

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tulevia tapahtumia, sivu 2
- Esittely Seppo Ketonen ja Mika Saari, sivu 2
- Vieraskynä Matti Seijavuori, sivut 3 ja 4.
- Jussin palsta, sivu 4
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 5

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

6/2009

15.12.2009



Ω

Puheenjohtajan mietteet

Ω

Vuosi on taasen vierähtänyt. Tässä vaiheessa on puheenjohtajalla ollut tapana muistella vähän kulunutta aikaa ja tutkailla tulevaa.

Vuonna 2009 ei tapahtunut kovin paljoa sellaista mitä ei vuosi takaperin olisi osannut ennakoida. Liikenne ja turvallisuusvirastot aloittavat toimintansa 1.1.2010 kuten vuosi sitten oli ennakoitavissakin.



VR:n pääjohtaja oli irtisanoutunut marraskuussa 2008. Kuten ennakoitavissa oli niin uusi isäntä tuo muusaaan uuden organisaation ja muitakin uudistuksia. Näin on myös käynyt.

VR Radan toimitusjohtaja, "ratajätkäksi" aateloitu Teuvo Sivunen väistyy toimitusjohtajan tehtävistä 31.12.2009. Uutena toimitusjohtajana aloittaa 1.1.2010 Ville Saksi. Lämpimät onnentoivotukset hänelle.

Yhdistyksemme neljäs julkaisu, "Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta", alkaa olla sisällön puolesta valmis. Nyt toivoisin että jäsenistö kartoittaisi sopivia yhteistyötahoja joiden kanssa varmistaisimme julkaisun rahoituksen. Mikäli jollain Teistä on sopivia kontakteja toivon että otatte yhteyttä Johanna Wäreeseen tai puheenjohtajaan. Yhdistyksemme kiittää avustanne jo etukäteen!

Tässä tiedotteessa on myös lyhyet esittelyt uusista hallituksen jäsenistä, Seppo Ketosesta ja Mika Saaresta. Vieraskynänä Matti Seijavuori antaa ammattikasvatusta "muistojen muodossa".

Arvoisat jäsenet, Hyvää ja Rauhaisaa Joulua sekä mielenkiintoista uutta vuosikymmentä Teille kaikille toivottaa

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2010

helmikuu	tiedote nro 1
19.3.	19.3 vuosikokous, paikka myöhemmin
huhtikuu	Kirja "Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta" julkaistaan
huhtikuu	tiedote nro 2
huhti- toukok.	mahdollisesti opintomatka Italiaan, Saviglioon, junatehdas Sm6
toukokuu	20.5. laidunkauden avajaiset, paikka myöhemmin
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	opintomatka InnoTrans 2010 Berliinissä, 21-24.9 (messupäivät)
lokakuu	21.10 syyskokous Helsingissä
lokakuu	tiedote nro 5
joulukuu	tiedote nro 6

Seppo Ketonen, hallituksen jäsen 1.1.2010 alkaen

Tervehdys kaikille STY:n jäsenille

Seppo Ketonen 56v koneautomaatioteknikko. Naimisissa 3 aikuista lasta. Työura alkoi Raahe Oy:llä v.1971, Oy Nokia Ab:ssä -72 - 81. Vuodesta 1982 alkaen VR:llä perusparannustyömaalle Lih -Pri, siitä opastin-, turvalaite-, sähkörata-, vaihde kunnossapito ja rakennuttamistehtävissä. Suoritin v.2001 - 02 johtamisen erikoisammattitutkinnon. Työni on ollut mielenkiintoista ja vaihtelevaa VRR Länsi-Suomessa.

Yhteiskunta-, historia, kulttuuri, matkustelu ovat minua lähellä olevia asioita. Suuria teesejä minulla ei ole antaa eikä luvata STY:lle, mutta yhdessä jäsenistön kanssa menemme eteenpäin kunnioittaen Sty:n historiaa.

Mika Saari, hallituksen jäsen 1.1.2010 alkaen

Kiitoksia kunniaa ja luottamuksesta valinnastani STY:n hallitukseen. Nimi on Mika Saari ja koulutukseltaan Sähkövoimateknikko. Valmistuin Helsingin Teknillisestä oppilaitoksesta vuonna 1994 kohtuullisin arvosanoin. Jonka jälkeen alkoi aktiivinen työn etsiminen, aluksi työskentelin Hämeen Sähkön Lammin konttorin asennuspuolen teknikkona.

Jo kouluaikoina minua kiinnosti kovasti valaistus asiat ja vuoden 1996 alussa pääsinkin VR Sähköasennuskeskuksen palveluun vahvavirtasuunnitteluun. Aluksi toimin suunnittelutehtävissä ja myöhemmässä vaiheessa projektipäällikkönä ja rakennutin valaistus- ja vaihteenlämmitysprojekteja ympäri Suomen. SAKE:n palveluksessa kului rattaosasti 6 vuotta.

Sen jälkeen alkoi kiinnostus herätä myynti- ja markkinointi asioihin, ja tulikin hakeuduttua valaisinvalmistajien palvelukseen. Lyhyt aika kului Sylvania Lumiancella josta matka jatkui Idman Philips:in palvelukseen. Idman:illa sain toimia sydäntä lähellä olevan asian parissa 6 vuotta, eli ulkovalaistuksen. Aluksi hommiin kuului ulkovalaistuksen markkinointi ja se laajeni loppu vaiheessa koko osaston markkinointipäälliköksi.

Philips matkalta sain kohtuullisesti myös ulkomaan työkokemusta, kuuluin Philips:in European Segment Marketing porukkaan ja vastuu alueena oli Ulkovalaistus.

Tuon reilun 6 vuoden seikkailun jälkeen halu asettua enemmän aloille valtasi mielen ja nykyinen yhtiö kumppanini tarjosi osuutta LiCon-AT Oy:stä. Näin alkoi uusi ura jota on nyt jatkunut n. 2 ja puoli vuotta. LiCon-AT on 2006 osakeyhtiöksi perustettu yritys, joka keskittyy ulko- ja urheiluvalaistukseen sekä sähköpuolen asioihin. Omistajien lisäksi yhtiöön kuuluu kolme työntekijää joista kaksi Hyvinkäällä ja yksi Nokiolla.

LiCon-AT toimii Tiehallinnon ja kuntien kanssa tiiviissä yhteistyössä, mutta myös yhteydet on rautatiemaailmaan olemassa. Yhteistyö Rautatiemaailmaan nykyään on ollut valaistussuunnitelmien laatimisia, mutta suurimpana yksittäisenä työnä on Sähkö- ja turvalaitepuolen isännöinti Etelä-Suomen alueella. Toimimme Isännöinti asioissa kiinteessä yhteistyössä RR-Managementin kanssa.

Se mitä haluan tuoda STY:n toiminta malliin on rautatiemaailman ulkopuolisia näkemyksiä, sekä lanseerata STY toimintaa "talon" ulkopuolelle. Ja myös halu tutustua "sähkömiehiin".

AMMATTIKASVATUSTA

Tekn. Matti Seijavuori

Pekamosalkku ja linjatongit

Keinonahkaisen koulusalkun sisältö oli arvokas, siinä oli kirjoja. Arvokkain kirja oli Teknillisen Korkeakoulun professori Paavo Peron tekemä Mekaaninen Teknologia. Kirja oli ensisijaisesti tarkoitettu Suomen metalliteollisuudelle sekä teknillisissä ja ammatillisissa oppilaitoksissa opiskeleville. Näin lausuu alkusanoissaan professori Pero:

"Kun kirjan kuudes painos nyt julkaistaan, työskentelee melkein koko ihmiskunta maailmansotaa seuranneissa uudelleenrakennustöissä, jossa mekaanisilla teollisuuksilla on suurin merkitys."

Kuntain yhteistyönä syntyi 1950-luvulla poikain valmistavia ammattikouluja. Kirjojen koulukyyti oli kaksi kertaa 15 km, ilmojen mukaan onnikalla tai polkupyörällä. Mukana oli myös fyysikko Uno Nurmen Ammattikoulujen Luonnonoppi, Ammattimiehen Laskuoppi, konepiirustus ja sähköoppi kirjoitettiin vihkoon. Koulun työpaja oli hyvin varustettu metallialan työstökoneilla. Myös sähkölinja valmisti työnäytteet näillä koneilla. Keväällä oli koululla oppilastöiden näyttely.

Pekamon matkamuistoja

Kun saapui vuoden 1960 elokuu, niin sama kouluaikeiden käsi kantoi minut maailmalle. Suuren tavaratalon kovaäänisessä soi Kriminaalitango, und Sie danzen einen Dango. Kaukana Afrikassa oli menossa Kongon kriisi, johtaja Lumumba sai surmansa. Siellä kuoli lentoturmassa myös Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteeri Dag Hammarskjöld. Adolf Eichman oli pidätetty. Radiopuheessaan kirjailija Matti Kurjensaari muistutti, että myös Eichman oli ihminen, ja suuressa kuviossa vain sotilas, joka täytti esimiesten käskyt.

Kuulakkaana syyskuun aamuna hohti aamuauringossa Kuortaneenkatu kolmessatoista valkoinen rakennus. Siellä oli Laur Knudsen oy:n säädintehdas Regulator. Rakennusten Lvi-tekniikan termostaattien lämpötilantureiden ponnekaasu oli freon. Sillä saatiin termostaatin säädön asetusalueeksi 0-30 celsiusastetta. Rikki-dioksidi oli silmiä ja hengitystä kuristava työtoveri, alue 0-59. Yhtiön johto ja esimiehet puhuivat keskenään ruotsia.

Samalla kadulla oli Siemens osakeyhtiön sähkötehdas osoitteessa Kuortaneenkatu 7. Suuri jäänmurtaja Leningrad oli rakenteilla Hietalahden telakalla. Siihen kalustettiin tehtaalla valurautaiset ohjauskotelot, liittimet, kontaktorit, kytkimet sekä ilmaisimet muuntajineen. Tehtaalla kalustettiin myös Romppasen eli Strömbergin peltikoteloita rakennuksia varten, jäänmurtajassa eivät peltiset olisi kestäneet. Aina kun pojat saivat kalustetuksi yhteensä 500 koteloa, niin tehtaan johtaja Rapia tarjosi porukalle kakkukahvit, johtaja istui myös itse pöydässä. Murtajan keittiöön täytyi käydä vaihtamassa ilmaisinmuuntajia. Keikan vuoksi salkkuun tuli vieraisiksi rillipora, teriä ja kierretappeja, ja ei kun vaan käsikiikussa ratikalla läpi kaupungin. Telakan porttivahati neuvoi keittiön sijainnin. Lekojen pauke oli huumaava, korvasuojuksia ei tarjailtu mukaan. Keikan jälkeen tehtaalla asentajana työskennellyt romanimies huuteli, että sinulle kuuluisi laivakäynnistä päiväraha. Takaisin tuli kysymys " Mikä se on?" Maailma opetti lastaan – ammattikasvatusta.

Rautainen tie, tulinen höyry ja sähisevä sähkö

Rautatiehallintoa palveli valinnan tahdissa raksuttava eli suoraan ohjattu Siemensin valmistama ja HPY: n asentama nousukiertovalitsijoilla rakennettu puhelinkeskus. Sen raksutus kuului palveluksessa vuoteen 1965 saakka.

Turvallitekurssilta muistuu mieleen mielenkiintoinen seikka, se että vaihteenkääntölaitteen kolmivaihemoottori starttasi käymään yhdellä vaiheella. Tämän tiesi mainita asioihin hyvin perehtynyt suunnitteluinsinööri. Lisäksi hän selvitti hyvin tärkeän asian, että jos vaihteenkääntölaitteen kieli törmäsi kääntövaiheessa esteeseen, niin systeemin moottori puski vielä hetken vaihteen kieltä estettä vasten kitkamomentin varassa. Puskua piti yllä Sa - releen kautta kondensaattorin 5000 mikrofaradin sähkövaraus.

Pitkä on rautaisen tien tekninen ketju. Lenkki lenkiltä se on noussut liikenteen keulaan, alkupäästään se ruostuu ja unohtuu ruohikkoon kuin paatin kettinki.

Paatin alla

Salkun matkakumppanina on linjatongit. Se herää eloon ja juttelee: "Kiertelin aikoinen Korpiselän, Aunuksen Viteleen puita, viestihommia riitti. Nyt odottelen vain, katkeaisiko vielä potkurin sokka." "Ei taida katketa, hän ajelee jo varovasti ja harvemmin. Minä käännän vähän kylkeä, niin näet järvelle." "Kiitos, mutta miksi järvet ovat olleet kesällä. vihreitä?" "No kun vihreät käyvät uimassa, kiäh kiäh. Planeetta Mars on ojitettu jo kuivaksi. Kuule kuinka ufo kulkee vesireissussa!" "Oho Pekamo! Olet oppinut aukomaan enemmän leukojasi kuin minä tapsihommissa. Minussa on myös ruuvimeisseli, mutta en näe sitä itse onko minussa SA-merkintää?" "Hep sotaveteraani, jos on tai ei, niin voit olla sotamuisto tai sotasaalis, häh kiäh, he he, maiskutteli kuultoposkinen salkku.

Salkku jaksaa olla ylpeä itsestään, vaikka asuukin jo paatin alla. Se tietää myös olevansa tekninen tuote, joka on säilyttänyt pintansa yli vuosikymmenten. Nuorena se on saattanut huudella opettajien nahkasalkuille: "Mitä lehmännahka!" Riemuiten se alkoi taas muistella, kuinka aikoinaan tehdään tuotantouhlissa bekamo-materiaalin kehitysprojektiin osallistuneet tekniset toimihenkilöt saivat sikareja pölytellen ryyppätä hymyssä suin teollisuuden tuotteita.

Viimein ärähti vanha paatti: "Olkaa jo hiljaa, että saan nukkua vielä, olen jo siviili-invalidi ja kaipaen rauhaa."

Hellä fuusioenergia sulatti paatin laitaa kimmeltävän pisaran. Tätä timanttia he ihastelivat ja huudahtivat, mikä muu pystyisi tekemään tuon! Nukahtivat kohta, kun huippuetevä lämpötekniikan insinööri Armas Aurinko jätti heidät leppien varjoon. Kulkiessaan Armas huomasi, että oksalle unohtunut harsomaisen ohut vihreä huntu vilkutti hänelle.

Sähkötekniselle Yhdistykselle 11.11. 2009 m.s.



JUSSIN PALSTA

Turku 10.12.2009

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Kirjan teko edistyy

Kirjamme "Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta" on taittovaiheessa ja kirjapainotyöt ovat alkamassa.

Vielä yksi suuri ponnistus on edessä eli kirjan kustantamiseksi tarvitaan kattava ilmoitushankinta, josta Johanna antaa lisätietoja.

Kirjan viimeistely tapahtuu vuoden loppuun mennessä ja painamistehtävät vuoden alkupuolella. Jäsenet saanevat kirjan toukokuussa 2010.

Ω

ARD326-projekti etenee aktiivisten talkoolaisten voimin

Keskuksen pystytys jatkuu Hyvinkäällä, Saken tiloissa. Kokoamisen jälkeen se siirretään Rautatiemuseon vitriinissä. Työt käynnistyvät jälleen vuoden vaihteen jälkeen. Mikäli olet kiinnostunut osallistumaan niin ota yhteyttä Reima Hyväriseen email reima.hyvarinen@elisanet.fi tai puh. 040 778 8283.

Töihin osallistuneet viettivät talkoosaunaa Riihimäen Seurahuoneella joulukuun alkupuolella.

Ω

märklin®

– 150 VUOTTA PIENOISJUNIA
10.10.2009–16.5.2010

Suomen Rautatiemuseo

SUOMEN RAUTATIEMUSEO

Museo on auki talvikaudellakin

Tiistai – lauantai klo 12 – 15

Sunnuntai klo 12 - 17

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR-Rata Oy E-S alue, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI 040 86 20325 gsm
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508 gsm
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 0307 21 609 työ
Corenet Oy 040 86 21609 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 kot
Ohjaajantie 10 A 5 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 00400 HELSINKI 040 86 26505 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Sähkötäjäntäkatu 2 B 14 00520 HELSINKI (09) 142 030 kot
VR Engineering Pasila 040 86 63810 gsm
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR Osakeyhtiö Helsingin varikko 00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Risto Ala - Korpela
VR-Rata Oy L-S alue 33820 TAMPERE 040 86 30301 gsm
Veturikatu 32
33820 TAMPERE risto.ala-korpela@vr.fi

Varjäsen

Jukka Salonen
Koppelonkuja 12 05860 HYVINKÄÄ (09) 5840 5154 työ
Ratahallintokeskus 040 548 7584 gsm
PL 185, 00101 HELSINKI jukka.salonen@rhk.fi