisuuden kannalta suuri merkitys: mies kiinnostui toden teolla ay-toiminnasta. Pitkänen valittiin STY:n hallitukseen vuonna 1968. Puheenjohtajaksi hänet valittiin vuonna 1969 ja kausi päättyi vasta vuonna 2005.

1970-luvulla Jussi meni entistä syvemmälle ay-toimintaan. Tunnustuksena vuosien työstä Pitkänen on pokannut toistakymmentä huomionosoitusta panoksistaan rautatieinsinöörien ja sähkötekniisten järjestötoiminnalle.

Tärkeimmiksi saavutuksikseen Jussi nimeää sen, että hän oli keskeisesti mukana kehittämässä Insinööriunionin ja VR:n sähkökunnossapidon alueorganisaatiota sekä käynnistämässä VR:n sähköalan erikoiskoulutusta. Vielä 1960-luvun lopulla VR:llä oli 12 sähköaluetta, jotka toimivat melko hajanaisesti.

– Oletan, että minun toiminnallani oli merkittävää vaikutusta siihen, että yhteistyö sähköalueiden ja niiden päälliköiden välillä pikku hiljaa laajittui.

Ennen Jussia sähkökunnossapidolla ei ollut varsinaista kehitystoimintaa lainkaan. Töissä oli teknikoita ja asentajia sekä pääkonttorissa suunnittelijoita.

– Ennen liikenteessä sattuneita kiinteistä sähkölaitteista aiheutuneita häiriötilanteita ei seurattu aktiivisesti, mutta kun häiriöseuranta otettiin käyttöön, häiriöaikoja saatiin lyhennettyä. Koulutimme asentajia löytämään paremmin viat.

Konkaripuheenjohtaja kertoo, että hänen periaatteenaan oli käydä asiat läpi mahdollisimman perinpohjaisesti ja avoimesti.

– Yleensä vaikeammatkin asiat selviävät, kun keskustellaan. Ei pidä ajatella omaa vaan koko porukan etua, Pitkän summaa.

Suomen ensimmäinen sähköistetty rataosuus Helsingin ja Kirkkonummen välillä otettiin käyttöön tammikuussa 1969. Myöhemmin alettiin suunnitella myös Suomen ja Venäjän välisen ratayhteyden sähköistämistä ja Jussi oli mukana kuvioissa sähkökunnossapidon ja turvallisuusohjeiden osalta.

– Venäläisiin tutustuminen kesti aikansa, mutta kun heidät oppi tuntemaan, syntyi erittäin lämpimiä ystävyys-suhteita.

Jussi jäi jalkavamman takia työkyvyttömyyseläkkeelle vuonna 1997 VR-Radan (nykyinen VR Track) sähkökoulutus-päällikön paikalta. Vanhuuseläkkeelle hän jäi vuonna 2003.

Nykyään Jussilla on aikaa suosikkiharrastuksilleen kuten matkailulle. Puheenjohtajakausillaan hän suosi junamatkailua ja tutustumisia eri rautateiden toimintaan. Euroopan maista hän kiittelee etenkin Portugalin rautateitä.

– Siellä on hoidettu liikennejärjestelmä niin, että se toimii.

STY:llä oli vuoteen 2000 saakka tapana järjestää säännöllisesti rautatieopintomatkoja, joilla tutustuttiin eri maiden rautatielaitoksiin ja kuljettiin junalla mahdollisimman paljon. Pitkänen on pettynyt, että on siirrytty kiireiden vuoksi lentomatkailuun ja enemmän turismilähtelevään ohjelmaan.

Partioharrastus on kuulunut Jussin elämään jo vuodesta 1948 ja sudenpentuvuosista lähtien. Vanha meripartiolainen on vieläkin mukana Partipurjehtijoissa ja viime vuosiin asti häntä nähtiin muun muassa Partioseniorien ja Suomen Partiomuseoyhdistyksen kokouksissa.

– Partiossa oppi tekemään yhdessä, Pitkänen summaa.

Työuran merkkipaalat:

– syntynyt 1940 Helsingissä, asuu nykyään Turussa

– insinööriopinnot Helsingin teknillisessä opistossa 1960–65

– ensimmäinen työsuhde Rautatiehallituksen sähkötekniillisessä toimistossa 1965–67

– VR:n liikenneosaston sähköryhmä, tekninen jaosto, 1969–1984

- sähkökoulutus-päällikkö, työsuojelun yhdyshenkilö, VR ja Oy VR-Rata Ab, 1988–1996

- STY:n museovaliokunnan puheenjohtajana tavoitteena saada Suomen Rautatiemuseoon mahdollisimman laajasti VR:n tele- ja sähkölaitteita 150 vuoden ajalta.

– työkyvyttömyyseläkkeelle 1997, vanhuuseläkkeelle 2003

Järjestötoiminnan merkkipaalat

– VR Sähkötekniiset – STY ry hallituksen jäsen 1968–2005, puheenjohtaja 1969–2005

– Rautateiden Insinöörit ry VRI johtokunnan jäsen 1971–78, puheenjohtaja 1973 – 1974 ja 1977 - 1978

– VR Akavalaisten pääluottamusmies 1980–83

– Insinööriunionin IL ry valtuuston jäsen 1975–76, hallituksen jäsen 1977–80, kunniajäsen 1994-

– Valtion Insinöörien Liitto ry VIL pääsihteeri 1975–1981

– partiotoiminnassa vuodesta 1948



VR Sähkötekniiset - STY ry
Museovaliokunta

Toimintaa vuodesta 1901



Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
00420 HELSINKI
markku1.toukola@gmail.com
markku.toukola@vr.fi

Helsinki 31.05.2012

STY MUSEOVALIOKUNNAN TOIMINTA

Museon johtaja vaihtui

1. kesäkuuta 2012 nimitettiin Suomen Rautatiemuseon johtoon FM Klaus Kaartinen. Kaartinen siirtyi tehtävään Keskusrikospoliisin tietopalvelupäällikön tehtävistä.

Pitkään tehtävässä toiminut Matti Bergström siirtyi rautateiden 150-vuotisjuhlavuoden projekti- sekä muihin tutkimustehtäviin eläkkeelle siirtymiseen, huhtikuuhun 2013 asti.

Lyhyeksi jäi Kaartisen johtajuus Rautatiemuseossa, kun jo uudet tehtävät entisellä työnantajalla kutsuivat. Klaus Kaartisen siirtyessä tietohallintopäälliköksi Keskusrikospoliisiin, 01.04.2013 vt. museonjohtajaksi siirtyi toistaiseksi kokoelmapäällikkö Elina Holopainen.

Uusi museonjohtaja FL Tiina Lehtinen "löytyi" Suomen Kellomuseosta. FL Tiina Lehtinen aloittaa uudessa tehtävässään Rautatiemuseon johtajana elokuussa 2013.



Harrasteita on monia, toiset keräävät postimerkkejä, toiset rahoja. Itse keräsin pienenä tultikkuaskeja, naapurissa kun sattui asumaan nuoruuden leikkikaveri, jonka äiti oli Jokelan tikkutehtaalla töissä. Oheiset tikkuaskin etiketit eivät kuuluneet keräilyko-

koelmaani, vaan kuvat sain Hannu Saariselta, jo nyt eläkkeelle siirtynyt VR:läinen. Tikkuaskit mainostavat sen aikuista Rautatiekauppa Oy:tä (olisiko se nyt nykyinen R-kioski?) ja kuva aiheena ovat rautatiet. Ilmeisesti juna-aiheisia tikkuaskeja on ollut muitakin, mutta en itse ole nähnyt muita. Ohessa Huutonetin osoite, josta voi noita muunlaisia tikkuaskeja silmäillä: <http://www.huuto.net/hakutulos/category/212/page/1/sort/closing>

Rautatiemuseon ARD-keskus on odotellut lasivitriiniä jo pitkään. Keskus on muutoin käytökuntoinen ja on sitä esiteltykin yleisölle Museopäivillä. Mutta silloin sitä on pitänyt valvoa vieressä, ettei yleisö mene koskettelemaan jännitteisiä osia. Vahdissa ja neuvomassa ovat olleet Reima Hyvärinen ja Anders Järvenpää, kiitos siitä heille.

Vihdoin on myös löytynyt kohtuuhintainen vitriinin tekijä ja toivon mukaan se saataisi valmiiksi ennen seuraavaa Museopäivää, joka on 11.08.2013. Ohjelma tarkentuu tässä kesän mittaan. Terve tuloa Museopäiville, olen siellä itsekkin. Samalla viikolla, keskiviikkona 07.08.2013 pidämme Museovaliokunnan kokouksen museolla.

Toivotan kaikille mukavaa ja lämmintä kesää; **Make** markku1.toukola@gmail.com
ps. kotisähköpostiosoitteeni on muuttunut, löydät sen sivun ylä- ja alaosasta



JUSSIN PALSTA

Turku 04.06.2013
 Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU
 gsm 0400 485 282
 Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

EX-SAP TAPAAMINEN TURUSSA 15.5.2013

Turussa Aurajoen tuntumassa ravintola Grill Marinassa tapasivat Eero Peltonen, Seppo Väärämäki, Aarne Erkkilä, Jukka Salonen ja Juhani Pitkänen keväisissä merkeissä. Lehdon Hannu lähetti terveisiä itärajan tuntumasta papparaisille pitkän matkan vuoksi. Maukkaan lounaan yhteydessä keskusteltiin aluksi terveystilanteista ja sen jälkeen entisen työnantajamme nykytilasta sekä tulevaisuuden olettamuksista. Välillä poikettiin kotimaan ajankohtasiin asioihin.

Corenetissa on väkeä vähennetty irtisanomisin ja joku eläkkeellekin. Muuttuneiden viestiasioiden vuoksi tulee mieleen, että VR halunnee irti tästä yritys muodosta.

VR Track taas näyttää pitävän vain sepelitekniikkaa tärkeänä kiinteänä "ratalaitteena" junien kululle. Sähkö- ja turvatekniikan asiantuntemusta sekä kokemusta vähätellään useiden töiden kilpailuttamisella, jolloin henkilöt vaihtuvat. Myöskin VR:n



kiinteiden sähkölaitteiden vastuuhenkilöiden arvostaminen on jäänyt vähäiseksi. Useat rautateiden sähköammattilaiset ovat siirtyneet Eltelin palvelukseen. Onko Eltel pyrkimässä pysyvämmäksi urakoitsijaksi rautatieasioissa. Eltel Networkille siirtynyt Timo Virjala esittäytyi Talouselämä-lehden sivuilla sähkökunnossapidon päällikkönä.

Seuraavan kerran kokoonnuttaneen Helsingissä huhtikuun lopulla 2014.



**Insinööri
keksi bikinit**

**Bikini-
vallankumous**

Teema Lauantai

21.01 Nykyaikaiset bikinit esiteltiin Pariisissa 1946. Niiden keksijä, insinööri **Louis Reard** nimesi uima-asun Bikinin atollin mukaan. Siellä oli räiävtetty

Iltalehti 15.05.2010



**OPINTOMATKA
ARMENIA JA GEORGIA
26.9 – 5.10.2013**



Yhdistyksemme matka suuntautuu syksyllä Kaukasiaan. On ollut mielenkiintoista koota matkalaisille muistikirjaa ja todeta useita kiinnostavia kohteita ohjelmassa. Osanottajista on 14 styläisiä, koko ryhmän ollessa 33 eli osa muista rautatieläisyhdistyksistä. Muistikirja jaettu osanottajille kesäkuun alussa.



RAUTATIEMUSEOPÄIVÄ

Tule viettämään päivää Hyvinkäällä
sunnuntaina 11.08.2013 klo 10-16.

Monenlaista ohjelmaa
Kahvilassa tarjoilua.
Tarkista ohjelmatietoja
www.rautatieorg.fi



Suomen
Rautatiemuseo
Hyvinkää



Suomalainen Oscar von Kraemer Venäjän keisarillisessa laivastossa

Forum Marinum, Turku, Linnanpuomi 27.5.-1.9.2013



Johan Fredrik Oscar von Kraemeria (1829–1904) on pidetty autonomian ajan merkittävimpänä suomalaisena meriupseerina. Hän teki ansiokkaan uran Venäjän laivastossa, saavutti amiraalin arvon ja toimi sekä keisarikunnan meriministeriössä että valtakunnanneuvoston jäsenenä. Hän myös pääsi vaikuttamaan Venäjän merivoimien tekniseen kehittämiseen. Lisäksi hän matkusti laajalti ulkomailla ja tutustui moniin aikansa keskeisiin vaikuttajiin. Näyttely tarkastelee von Kraemerin uran ja elämänvaiheiden rinnalla Venäjän laivaston kehitystä 1800-luvulta 1900-luvun alkuun.

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki

Lohkopellontie 6-10 M

VR Track Oy, Pasila

Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325

arto.isomaki@vr.fi**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre

Ryydynkatu 41

VR Track Oy, Tampere

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 085 työ

040 86 30085

johanna.ware@vr.fi**SIHTEERI**

Tero Muje

Leppätie 3

Corenet Oy Riihimäki

Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

11310 RIIHIMÄKI

040 86 21609

tero.muje@corenet.fi**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio

Ohjaajantie 10 A 5

00400 HELSINKI

koti 050 521 8355

erkki.kallio@pp.inet.fi**Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola

Vanhaistentie 14 T 185

VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko

Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433

markku.toukola@vr.fimarkku1.toukola@gmail.com**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen

Vahakivenkuja 6

VR Track Oy, Sähkö, Tampere

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 SASTAMALA

040 86 30166

seppo.ketonen@vr.fi**Jäsen**

Mika Saari

Seljankuja 1

Licon-At Oy,

Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871

mika.saari@licon-at.fi**Varajäsen**

Tero Sorsimo

Paatsamatie 8 B 26

VR Track Oy, Sähkö,

Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

00320 HELSINKI

040 86 61791

tero.sorsimo@vr.fi