

**SISÄLTÖ:**

Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1  
 Tapahtumia, sivu 2  
 Kutsu vuosikokoukseen 2016, sivu 2  
 Syyskokous ja toimintasuunnitelma 2016, sivut 2-4  
 Matkakertomus opintomatkastasta, sivut 4-5  
 Alustava opintomatkasuunnitelma, sivu 5  
 Jussin palsta, sivut 6-7  
 Hallitus 2016, sivu 8



VR Sähkötekniiset - STY ry

**TIEDOTUS****4/2015****14.12.2014****Puheenjohtajan mietteitä**

Vuosi 2015 alkaa lähestyä loppuaan. Rautatieympäristö elää edelleen uudistuksien odotuksessa. Infra puolella kilpailu on ollut todellisuutta jo vuosikausia, mutta nyt se on liikennepuolellakin kiristynyt. Ei niinkään kiskoilla kun kumipyörillä. Bussiyhtiöt ovat kehittäneet toimintaansa ja Onnibussi on varsin terrierimäinen ja pirteä toimia 5 € tarjoushinnoillaan. Myös maan hallitus on palauttanut kilpailun avautumisen takaisin lähtöruutuun, eli joiltain osin se näyttäisi avautuvan vuoden 2018 alusta.

Onko aika tehdä rautatiealalla riittäviä uudistuksia, joista yksi voisi olla että tehdään VR:tä pörssiyhtiö. Alkuvuodesta valtion omistajaohjaus ilmaisee tahtotilansa ns. strategisista valtion yhtiöistä. Rautatieyhtiö ei mielestäni enää nykypäivänä niihin kuulu.



Minkä arvoinen VR euroissa olisi. Tasearvoltaan 2 mrd €, käytännössä velattoman yhtiön pörssiarvo lienee luokkaa 2 mrd €, mutta paljonko se olisi siitä yli? Business on pomminvarmaa ja ennustettavaa. Aluksi valtio voisi jättää omistuksensa 50,1 %, jolla "isännän ääni säilyisi". Osakeannista saatu 1 – 2 mrd € voidaan sijoittaa pesämunaksi vaikka Infra rahastoon, joka rahoittaisi erityyppisiä infra-alan hankkeita. Näin saataisiin tärkeiden hankkeiden rahoitus pois valtion niukasta budjetista. Rahasto maksaisi sijoitukselle muutaman %:n tuoton ja sinne voisi sijoittaa esimerkiksi henkivakuutusyhtiöt kuin myös Matti Meikäläinen. Muutokset pitää tehdä pikaisesti eikä sen jälkeen kun VR:n markkinaosuus on kilpailuilla markkinoilla puolittunut kiristyneen kilpailun seurauksena.

Yhdistys teki lokakuussa opintomatkan Balkanille ja on piti syyskokouksen Pasilassa. Opintomatkastasta on Aki Härkösen matkakertomus tiedotteen sivulla 4-5. Syyskokouksesta löytyy pöytäkirja ja vuoden 2016 toimintasuunnitelma sivuilta 2-4. Syyskokouksessa puhetta johti Reijo Seliin ja päätökset mustiin merkittiin Irja Koskela. Vuoden 2016 hallituksen koostumus löytyy sivulta 8.

Vuoden 2016 tapahtumat ja **kevätkokous kutsu (8.2)** löytyvät sivulta 2. Vuoden 2016 opintomatkastasta alustavaa suunnitelmaa löytyy sivuilta 5. Myös päivämäärä 10.6. on hyvää laitaa allakaan. STY:n 150 vuotis toimintaa on tarkoitus tuolloin juhlistaa teatteritapahtuman merkeissä.

Balkanin opintomatkan paluumatka tehtiin Münchenin kautta. Münchenissä maistavan illallisen pääteeksi heräsi innostus tanssi Zorbaksen tanssin. Pienellä hakemisella löydettiin Kreikkalainen kuppila. Tanssitilaa oli ja yleisöä sopivasti. Tanssi intoa oli riittämiin ja tanssia oli valmis johtamaan kokenut esitanssija Hämeestä. Homma kaatui kuitenkin siihen, ettei mistään löytynyt Sirtakia. Ehkä seuraavalla opintomatkalla Sirtakikin löydetään ja nähdään Zorbaksen tanssin Hämmäläinen versio.

Näillä miettein, arvoisat jäsenet, Toivotan Teille Rauhaa Joulunaikaa ja Onnea vuodelle 2016.

Arto Isomäki  
 Puheenjohtaja

## **Tapahdumia 2016, alustavaa suunnitelmaa**

Vuosikokous	8.2.	Pasilassa	
Tiedote 1	maaliskuu		
Tiedote 2	toukokuu		
STY 150 vuotta	10.6.2016	Helsingissä	suuniteillä, vahvistetaan myöhemmin
Tiedote 3	syyskuu		
Opintomatka	syys- lokakuu	suunnitteilla Sveitsi / Ranska,	lisätiedot Seppo Ketoselta
Syyskokous	29.10	Pasilassa	
Syyskokous matka	29–30.10.	Tallinaan	
Tiedote 4	joulukuu		

## **Kutsu VR Sähkötekniiset – STY ry:n vuosikokous 8.2.2016 Pasilassa alkaen klo 17.00.**

Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Helsingissä maanantaina 8.2.2016 alkaen klo 17.00. Kokous pidetään Itä – Pasilassa SLK-Kilta ry:n toimisto osoitteessa Käsöörinkatu 4 A 118.

### **Kokouksen asialista**

- 1 Avaus
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 3 Kokouksen järjestäytyminen
  - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
  - valitaan kokoukselle sihteeri
  - valitaan pöytäkirjan tarkastajat
  - valitaan ääntenlaskijat
- 4 Hyväksytään esityslista
- 5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2015.
- 6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2015.
- 7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2015.
- 8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2015.
- 9 Päätetään tilikauden 2015 yli- tai alijäämän käytöstä.
- 10 Muut asiat
- 11 Kokouksen päättäminen

Kokouksen päätteeksi on varattu pientä tarjottavaa. Jotta voimme varautua tarjoiluun niin ilmoittaudu ennakkoon 5.2. mennessä. Ilmoittautuminen tapahtuu sähköpostilla [sihteeri@vrsty.fi](mailto:sihteeri@vrsty.fi) tai puhelimitse **tekstiviestillä numeron 040 8621609**. Ilmoita samalla tarvittaessa tiedot erityisruokavaliosta.

Tervetuloa mukaan, vuosikokouksessa Sinulla on mahdollisuus vaikuttaa.

VR Sähkötekniiset – STY ry:n hallitus.

Lisätietoja Arto Isomäeltä, sähköpostilla tai puhelimitse 040-8620325

## **VR Sähkötekniiset – STY ry:n syyskokouksen pöytäkirja**

Kokous pidettiin Pasilassa 24.10.2015.

1. Syyskokouksen avaus  
Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen klo 10.00.
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen  
Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
3. Kokouksen järjestäytyminen  
Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Reijo Selin.  
Kokouksen sihteeriksi puheenjohtaja kutsui Irja Koskelan.  
Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Reima Hyvärinen ja Jari Arvonen, jotka tarvittaessa toimivat myös ääntenlaskijoina.
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä  
Esityslista hyväksyttiin muutoksitta.
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2016

- Puheenjohtajaksi valittiin Arto Isomäki.
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2016  
Varapuheenjohtajaksi valittiin Johanna Wäre.
  7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi varajäsen  
Yhdistyksen varsinaisiksi jäseniksi valittiin Tero Muje, Erkki Kallio, Markku Toukola, Seppo Ketonen ja Miika Saari. Varajäseneksi valittiin Jari Arvonen.
  8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2016  
Puheenjohtaja esitteli hallituksen laatiman toimintasuunnitelman ja se hyväksyttiin sellaisenaan.
  9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2016  
Päätettiin hallituksen esityksen mukaisesti varsinaisen jäsenmaksun suurudeksi 30€/vuosi. Eläkeläisten vapaaehtoinen kannatusmaksu on 10€/vuosi.
  10. Hyväksytään talousarvio vuodelle 2016  
Taloudenhoitaja esitteli talousarvion, joka hyväksyttiin sellaisenaan.
  11. Valitaan toiminnan tarkastajat vuodelle 2016  
Toiminnantarkastajiksi valittiin Erkki Helkiö ja Martti Ronko. Varatilintarkastajiksi valittiin Erkki Airaksinen ja Erkki Rinne.
  12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin  
Mikäli tarvetta ilmenee, niin hallitus tekee tarvittavat valinnat.
  13. Kokouskutsujen toimittamistapa jäsenille  
Kokouskutsut toimitetaan hallituksen esityksen mukaisesti sähköpostilla tiedotteen mukana jäsenistölle.
  14. Päätetään tukistipendistä  
Ei ollut esityksiä tukistipendeistä.
  15. Huomionosoitukset  
Ei ollut huomionosoituksia.
  16. Muut asiat  
Ei ollut muita asioita.
  17. Kokouksen päättäminen  
Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.46.

## **STY:N TOIMINTASUUNNITELMA 2016**

### **YLEISTÄ**

Yhdistys jatkaa toimintaansa nykyisellä tulo- ja rahoitusmallilla. Rahoitus kattaa nykyisellään vuosikokouksen- ja syyskokouksen kustannukset sekä muutaman hallituksen kokouksen. Tarvittaessa kokouksia järjestetään myös sähköpostikokouksina.

Yhdistyksen toiminta keskittyy jatkossa nykyisen jäsenistön toiminnan aktivointiin. Toiminnassa huomioidaan että jäsenistö eläköityy ja työssä olevat jäsenet ovat useamman työnantajan palveluksessa. Uusia jäseniä liittyy yhdistykseen harvakseltaan.

Yhdistys seuraa ja pyrkii vaikuttamaan muutoksiin siten että sähköhenkilöstö sijoittuisi mahdollisimman hyvin uudessa toimintaympäristössä. Haetaan yhteistyökumppaneita yrityksistä, joiden liiketoimintaan rautatieala sisältyy. Parannetaan jäsenistön erikoisosaamista rautatietekniikan syvällisemmän tuntemisen varmistamiseksi sekä osaamista esim. Euroopan rautatiekehityksessä ja EU:n tuomien määräyksien hahmottamisessa.

Kehitetään yhdistyksen toimintaa alueille jotka vaikuttavat ammattikuntamme kehittämiseen. Huomioidaan myös alueet, jotka eivät ole työmarkkinayhdistysten toimialaa. On tärkeää luoda mahdollisuuksia eri työmarkkinaorganisaatioihin kuuluvien sähkötekniikan yhteistoiminnalle. Jatketaan yhteistoimintaa muiden rautatiealan järjestöjen kanssa mm. yhteisillä opintomatkoilla. Kehitetään toimintaa ja yhteistyöverkosto joka toimii rautatiealalla toimivissa yrityksissä.

## TOIMINTA

Toiminta koostuu sääntömääräisistä kokouksista, jäsentilaisuuksista, opintomatkista ja yrityskäynneistä.

Rautatiemuseon toimintaan osallistutaan tarvittaessa antamalla teknistä osaamista Rautatiemuseon tele- ja sähköteknisten laitteiden käytössä ja rakentamisessa.

## OPINTOMATKAT

Järjestetään opintomatkka myös vuoden 2016 aikana. Matka aika ja kohde päätetään myöhemmin jäsenkunnan ehdotusten pohjalta hallituksen toimesta.

Osallistutaan myös muiden rautatiealan toimijoiden järjestämiin opintomatkoihin.

Opintomatkkoilla tutustutaan eri maiden rautateiden toimintaan, sekä kalusto-/materiaalien valmistukseen, sekä maiden ruokakulttuuriin sekä historiaan.

## VARSINAISET KOKOUKSET

- Vuosikokous Maaliskuussa, aika ja paikka päätetään myöhemmin.
- Syyskokous Lokakuussa, aika ja paikka päätetään myöhemmin.

## TIEDOTUSTOIMINTA

Tiedottamisessa hyödynnetään STY:n nettisivuja. Eläkeläisiä kannustetaan nettisivujen käyttöön mutta myös sähköposti- ja paperitiedotejakelumahdollisuus säilytetään.

## VIRKISTÄYTYMINEN

Virkistystoimintaa järjestetään mahdollisuuksien ja tilanteiden mukaan erilaisten tutustumiskäyntien muodossa.

## TALOUS

Yhdistyksen talous perustuu syyskokouksen päätöksen mukaiseen jäsenmaksuun. Varsinainen jäsenmaksu on 30 €/ vuosi. Eläkeläisille lähetetään 10 € vuotuinen vapaaehtoinen eläkejäsenmaksu.

### Matkakertomus Kroatian ja Länsi-Balkanin maiden opintomatka 5 – 13.10. 2015

Entisen Jugoslavian osat, jotka 1990-luvun hajoamissotien ja 00-luvun kansanäänestysten jäljiltä ovat itsenäistyneet erillisiksi maikseen, ovat mielenkiintoinen välimerellinen matkakohde. STY:n v. 2015 opintomatkalla näistä maista vierailtiin Kroatiaassa, Montenegrossa, Albaniassa ja Bosnia-Hertsegovinassa. Paluumatkalla junat veivät matkalaiset vielä pohjoisempien Slovenian ja Itävallan kautta Saksaan, josta paluulento Finnairin sinivalkoisin siivin Münchenistä toi matkalaiset takaisin kotimaahan. Valuuttoina matkalla käytettiin Kroatian kunaa, Bosnia-Hertsegovinan vaihdettavaa markkaa, Albanian lekiä ja muissa maissa euroa. Fiksuimmat olivat varanneet lompakkoonsa viiden euron seteleitä, jotka kävivät pienostoksiin aina ja kaikkialla. Matkalla kastui jokunen kenkä ja sateenvarjo-ostoksiinkin jouduttiin, mutta tunnelma säilyi alusta loppuun aurinkoisena ja myönteisenä. Opimme näkemään luonnon ja kaupungit kauniina myös sadepäivinä.

Varhain maanantaiaamuna 5.10.2015 STY:n opintomatkalaiset kokoontuivat Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Finnairin siivillä suoritettiin matkan ensimmäinen etappi Kroatian eteläiseen rannikkokaupunkiin Dubrovnikiin. Aamupäivällä vierailtiin suosituksa nähtävyydessä, kaupungin historiallisessa linnoituksessa ja nautittiin merinäköymistä ja merellisestä lounaasta.

Opintomatkan alkupäivinä matkaa tehtiin linja-autolla ja heti ensimmäisenä päivänä suunnaksi otettiin Kroatian naapurimaa Montenegro. Tutustuimme Kotorin kaupunkiin, Unescon kulttuuriperintökohteeseen ja rannikkokaupunki Budvaan, josta jatkoimme ensimmäisen päivän majoitukseen Montenegron pääkaupunkiin Podgoricaan.

Toisena päivänä jatkoimme Albaniaan, matkakohteeseen, joka köyhänä ja enemmistöltään islaminuskoinena maana on erilainen ja vähemmän eurooppalainen valtio ja kansa. Shkodran kaupungissa vierailimme venetsialaisella kadulla ja Pyhän Tapanin katolisessa katedraalissa sekä nautimme perinteisen avotulella valmistetun monen ruokalajin lounaan maittavien paikallisten viinien kera. Sähkökatko aiheutti lounaalla pieniä valaistusongelmia, jotka selvitettiin nopeasti. Illalla kävelykierros pääkaupunki Tiranassa ja nähtävyyksiin tutustumista, kunnes nautittiin runsas illallinen sekä virkistäydyttiin ravintolakadulla nauttien sirkusesityksistä ja oluesta.

Tiranassa vietetyn vapaan aamupäivän jälkeen matkaa jatkettiin Montenegron halki takaisin Kroatiaan ja Dubrovnikiin. Automatka kauniilla vuoristoteillä rajamuodollisuuksineen vei loppupäivän.

Neljäntenä matkapäivänä suuntasimme Bosnia-Hertsegovinaan. Maan hallinto on jaettu kolmen etnisuskonnollisen kansanryhmän käsiin ja islaminuskoinen bosniakit, katoliset kroaatit ja ortodoksiset serbit jakavat valtaa köyhässä ja korruptoituneessa maassa, jossa toiveikkuus paremmasta tulevaisuudesta ei ole kovin korkealla. Kuuluu matkai-

lunähtävyys Mostar ja sen uudelleenrakennettu marmorisilta sekä turkkilaistyylinen lounas punaviineineen olivat maassa koettuja kohokohtia. Illalla saavuttiin moottori- ja maisemateitä pitkin Splitin lähelle Podstranaan, laadukkaaseen Adrianmeren rantahotelliin.

Viidentenä päivänä tutustuttiin aamiaisen jälkeen pieneen Trogirin kaupunkiin ja sen katoliseen katedraaliin ja kuunneltiin moniäänistä Klappa-laulua, joka on Unescon aineeton maailmankulttuuriperintökohde. Kroatian Split on vanha roomalaisajan rantakaupunki, jossa on hyvin säilynyt pahan roomalaisen keisarin Diocletianuksen palatsi. Palatsiraunioihin ja kaupunkiin tutustuttiin kävelykierroksella lounaan molemmin puolin. Illalla pidettiin vapaata Splitin kaupungissa voimia tuleviin päiviin tankaten.

Kuudentena päivänä ajoimme linja-autolla ja kahden tunnin lauttamatkalla kroatialaisen Hvarin saarelle, jossa tustuimme saaren jopa yli 2000 vuotta vanhoihin pikkukaupunkeihin, nautimme lounasta, sekä tustuimme paikalliseen viinitilaan maistellen viinejä juustojen ja leikkeleiden kera. Lautta- ja linja-automatkan jälkeen nautittiin jälleen yhteinen illallinen hotellilla.

Seitsemänä päivänä päästiin matkalaisten pitkään odottamaan kohokohtaan, junamatkaan Kroatiassa Splitin rannikkokaupungilta sisämaan pääkaupunkiin Zagrebiin. Junamatka vei valtaosan koko päivästä ja matka maisemiin, yhteisine eväsrakenteilla ja juomineen muodostui mieleenpainuvaksi elämykseksi. Taisi tiukissa kaarteissa joku juomamukikin hiukan läikkyä. Illalla kaupunkikierros Zagrebissa ja illallinen ravintolakadulla, joiden jälkeen matkalaiset olivat valmiina yöpuulle.

Kahdeksantena päivänä matka jatkui taas mukavasti junassa ensimmäisen luokan vaunussa Kroatian Zagrebista Slovenian halki pääkaupunki Ljubljanaan ja edelleen kohti Itävaltaa. Rajatarkastus sujui nopeasti ja kysymällä Slovakian leiman sai passiinsa. Itävallan puolella oli ÖBB:n konduktööreillä hiukan epäselvää pääseekö juna jatkaamaan aikataulumukaisesti Saksan Müncheniin, vai mihin kaupunkiin matka päättyisi. Euroopan pakolaiskriisin vuoksi rajat ylittävää junaliikennettä Saksaan oli matkaviikolla rajoitettu ja juna tarkastettiin pysähdyksissä poliisivoimin, mutta tieto näistä liikennerajoituksista ei kulkenut kovin hyvin rautateillä, kenties tarkoituksella, jotta pakolaisjoukot saatiin pois junista ennen Müncheniä. Matka jatkui poikkeusreitillä ja kahden ylimääräisen junanvaihdon sekä puolentoistatunnin myöhästymisellä selvittiin hyvissä ajoin Müncheniin, jossa tusina poliiseja oli tarvittaessa valmiina tarkastamaan junalla saapuvien matkustusasiakirjoja. Meiltä ei kysytty, eikä asemalla näkynyt uutiskuvista tuttuja turvapaikanhakijajoukkoja. Illalla osa matkalaisista nautti tukevan ruoan runsaine juomineen Hofbräuhaus-panimoravintolassa, loput aterioivat muullatavoin valitsemassaan paikassa.

Matkan viimeisen, yhdeksännen, matkapäivän aamulla oli tilaisuus osallistua vielä englanninkieliseen opastettuun historialliseen kaupunkikävelyyhin, mutta Münchenin muu runsas tarjonta kuten BMW-automuseo, vaate- ja kenkäkaupat sekä lounasravintolat voittivat tämän mahdollisuuden selvästi. Hotellin ala-aulassa pidettyjen loppupuheiden ja kiitosten jälkeen Münchenistä siirryttiin paikallisjunalla lentoasemalle ja Finnairin siivin illaksi kotiin.

Jalo Loma Oy:n matkanjohtaja Anne-Ruth ja omana oppaanamme toiminut Jaanika sekä matkan aikana meitä opastaneet kahdeksan eri paikallisopasta tekivät matkastamme tietopitoisen ja runsaan, mutta myös nautittavan kiireettömän. Vaikka päivät olivat täysiä, olivat ne lomalaisille sopivan stressittömiä ja aikataulupaineettomia. STY:n matkavastaava Seppo Ketonen ylläpiti sääennustuksillaan ja jutuillaan tunnelmaa ja oli yhdessä Jalo Loma Oy:n kanssa onnistunut suunnittelemaan ja hiomaan matkasta todella onnistuneen elämyksen. Suurkiitos heidän väkensä.

Matkalla tuli selväksi, että Jugoslavian hajoamissotien jäljiltä myös Länsi-Balkanin rautatiejärjestelmä on hajaantunut ja rautateiden kukoistuskauti on tällä erää menneisyyttä näissä maissa. Turismiteollisuus panostaa nyt linja-autoihin, eikä raskaan teollisuuden rautatiekuljetuksille ole Länsi-Balkanilla nyt suurta tarvetta. Avoimet rajat ja toimivat yhteistyösuhteet kansojen kesken on tärkeää niin kansojen kuin rautateiden hyvinvoinnille. Ei ole toista ilman toista.

Aki Härkönen,  
STY-matkalainen.

### **Alustava opintomatkasuunnitelma vuodelle 2016**

Koska matkasuunnitelma on viimeistely vaiheessa, ei sitä vielä kokonaisuudessaan julkaista. Mikäli olet kiinnostunut matkasta, niin lisätietoja saa Seppo Ketoselta. [Ilmoitautuminen matkalle 29.2 mennessä.](#)

1. päivä: Helsingi-Zurich aamulento, Bussikuljetus retkien ajan päätyen Berniin jossa majoitus.
2. päivä: Berniin tutustumisen jälkeen junalla ( tai tilausbussilla) Lyoniin jossa majoitus.
3. päivä: Tutustuminen Lyonin ympäristöön. Iltapäivällä pikajunalla Pariisiin jossa majoitus.
4. päivä: Tutustuminen Pariisiin, osittain bussilla ja osittain kävellen...
5. päivä: Tutustuminen Versailles, matka jatkuu Normandian – alueelle jossa majoitus.
6. päivä: Tutustuminen alueeseen bussilla.
7. päivä: Bussilla laaksoon, iltajunalla Bordeauxiin jossa majoitus.
8. päivä: Bordeaux nähtävyydet ja kierros Cognac-alueelle, tutustuminen konjakkivalmistukseen.
9. päivä: Aamujunalla takaisin Pariisiin, sieltä iltalennolla Helsinkiin.



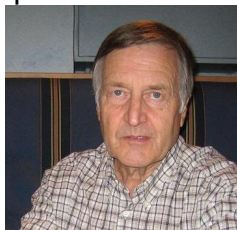
## JUSSIN PALSTA

Turku 25.11.2015  
 Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU  
 gsm 0400 485 282  
 Email: [juhani.pitkanen@pp3.inet.fi](mailto:juhani.pitkanen@pp3.inet.fi)



Keijo Toivola  
 Stt Heikkovirtajaosto

Eero Peltonen Tampereelta muistelee työuraansa VR:llä ensimmäisessä vaiheessa. Vaihe kaksi oli Siemensillä. Vaihe kolme sähköalueen päällikönä Tampereella



Tämä muistelmä on niiltä ajoilta, jolloin olin Eeron kanssa samaan aikaan Sähköteknillisessä toimistossa Pääkonttorissa

Kiitos Eerolle jälleen jutusta.

*Käy  
 Rautatie-  
 museos-  
 sa,  
 siellä on  
 paljon  
 kivaa  
 katsotta-  
 vaa*

## Muistojen kulta-aikaa

Palaan pyynnöstä mielelläni vielä muutamien asioiden myötä työurani rupeamaan ja Keijo Toivolan aikaan Sähköteknillisen toimiston heikkovirtajaostossa vuosina 1963 -70. Keijo on tosin itsekin käsitellyt tätä aikaa omassa, teknistä uraansa käsittelevässä mainiossa teoksessaan "Virkamiehen sattumukset", oma kustanne v. 1989.

Alppilan luola oli valmistunut, ja Pääkonttorissa oleva kaukokirjoitinkeskus oli myös siirrettävä sinne. Sehän onnistui vain tilaamalla Alppilaan uusi samanlainen keskus, joka oli Siemensin TW 39 mekaanisilla nousukierovalitsijoilla. Keskus tilattiin Siemensiltä, mutta siinä kävi jokin fibaus. Meille toimitettiin vain keskustekniikka ja valitsija- ja relekiskot ilman kehystä ja kiinnityselineitä ja niiden asennusmateriaalia, jotka olisi pitänyt osata tilata erikseen. Keijo oli taas hurjana, ja niin siinä vain kävi, että Siemens toimitti meille puuttuvan materiaalin ilmaiseksi.

Keskus pantiin pystyyn omin voimin Reijonahon Maunon toimiessa vastaavana mestarina. Kyllä siinä tupakkaakin kului, ja syy oli se, että saimme Siemensiltä kovin puutteelliset piirustukset. Tuli kuitenkin aika siirtää Rh:n toiminnassa olevan keskuksen liittymät Alppilaan. Valmistelimme kaiken viimeisen päälle. Sähköalueen pojat ja Halmeen Reijo olivat juonessa mukana. Ajankohta oli lauantai-ilta ja - yö. Ongelmana oli, että junatoimistojen kaukokirjoitinliittymillä oli liikennettä päivittäin vuorokauden ympäri. Emme puhuneet siirtoajankohdasta mitään Keijolle, osittain emme uskaltaneet, jos jotakin menee pieleen, ja toisaalta halusimme näyttää osaamisemme ja yllättää hänet positiivisesti. Siirto onnistui hyvin, ja kun sitten uskalsin kertoa asian Keijolle, hän ensin kimpaantui, kun hänelle ei ole kerrottu, mutta aika pian myös leppyi. Ehkä porukkamme ammattimiesten arvostus koeheni. Olimme saavuttaneet tavoitteemme.

Joskus aiheutimme vähän harmiakin Keijolle.. Meillä oli oikeasti paljon töitä menossa rataverkolla - Kouvolassa, Tampereella jne, ja saimme liikkua vapaasti. Kerran kuitenkin kävi niin, että Keijo olisi tarvinnut jossakin asiassa meiltä virka-apua. Ei ollut silloin kännyköitä, ja kaikki ukot olivat tietämät-







**VR Sähkötekniiset - STY ry****Hallitus 2016****PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki  
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI  
VR Track Oy, Pasila  
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

040 86 20325  
[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)

**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre  
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE  
VR Track Oy, Tampere  
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

0307 30 085 työ  
040 86 30085  
[johanna.ware@vr.fi](mailto:johanna.ware@vr.fi)

**SIHTEERI**

Tero Muje  
Rouvienpolku 11 D 66 00810 HELSINKI  
Cinia Cloud Oy  
Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

040 86 21609  
[Tero.Muje@cinia.fi](mailto:Tero.Muje@cinia.fi)

**TALOUDEHOITAJA**

Erkki Kallio  
Eliel Saarisen tie 9 B 52 00400 HELSINKI

050 521 8355  
[erik-ki.kallio@pp.inet.fi](mailto:erik-ki.kallio@pp.inet.fi)

**Jäsen**

Markku Toukola  
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI

[markku1.toukola@gmail.com](mailto:markku1.toukola@gmail.com)

**Jäsen**

Mika Saari  
Seljankuja 1 05810 HYVINKÄÄ  
Licon-At Oy,  
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

0400 531 871  
[mika.saari@licon-at.fi](mailto:mika.saari@licon-at.fi)

**Varajäsen**

Jari Arvonen  
Ristiveräjänkatu 16 37120 NOKIA  
VR Track Oy, Sähkö,  
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

040 86 30125  
[jari.arvonen@vr.fi](mailto:jari.arvonen@vr.fi)