

## SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tulevia tapahtumia, sivu 2
- Opintomatka Italiaan
- Museotoimikunnan kuukumiset, sivut 3 ja 4
- Jussin palsta, sivu 5
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 6

**VR Sähkötekniiset -STY ry**

## TIEDOTUS

6/2010

19.12.2010



Ω

### Puheenjohtajan mietteet

Ω

Vuosi 2010 alkaa vähitellen siirtyä muistojen joukkoon. Yhdistyksen kannalta vuosi jää sanan mukaisesti "kirjoihin ja kansiin" koska neljäs julkaisumme saatiin jakeluun toukokuussa. Palaute julkaisusta on ollut hyvin myönteistä. Hyvä niin.

Toinen mielenpainuva tapahtuma oli yhdistetty opintomatka Gdynian varikolle ja Berliiniin InnoTrans 2010 messuille syyskuussa. Matka toteutettiin yhteismatkana muiden rautatiealalla toimivien järjestöjen kanssa 45 matkalaisen voimin. Mukavat muistot jäivät matkalaisille täältäkin.



Vuotta 2011 ja seuraavia vuosia ennakoiden rautatiealalla näyttää olevan positiivinen vire. Jos ei muualla niin juhlapuheissa. Alaan uskotaan ja vihreisiin arvoihin vannotaan. Mutta kun suu ja teot eivät käy yhtä jalkaa niin tulevat vuodet näyttävät erittäin haasteellisilta.

Yhdistyksen jäseniin se ensimmäisenä näkyy infra toiminnassa. Kun perusrataverkon tason annetaan rapautua niin vääjäämättä työkanta ja henkilöstön tarve vähenee. Vähentäminen vaikuttaa ns. herrasta nariin ja konsultista urakoitsijoihin. Virkamiehet saavat oman osansa valtion tuottavuus ohjelman kautta. Edellä mainitut asiat eivät voi olla vaikuttamatta koko alan tuleviin järjestelyihin. Suurella todennäköisyydellä alalla tapahtuu vuosien 2011 ja 2012 aikana jonkinlaista "uus jakoa". Mitä, miten ja minkälaista niin sitä on mahdoton arvata. Mutta vääjäämättä on niin että jos rahat markkinoilla vähenee, niin jotain toimijoita sieltä tulee myös poistumaan ja kenties joitain yhdistymään.

Edellisistä pohdinnoista huolimatta yhdistyksen toiminta on vakaalla pohjalla. Talous tasapainossa ja toimintaakin on. Vuoden 2011 suunnitelmiin kuuluu 110 vuotis synttärarit, opintomatka Italiaan ja syyskokousmatka mahdollisesti Pietariin. Haasteellista yhdistyksen toiminnan jatkoa ajatellen on jäsenmäärän kehitys. Viimeisinä vuosina jäsenmäärä on pyörinyt 300 kieppeillä. Tällä hetkellä jäseniä on 294.

Näillä pohdinnoilla, Arvoisat jäsenet, Toivotan Teille Hyvää ja Rauhaista Joulua ja menestyksestä vuotta 2010.

Arto Isomäki  
Puheenjohtaja

## Tapahtumia 2011

tammikuu	31.12 - noin 4.1 erikoisretki Tallinna - Riika (kts Jussin palsta / Jukka Kinkamo)
tammikuu	22.1 yhdistyksen 110 vuotis juhlat Tampereella
helmikuu	tiedote nro 1
maaliskuu	24.3. vuosikokous mahdollisesti Hyvinkää
huhtikuu	4 - 9.4 opintomatka Saviglioon Italiaan.
huhtikuu	tiedote nro 2
toukokuu	26.5. paikka myöhemmin
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
elo-syyskuu	mahdollinen jäsen retki Ilmajoelle
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	14 - 15.10 syyskokous Kouvolassa ja syyskokousmatka Pietariin (selvittelyt meneilään)
joulukuu	tiedote nro 6

## **TUTUSTUMINEN UUSIEN ALLEGRO JUNIEN, Sm 6, VALMISTAJATEHTAASEEN, ALSTOM/SAVIGLIANO SEKÄ TORINON JA MILANON KAUPUNKEIHIN, VKO 14/2011**

Tutustumismatkaa jouduttiin varhentamaan viikolla koska alkuperäisen suunnitelman mukaisella viikolla Milanossa on huonekalumessut ja hotellit on täynnä.

Matkalle on ilmoittautunut 21 henkilöä. Mikäli olet kiinnostunut niin ota pikaisesti yhteyttä sähköpostilla arto.isomaki@vr.fi.

### **Alustava ohjelma**

ma 4.4	Helsinki - Milano AY 793	8.00 - 10.05
	Milanosta junalla Torinoon (ei sisälly matkan hintaan)	
	majoittuminen 4.4 - 6.4 Hotel Le Petit	
ke 6.4	Junalla Saviglianoon jossa tutustuminen Ahlstomin tehtaalle	
	majoittuminen 6-7.4 Motel Cosmera	
to 7.4	junalla Milanoon	
	majoittuminen 7-9.4 Hotel Soperga	
la 9.4	Milano Helsinki AY 794	11.30 - 15.30

Matkan hinta 640 €/ hlö jaetussa kahden hengen huoneessa 5 vrk  
744 €/ hlö yhden hengen huoneessa 5 vrk

#### Hintaan sisältyy

- lennot Helsinki – Milano – Helsinki yllä mainituilla lennoilla
- majoitus valitussa huonetyypissä yllä mainituissa hotelleissa 5 vrk
- aamiainen hotelleissa
- yhdistyksen juhlaillallinen myöhemmin sovittavana iltana
- huom, junamatkat Italiassa ei sisälly matkan hintaan

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Matkapojat ja yhteyshenkilö Arto Isomäki.



VR Sähkötekniiset - STY ry

Museovaliokunta

Toimintaa vuodesta 1901



## STY MUSEOVALIOKUNNAN KUULUMISET



**Nurmes ARD keskusprojekti** on nyt toimintavalmiina. Odottaa vielä vitriiniä.

### Suomen rautatiet 150 v – 2012 – näyttely

Pj kävi keskusteluja 150 - vuotisjuhlista Hanna von Wendt'in ja viestintäpäällikön Mika Heijarin kanssa.

VR on satsaamassa varsin näyttävästi vuosijuhlaansa. Tekeillä on historiankirja ja erilaisia tapahtumia vuosipäivän merkeissä pidetään sekä asiakkaille, että henkilökunnalle.

Kerroin STY:n ja STY:n museovaliokunnan toiminnasta ja meidän olevan käytettävissä tarpeen ja resurssiemme mukaan juhlien järjestämiseen.

Luovutin Viestintäosaston käyttöön STY:n kaikki neljä kirjaa, toiveena josko niistä olisi apua juhlien suunnitteluissa. He ottivat kirjat oikein mielellään vastaan ja olivat yllättyneitä, että näinkin paljon historiaa on jo valmiiksi tallennettu jälkipolville. Allekirjoittaneelle jäi se käsitys, että VR on hanskannut hyvin tuon vuosipäivän suunnittelun ja että siitä tulee varmaan hyvä että näyttävä juhla.

Lisäksi Rautatietekniikka lehden päätoimittaja Hannu Saarinen on kirjoittamassa omaa VR:n historiikkikirjaa.

### VR on päättänyt kunnostaa Veteraanijunan PR-junaksi 150 - vuotisjuhliin.

Aikomus on kunnostaa neljä vanhaa puukorista matkustajavaunua

- Virkavaunu A100, salonkivaunu, entinen Pääjohtajan, Kulkulaitosministerin ja ennen VR:n omistukseen tuloa Vuorineuvos Ahlströmin yksityisvaunu
- Kahvilaravintolavaunu Eiko 22348, jonka viimeisin käyttö oli discovaununa
- 100 paikkainen matkustajavaunu Ei 22272
- Yhdistetty konduktööri- ja matkustajavaunu Efi 22378

Vaunut omistavat VR ja ne kuuluvat Rautatiemuseon museovaunukokoelmaan.

Lisäksi DR13 veturiin asennetaan JKV - laitteistot.

### Museoitavat esineet tulevaisuudessa

- Sm1 junakaluston museointi

On vielä suunnittelun alla. Auki on rahoitus, museoinnin laajuus.

Järkevinä vaihtoehtoina olisivat joko pelkkä ohjaamon museointi, tai vaihtoehtoisesti moottorivaunun ohjaamon, 1.-osaston ja 1.-eteisen elektroniikkalaitteineen (mahdollisesti myös moottoriteli) museointi. Nämä vaihtoehdot voisivat tulla kysymyksen Rautatiemuseon tiloissa.

Kolmas ja massiivisin museointi vaihtoehto olisi museoida koko juna, mutta tämä vaatisi paljon rahaa, sillä Sm1 junien rungon ja korin kunnostamiseen vaatisi paljon

työtunteja. Lisäksi silloin junan museointi tapahtuisi jossain muualla kuin museolla, museon tilan ahtauden takia.

- Junasuorittajan keskus VDX ja käyttölaite

Päätettiin jäädyttää ainakin toistaiseksi tämä hanke. Museolla ei ole tilaa, eikä löydy resurssejakaan viemään eteenpäin tätä hanketta.

- Liikennevirasto on uusimassa museon ratapihaa ja alueelle tulisi mahdollisesti laiturikin.

Asiasta ei vielä ole tehty päätöstä ja idea on vielä suunnitteluasteella. Suunnitelman pitäisi olla valmiina v.2010 loppuun mennessä. Jos ja kun ratapihahanke toteutuu, voisi siihen hankkeeseen yrittää saada mahtumaan mukaan toimiva opaste (tai opastimet) ja vaihteenkääntäjä (näyttelykohteena).

- Päätettiin jatkossa pitää säännöllisiä yhteistapaamisia Raide Rele ry:n kanssa.



*Toivotan kaikille oikein Rauhaista Joulunaikaa ja Hyvää Uutta Vuotta!*



## **JUSSIN PALSTA**

Turku 18.12.2010

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU  
gsm 0400 485 282

Email: [juhani.pitkanen@pp3.inet.fi](mailto:juhani.pitkanen@pp3.inet.fi)

## **MUUTOSTEN AIKAA RAUTATEILLÄ**

Olen lueskellut syksyn mittaan lehdistä useita uutisia rautateiden tuloksesta, laitehäiriöistä ja suunnitelmista selvittää alkaneesta talvesta sekä resurssitarpeista. Yt-neuvotteluja käydään mm. VR Track Oy:ssä ja Corenet Oy:ssä. Molemmissa on tavoitteena tuloksen parantaminen henkilökuntaa vähentämällä. Resurssitarpeen väheneminen johtunee siitä, ettei ole onnistuttu mm. tarjouskilpailuissa ja työt ovat vähentyneet. Onnistuaksemme kilpailussa tarvitaan asiantunteva ja hyvin koulutettu henkilökunta, joka osaa tehtävänsä laadukkaammin ja taloudellisemmin kuin muut.

En siirrytty virkamiesajasta, jolloin pomo sanoi mitä tehdään, uuteen aikaan, jossa henkilökunnan tulee taidoillaan näyttää miten tulosta saadaan. Kehitys on johtanut siihen, että on tärkeää kouluttaa ja kehittää itseään nopeammin kuin ympäristö muuttuu. Oletko tehnyt itsetutkiskelua, miksi rautateiden kunnossapitoalueiden urakat ovat voittaneet uudet yrittäjät eikä rata-asioihin erikoistunut yhtiö. Kilpailu näiden kesken tulee jatkumaan.

Yhdistyksemme ei ole enää vuosikymmeniin ollut työmarkkinayhdistys vaan pyrkii toiminnallaan kehittämään jäsenten ammattitaitoja ja parantamaan mahdollisuuksia päästä työssään parempiin tuloksiin. Tarvitaan mm. seminaareja, joissa ajankohtaisia rautatiesähköasioita käsitellään. Onnistuminen kuitenkin edellyttää, että jäsenet osallistuvat tilaisuuksiin ja käyttävät omaakin aikaansa tulevaisuutensa turvaamiseen. Osallistu kehitystilaisuuksiin ja opintomatkoiille, joilla voit kasvattaa omaa tietotaitopääomaasi.

Omat mausteensa kehitykseen tuo liikennevirasto, joka yrittää luoda yhtenäisesti ohjatun väylätoiminnan (rautatie, maantie, vesitie ja ilmatie sekä tulevaisuudessa maanalaiset reitit) maahamme. Ehkä sielläkin vielä havaitaan, ettei ole mielekäästä yrittää tehdä kaikkia samalla muotilla vaan arvostaa kunkin alan ammattilaisten erikoisosaamista.

Uskon, että yrityksissä, kuten VR Yhtymä Oy entistä enemmän arvostetaan tuloksellista ja ammattitaitoista työskentelyä sekä keskinäistä vuorovaikutusta eri tötäsojen välillä, jotta tulosta syntyy ja kaikille olisi töitä.



## **JÄSENISTÖN KANSSAKÄYMINEN**

Yhdistyksemme toiminnan yksi kulmakivi on tutustuttaa jäsenet toisiinsa järjestämällä erilaisia tilaisuuksia. Sääntömääräisiähän ovat vuosi- ja syyskokoukset sekä perinteisiä laidunkauden avajaiset ja opintomatkat. Nämä eivät ehkä kuitenkaan ole riittäviä tai muuten sopivia, koska aina joku joutuu matkustamaan jonnekin. Tämän vuoksi voi myös kehitellä paikallisia tapahtumia kuten tamperelaiset ovat tehneet käymällä mm. teatterissa Lempäälässä ja Kokemäen sähkömuseossa. Onnistuakseen tarvitaan aktiivisuutta ja kiinnostusta keskinäiseen kanssakäymiseen silloin tällöin. Jari Arvonen on panostanut alueellaan sähkötekniikan kanssakäymiseen hyvin.

Monista asioista olisi antoisaa jäsenistön keskustella keskenään ja mietiskellä miten rautatieasioita tulisi tuloksellisesti toteuttaa. Uskon, että vain mahdollisimman avoimella yhteistyöllä ja vuorovaikutuksella tulevaisuudessa onnistumme saamaan paremman tuloksen.

Lisäksi yhdistyksen sivuille, [www.vrsty.fi](http://www.vrsty.fi), nettiin on avattu sisäiset keskustelupalstamme. Tutustu, osallistu ja osoita kiinnostuksesi yhdistyksen toimintaan.



***Rauhallista Joulun aikaa  
ja  
Onnellisempaa Vuotta 2011.***

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki  
Lohkopellontie 6-10 M  
VR Track Oy, Sähkö, Pasila  
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325  
[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)

**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre  
Ryydynkatu 41  
Corenet Oy, Tampere  
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 508 työ  
040 86 30508  
[johanna.ware@corenet.fi](mailto:johanna.ware@corenet.fi)

**SIHTEERI**

Tero Muje  
Leppätie 3  
Corenet Oy Riihimäki  
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 Riihimäki

11310 RIIHIMÄKI

0307 21 609 työ  
040 86 21609  
[tero.muje@corenet.fi](mailto:tero.muje@corenet.fi)

**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio  
Ohjaajantie 10 A 5  
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki  
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

00400 HELSINKI

(09) 587 5973 kot  
0307 26 505 työ  
040 86 26505  
[erkki.kallio@corenet.fi](mailto:erkki.kallio@corenet.fi)  
[erkkikallio@kolumbus.fi](mailto:erkkikallio@kolumbus.fi)

**Jäsen (matkailu)**

Erkki Airaksinen  
Suojalantie 3 A  
VR-Yhtymä Oy, VR Engineering Pasila  
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI

01900 NURMIJÄRVI

040 86 63810  
[erkki.airaksinen@vr.fi](mailto:erkki.airaksinen@vr.fi)

**Jäsen (museotoiminta)**

Markku Toukola  
Vanhaistentie 14 T 185  
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko  
Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433  
[markku.toukola@vr.fi](mailto:markku.toukola@vr.fi)  
[markku.toukola@fonet.fi](mailto:markku.toukola@fonet.fi)

**Jäsen**

Seppo Ketonen  
Töllinmäentie 6  
VR Track Oy, Sähkö, Tampere  
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 KUTALA

040 86 30166  
[seppo.ketonen@vr.fi](mailto:seppo.ketonen@vr.fi)

**Varajäsen**

Mika Saari  
Takaniityntie 18 B 9  
Licon-At Oy  
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871  
040 548 7584  
[mika.saari@licon-at.fi](mailto:mika.saari@licon-at.fi)