

<p>SISÄLTÖ:</p> <ul style="list-style-type: none">• Puheenjohtajan mietteet, sivut 1 ja 2• Tapahtumia 2009, sivu 2• Jussin palsta, sivut 3 ja 4• Hallituksen yhteystiedot, sivu 5	<p>VR Sähkötekniiset -STY ry</p> <p>TIEDOTUS</p> <p>6/2008</p> <p>14.12.2008</p> 
--	---

Ω

Puheenjohtajan mietteet

Ω

Vuosi on vierähtänyt ja tuota pikaa uusi alkamassa.

Vuodentakaisessa tiedotteessa 6/2007 puheenjohtaja pohdiskeli linjan ja matriisiorganisaation vaikeuksia. Matti Karvonen muisteli ansiokkaasti kännykän syntytarinaa. Tiedotteessa 5/2007 puheenjohtajan horisontissa tuntui näkyvän mm. tavaraliikenteen avautumista kilpailulle, radanpidon teettämisen kilpailuttaminen virastojen yhdistämiset. Sekä miten nämä muutokset vaikuttaisivat yhdistyksen jäsenistöön.

Täytyy kyllä tunnustaa että ei "kuuna kummoisena" olisi osannut arvata että vuodessa tapahtui näin paljon asioita joita ei osannut ennustaa mitenkään eikä missään määrin. Rata liikenteen avautuminen kilpailulle ei ole käytännössä edennyt kaiketikaan mihinkään suuntaan. Virastojen yhdistymisaikataulu on selkiytynyt. Tämän hetken tiedon mukaan yhdistyminen tapahtuu nopealla aikataululla eli 1.1.2010 alkaen. Radanpitoon on vaikea hakea keinotekoisesti lisätehoa koska se on jo nykyisellään tehokasta. Jos se olisi ollut tehotonta niin isot maanrakennusurakoitsijat ja sähköurakoitsijat olisivat urakoita merkittävimmissä määrin voittaneet. Toki aina voidaan toimintoja kehittää mutta kovin merkittävään tehostamiseen taitaa olla vaikea päästä. Päättelen siitä että jo nykyisellään näissä ympyröissä työskentelevät henkilöt, organisaatiosta riippumatta, tuntuvat olevan melkoisen kovassa työkuormassa.

Mutta yllättävimminä tapahtumina voi pitää syksyn käännteitä. Pääjohtaja Kuitusen eroaminen oli melkoinen uutinen. Harvemmin tulee mieleen mitään yritystä jossa toiminnallisten viisareiden näyttäessä hyvää tulosta ja yhtiötä on kehitetty pitkäjänteisesti henkilöstöstä huolehtien ajaututaan tilanteeseen missä johto ajetaan tilanteeseen jonka ratkaisuna on johdon irtisanoutuminen. Toki kukaan meistä ei ole korvaamaton mutta kyllä omistajien edustajilta odottaisi suurempaa vastuullisuutta kun mitä syksyllä nähtiin. Nyt kun koko maailma näkyy rämpivän melkoisissa lamatunnelmissa niin liikenneyhteyksien ja infrastruktuurin kehittämisen uskoisi olevan erittäin tärkeää.

Mitä VR Sähkötekniiset - STY ry:lle kuuluu. Kuuluu melko seesteistä. Rautatiealan yhteiskuntasuhteet ovat kunnossa, vuosipäivät lähestyvät sekä jäsenmäärä on lievässä kasvussa. Talous on tasapainossa jne jne. Mutta aktiivinen toiminta on melkoisen rauhallista. Keksimättä on jäänyt millä saataisiin nuoremmat jäsenet kiinnostumaan ja kehittämään yhdistyksen toimintaa aktiivisesti. Samalla oma henkilökohtainen sidosryhmäverkosto kasvaisi ja tätä kautta myös oma ammatillinen käytettävyys.

Lopuksi Toivotan Teille, Arvoisat Jäsenet, Hyvää ja Rauhallista Joulunaikaa ja menestyksestä vuotta 2009.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

PS. Huomio myös että tiedote on luettavissa myös STY:n nettisivuilta osoitteesta <http://www.vrsty.fi/>.

Tapahtumia 2009

helmikuu	tiedote nro 1
maaliskuu	20.3. kevätkokous Riihimäellä
huhtikuu	tiedote nro 2
toukokuu	Opintomatka suunnitteilla 21-25.5 Vologdaan
toukokuu	4.6. laidunkauden avajaiset, paikka tarkentuu seuraavassa tiedotteessa
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
lokakuu	syyskokous Helsinki Tallinna 22-23.10
lokakuu	tiedote nro 5
joulukuu	tiedote nro 6



JUSSIN PALSTA

Turku 13.12.2008

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Huutokauppa Rautatiemuseolla 07.03.2009

Tinavarastossa olevaa tarpeetonta materiaalia, lähinnä puhelinalalta, huutokaupataan Rautatiemuseolla 07.03.2009. Meklarina toiminee rauhallisuudesta tunnettu Larkion Timo. Lisää tietoa tammi-helmikuussa saa netistä museon sivuilta www.rautatie.org



Nurmes ARD-projektin vaihe 2 alkaa tammikuussa 2009

Vaihteen materiaali saatiin siirrettyä kunniakkaasti Alppilaan. Seuraava vaihe on keskuksen kokoaminen tulevaa käyttöä varten. Keskuksen lopullinen sijoituspaikka on Suomen Rautatiemuseo, mutta siellä ei ole tarvittavia tiloja vielä käytettävissä. Näin ollen on sovittu, että kokoaminen tapahtuu Hyvinkäällä Saken tiloissa kevään aikana ja sen jälkeen keskus siirretään rautatiemuseolle.

Reima Hyvärinen on laatinut suunnitelman asennustyön toteuttamisesta. Tarpeet on määritely ja kustannusarvio on laadittu, mutta asiantuntevia resursseja tarvitaan lisää. Ilmoitautua voi Reimalle puh. 040 778 8283.



Valtionrautatiet

Koneosaston johtaja

1940 –luku

Esimiehen teesit silloin

- ”Johtajan tulee olla ennen kaikkea jämerä ja ruumiinrakenteeltaan vankka.
- Esimiehenä hän hallitsee kaikki alaistensa työt näitä selvästi paremmin.
- Hän säilyttää isällisen arvovaltansa pitämällä tiukkaa kuria, puhumalla harvakseltaan ja hiljentämällä vastalauseet alkuunsa.
- Käskyläiset palkitsevat hyvän johtajan nöyryydellä ja tottelevaisuudella.”



Havaintoja

Tulevaisuuteemme suomalaisina ja rautatiealanammattilaisina muuttunevat jollain aikavälillä, kun venäläiset ostavat tontteja idässä ja lännessä ollaan valmiita kouluttamaan kiinalaisia. Lisäksi ympäristöystävällisten rautatietehtävien hallinnointiin ja erikoistehtäviin pyrkijöitä on ilmaantunut lukuisia. Ensi vuosikymmenellä riittänee vilskettä, kun Turkuunkin suunnitellaan pikaraitiotieyhteyksiä.



Lasten suusta

Matti yritti syödä lihapullia haarukalla, mutta syönti ei vielä oikein sujunut. Vaikka hän kuinka sohi, lihapullat eivät osuneet haarukkaan. Viimein isä otti lihapullan haarukkaan ja antoi Matin suuhun. Matti tokaisi:

- Hyvähän sun on, kun mä jo väsytin sen

Kaksivuotias Jari isän kaljuläikästä:

- Hei isä, sulla on valo päässä!

Seitsenvuotias Christian kysyy isältä:

- kumpi on parempi, pippeli vai pimppi?
Isä ei löydä sopivaa vastausta, jolloin nopeajärkinen poika oivaltaa ihan itse:
- Mä kyllä luulen, että pippeli: sillä voi näyttää suuntaa!

Neljävuotiaan Tanelin perheeseen odotettiin perheenlisäystä. Äiti ja isä juttelivat vauvan nimestä. Taneliltakin kysyttiin, minkä nimen hän haluaisi antaa

- Jos se on tyttö, niin Minna, ja jos se on poika, niin Joni. Hetken perästä tuli vielä varmuuden vuoksi:
- Ja jos se on koira, niin se vois olla Tomi

.

Päivällä oli ollut puhetta koeputkihedelmöityksestä. Illalla nelivuotias Olli kysyy mietteissään:

- Äiti, olenks mä kans semmonen pakoputkilapsi?



PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR-Rata Oy E-S alue, Pasila 040 86 20325 gsm
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508 gsm
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 0307 21 609 työ
Corenet Oy pääkonttori 040 86 21609 gsm
PL 488, 00101 HELSINKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 kot
Ohjaajantie 10 A 5 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 00400 HELSINKI 040 86 26505 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Sähkötäjänkatu 2 B 14 00520 HELSINKI (09) 142 030 kot
VR Engineering Pasila 040 86 63810 gsm
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR Osakeyhtiö Helsingin varikko 00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Risto Ala - Korpela
VR-Rata Oy L-S alue 33820 TAMPERE
Veturikatu 32 040 86 30301 gsm
33820 TAMPERE risto.ala-korpela@vr.fi

Varajäsen

Jukka Salonen
Koppelonkuja 12 05860 HYVINKÄÄ (09) 5840 5154 työ
Ratahallintokeskus 040 548 7584 gsm
PL 185, 00101 HELSINKI jukka.salonen@rhk.fi