

## SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1

Tapahtumia, sivu 2

Museo valiokunnan kuulumiset, sivu 4

Jussin palsta, sivut 5-7

Hallituksen yhteystiedot, sivu 8

Vieraskynänä Aki Härkönen, erillinen LIITE (ja sivu 3).

Akin teksti vain sähköpostijakeluna.



VR SähkötekniSET - STY ry

# TIEDOTUS

6/2011

20.12.2011



## Puheenjohtajan mietteet

Näin on vuosi 2011 jäämässä taka-alalle. Vuoden viimeisessä tiedoteessa on aika hivenen mieltä mennyttä "pelikautta" ja ennustaa tulevaa. Yhdistys toteutti keväällä opintomatkan Italiaan Ahlstromin tehtaille. Syksyllä pidimme syyskokousta Lahdessa ja kokousmatka toteutettiin Pietariin. Molempiin tapahtumiin osallistui sopivasti porukkaa ja tapahtumat sujuivat mallikaasti.

Vuotta 2010 tiedotteessa pohdiskelin seuraavasti; "Seuraavia vuosia ennakoiden rautatiealalla näyttää olevan positiivinen vire. Jos ei muualla niin juhlapuheissa. Alaan uskotaan ja vihreisiin arvoihin vannotaan. Mutta kun suu ja teot eivät käy yhtä jalkaa niin tulevat vuodet näyttävät erittäin haasteellisilta."



Lisäksi ennakoin alalla tapahtuvia muutoksia vuosina 2011 tai 2012. Ainakin 2011 tapahtui muutos. Rahamarkkinat on käytännössä se mekanismi joka pakottaa valtion noudattamaan budjettirajoitteitaan. Mikäli valtiovalan rahat eivät riitä on veroja nostettava tai menoja supistettava. Velaksi ei voida elvyttää koska Suomessa hankalahko ikärakenne estää velka elvyttämisen. Lisäksi työuria pitäisi pidentää mutta miten. Nämä päätökset on tehtävä, luki hallitusohjelmassa mitä tahansa. Päätöksen tekokykyisistä henkilöistä näyttää olevan puutetta.

Tämä ongelma on näkynyt rautatiemaailmassa jo pitkän aikaa. Uusia työryhmiä perustetaan, mutta ratkaisut jää tekemättä. Ja perusongelma pahenee, eli rataverkko rapistuu. Tämä päättämättömyys näkyy jäsenistölle poukkoilevana toimintana. Himpun saman laista oli aikanaan armeijassa. Joskus hosuttiin niin perusteellisesti jotta ehdittiin uudelle ojanpenkalle odottelemaan seuraavaa hosumista.

Yhdistyksen kuulumisia. Jatkossa täytyy talous ja toiminta tasapainottaa entistä tarkemmin. Vuoden 2011 suunnitelmiin kuuluu opintomatkasuunnitelmia Berliiniin ja Kiinaan. Myös vuonna 2006 tehty yhdistyksen toimintastrategia on tarpeen päivittää muuttuneeseen toimintaympäristön huomioiden. Yhdistyksen kannalta huono muutos on se että VR Group lopettaa jäsenmaksun automaattiperinnän palkasta. Tämän johdosta jäsenmaksu joudutaan perimään laskulla. Tosin jäsen maksu ei ole suuren suuri, vuositasolla 30 euroa. Pienuudesta huolimatta on katsottu että yhdistyksen toiminta saadaan tällä pyörimään.

Näillä miettein Toivotan Teille, arvoisat jäsenet, hyvää Jouluna aikaa ja menestyksekkästä vuotta 2012.

Arto Isomäki  
Puheenjohtaja

## Tapahdumia 2012

helmikuu	tiedote nro 1
maaliskuu	torstaina 22.3. vuosikokous (paikka myöhemmin)
huhtikuu	tiedote nro 2
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	Inno Trans Berlin, yhteismatka muiden rautatiealan järjestöjen kanssa
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	matka Kiinaan, yhteismatka muiden rautatiealan järjestöjen kanssa
lokakuu	lauantaina 27.10 syyskokous lokakuussa
joulukuu	tiedote nro 6

## **Tarjous VR Sähköteknisille junamatka Siperian halki Pekingiin v. 2012 syksyllä**

Jäsenistö on esittänyt lisäksi muutaman päivän (2-3) pidennystä matkalle. On haluttu myös Kiinasta erilaisia omia paluuvaihtoehtoja. Näihin palataan jos matkalle halukuutta löytyy. Suunniteltu matkustusaika on syyskuun viimeisestä viikonlopusta - lokakuun puoliväliin. Mikäli matka kiinnostaa niin ota yhteyttä [arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi).

## **SIPERIA – MONGOLIA – KIINA**



## **ALUSTAVA MATKAOHJELMA**

### **1.päivä Helsinki - Moskova**

Kokoontuminen Helsingin rautatieasemalla klo17.00 . Suomalainen matkanjohtaja jakaa passit ja liput. Lähtö Helsingistä Tolstoi-junalla Moskovaan klo 17.23.

### **2. päivä Moskova - Irkutsk**

Saapuminen Moskovaan klo 08.25. Aamiainen kaupungilla. Kaupunkikierrros. Illallinen. Lähtö illalla myöhään junalla Irkutskiin ( junamatka kestää 74-78 hrs).

### **3- 5. päivä Junassa**

Maisemat vaihtuvat. Ruokailuun on mahdollisuus ravintolavaunussa tai sitten ruokaa voi ostaa asemilta ja omassa hytissä saa teetä tai sitten omia juomia .

### **6. päivä Irkutsk – Baikal**

Saapuminen Irkutskiin aikaisin aamulla. Jatkamme Baikalille, missä uintimahdollisuus, Listvyankan kylä, ekologinen museo ja laivaretki. Lounas ja majoitus hotelliin Baikal tms.

### **7. päivä Irkutsk – Mongolia**

Aamiainen. Lähtö Irkutskiin. Vanha kaupunki ja tori, hieman aika käydä myös ostoksilla. Lähtö iltajunalla Irkutskista Ulan Batoriin ( n. 26-28 hrs).

### **8. päivä Junassa**

Päivä kuluu maisemien vaihtuessa junassa.

### **9. ja 10. päivä Ulaanbaatar –Terelj kansallispuisto**

Saapuminen Ulaanbaatarin aikaisin aamulla.

Kahden päivän retki Ulaanbaatarissa: Chinggis Khaan Statue complexin vierailu (60 km Ulaan Baatarista), 13. vuosisadan kansallispuiston vierailu, shamanin- ja ratsuleirien vierailu, Terelj kansallispuiston vierailu, 1yö Ger campissa ).

**11. päivä Juna Kiinaan**

Aamiainen. Juna klo 08 paikkeilla Pekingin suuntaan ( n. 30 hrs).

**12. päivä Junassa – Peking**

Saapuminen Pekingiin iltapäivällä. Majoittuminen. Illalliseksi kuuluisaa Pekingin ankkaa.

**13. päivä Kiinan muuri – Kesäpalatsi**

Aamiainen hotellissa. Retki Badalingin solaan, jossa nousemme Kiinan muurille. Lounaan jälkeen Kesäpalatsi.

**14. päivä Kielletty Kaupunki – Taivaan Temppele – Tian An Men**

Aamiainen hotellissa. Kaupunkikierto, Keisarillinen Palatsi ja Tianmenin aukio, Kielletty kaupunki ja Taivaan Temppele. Kierroksen aikana lounas.

**15. päivä Lento Helsinkiin**

Aamiainen . Kuljetus lentokentälle. Lento Helsinkiin.

**HINTA: 2650 eur/hlö + viisumit 200 eur ( Venäjä n. 70, Mongoolia n. 70 ja Kiina n. 60 eur)**

**HINTAAN SISÄLTYY:**

- SUOMALAISEN MATKANJOHTAJAN PALVELUT
- VIISUMIT SUOMEN KANSALAISILLE VENÄJÄLLE, MONGOLIAAN JA KIINAAN
- JUNALIPUT HELSINKI- MOSKOVA 2 LK\*
- MOSKOVASSA AAMIAINEN, KAUPUNKIKIERROS JA ILLALLINEN
- JUNALIPUT MOSKOVA –IRKUTSK 2LK\*
- BAIKALILLA OHJELMASSA MAINITUT RETKET, LOUNAS, MAJOITUS 2-hh
- IRKUTSKISSA OHJELMASSA MAINITUT RETKET, LOUNAS
- JUNALIPUT IRKUTSK-ULAN BATOR 2LK\*
- MONGOLIASSA OHJELMASSA MAINITUT RETKET, PUOLIHOITO, YÖPYMISET JURASSA JA HOTELLISSA
- JUNALIPUT ULAN BATOR – PEKING 2LK\*
- PEKINGISSÄ PUOLIHOITO, OHJELMAN RETKET
- LENTO PEKING -HELSINKI

Lisämaksu 1.luokan junalipusta 360 eur, 1-hengen hotellihuoneesta 195 eur.

\* junamatkoilla 2. luokka tarkoittaa makuuvaunuja 4 henkilölle ja 1. luokassa 2-lle. Junat ovat eritasoisia, mutta jokaisessa vaunussa on 2 WC-ta ja konduktöörin samovaari on jatkuvasti toiminnassa, joten kuuma vettä riittää ja teetä tarjotaan... Junassa on ravintolavaunut ja pysäkeillä on 15-30 min aikaa ja mahdollisuus ostaa kioskeista sekä paikallisilta piiraita vihanneksia, säilykkeitä yms. ja tietenkin juomia...

Vieraskynänä Liikenneviraston yksikön päällikkö Aki Härkönen. Mielenkiintoinen artikkeli LIITEENÄ.



VR Sähkötekniiset - STY ry  
Museovaliokunta

Toimintaa vuodesta 1901



Markku Toukola  
Vanhaistentie 14 T 185  
00420 HELSINKI  
[markku.toukola@fonet.fi](mailto:markku.toukola@fonet.fi)  
[markku.toukola@vr.fi](mailto:markku.toukola@vr.fi)

Helsinki 10.12.2011

## STY MUSEOVALIOKUNTA TOIMINTAA

Vuosi on loppullaan ja historian kirjoihin piirtyy taas yksi vuosi lisää.

STY:n museovaliokunnan tämän vuoden projekti, Nurmeksen ARD-keskuksen museointi ja toimintaan saanti, näyttäisi nyt toteutuvankin aikataulussaan - vuoden loppuun mennessä, sillä Rautatiemuseo on vihdoinkin löytänyt laitteelle vitriinin tekijän.

Keskushan oli ensikertaa ”tulikasteessa” elokuun museopäivillä, jossa Andres Järvenpää oli kiitettävästi paikalla, kertomassa ja opastamassa museovieraita keskuksen luona.

Oli siinä lapsilla ja miksei vähän isommillakin ihmettelemistä, kun äiti kännykällä soitti ARD:n keskuksen numeroon, niin keskuksen releet alkoivat räpistä vanhasti ja valot vilkkua ja kohta vanhan aikainen lankapuhelin alkoi pöydällä piristä. Kun lapsi vastasi puhelimeen, niin kas äidin äänihän se sieltä kuului.

Tuleva vuosi - 2012 onkin sitten pelkkää juhlaa, sillä VR täyttää 150 vuotta.

VR kunnostaa ns. veteraanijunan, joka käsittää neljä kunnostettua puuvaunua. Junalle rakennetaan museolle oma halli. Samoin museon pihalle rakennetaan uusia raiteita ja museo saa ihan oman ”asemalaiturin”.

VR on teettänyt myös 150 v historiikirjan.

VR:n syntymäpäivänä lauantaina 17.03.2012 SRHS järjestää juhlanjamatkan Sm1 sarjan ensimmäisellä junalla, eli 6001/6201 Helsingistä – Hämeenlinnaan ja takaisin.

VR järjestää myös paljon erilaisia juhlatahtumia vuosipäivän johdosta vuoden 2012 aikana.

Rautatiepäivät ovat 11-12.08.2012, jolloin on tarkoitus saada näytille museoalueelle myös uudempakin kalustoa.

**STY:n kunniajäsen ja museovaliokunnan pitkäaikainen jäsen Matti Karvonen täytti 85 vuotta. STY ja Museovaliokunta muisti**

**STY MUSEOVALIOKUNTA** toivottaa:

**Hyvää Joulua ja  
Onnellista Uutta Vuotta !**



Kuvassa vasemmalta, johtaja Aarre Loppi, Matti Karvonen, resurssipäällikkö, STY:n pj Arto Isomäki ja allekirjoittanut.

**Mattia onnentoivotuksin ja ”lääkepullolla”.**  
Matti on tehnyt pitkän ja kunniakkaan rupeaman STY:n ja rautatiemuseoinnin eteen jälkipolville.



## **JUSSIN PALSTA**

Turku 12.12.2011

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: [juhani.pitkanen@pp3.inet.fi](mailto:juhani.pitkanen@pp3.inet.fi)

### **PALJON ON TAPAHTUNUT**

#### **Pontikka harvojen pisnes**

Maamme alkoholisoitumiskehityksen yön-pimeydessä tuikkii yksinäinen tähti: kotipolttoisen pontikan teko on loppunut lähes kokonaan. Jos ja kun jossain pontikkapan-nuja vielä pihiseekin, ei ainakaan korpi-kuusten alla metsissä.

Alkoholitutkija **Esa Österbergin** mukaan pontikka ei ole enää ongelma poliisille eikä kansanterveydelle. Tilalle on tullut Alkon 2004 halventunut laillinen viina, mihin täydennystä haetaan Virosta ja Venäjältä.

Alkoholin kulutus ja haitat eivät pontikanteon loppumisesta huo-limatta ole vähentyneet, mutta käräjäoikeuden hommat ovat. Luvattomas-ta alkoholin valmistuksesta rapsahti toissavuonna tuomio enää yksitoista kertaa, kun 2002–2003 määrä oli 72.

Pontikka valmistetaan esimerkiksi viljasta tai perunasta käyttämällä ja tislamalla. Pontikka-pitäjiä ovat olleet erityisesti Kitee, Kinnula ja Vöyri. Kiteellä aiotaan muuttaa "Kiteen kipakan" perintö liiketoiminnaksi. Sikäläinen Suomen Pontikkakeskus Oy näyttää värvänneen jo kemistin ja laborantin teollisen viinanpolton aloittamiseksi. Ihan laillisesti.

RITVA SETÄLÄ



#### **TARINA ARKISTOSTA**

Sattui Vuoren työkunnan vaunulla siellä jossakin sodan aikana, kun sotapoliisit pyysi nähdä papereita, niin Lehtosalo sanoi ei ole paperia tikkuun vaan pyyhittään. – Eino Salmi –



Harry Rehnberg

Asemapäällikkö Naantali 1946

### **VUOSI 1914, SVR TURUSSA**

Olin vasta 3 vuoden ajan ollut harjoittelijana toiminen Turun aseman eri toimistoissa ensimmäisen maailmansodan puhjetessa 1914. Silloin rauhallinen olotila muuttui levottomaksi sillä kukaan ei voinut ennustaa miksi maailma muuttuu ja miten Suomi selviytyy.

Silloin rauhallinen hiljaiselo muuttui kuin taikaiskusta ja levottomuus tulevaisuudesta heijastui kaikkialla. Voidaan sanoa että ensimmäinen reaktio sodasta oli huomattavissa rautatien piirissä, sillä kuin taikaiskusta pysähtyi säännöllinen liikenne. Ensimmäisenä liikekannallepanon päivänä oli kulussa vain ne matkustajajunat, jotka kuljettivat maasta karkotetut saksalaiset ja niiden perheet Tornioon, josta menivät rajan yli Ruotsiin ja sieltä edelleen Saksaan. Niinpä Turustakin lähetettiin erikoisen pitkä juna Tornioon kuljettamaan täällä olleet saksankansalaiset, liikemiehiä, muusikoita, y.m. Suurin osa heistä oli perheellisiä, joilla oli täällä syntyneitä ja koulutettuja lapsia, joukossa meidän hyviä tuttuja. Oli surullista nähdä näiden ihmisten hätä, kun heidän kotinsa täällä oli yht'äkkiä jätettävä ja koska mukaan sallittiin ottaa vain 30 kg matkatavaraa henkilöä kohti. Melkein jokainen yritti viedä mukaansa ylipainoista matkatavaraa eikä auttanut muuta kuin katsoa sormien välistä. Olipa asemalle tuotu pari pianoakin, jotka kuitenkin oli jätettävä poliisiviranomaisten huostaan.

Liikekannallepanon välittömänä seurauksena oli lennättimen ylikuormitus, jatkuvasti nimittäin tuli sähkösanomia, joskin myöskin lähetettiin ja melkein kaikki salaisia. Vakinaiset sähköttäjät, kolme vanhanpuoleista täti-ihmistä, eivät enää hallinneet tilannetta, joten lennätintöimistöön siirrettiin tavaratoimistosta virkailijoita. Tavaraliikenne oli nimittäin toistaiseksi lakkautettu. Mutta vanhanpuoleiset herrat olivat tottuneet hiljaiseen työtahtiin, eivätkä enää pärjänneet sähköttämistyössä, jota paitsi juoruilivat kaikkea mitä saivat tietää salaisista sanomista. Seuraus oli, että me muut harjoittelijat määrättiin vanhojen herrojen tilalle.

Laiturilla siinä kohdassa, josta lennätinjohdot oli vedetty seinästä ulos oli aseistettu sotamies ja toinen kiväärimies oli vahdissa välikössä lennätinkonttorin takana. Nämät vahtisotilaat olivat ensimmäinen merkki sotatilasta, sodan alkupäivät olivat kiireellisiä aikoja kaikille rautatieläisille, etenkin tavara-aseman päällikölle. Hänen tehtävänä oli huolehtia sotilasjunien kalustamisesta ja kokoonpanosta sekä, että olivat määräaikana kuormauspaikalla. Junanlähettäjän oli sähkösanomalla venäjänkielillä ilmoitettava sekä Helsinkiin että Pietariin oliko juna lähtenyt ajassaan tai oliko lähtenyt myöhästyneenä ja kuinka paljon.

Turkuun sijoitettu kolmas suomenmaalainen tarkka-ampujarykmentti (tratij finlandski stelkovi polk) kuormattiin jo toisena liikekannallepanon päivänä ja kuormaukseen tarvittiin 3 juna. Kun tämä joukko-osasto oli ollut Turussa jo useamman vuoden ajan oli useammalla jonkun verran saattajia, enimmäkseen tyttölapsia. Suomalaiset eivät yleensä seurustelleet venäläisten kanssa.

Rintamalle lähetetyn joukko-osaston tilalle saapui Venäjältä reserviläisiä, vanhempia parrakkaita miehiä. Näistä tuli uusi probleema rautatieviranomaisille, sillä ei kestänyt kauan, ennen kuin alkoi saapua reserviläisten omaisia ja rautatieasema oli heidän ainoa kohtaamispaikkansa. Kun heillä oli yleensä paljon lapsia niin, että vaimon mukana saattoi olla 4-5 lasta sylvävauvasta alkaen. Näin oli vanha odotussali melkoisen täynnä ihmisiä. Joskus oli kissakin otettu mukaan isäntänsä iloksi.

Koska tämä väentungos aiheutti haittaa matkustajille, sijoitettiin telttakatos sekä kenttäkeittiöitä puistoon, jossa nykyään sijaitsee ratatoimisto. Myöskin muutamia vanhoja rautatievaunuja oli näiden perhejäsenten käytössä.

Asemakomendantiksi oli määrätty eräs keski-ikäinen Volobujef –niminen everstiluutnantti. Omituista oli, että hän puhui myös tanskaa, mikä oli suuri helpotus meikäläisille, koska venäjänkieli oli vaikeampaa ymmärtää. Hänelle oli järjestetty virkamieshuone virkahuoneeksi, mutta hän oleskeli suurimman osan päivästä rautatiehotellin kabinetissa, jossa häntä varten oli ”seisova pöytä”, vain häntä ja hänen vieraitaan varten, johon seurueeseen kuului myös Turun asemapäällikkö. Ottaen huomioon, että komendantti oli harvinaisen lyhytkasvuinen painaen 100 kiloa ei hänen olemuksensa vaikuttanut erikoisen sotilaalliselta.

Ensimmäisten sekavien viikkojen jälkeen rauhoittui elämä aseman piirissä, muutamat junat pantiin kulkemaan. Vain silloin tällöin tuli joku sotilasjuna tuoden reserviläisiä koulutettavaksi tai haavoittuneita ja koulutetut lähetettiin rintamille. Siviilielämä tuli vähitellen rauhallisiin uomiin eikä alussa ollut sanottavaa ruokapulaa vaikka se sodan jatkuessa paheni. Kaikki viinakaupat suljettiin, mutta Ruotsista sai tilata vapaasti ja nämät lähetykset tulivat Rauman kautta perille. Eräs toverini oli hankkinut 2 säkillistä suolaa ja 2 säkillistä raakaa kahvia, suolasta ei tullut puutetta, mutta kahvi sen sijaan oli kullan arvoista.

H.R.



## **Juhlajuna Suomen rautateiden 150-vuotisjuhliin vuodeksi 2012**

**TRAFIUKKI**-lehti kertoo VR:n valmistautumisesta 150-juhlavuoteen 2012 mm. seuraavaa: Museo on VR:n myötävaikutuksella kokoamassa ns. Veteraanijunaa eli 1940-60-luvulta peräisin olevan nelivaaruisen matkustajajunan ja Dr-13 –veturin edustuskuntoon. Junaa käytetään Suomen rautateiden (SVR) ja VR:n 150-vuotisjuhliin. Kunnostus-

työn tekevät urakoitsijat, konservaatorit ja VR:n Pieksämäen konepaja. Juhlien, vuonna 2012, jälkeen juna palaa Rautatiemuseon näyttelytiloihin. Museolla valmisteluita johdattaa Matti Bergström.

## Ω

### **Junalla Kiinaan, Helsinki – Moskova – Irkutsk – Ulan Bator - Peking ja lentäen kotiin**

STY teki edellisen matkan Kiinaan vuonna 1990. Matka oli avartava, mielenkiintoinen ja antoisa monine kokemuksineen. Matkakertomus on julkaistu kirjassamme "Tsaarin ajasta – EU aikaan" (2001). Ymmärtääkseni tämän vuoden, 2011, Finlandia-palkinnon voittanut kirja Rosa Liksom "Hytti no 6" käsittelee mielenkiintoisesti ko. junamatkaa Moskova – Peking. Tietoa kirjasta löytyy myös netistä.

Elintärkeä viesti sanakirjasta

ravintola	饭馆, 饭店
-----------	--------

## Ω



**Rauhallista  
Joulun aikaa  
ja  
Antoisaa  
Alkavaa  
Vuotta 2012**

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki  
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI  
VR Track Oy, Sähkö, Pasila  
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI 040 86 20325  
[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)

**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre  
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ  
Corenet Oy, Tampere 040 86 30508  
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE [johanna.ware@corenet.fi](mailto:johanna.ware@corenet.fi)

**SIHTEERI**

Tero Muje  
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 0307 21 609 työ  
Corenet Oy pääkonttori 040 86 21609  
PL 488, 00101 HELSINKI [tero.muje@corenet.fi](mailto:tero.muje@corenet.fi)

**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio  
Ohjaajantie 10 A 5 00400 HELSINKI (09) 587 5973 kot  
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 0307 26 505 työ  
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI 040 86 26505  
[erkki.kallio@corenet.fi](mailto:erkki.kallio@corenet.fi)  
[erkkikallio@kolumbus.fi](mailto:erkkikallio@kolumbus.fi)

**Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola  
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI 040 86 63433  
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko  
Veturitie 20, 00240 HELSINKI [markku.toukola@vr.fi](mailto:markku.toukola@vr.fi)  
[markku.toukola@fonet.fi](mailto:markku.toukola@fonet.fi)

**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen  
Töllinmäentie 6 38120 KUTALA 040 86 30166  
VR Track Oy, Sähkö, Tampere  
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE [seppo.ketonen@vr.fi](mailto:seppo.ketonen@vr.fi)

**Jäsen Mika Saari**

Takaniityntie 18 B 9  
Licon-At Oy 05810 HYVINKÄÄ 0400 531 871  
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ 040 548 7584  
[mika.saari@licon-at.fi](mailto:mika.saari@licon-at.fi)