

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
 Tapahtumia, sivu 2
 Opintomatka, sivut 2 - 3
 Trans Siperia junamatka, sivu 3
 Maaritin matkakertomus opintomatkastasta 2012, sivut 3-6
 Jussin palsta, sivu 7
 Hallitus, sivu 8



VR Sähkötekniiset - STY ry

TIEDOTUS**6/2012****9.12.2012****Puheenjohtajan mietteet**

Vuosi on kääntymässä loppuun, ja jälleen on aika valmistautua Joulun odotukseen. Mutta ennen sitä muutama sananen STY:n jäsenistöäkin koskettavasta asiasta. Tiedotteessa numero viisi puheenjohtaja mietiskeli, ettei Liikenneviraston pääjohtajan ero ole "pikku juttu". Näyttää että "yksi aikakausi on päätynyt" infra rakentamisessa. Siihen aikakuteen kuului kaikenlainen lobbaaminen ja suhmurointi erilaisten hankkeiden alkuun saattamisessa. Tulevaisuuden ennustaminen on vaikeaa, mutta sen verran näyttää infrahankeista Euroja puutuvan, että se tulee väijäämättä vaikuttamaan vähintäänkin ensi vuoden hankkeisiin. Todennäköisesti vaikutukset ovat pidempiaikaisia. Ikävin puoli asiassa on se, että tällä on vaikutusta myös yhdistyksemme jäseniin. Yritykset, joiden liikevaihto on pääosin infra hankkeiden varassa, joutuvat kyllä haasteelliseen tilanteeseen kutistuvilla markkinoilla.



Yhdistys järjestää syksyllä opintomatkan Armeniaan ja Gergiaan. Matka tullaan toteuttamaan suunnitellusti. Varausmaksunsa maksaneita on jo 29 henkilöä. Mukaan mahtuu vielä 11 nopeinta. Ohjelma ja ilmoittautumishoje ovat tämän tiedotteen sivulla 2-3.

Syksyn 2012 Trans Siperian junamatka on herättänyt myös kiinnostusta uuden matkan järjestämiseksi. Yhdistys on mukana konsultoimassa, vaan ei järjestämässä, ensi syksylle vastaavan tyypistä matkaa. Lisäinformaatiota asiasta sivulla 3. Matkan organisoii monivuotinen yhteistyökumppanimme Anne-Ruuth ja vastuullinen matkanjärjestäjä on Jalo Lomat Oy.

Palaan ensivuoden tiedotteessa 1 näihin infrakuviioihin ja organisoiteihin. En voi kuin ihailia sitä kuinka hyvin kunniapuheenjohtajamme Juhani Pitkänen, huolimatta siitä että on ollut hyvin ansaitulla eläkepäivillä jo useita vuosia, on "ajan hermolla". Jussin näkemys organisoitumisesta löytyy "Jussin palstalta" tämän tiedotteen sivulta 7.

On aika laittaa "pelikausi 2012" muistojen joukkoon ja hiljalleen aloittaa valmistautuminen vuoteen 2013. Sitä ennen viettäkää rauhaisa ja levollinen Joulua. Missä ikinä sen sitten vietättekin.

Arvoista jäsenet, hyvää Joulua ja vaiherikasta vuotta 2013 Teille kaikille.

Arto Isomäki
 Puheenjohtaja

Tapahtumia 2013

helmikuu	tiedote nro 1
maaliskuu	vuosikokous, paikka ja aika myöhemmin, mahdollisesti Riihimäki
huhtikuu	tiedote nro 2
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	junamatka Siperian halki Pekingiin v. 2013 syksyllä 8.9.-23.9. (STY konsultoi, ei järjestä)
syyskuu	Opintomatka Gergia ja Armenia, 26.9-5.10, katso esite
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	syyskokous ja – matka, paikka ja aika myöhemmin
joulukuu	tiedote nro 6

Armenian ja Georgian opintomatkan ohjelma, pienet muutokset mahdollisia

Matkan varausmaksun on maksanut 29 matkalle ilmoittautunutta (+8 henkilöä on jonossa jotka ovat ”ulkopuolisia” jos ei 40 lähtijää löydy). Matka toteutetaan oheisen ohjelman mukaisesti.

Meille on varattu 40 lentopaikkaa (lentoyhtiö LOT) ja lisäaikaa varausmaksun maksamiseen 10.1.2013 saakka. Varausmaksu on 80 €/henkilö. Varausmaksua ei saa takaisin, mutta se huomioidaan loppulaskussa. Varaus ei tässä vaiheessa ole sidottu henkilöön vaan lähtijää voi vaihtaa loppumaksuun asti. Varausmaksu maksetaan **STY:n tilille FI5280001300623940**. Laita maksun tiedoteosaan selkeästi nimesi.

Matkan loppuerä maksetaan 1.8.2012. Loppulasku lähetetään jokaiselle sähköpostilla kesäkuun aikana.

Matkalla meillä on koko ajan mukana suomenkielinen matkanjohtaja Anne-Ruth Laine.

Vastuullisena matkanjärjestäjänä toimii Jalo-Tours. Tarkemmat tiedot löytyvät mm. netistä osoitteesta: <http://www.jalotours.com/> tai Jalo.loma@jalotours.com.

Kaukasian opintomatka (Armenia ja Georgia) 26.9.-5.10.2013

Tiesitkö, että Georgia ja Armenia olivat ensimmäiset maat maailmassa, jotka julistautuivat kristityiksi valtioiksi jo ennen kuin kristinusko oli saanut edes virallisen aseman maailmassa? Tiesitkö, että niillä on omat kirjaimistot? Tiesitkö Armenian kansanmurhasta ja, että Georgiassa valmistettiin viiniä jo 8000 vuotta sitten ?

MATKAOHJELMA

Ohjelma saattaa hieman muuttua paikallisista olosuhteista johtuen.

26.9. Iltalento klo 20.10 Helsingistä Warsovaan ja klo 22.30 Warsovasta Jerevaniin

27.9. Saavutaan Jerevaniin klo 03.55, kuljetus hotelliin ja majoittuminen, hieman lepoa... Hotellissa mahdollisuus syödä kunnon aamiaisen.

Iltapäivällä Jerevanin kaupunkikierron: Äiti Armenian patsas ja näkymä yli kaupungin, Tasavallan aukio, historiallinen museo, Kansanmurhan muistomerkki ja brandytehdas ynnä brandyn maistajaiset. Päivällinen.

28.9. Aamiaisen jälkeen ajo Echmiazin katedraalille, (300-luvulta) joka on Armenian apostolisen kirkon hengellinen keskus, jonka vieressä Katolikus (vastaa katolisen kirkon Paavia) asuu. Jatketään matkaa Garnin pakanatemppeleihin, joka oli omistettu aurinkojumalalle. Käydään myös Geghardin luostarissa (UNESCO). Jotkut kirkoista on kallioon hakattuja mestariteoksia. Luostarissa säilytettiin aikanaan sitä roomalaisotilaan miekkaa, joka lävisti ristiinnaulitun Jeesuksen sydämen. Sitten miekka siirrettiin Echmiazinin katedraalin museoon. Paluu Jerevaniin ja päivällinen..

29.9. Matkataan Araratin alueelle, Khor Virap –luostarissa, jossa kuningas ”Pyhä Yrjö Valaisija” oli siitä syystä vankina 13 vuotta kristinuskon julistamisesta. Khor Virap on Armenian tunnetuin pyhiinvaelluskohde. Majasteettista Araratia voidaan täältä ihailla ja kuvata (säävaraus). Paluu Jerevaniin ja päivällinen. Yöjunalla n. Klo 22 Jerevanista Tbilisin suuntaan, rajan ylitys junalla yöllä ja tietenkin rajamuodollisuudet ja passien tarkastukset.

30.9. Saapuminen Tbilisiin. Paikallisbussi sekä opas vastassa juna-asemalla ja heti Tbilisin kaupunkikierron: vanha kaupunki, Metekhi –kirkko, synagoga, Sioni –katedraali, Anchiskhati –kirkko ym. Ajetaan ylös kukkulalle, jossa äiti Georgian patsas. – kävellään alas Narikala –linnoitukselle ja edelleen rikkivesikyplöihin. Kansallismuseon kultaiset aarteet ja Rustaveli -avenue. Lounas ja majoittuminen hotelliin lounaan jälkeen. Iltapäivä vapaata Tbilisin keskustassa

1.10. Aamiaisen jälkeen lähdetään Kakhetin viinialueelle. Käydään Signagin linnoitetussa kaupungissa (1700-luvulta), joka on säilynyt alkuperäisenä ja, josta huikeat näkymät ympäröivään Kaukasus –vuoristoon. Käydään

mattokutomossa ja seurataan georgialaisen leivän valmistusta. Jatketaan matkaa Telaviin, vierailaan Tsinandalin viinikellarissa ja – museossa, jossa maistellaan viinejä suoraan maanalaisista tynnyreistä Lounas matkan varrella. Vierailu 1500-luvun Gremin luostarissa ja ajetaan pieneen kaupunkiin Signaghi, tehdään pieni tutustumisretki kaupunkiin ja paluumatkalla Tbilisiin vierailaan vielä St. Nino luostarissa. Yöpyminen Tbilisissä samassa hotellissa.

2.10. Aamiaisen jälkeen ajetaan Goriin. Gori oli Stalinin syntymäkaupunki, jossa häneen vaatimaton lapsuudenkoti ja Stalin-museo ynnä hänen käyttämänsä junanvaunu. Seuraavaksi käydään muinaisen silkkiteen Uplistsikhem luolakaupungissa 1000-luvulta eKr. Kaupungista löytyy asumuksia, viinikellareita, leipomoita, kolmilaivainen, kalliokirkko ja antiikin teatteri. Matkalla syödään lounas ja edelleen ajetaan maan toiseksi suurimpaan kaupunkiin Kutaisiin, jossa tutustuminen kaupunkiin. Majoitus ja illallinen Kutaisi'n kaupungissa.

3.10. Aamiaisen jälkeen tutustutaan Gelati –luostarikompleksiin (1100 –luvulta), joka on UNESCO:n suojeluksessa. Matka jatkuu Mustan meren rannalle, Batumi-kaupunkiin. Vierailaan kaupungin kasvitieteellisessä puutarhassa ja tehdään kaupunkikierros, lounas matkan aikana ja majoittuminen Batumissa hotelliin. Illalla vapaata aikaa kävellä ja nauttia Batumin bulevardia pitkin tms.

4.10. Aamiaisen jälkeen jatketaan Batumin kaupunkikierrosta- Gonio linnoitus ja Petran kirkko. Kierroksen jälkeen ajetaan Mtskhetaan, joka oli muinoin Georgian pääkaupunki ja uskonnollinen keskus. Kaupunki on 3000 vuotta vanha ja siellä historiallisia kohteita: Jvari kirkko ja luostari (500 –luvulta) ja Svetitskhoveli –katedraali (1000 –luvulta), molemmat UNESCO:n suojeluksessa. Ajetaan takaisin Tbilisiin, majoitus hotelliin, hieman vapaata.... Juhlaillallinen tyypillisessä georgialaisessa ravintolassa, jossa esiintyy folk-yhtye.

5.10. Aikainen lähtö lentokentälle, josta klo 4.45 lähtee LOT-in kone Warsovaan, saapuminen klo 6.20. **Kaupunkikierros klo 7.30 Warsovassa**, sen jälkeen vapaata keskustassa. Kuljetus takaisin lentokentälle klo 14.00. Jatkolento Helsinkiin klo 16.30 ja saapuminen Helsinkiin 19.25

Matkan hinta: 1690,- H1-lisämaksu 290,-

Hintaan sisältyy lennot, kaikki kuljetukset ja opastus ohjelman mukaan, 9 yön majoitus 2-hengen huoneissa, puolihoito, sisäänpääsymaksut.

Hintaan ei sisälly matkavakuutusta, alkoholijuomat, mahd.valokuvausmaksut, muut henk.kohtaiset kulut.

Hinta on laskettu 40 matkustajan mukaan.



Junamatka Siperian halki Pekingiin v. 2013 syksyllä 8.9.-23.9.

Koska vuoden 2012 vastaava matka herätti kiinnostusta sen verran että jatkokyselyjä tuli niin Anne järjestää syksyllä 2013 uuden matkan. Matka toteutuu mikäli 12 matkailijaa löytyy. Mikäli olet kiinnostunut Siperian junamatkasta syksyllä 2013 niin ole yhteydessä Arto Isomäkeen sähköpostilla arto.isomaki@vr.fi. Matkan kokonaishinta 2890€/hlö + viisumit 200€ (Venäjä n. 70, Mongoolia n. 70 ja Kiina n. 60 eur). Matkalla on mukana suomalainen matkanjohtaja. Tarkemmat matkatiedot saat sähköpostilla Artolta. Matkan ennakkovarausmaksu on 200€/hlö ja se on maksettava 1.2 mennessä.

Ja tällaista siellä on. Ohessa matkakertomus STY:n syksyn 2012 matkasta. Muistiin merkitsijänä Maarit Rautio.

Vr sähkötekniiset STY:n matka Trans-Siperian/Trans-Mongolian rata 23.9-8.10.2012

23.9.2012 klo 17:00 Helsingin rautatieasemalla kertyi joukko maailman matkaajia.

Ihmisiä VR:n eri vuosikymmeniltä, meitä oli 16 ja matkanjohtajan Anne-Ruth Laine jota me kaikki kiitämme lämpimästi loistavasti onnistuneesta matkasta. Klo 17:52---24.9 klo 08.25 (07:25) Tolstoi junassa matka Moskovaan.

24.9./ aamulla: Hyvin nukutun yön jälkeen, osallistuimme Moskovan kiertoajeluluun joka kesti kaiken kaikkiaan kuutisen tuntia. Opas kertoi ja kuvasi juhlatapahtumia ja tietysti suuria historiallisia isänmaallisia voittoja kun kierteelimme ympäri kaupunkia. Lämpötila +7 astetta, aurinkoa ja sadetta. Näimme historialliset paikat, Punainen tori, Olympialaisten 1980 näyttämöpaikat. Kaikkialla oli siistiä ja hiljaista johtuen meidän aikaisesta liikkumisajasta. Legendaarinen GUM-tavaratalo oli ilman asiakkaita, kaikkine maailmanluokan huippuliikkeiden ominaisuudessa. Kello 16:45 (15:45) astelimme eväskasseinemme junaan, jonka seuraavana pysähdyspaikkana oli Jekaterinburg. I-luokan vaunussa saimme "vaunuemolta" toilettitarvikkeet, hytin varustus oli lämmin, suorastaan kuuma. Seurustelua ravintolavaunussa kun maisemiakaan ei pimeyden vuoksi voinut ihailla.

25.9 Matka jatkuu maisemia ja kyliä katsellen. Talot, jotka hirren harmaina ryppäinä tiukasti aidattuina, pilkuttavat ikkunan läpi näkyvää maisemaa. Ruska on pidemmällä kuin kotona. Ensimmäinen 10 minuutin pysähdys oli jollakin asemalla. Pääsemme junaemon suodattimen läpi ulos. Paikalliset naiset tulevat laiturille myymään ruoka-annoksia. Tarjolla oli savustettua kalaa, piirakoita ja lämpimiä perunalihapulla annoksia. Ruoka oli hyvää ja halpaa. Päivä kului maisemia ihaillen, lukien, nukkuen, seurustellen. Ihmeellistä miten 25,5 tuntia junassa ei ole ollenkaan niin puuduttavaa kuin luulisi.

25.9. klo 20:14 (18:14) Saavuimme Jekaterinburgiin ja majoittauduimme hotelliin. Teimme pienen iltalenkin kaupungilla. Se oli hyvin valaistu, hyvin lakaistu ja todella hiljainen. Taisimme olla ainokaiset vaeltajat ilmeiseen paikalliseen yöaikaan. Pikainen ruokailu hotellin vieressä ja nukkumaan keskitasoiseen hotellihuoneeseen.

26.9 Jekaterinburg on teollisuuden ja kulttuurin kaupunki. Iset joki jakaa kummankin osuuden omalle puolelle. Nuori oppaamme halusi tähdentää kulttuuria ja koulutusta. Vaikuttava ensi esittely oli Afganistanin sodan muistomerkki "Musta tulppaani" joka korosti kuinka turhaa on tapattaa oman maan kansalaisia läpi vuosikymmenien eri maissa käytyihin sotiin. Kävelyretki läpi puistoalueen jossa oli esillä kaikki malmikivet joita alueelta löytyy. Kaupungilla näimme rakennuksia 1700 luvulta tämän päivän lasipilvenpiirtäjiin. Koimme varsinaista aikamatkailua saman kaupungin sisällä.

Tsaarin perheen teloituspaikealle on Putinin luvalla rakennettu "Kirkko veren päällä" -kirkko vuosina 2000 – 2003. Alkuperäinen rakennus oli purettu koska siitä oli muodostunut pyhiinvaelluspaikka. Neuvostoliiton hajoamisen jälkeen voitiin selvittää myös ruumiiden hautauspaikka. Nykyisin hautapaikalla noin, 13 kilometrin päässä teloituspaikeasta toimii munkkiluostari.

Opas vei meidät syömään Uralin pelmeneitä. Jauhelihaa jonkinlaisen taikinakäärön sisällä, ne olivat hyviä. Kaupungilla kävelyä ja ostoksilla käynti. Taksimatka meno 160 ja paluu 250, hinnat ovat vaihtelevia. Päivä oli pitkä ja mielenkiintoinen kaiken sen historia keskellä. Joten iltapala ja kunnon suihku, sen jälkeen oli aika mennä pehkuihin. matka kohti Irkutskia alkaa 27.9 klo 03:29 (00:29)

27.9 Junamatka Jekaterinburg-Irkutsk kestää 51,5 tuntia. Saimme aamupalan mukaan hotellista. Aamupäivään asti nukuimme hytissä joka oli mukava, puhdas ja jälleen turhan lämmin. Maisemat ovat koivuvaltaista suota. Puiden rungot ovat mustuneet alaosistaan maastopalojen takia, katkenneita kuolleita puita. Omskissa pysähdyimme 18 minuuttia. Valtava turkoosi asemarakennus ja puut hohtavat keltaisina auringon paisteessa. Junan ravintolavaunu on "entisöity" Idän pikajunan malliin. Asiakkaita ei meidän suomalaisten lisäksi ole paljon. Ilmeinen ravintolapäällikkö soittaa pc:ltä musiikkia korvia vihlovalta volyyymillä. Valokuvaamista ikkunan läpi. Lukemista oleilua, rentouttavaa.

28.9 Omsk ohitettu ja kello 4 tuntia edellä Suomen aikaa, sisäinen kello on sekaisin. Maisemat muuttuvat vuoristoisiksi. Olo on kuin hitaassa vuoristoradassa. Kasvusto sakeaa sekametsää, ruska on auringon paisteen johdosta hohtavaa keltaista.

28.9 Pysähdys Krasnojarskissa. Krasnojarsk on miljoonakaupunki. Teollisuusaluetta. Asutus kaupunkirähjäistä, sen minkä junan ikkunasta voi nähdä. Omakotitalojen piha-alueet ovat tarakoin tehoviljelyssä, unohtamatta pieniä kauniita kukkaistutuksia. Nykyaika näkyy piha-aitojen graffititöiherryksinä. Aika hyppäsi taas tunnin eteenpäin. Eli 5 tuntia edellä Suomen ajasta. Aikavyöhyke näköjään muuttuu noin 900 kilometrin välein. Maisemat ovat jyliä, korvat menevät lukkoon aina kun laskeudumme alaspäin.

29.9 klo 06:30 (01:30) lähestymme Irkutskia. Pimeää, vain muutamia valolähteitä näkyy pimeydessä. Kolinasta ja heilunnasta päätellen sekä rata että maasto vaihtelee.

Oppaamme Jevgeni oli meitä vastassa bussilla. Lämpötila +4, menimme aamukahville Intourist hotelliin. Kävelykierros "vanhassa kaupungissa". Kohteesta meni maku kun kuulimme että alue oli pakolla tyhjennetty alkupe räisasukkaista. Kaupungin 350 (2011) juhliin liittyviin kasvojen kohottamis toimenpide. Talot oli purettu ja uudelleen rakennettu samannäköisiksi, mutta uusiksi. Siellä oli pelkästään turisteille tarkoitettuja kohteita. Niin steriili että se alkoi etoa.

Tämän jälkeen ajelimme 70 km pohjoiseen kuoppaista 3-kaistaista asfalttietä. Olimme matkalla burjaattien Ust-Ordynskin hallintoalueelle. Burjaatit ovat Mongoliasta ja asettuneet heille tutunomaiseen aromaiseen. Elävät entisten kolhoosien alueilla kasvattaen karjaa ja maanviljelyksellä. Siellä oli tien varsilla "Muu"-vaara merkkejä. Kansallispukuinen joukko otti meidät vastaan maidon, soiton, laulun ja pienen yli astuttavan nuotion kera. Meille opetettiin asioita ja avoimuutta kaiken elämän kunnioittamisesta, myös oman. Miehet haastettiin taisteluun pystypainin muodossa. Arto Isomäki antoi isännän voittoa, kohteliaisuudesta.

Maittavan lounaan jälkeen saimme historiallisen museokierroksen burjaattien elämästä.

Palasimme helteiseen Irkutskiin ostoksille ja kunnolliseen vessareissuun.

Matka bussilla alkoi kohti Baikal-järveä. Vuoristoinen tie oli moottoreiden sinnikkyden matka. Busseja, betoniautoja, moottoripyöriä ja autoja mateli kohti vuoren huippua. Puusto on ruskan kylästä. Aurinko paistaa. Angara joki virtaa vuolaan leveänä virtana tien vieressä. Siinä missä Baikal ja Angara kohtaavat on veden yllä aina usvapilvi. Vesimassa on valtaisa. Kapea rantakaista vuoren ja järven välissä on täynnä kauppoja, hotelleja, turisteja. Onnistumme saamaan meille sopivan paatin joka vie meidät järvelle tunnin risteilylle. Vastaranta on tämän kylän kohdalla kapeimmillaan, vain 40 km päässä. Kirkkaasta säästä johtuen näemme vastarannan vuorenhuiput jotka ovat lumen peitossa.

Majoittauduimme Listvyankan mökkiin. Isäntä savusti meille Baikalin omaa ainutlaatuista omul-kalaa. Savusilakan makuinen mutta rasvaevä tekee siitä suussa sulavaa. Isäntä oli lämmittänyt meille venäläisen kuumen saunan. Peffaa polttavan kuumat lauteet, mutta ilmanvaihto teki löylystä pehmeän. Puhdistus terassin altaaseen jossa oli raikasta todella kirkasta vettä Baikalista, rentoutti ihanasti. 5 päivän junamatkan jälkeen olo oli taivaallinen.

30.9.aamulla 8:30 (03:30) aamupala. Matkalaukkurumban jälkeen siirryimme rannalle. Muutamat meistä oli pukeutunut uimapuvut ja housut valmiiksi, jotta voimme pulahdaa Baikaliin uimaan. Ensimmäinen kävimme kuitenkin ”Pyhä Nikolauksen” kirkossa. Se oli rakennettu yli sata vuotta sitten ja kertaalleen siirretty vedeltä turvaan. Kirkko oli lupaus siitä että myrskyävällä Baikalilla hädässä olevat, olivat luvanneet rakentaa jumalalle kirkon, jos jumala säästää veneen uppoamiselta.

Vettä sataa tihuutti, hieman koleaa, tuulista. Vastarannan vuoria ei enää näkynyt. Jevgeni kertoi että tällainen maisema oli useimmiten. Eilinen vuorinäkyminen oli vain ”maalauksen” maalaus joka yöllä oli rullattu pois”. Ranta, josta me rohkeat lähdimme uimaan, oli 50 cm leveä pyöreäkivinen kaistale. Vesi on todella kirkasta ja veden lämpötila oli kuulemma +15. ”Jos uit Baikalissa nuorut 20 vuotta”.

Museokierros kansallismuseossa. Ruokailu, osa porukasta vieraili museolaiva Angarassa. Paluu Irkutskiin ja majoittautuminen hotelliin. Jokainen vietti iltaa oman ohjelman mukaan.

1.10 04:50 (30.10, 00:50) Juna lähti kohti Mongoliaa matka aika 26 tuntia. Hotellista saadun aamiaisen syönnin jälkeen menimme nukkumaan. Kello soimaa aamukoiton aikaan jos vaikka näkisimme Baikalin junan ikkunasta. Muutaman ohi menevä vilauksen järvestä. Vain vettä näkyvissä suoraan junan ikkunan alla. Junia tuli toista raidetta vastaan 3 minuutin välein. Tavarajunia ja todella pitkiä. Maisema muuttuu havupuu alueeksi. Korkeat vuoret ja auringon valossa kylpevät kylä alhaalla laaksossa vilahtelivat ohi ikkunoista. Asemien pysähdyksillä havaitsimme että laiturin keinuu jalkojen alla ilman suositeltua vodka-annostakin. Tavallaan kuin olisimme keuvun laivan kannella. Ravintolavaunun ruokailut ja piipahdukset asemapaikoissa ulkona katkovat panoraaman tuijottelun. Maisemat muuttuvat alavaksi ruohosavanniksi, puut tuulen mukana samaan suuntaan kallistuneita. Mongolian rajalla oli 3 tunnin pysäytys. Huumekoirat ja rajavartijat tutkivat vaunut. Vessat on koko ajan lukittuna.

2.10 06:30 (01:30) Ulan-Baatar juna kulki todella hitaasti 379 km ja ajoaika 6,5 tuntia. Oppaamme Zambaga oli meitä vastassa asemalla. Tavarat veimme hotellille säilytykseen. Pikaviisiitti munkkiluostarilla sen jälkeen ajelimme kaupungin kaotteisessa liikenteessä. Kaupunkialueella on jurtta, vanhoja rakennuksia ja rinnalla uusia kiinalaisten rakentamia valtaisia kerrostaloja. Nykyaika ja historia ovat sulassa sovussa rinta rinnan. Ensimmäinen kohde Tsingiskaenin muistomerkillä. 46m korkea metallinen ratsastajapatsas joka on 3 kerroksisen museorakennuksen päällä. Näköalapaikkana on hevosen harja. Huikemat näköalat avautuvat tasangolle johon tullaan rakentamaan valtaisa aikuisten huvipuisto.

Matka Tereljien kansallispuistossa olevaan jurttakylään, Buuveit, oli todella hidasta, johtuen tien surkeasta kunnosta. Saavuimme kylään ja meille osoitettiin jurtat (kerk) joissa yöpysimme. Saimme todellakin 2 hengen jurtat. Me jotka olimme I luokan matkalla. 2 sänkyä pedattuina, kamiina keskellä, kynttilät valaisimena. Huikaisevat vuoret alueen ympärillä, aurinko paistaa ja se hiljaisuus. Leirillä on oma generaattori sähköä varten. Aurinkopaneeli lämmittää yhteis-suihkun veden. Leirillä on vierailulla 3 shamaania. He ovat paikallisia varten, uhrilamppu oli teurastettu. Vanhemmat tuovat lapsia shamaanin luo. Rummutus jatkuu pitkälle yöhön. Saimme vieraila paimentolaisperheen jurtassa. Siellä meille tarjottiin juustoa, kuivattua rahkaa ja hevostamman maitoa. Jurtta oli lämmitetty illalla kuumaiksi, mutta yöllä heräsimme kylmyyteen eikä kamiinan sytyttäminen tapahtunut ihan hetkessä. Mutta kun sen sai syttymään, lämpö taas palasi nopeasti.

3.10. 08:30 (03:30) Herätessämme aamu-usva leijui leirin yllä. Aurinko tuli esiin vuorten takaa ja maisema muuttui hetkeksi kuuraiseksi. Aamiainen ja paluu Ulan-Baatariin. Retki ”neuvostosotilaan” muistomerkillä. Korkean vuoren päälle on rakennettu sotilas-monumentti ikuisesti palavan tulen kera. 600 askelmaa ylös muistuttaa 600 000 kuolleesta mongolilaisesta. Tuli sammutettiin kun Venäjä ja sitä myötä Mongolia itsenäistyivät Neuvostoliiton hajoamisen myötä.

Käynti kashmir tehtaanyymälässä. Sitten rautatiemuseoon, tietysti olemmehan rautateillä töissä.

Kansallismuseossa ihastelimme mammutin luurankoja. Illallisella olimme mongolialaisessa ravintolassa. Itse valitut ruoka-annokset paistettiin valtavalla parilla. Paistinlastat, metrin mittaiset joita kokit taitavasti käsittelivät. Kananun kuoret ja tomaatit lentelivät terältä roskikseen tai lautaselle. Asiaa on varmasti harjoiteltu. Se oli kuin sirkustaitelijoiden esitys. Ruoka oli tosi hyvää.

4.10 07:30 (02:30) Ulan-Baatar-Peking junamatka 25tuntia. Todellinen luksus hytti. Kerrosvuode, nojatuoli, vessa on yhteinen seinänaapurin kanssa. Siellä oli jopa suihku. Matkan surkein ja kallein ravintolavaunu. Aamu on kylmä ja kirkas. Rata kulkee Gobin itäisen autiomaan halki. Pelkkää aroa ja vuoria, hiekkaa. Junarata on kuin vappuserpentini. Ikkunasta näkee vuoroin veturin tai junan loppupään. Infotaulu kertoo kuinka korkealla mennään. Junan nopeus 40–50 km. Jossakin pysähdyspaikalla aurinko porottaa melkein pään päältä, on niin kirkasta että silmiin sattuu.

Tullimuodollisuudet hoidettiin reilussa tunnissa. Sitten siirryttiin Erlianin asemalle ja telien vaihtoon. Juna jaettiin kolmeen osaan. Vaunut työnnettiin halliin jossa ne irrotettiin toisistaan. Telien kiinnitykset irrotettiin, vaunut nostettiin ihmisineen ja tavaroineen tunkkien varassa yli metrin korkeuteen. Vanhat telit työnnettiin pois ja uudet telit tilalle. Vaunut lasketaan telien päälle. Kaikki liittimet ja letkut laitetaan kiinni. Sitten vaunut työnnetään vauhdilla toisiinsa kiinni. Olihan se muuten melkoista rytinää. Mutta näin matka jatkuu Kiinan rautateilla.

5.10 Pekingiin tulo oli iltapäivällä joten nukuimme pitkään ja aamupäivä meni hiekka-aavikkoa tuijotellen. Sitten alkoi näkyä asustusta. Valtaisia maissipeltoja ja tornitaloja. Maissipeltoja jatkui kahden tunnin ajan. Ravintolavau- nussa tehokas tarjoilija joka päätti mitä me syödään. Hyvää ja halpaa. Vuorien ja tunneleiden jälkeen laskeuduim- me Pekingiin.

Pekingin itsenäisyyspäivä 1.10 on antanut kansalle viikon mittaisen loman. Oppaamme Lili kertoi että tästä johtuen liikennettä oli vähän. 6-kaistaiset tiet molempiin suuntiin oli kuitenkin lähes täynnä autoja. Kaikki mitä ympärillä näkee, on valtavaa. Liikenne, rakennukset, puistot. Kauniita kukkaistutuksia katujen varsilla.

Taivaan temppele on ollut suljettu tavalliselta kansalta vuoteen 1911. Se on alue jossa on useita temppeleitä. Kaikki rakennukset ovat taidokkaan puun käsittelyn mestariteoksia. Kaikkiäällä esiintyy luku 9, korkein kungfutselaisuuden luku. Kynnykset ylitetään säännöllä, mies astuu yli vasemmalla jalalla. Nainen astuu yli oikealla jalalla. Tästäkin näkee että "Nainen on aina oikeassa".

Illallisella meille tarjottiin aitoa Pekingin ankkaa. Pöytä täyttyy kiireesti toinen toistaan herkullisimmilla vadeilla. Ku- kaan vain ei kertonut että tämä ei tarkoita, että ruoat pitää ahmia. Joten selvisimme aterialta aika kysymykön. Hy- vää oli, mutta kiire pilasi nautinnon.

Ittavalaisuudessa ja juhlan kunniaksi ripustettujen lyhtyjen vuoksi kaupunki on kaunis.

6.10 herätys 06:15 (01:15) Aamiainen oli herkullinen ja erikoinen. Kaikkea piti maistaa ja ihmetellä makuja, osittain tietämättä mitä söi.

Bussi vei meidät Tianmenin aukion lähelle. Sinne käveltiin alikulkua pitkin kuin elefantit jonossa. Alueella on todella paljon ihmisiä. Maon mausoleumin edessä asettauduimme ryhmäkuvaan. Kuinka ollakaan meitä kuvattiin "paikal- listen" toimesta kuin apinalaumaa.

Kielletyssä kaupungissa saimme kurkkia ja kuvata keisarillisia tiloja ikkunoiden läpi. Yllättävän jouheasti porukat ikkunoiden edessä liikkuvat. Ihmismassa on melkoinen.

Matkasimme "lohikäärmeveneellä" joen yli keisarinna "Kesäpalatsiin". Lounastimme ensin ja sitten lähdimme kä- vellen läpi ihanien puistojen. Loppumatka, lähes kilometrin mittainen puinen katettu käytävä, oli maalattu kuvaa- maan taruja. Suosittu retkeilykohde kaikelle kansalle.

Tämän jälkeen riksa-ajelu erääseen Hutoniin. Alue joka on säilynyt ennallaan ja asuttuna vuosisadat. Pääsimme vierailulle yksityiskodin pihapiiriin. Neliön muotoon rakennetut rakennukset. Ne ovat edelleenkin ilman omia vesso- ja. Yhteisvessarakennukset olivat alueen reunalla. Sähkö on määräyksestä vedetty kaikkiin koteihin.

Käynti silkkitehtaalla. meille näytettiin kuin silkkiperhosen toukan silkki kehrätään langoiksi ja niistä tehdään peitto- ja, tyynejä, kankaita ja niistä ihania vaatteita. Tilauksia ja ostoksia tuli tehtyä.

7.10 Aikainen herätys ja matka Kiinan muurille alkoi. Pysähdys helmiviljelmälle. Esittely helmituotannosta. Simpu- kan avaus paljasti kuinka paljon helmiä, pieniä, on 2 vuotiaan sisällä.

Saimme opastuksen siitä kuinka voimme tunnistaa aidon helmen. Taas tuli tehtyä tarpeellisia ostoksia.

Kiinan muurin osa, jonne saavuimme, on peräisin 1400 luvulta. Nousu tasolta 8, tasolle 13 kesti noin tunnin. Aloitus oli todella jyrkkä, ja suurin osa kiipeilijöistä ilmeisesti käy vain sen. Porras-askelmat olivat kuluneita, matalia ja kor- keita ja tosi korkeita ihan satunnaisesti. Kokemus oli aika rankka, mutta ylhäällä totesin että kyllä kannatti. Alastulo sujui jouheasti, välillä jopa melkein juosten.

Lounaalle menimme posliinitehtaan yläkertaan. Alakerrassa oli työpaja jossa näimme kuinka taidokkaat lasituksien kuvioinnit saadaan aikaan, käsityötä kaikki. Tietysti siellä oli myös tehtaanmyymälä.

Seuraava kohde oli keisareiden hautausmaa. Kaikkiaan 13 keisaria ja lukuisia keisarinnoja on haudattu kyseiselle alueelle. Paluu hautausmaalta tapahtui avobussilla "Uhrauksien Tie": n kautta.

Kaunis puisto todellisten eläinpatsaiden ja taruhahmojen patsaiden reunustamaa tietä pitkin.

Matkalla ohitimme valtaisia alueita eri hedelmäpuu istutuksia. Tuttuja lajikkeita Suomenkin hedelmätiskeiltä.

Matkan viimeinen illallinen syötiin kiinalaisessa ravintolassa. Herkullinen, monia eri ruokalajeja sisältävä ateria.

Viinit, oluet ja viinat oli aiemmin päivällä haettu paikallisesta viinakaupasta.

Outoa touhua näin suomalaisen silmin. Ihanan matkan ihana illallinen.

8.10 06:00 (01:00) Aamiainen ja lähtö bussilla kentälle klo 07:00. Tullimuodollisuudet menivät nopeasti. Varsinai- nen matka lähtöterminaaliin tapahtui lentokenttä junalla. Finnairin kone lähti ja saapui Suomeen etuajassa. 8 tuntia koneessa, matkan tylsin vaihe.

Näin vierähti 16 päivää junailten läpi Venäjän, Mongolian ja osan Kiinaa.

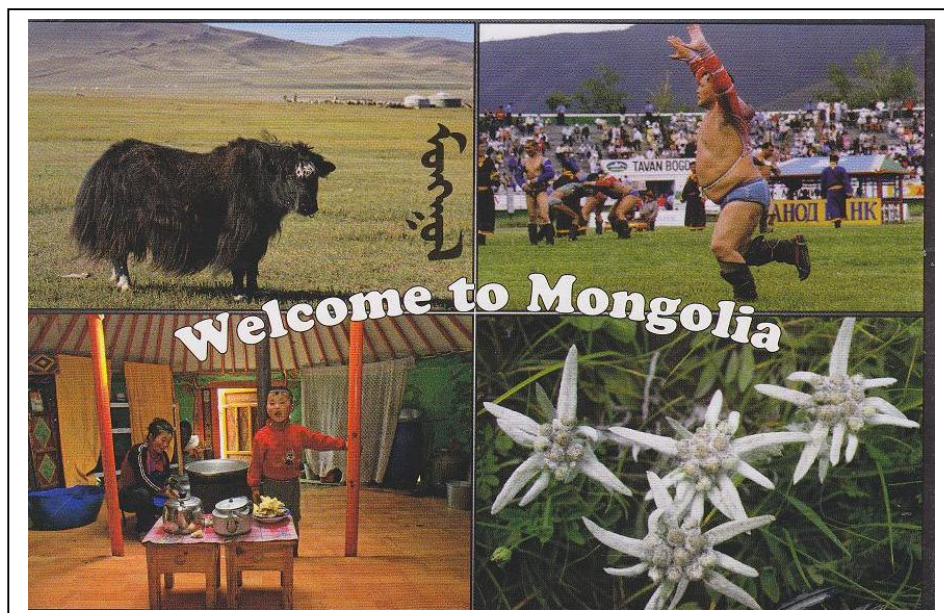


JUSSIN PALSTA

Turku 05.12.2012
 Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU
 gsm 0400 485 282
 Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

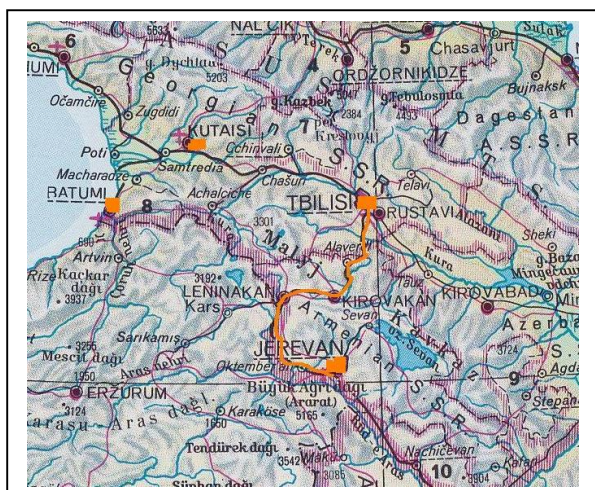
VR Track Oy organiso

On ollut mielenkiintoista seurata yhtiön organisoitua, jota suurelta osin viitoittaa radan rakentaminen ja kunnossapito sekä kehittyneemmät menetelmät. Perinteisesti sähkötyöt ovat jääneet vähemmälle arvostukselle erikoiskoulutetusta henkilökunnasta huolimatta. Erikoistekniikkaamme edustavat ohjaus- ja turvalaitteet sekä sähköistyksen ratajohtojärjestelmä. Jotenkin näyttää siltä, että sähköasioiden kokonaisvaltainen hallinta puuttuu. Tietoliikenneasioitahan hoitaa Corenet Oy.



Kiitos

Oli mukavaa saada tervehdys Aasian itälaidalta ja kuulla, että junailu Siperian halki oli sujunut hyvin. Rautatiematkailu avartanee näkemyksiä rauhallisesta etenemisestä ja ympäristön seuraamisesta.



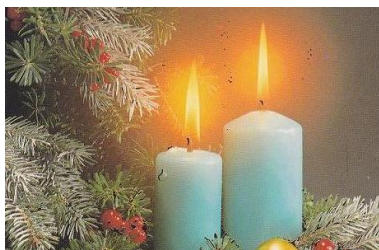
Vuonna 2013 Armenia ja Geogia

Viereisessä kartassa oranssilla osa matkan kohteista ja junarata Jerevanista Tbilisiin. Valitettavasti kartta on vanha ja osa kartan merkinnöistä on vanhentunut.



**Rauhallista Joulun aikaa ja
 Antoisaa Vuotta 2013**

toivottaa Jussi



**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR Track Oy, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE
VR Track Oy, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

0307 30 085 työ
040 86 30085
johanna.ware@vr.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI
Corenet Oy Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

040 86 21609
tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Ohjaajantie 10 A 5 00400 HELSINKI
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

työ 040 86 26505
koti 050 521 8355

erkki.kallio@pp.inet.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet ja museotoiminta)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI

040 86 63433
markku.toukola@vr.fi
markku1.toukola@gmail.com

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6 38120 SASTAMALA
VR Track Oy, Sähkö, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

040 86 30166
seppo.ketonen@vr.fi

Jäsen

Mika Saari
Seljankuja 1 05810 HYVINKÄÄ
Licon-At Oy,
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

0400 531 871
mika.saari@licon-at.fi

Varajäsen

Tero Sorsimo
Paatsamatie 8 B 26 00320 HELSINKI
VR Track Oy, Sähkö,
Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

040 86 61791
tero.sorsimo@vr.fi