

## SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- "Grande Finale – kirja, sivu 2
- Opintomatkat 2007 ja 2008, sivu 2
- Tapahtumia 2007, sivu 3
- Syyskokous 25.10., sivut 3 - 4
- Matti Seijavuoren muistoja, sivu 5
- Jussin palsta, sivu 6
- hallituksen yhteystiedot, sivu 7

VR Sähkötekniiset -STY ry

# TIEDOTUS

6/ 2006

19.12.2006



Ω

Ω

## Puheenjohtajan mietteet

Syyskokous ja kokoukseen muuten oleellisesti liittyvät yhteistoimintakuviot on tältä syksyltä saata vietyä päätökseen. Syyskokouksessa meillä oli alustajana uuden rautatiealan viraston, Rautatieviraston ylijohtaja Kari Alppivuori. Ylijohtaja kertoi tiiviin tietopaketin uuden viraston tunnelmista ja suunnitelmista. Esityksessä myös käsiteltiin tehtäviä mitkä kuuluvat uuden viraston "toimenkuvaan".

Tällä kertaa syyskokous rutiiniasioiden lisäksi teki pari muutakin merkittävää, ellei suorastaan historiallista päätöstä. Syyskokous kutsui hallituksen esityksestä yhdistyksen ensimmäiseksi kunniapuheenjohtajaksi Juhani Pitkäsen. Tämän lisäksi toinen historiallinen päätös oli se että yhdistyksen varapuheenjohtajaksi valittiin Johanna Wäre. Johanna on ensimmäinen naisvarapuheenjohtaja yhdistyksemme historiassa. Muista valinnoista todettakoon että Jaakko Kuningas ilmaisi jo aiemmin syksyllä että voisi jäädä johtotehtävistä "jäähtyttelemään". Jaakon tehtäviä hallituksessa valittiin jatkamaan Risto Ala - Korpela. Risto on vankka sähkömies Pohjanmaa - Häme akselilta. Nykyisin Riston työpiste on Tampereella. Muilta osin hallitus jatkaa vanhassa kokoonpanossa. Hallituksen jäsenistä on lyhyet esittelyt seuraavassa tiedotteessa. Lisäksi vuosikokouksessa muistettiin Tero Nurmea, monissa eri tehtävissä yhdistyksessä toiminutta purjelentäjää.

Yhdistyksemme merkittävä voimainponnistus, kirja "Grande Finale", alkaa olla loppusuoralla. Kirjan tekstiosat ovat käytännössä oikoluku vaiheessa. Ilmoitushankintoja on jo sen verran tehty että sieltäkään ei paljoa enää puutu. Puheenjohtajan näkemyksen mukaan kirja alkaa olla lukukunnossa maaliskuussa. Tarkemmin asiasta on seuraavassa tiedotteessa. Lämmin kiitos kaikille jotka on hanketta yhteisillä ponnisteluilla avittanut.

Omalta osaltani puheenjohtajana totean että ensimmäinen vuosi alkaa olla kohta tehtävää hoidettu. Vuosi takaperin oli hivenen empivä olo. Ajatuksissa oli että mitähän tästäkään tulee. En tiedä onko mitään tullutkaan mutta yhdistys on edelleen hengissä, toiminta pyörii ja jäsenistö on osallistunut yhteisiin tilaisuuksiin kohtuullisesti. Enkä puheenjohtajana näe että tällä hetkellä lähiajan toiminta on mitenkään uhattuna. Omissa sähköalan kuvioissamme olemme edelleen mukana kuten tähän astikin. Saadaanko mitään uutta syntymään ja kehittymään on sitten eri asia. Toivon mukaan vuoden päästä on silläkin suunnalla jotain kerrottavaa. Eri-tyyppisiä keskusteluja on kyllä vuoden 2006 aikana käyty.

Jäsenistön osalta toteaisin että tukekaa toimintaa olemalla toiminnassa mukana. Eli tervetuloa vuosikokoukseen maaliskuussa, laidunkauden avajaisiin toukokuussa, opintomatkalle lokakuussa ja syyskokoukseen myös lokakuussa ja muihin yhdistyksemme järjestämiin tilaisuuksiin. Sekä painostakaa hallituksen jäseniä erilaisilla kysymyksillä.

Lopuksi minulla on ilo toivottaa jäsenistölle Hyvää ja Rauhaista Joulua sekä menestyksestä vuotta 2007.

Kiitän "pelikaudesta" 2006.

Arto Isomäki

Puheenjohtaja

## "Grande Finale – IT-ajassa" –kirja

Ilmoitushankintaa jatketaan 31.1.2007 asti. Tämän jälkeen kirja menee painoon. Ohjeet ilmoituksen hankinnoista löytyy www-sivuilta osoitteesta [www.vrsty.fi](http://www.vrsty.fi) ja siellä IT-AJASSA - GRANDE FINALE - sivulta. Mikäli Sinulla on sopiva kohde ilmoitushankinnalle niin pyydä ilmoitusta ihmeessä. Näin varmistamme että kirja saadaan julkaistua aikataulun puitteissa vuoden 2007 alkupuolella.

Vielä ehtii ottamaan ilmoitushankinnoissa loppukirin mutta kiirettä pitää!!!!!!!!!!!!!!.

## OPINTOMATKAT 2007 - 2008

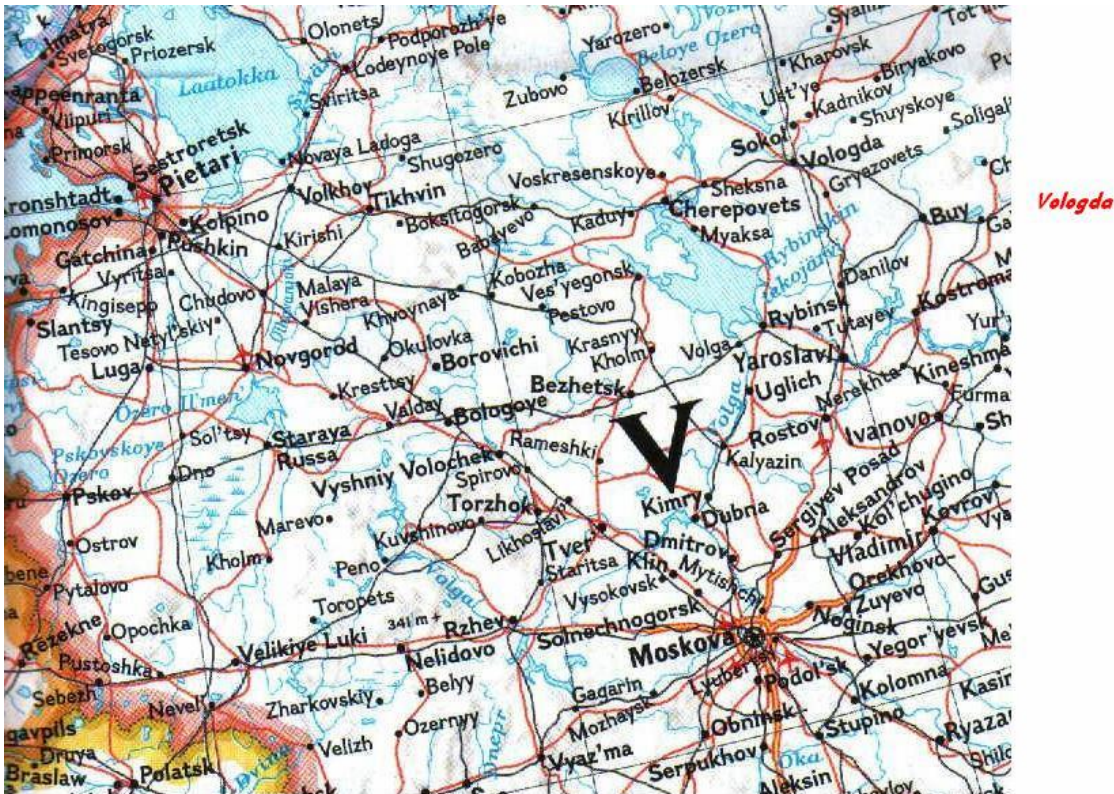
### Opintomatka 2007

Hallitus on päättänyt että matka tehdään lokakuussa noin 1-5.10. Matka-ajankohta, kustannukset ja ohjelma tarkentuu matkailuyhdysenkilö Erkki Airaksisen toimesta alkuvuodesta. Alustava matkaohjelma jonka ympärille Erkki matkan rakentaa on seuraava; lento Frankfurtiin, tutustumiset DB:n varikkoon Frankfurtissa ja SM5 junan valmistukseen Bussnangissa Sveitsissä. Palaamme asiaan helmikuun tiedotteessa.

### Opintomatka 2008

Kevät- tai syyskesällä tehdään eksoottisempi matka Vologdaan. Kaupunki sijaitsee noin 560 km Pietarista itään. Vologda on kohtalaisen suuri ja suomalaisille tuntematon kaupunki. Siitä on joskus historian hämärissä suunniteltu Venäjän pääkaupunkia mutta Moskova vei voiton. Tarinan mukaan kaupunkia rakennettaessa nimittäin putosi kivi jonkun merkkimiehen päähän ja se oli tietysti selvä merkki että pääkaupunki ei voi olla Vologda. Mutta ennen kuin sinne päästään täytyy saada rakennettua joitakuita yhteyksiä ja on tehtävä muitakin valmisteluja.

Kaupunki on löydettävissä oheiselta kartalta Moskovasta pohjoiseen ja Pietarista itään.



## **Tietoa ja tapahtumia 2007**

helmikuu	tiedote nro 1
maaliskuu	vuosikokous 16.3 Riihimäellä
huhtikuu	tiedote nro 2
toukokuu	Bombardierin malja 31.5, paikka myöhemmin
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
lokakuu	viikolla 40 opintomatka Frankfurt - Bussnang
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	syyskokous 25.10 Helsingissä
joulukuu	tiedote nro 6

## **SYYSKOKOUS HELSINGISSÄ 26.10.2006**

### **1. Avaus**

Puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen

### **2. Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Todettiin, että kokous on laillinen ja päätösvaltainen

### **3. Kokouksen järjestäytyminen**

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Tero Nurmi

Valittiin kokouksen sihteeriksi Johanna Wäre

Valittiin kokoukselle kaksi pöytäkirjantarkastajaa Timo Larkio ja Eino Jokinen

Valittiin kokoukselle kaksi ääntenlaskijaa Timo Larkio ja Eino Jokinen

### **4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä**

Muutettiin kohta 16 Kokouskutsusta ilmoittaminen

Muutettiin kohta 17 Kokouksen päättäminen

### **5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2007**

Valittiin yhdistyksen hallituksen puheenjohtajaksi Arto Isomäki

### **6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2007**

Valittiin yhdistyksen hallituksen varapuheenjohtajaksi Johanna Wäre

### **7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi (1) varajäsen**

Valittiin hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä;

Erkki Airaksinen, Erkki Kallio, Tero Muje, Markku Toukola ja Risto Ala-Korpela

Valittiin hallitukselle yksi (1) varajäsen Jukka Salonen

### **8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2007**

Toimintasuunnitelman esitteli puheenjohtaja Arto Isomäki ja toimintasuunnitelma hyväksyttiin seuraavin muutoksin;

- Yleistä kohdassa ensimmäisen kappaleen viimeinen lause korjattiin seuraavaksi; Seurataan miten uusi Rautatievirasto muuttaa toimintaa turvallisuusasioissa.
- Yleistä kohdassa neljännen kappaleen viimeinen lause korjattiin seuraavaksi; Julkaistaan kirja, jonka työnimenä käytetään "grande finale-IT-ajassa"
- Jäsenistö kohdassa muutetaan ensimmäinen lause seuraavaksi; Yhdistyksemme nykyinen jäsenistö työskentelee pääasiassa VR-Yhtymä Oy:n, Oy VR-Rata Ab:n, VR Oy:n, Corenet Oy:n, Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen yksiköissä sekä muutamassa yrityksessä.
- Tiedotustoiminta kohtaan lisätään seuraava teksti; Varsinaisista kokouksista ilmoitetaan sääntöjen mukaisesti.

### **9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2007**

Jäsenmaksu Vuodelle 2007 on 3,5€/kk

### **10. Päätetään talousarvio vuodelle 2007**

Hyväksyttiin talousarvio Erkki Kallion esittämällä tavalla vuodelle 2007

#### **11. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet**

Valittiin tilintarkastajiksi Erkki Partanen ja Seppo Luoma

Valittiin tilintarkastajien yleiset varamiehet Teuvo Halonen ja Markku Puskala

#### **12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin**

Kokous myönsi luvan yhdistyksen hallitukselle valita edustajat muihin kokouksiin

#### **13. Päätetään tukistipendeistä**

Kokoukselle ei ollut esitetty tukistipendejä

#### **14. Huomionosoitukset**

Yhdistyksen puheenjohtajana pitkään toiminut Juhani Pitkänen kutsuttiin yhdistyksen kunniapuheenjohtajaksi

STY lasi esine numero 2 myönnettiin Juhani Pitkäselle

STY lasi esine numero 3 myönnettiin Tero Nurmelle

#### **15. Muut asiat**

Puheenjohtaja Arto Isomäki esitteli kokoukselle seuraavat asiat

- Strategiaa
- Opintomatkat  $\phi$  suunnitelmia
- Vapaa-ajat, eläkeläiset
- Kirja projekti

#### **16. Kokouskutsusta ilmoittaminen**

Kokouskutsuista ilmoitetaan sääntöjen määräämällä tavalla.

#### **17. Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 16.18

Timo Larkio  
Pöytäkirjantarkastaja

Eino Jokinen  
Pöytäkirjantarkastaja

Tero Nurmi  
Puheenjohtaja

Johanna Wäre  
Sihteeri

Putkipostin juna saapui Helsinkiin  
(1963-1995)

Sa unohduitko ylimys tekniikan, Siemens NV100 -putkiposti? Et, sil' unhoittaa sua en saata. Ei muuten voi urheilumatkailija Erkki Palonenkaan.

Muistelimme sinua yhdistyksen laivareissulla. Putki oli mennyt tukkoon ja vikaruljanssi pölyisessä kellarissa nosti kuntoa enemmän kuin Mommilanjärven soutu. Näin tarinoi Erkki, jolla sentään kunto kestää: hän on kiivennyt Bombardian huipullekin. Palkkatietojen reikäkortteja ei olisi saanut jättää makaamaan yön yli putkistoon. Tulos: saimme korvillemme lankaa pitkin ja tulipa laitteiston käyttötarkoituksin kerratuksi.

Putkilinjat A ja B olivat hallituksessa, linja C talousosaston atk-tiloihin Cityssä. Systeemiä pyöritti lamellikompressori, jonka voimanlähteenä oli 20 kW:n sähkömoottori. Siihen vielä kontaktorikaappi, teleyksikkö, lukulaitte, jakovaihte linjoille sekä asemien vaihteet. Ylläpidettävää riitti.

Vaativa laitos

Lähetysmoduuleina oli kahden kokoisia patruunoita eli pateja. Kompressori kehitti putkistoon 2000 vesimillimetrin alipaineen. Tämän ja ilmanpaineen erotus potki halkaisijaltaan kymmensenttistä patruunaa liikkeelle 159 N:n voimalla. Isomman patin kokoa kuvailisin niin, että puolikas olisi siirtynyt kevyesti, mutta kolmevarttinen ei enää olisi mahtunut. Saattoi pulloja kulkeakin, handelihan oli Cityssä ihan linjojen päällä. Putkisumista puolikkaita ei silti koskaan löytynyt. Ei edes silloin kun osastolla makasi valtava viinalasti lähdössä Kostamuksen harjakaisiin. Sattumaa?

Putkilinjojen kaikkiin osoitteisiin voitiin lähettää postia. Kokeilutarkoituksessa oli mahdollista myös palauttaa patruuna takaisin lähettäjälle. Ensin lähetys meni jakovaihteeseen. Releperustainen keskus luki patin pinnalta renkaille koodatun osoitteen. Sen avulla vaihte ohjasi lähetteen oikeaan putkiväylään ja käänsi määrän-päässä toimistoaseman vaihteen. Näin putkijuna tiesi rymistellä juuri oikealle asemalle. Junien kauko-ohjaus onkin paljon vanhempi juttu kuin moni tiesi. Sähkötarkastaja insinööri Jouko Railo sanoi minulle kerran: "Sehän on vaativa laitos." Lause oli mieltäylentävä.

Kann ich eine kleine Kompressor haben

Patruuna oli rungoltaan läpinäkyvä ja hyvin kestävä. Mustan vyön pinnalla koreilivat kiiltävät osoitteiden lukurenkaat. Sitä ympäröi tiivisteinä putkea vasten kaksi huoparengasta eli huopatossua. Lähetettä varten oli helposti avattava luukku patruunan takalystossa.

Putkisto rosvoisi kynät ja kumit. Jos lähettäjällä oli patruunaa pidellessään muutakin kädessään, paine heitti ne helposti putkistoon. Ylimääräinen roju kiilautui putkeen patruunan kanssa ja aiheutti käyttöhäiriöitä. Monta kertaa jouduttiin sahaamaan koko putki poikki ja etsimään tukosta 30 metrin rassilla. Kun tukos oli selvitetty, putki oli jatkettava huolellisesti käyttökuntoon.

Varaosat tilattiin Berliinistä. Hallituksen hankintaosasto toimitti sähköpiirin pyynnöstä varaosatilaukset eteenpäin. Lähetyslistat olivat saksankielisiä ja tarkasti koodattuja. Viimein lähetyslistojen koodeista luntaten opin tilailemaan näitä Berliinin paketteja suoraan Siemens Oy:ltä. Siemensillä asioita hoiteli pitkään ja ystävällisesti herra Saanila ja hänen jälkeensä ystävällisesti rouva Piponius. Kiitokset heille putkipostin ajoilta.

Lähettiläkeskuksen kranaatinheitin

Lähettiläpojat leikkivät järjestelmällä. Nopeasti lähetys toisensa perään ammuttu keskitys kasautui jakovaihteen tasolevyn päälle. Se ei ylikuormitettuna jaksanutkaan enää siirtyä linjan kohdalle ja häiriövalo syytti lähettiläiden ja puhelinpoikien tiloissa. Toki nämä heitinharjoitukset on saatu takaisin puolustusvoimain koulutussäästöinä. Ilmoitukset poikien esimiehelle olivatkin turhia. Näin aika hoitelee torut kiitokseksi, suorastaan kultaa asiat ja rehabilitoi urheat pojat.

Vuonna 1995 putkiposti siroteltiin tekniikan uhrilehtoon. Poistin systeemin käytöstä kirjelmällä, adressilla. Jokunen ystävä kyseli perään, mutta viimein suruaikakin hiipui ja putkiposti unohtui.

Lehdossa voimme vain arvailla missä mikin vainajan osa on. Kenties iridiumseosteinen linjaputken pätkä on vielä jonkun kekseliään tyyppin käytössä. Erittäin todennäköistä silti on, ettei yksikään patruuna makaa siellä täyden puolikkaan kanssa. Vai miten on, Erkki?

Matti Seijavuori



## **JUSSIN PALSTA**

Turku 15.12.2006

### **Kunniapuheenjohtaja**

Hyvät jäsenet, kiitän syyskokouksessa saamastani kutsusta kunniapuheenjohtajaksi. On mukavaa kokea 36 puheenjohtajavuoden jälkeen tällainen kutsu kiitokseksi niistä monista tunteista, jotka on saanut käyttää jäsenten ja yhteistoiminnan kehittämiseksi hyväksi.

### **Yhdistyksen museovaliokunnan kokous on 21.11.2006 Hyvinkäällä**

- **Näyttelytoimintaa**

Palaverissa käsiteltiin tulevaa näyttelytoimintaa, jonka toteutuksessa toivotaan jäsenistön tukea. Suunnitelma on seuraava: Ensin valmistellaan "Veturiradiot" syksy 2007 – kevät 2008. Seuraavana voisi olla "Tasoris-teyslaitosten kehitys" yhteistyössä Raiderele ry:n kanssa. Uutena aiheena tuli esiin "Tietoverkon kehitys", jossa voitaisiin lähteä liikkeelle talvi- ja jatkosodan ajoilta.

- **Museovaliokunnan jäsenet vuonna 2007**

Museovaliokunta on nimetty myös ensi vuodelle. Se on nykyinen paitsi Olli Hakanen ilmoitti ettei hänellä ole enää mahdollisuutta osallistua toimintaan. Hänelle lämpimät kiitokset museoinnin hyväksi tehdystä työstä.

- **Seuraava palaveri maaliskuussa 2007**

Kokoonnumme yhdessä Raiderele ry:n kanssa museolla tiistaina 20.03.2007 klo 15.15. Tällöin voidaan käydä tarkemmin lävitse turvalaitealan museointikysymyksiä.

- **Museotoiminnan syksyä**

Suomen Rautatiemuseon kokoelmissa olevat tele- ja sähköesineet on luetteloitu ja suurin osa valokuvattu. Luettelo on nähtävissä Suomen Rautatiemuseon nettisivuilla vuoden.2007 kevään aikana. Yhdistyksen nettisivulle tulee linkki. Esineiden selitysosissa on puutteita eli jos Sinulla on lisää tietoja kerro niistä yhdistyksen edustajille tai Rautatiemuseoon.

### **Museotapaamiset eläkeläisille**

Eläkeläisille järjestetään kuukausittainen kahvittelu- / keskustelutapaaminen **joka kuukauden viimeisenä keskiviikkona kello 13.00 Suomen Rautatiemuseolla** ja näin tuetaan museon toimintaa. Koordinaattorina toimii Matti Karvonen Hyvinkäältä puh. 019 – 417 870. Seuraava tilaisuus on 27.12.2006.

### **Rautatiemuseon näyttely "Snellman ja liikenne"**

Pienimuotoinen näyttely on avoinna 12.5.2006 – 15.4.2007. J V Snellmanin syntymästä tuli kuluneeksi tänä vuonna 200 vuotta. J V Snellman oli myös merkittävä vaikuttaja rautatieliikenteen kehittämisessä.

### **Työnimeltään "Grande Finale – IT-ajassa" –kirja**

Tarvetta olisi saada oikolukuun 5-10 henkilöä, jokaiselle noin 40 - 50 sivua tekstiä pdf –muodossa. Lukeminen tammikuussa 2007.

Kirjan tekstit ovat kirjapainossa, muutamat tarkistukset ovat vielä meneillään. Kiitos kaikille avustaneille kirjoittajille. Toivon, että voimme yhdessä kirjoittajien ja ilmoitushankkijoiden kanssa viettää julkaisutilaisuutta tammi – helmikuussa 2007. Taloudelliselta puolelta odotan jokaisen jäsenen panosta yhdistyksen hyväksi.

### **Pieniä juttuja tietäjiltä**

#### **Pendolinon tunnus tulee...kemiasta**

Monet matkustavaiset ovat ihmetelleet mistä Pendolino-junien etunousu tulee. IC on peräisin sanoista InterCity, mutta S ? Tiedättehän tutun kuulutuksen "Pendolino S30 Jyväskylään kello 12.45 on myöhässä..." S tulee tietysti kemiasta. Kaikki tietävät, että S on tunnus alkuaineelle nimeltä rikki.

TEKNIikka&TALOUS 23.11.2006

Matkustaja kysyi Savossa konduktööriltä: - Onko tuolla perässä tilaa? - On siellä tilloa, vaan ku ei oo junnoo, konduktööri vastasi.

<b>VR Sähkötekniiset – STY ry</b>		<b>Hallitus 2007</b>
<b>PUHEENJOHTAJA</b>		
Arto Isomäki Kytäjänkatu 13 as 1 VR-Rata Oy E-S alue, Helsinki PK PL 488, 00101 HELSINKI	05830 HYVINKÄÄ	0307 20 325 työ 040 86 20325 gsm <a href="mailto:arto.isomaki@vr.fi">arto.isomaki@vr.fi</a>
<b>Jäsen</b>		
Johanna Wäre Ryydynkatu 41 Corenet Oy Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE	33400 TAMPERE	0307 30 508 työ 040 86 30508 gsm <a href="mailto:johanna.ware@corenet.fi">johanna.ware@corenet.fi</a>
<b>SIHTEERI</b>		
Tero Muje Leppätie 3 Corenet Oy pääkonttori PL 488, 00101 HELSINKI	11310 RIIHIMÄKI	0307 21 609 työ 040 86 21609 gsm <a href="mailto:tero.muje@corenet.fi">tero.muje@corenet.fi</a>
<b>TALOUDENHOITAJA</b>		
Erkki Kallio Ohjaajantie 10 A 5 Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI	00400 HELSINKI	(09) 587 5973 kot 0307 26 505 työ 040 86 26505 gsm <a href="mailto:erkki.kallio@corenet.fi">erkki.kallio@corenet.fi</a>
<b>Jäsen (matkailu)</b>		
Erkki Airaksinen Sähkötäjänkatu 2 B 14 VR Engineering Pasila Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI	00520 HELSINKI	(09) 142 030 kot 040 86 63810 gsm <a href="mailto:erkki.airaksinen@vr.fi">erkki.airaksinen@vr.fi</a>
<b>Jäsen (jäsentilaisuudet)</b>		
Markku Toukola Vanhaistentie 14 T 185 VR Osakeyhtiö Helsingin varikko Veturitie 20, 00240 HELSINKI	00420 HELSINKI	040 86 63433 gsm <a href="mailto:markku.toukola@vr.fi">markku.toukola@vr.fi</a>
<b>Jäsen</b>		
Risto Ala - Korpela VR-Rata Oy L-S alue Veturikatu 32 33820 TAMPERE	33820 TAMPERE	040 86 30301 gsm <a href="mailto:risto.ala-korpela@vr.fi">risto.ala-korpela@vr.fi</a>
<b>Varajäsen</b>		
Jukka Salonen Koppelonkuja 12 Ratahallintokeskus PL 185, 00101 HELSINKI	05860 HYVINKÄÄ	(09) 5840 5154 työ 040 548 7584 gsm <a href="mailto:jukka.salonen@rhk.fi">jukka.salonen@rhk.fi</a>