

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tapahtumia 2008 ja 2009, sivu 1
- Opintomatkoja 2009, sivu 2
- STYn syyskokous, sivu 3
- STYn toimintasuunnitelma 2009, sivu 4
- Vieraskynä Mika Saari, sivu 5
- Jussin palsta, sivut 6 ja 7
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 8

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

5/2008

2.11.2008



Puheenjohtajan mietteet



Taasen on aika vähän pohdiskella ja miettiä tulevia ja menneitä.

Menneistä sen verran että yhdistyksemme syyskokous pidettiin 23.10 ja kokousmatka tehtiin perinteisesti Tallinnaan 23-24.10. Hallitus koetti hivenen miettiä muun tyyppistä vaihtoehtoa mutta sellaista ei oikein löytynyt. Toki hyvä olisi jos matkaohjelmaa voitaisiin jollain tavalla tulevaisuudessa uudistaa.

Muilta osin kokous oli kohtalaisen "normaali". Tiedotteen sivulla kolme ja neljä löytyy lisäaineistoa kokouksesta. Puheenjohtajan mieltä lämmittää erityisesti yhdistyksemme on varsin laaja-alainen rautatiealan toimija. Yhdistyksemme jäsenistö työskentelee seuraavissa yrityksissä ja virastoissa; Corenet, E-West, Licon-at, Metro, Mipro, Proxion, Pöyry CM, Ratahallintokeskus, Rautatievirasto, Safetyadvisor, Siemens, Sweco, VR Osakeyhtiö, VR Rata ja VR Yhtymä. Ja lisää on tulossa. Eli juuri jäsenhakemuksen on jättänyt henkilö joka toimii yrityksessä nimeltä Taskfield Oy. Tätä vahvuutta on osattava ja pystyttävä hyväksi käyttämään.

Muita ajankohtaisia asioita on että hallituksen on aika tiivistää työskentelyään seuraavan rautatieaiheisen kirjan ympärillä. Marraskuun kokouksessa tähän asiaan paneudutaan varsin tiiviisti.

Edellisessä tiedotteessa oli maininta että rautatiealan yhdistykset kokoontuvat lokakuussa miettimään onko jonkinlaista yhteistä toimintaa mahdollista järjestää. Ensimmäinen tapaaminen oli varsin lupaava ja näiltä tiimoilta jatkoa seuraa. Asiasta on jo hieman alkua tiedotteen sivulla kaksi.

Alkuvuoden aikana on seurailtu LVM:n asettama työryhmä "radanpidon töiden toimintamallin kehittämiseksi". Raportti on julkaistu ja jatkotoimia odotellaan. Puheenjohtajan tuntuma tämän hetken tilanteesta on se että liikenne- ja viestintäministeriön alaisuuteen jäävät virastot yhdistyy 1.1.2010. Liikenteen ohjauksen muutos "Liikenteenohjaus Oy" ei ole hautautunut mutta ei taida edetä tällä hetkellä kovinkaan ripeästi suuntaan eikä toiseen. VR Rataa koskevat päätökset (kalustopooli ja eriyttäminen VR Yhtymästä) lienevät edelleen mietinnässä.

Näkyvin uutinen rautatiealalla on mielestäni ollut pääjohtajan ja yhtymän hallituksen puheenjohtajan irtisanoutuminen tehtävistään. Puheenjohtaja ymmärtää erittäin hyvin että tehtäviä on vaihdettava silloin tällöin. Mutta vaihdon toteutus tapa tällä tyylillä ei palvele esimerkiksi veron maksajien eikä kenenkään muunkaan etua. Se on osoitus siitä että omistajan edustajilla ei ole asiat ole kovinkaan hyvin hanskassaan. Mitähän olisi tapahtunut pörssikurisille jos kyseessä olisi ollut saman suuruusluokan pörssiyrityksestä?

Hyvää loppusyksyä Teille, arvoisat jäsenet, toivottaa.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

PS. Huomio myös että tiedote on luettavissa myös STY:n nettisivuilta osoitteesta <http://www.vrsty.fi/>.

Tapahtumia 2008

joulukuu tiedote nro 6

ja 2009

helmikuu tiedote nro 1
maaliskuu 20.3. kevätkokous Riihimäellä
huhtikuu tiedote nro 2
toukokuu Opintomatka suunnitteilla 21-25.5 Vologdaan
toukokuu 4.6. laidunkauden avajaiset, paikka tarkentuu seuraavassa tiedotteessa
kesäkuu tiedote nro 3
elokuu tiedote nro 4
lokakuu syyskokous Helsinki Tallinna 22-23.10
lokakuu tiedote nro 5
joulukuu tiedote nro 6

Opintomatkoja 2009

Vuoden 2009 aikana on tarkoitus kehittää opintomatkojen järjestämisessä yhteisjärjestelyinä muiden rautatiealan yhdistysten kanssa.

Alustavaa matkaohjelmaa on oheisessa taulukossa. Puheenjohtaja pahoittelee vajavaista ATK osaamista. Taulukko siirtyi tiedotteeseen vähän puusta pudonneena mutta palataan asiaan seuraavissa tiedotteissa.

alkaa	päättyy	vrk	kohde	maa	yhdistys	kohde	hinta	muuta
21.huhti	23.huhti	3	Münster	Saksa	RMY	työkonenäyttely	?	http://www.vdei.de/index.php?page=VDE
21.touko	25.touko	5	Vologda	Venäjä	STY	Oppilaitokset ja teollisuus	550 €	1 yö Tihvinässä Laatokan rannalla 2 yötä Vologdassa 1 yö Pietarissa
14.elo	16.elo	3	Luulaja-Narvik	Ruotsi ja Norja	NJS	Malmbana	550 €	
6.loka	8.loka	3	Jönköping	Ruotsi	NJS	Nordic Rail ja oppilaitos	?	http://www.elmia.se/en/nordicrail/
21.syys	24.syys	4	Berlin	Saksa	STY/RT	InnoTrans messut	500 €	2 yötä Berliinissä messuilla 1-2 päivänä. Jäseniä kiinnitetään (Puola, Saksa, Tšekki esim)

STY ry:n syyskokouksen (23.10.2008) tarkastamaton pöytäkirja

Tarkastettu pöytäkirja löytyy nettiosoitteesta <http://www.vrsty.fi/>. kunhan pöytäkirjan tarkastajat ovat sen tarkastaneet.

1. Avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti osanottajat tervetulleiksi klo 15.00
2. Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
Todettiin, että kokous on laillinen ja päätösvaltainen
3. Kokouksen järjestäytyminen
Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Tuppurainen Leo
Valittiin kokouksen sihteeriksi Wäre Johanna
Valittiin kokoukselle kaksi pöytäkirjantarkastajaa Helkiö Erkki ja Ronko Martti
Valittiin kokoukselle kaksi ääntenlaskijaa Helkiö Erkki ja Ronko Martti
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä
Päätettiin edetä esityslistan mukaisesti.
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2009
Arto Isomäki valittiin puheenjohtajaksi vuodeksi 2009
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2009
Johanna Wäre valittiin varapuheenjohtajaksi vuodeksi 2009
7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi(5) varsinaista jäsentä ja yksi(1) varajäsen
Sihteeri Muje Tero
Taloudenhoitaja Erkki Kallio
Matkat Erkki Airaksinen
Jäsentilaisuudet Markku Toukola
Jäsen Risto Ala-Korpela
Varajäsen Jukka Salonen (RHK:n edustus)
8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2009
Vuoden 2009 toimintasuunnitelma hyväksyttiin sellaisenaan.
9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2009
Päätettiin jäsenmaksun suuruudeksi 3,5€/kk
10. Päätetään talousarvio vuodelle 2009
Hyväksyttiin talousarvio vuodelle 2009
11. Valitaan kaksi(2) tilintarkastajaa ja heille varamiehet
Valittiin tilintarkastajiksi vuodelle 2009 Teuvo Halonen ja Markku Puskala
Valittiin varatilintarkastajiksi vuodelle 2009 Aarre Loppi ja Martti Ronko
12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin
Ei ollut esityksiä
13. Päätetään tukistipendeistä
Ei ollut esityksiä
14. Huomionosoitukset
Ei ollut esityksiä
15. Muut asiat
Uuden kirjan yleistä osaa pyydettiin jäsenilemään paremmin siten, että ajatus tulee selkeämmin ymmärretyksi. Sovittiin, että uuteen kirjaan kirjoittajille pidetään tilaisuus tammikuussa, jossa selvennetään ja rajataan kirjoitettavia aiheita.
Syyskokous päätti, että Timo Larkiolle lähetään jatkossa aina paperikopiot yhdistyksen postista.
Jäsenistöltä otetaan vastaan ehdotuksia vierailukohteista.
16. Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 16.12

STY:N TOIMINTASUUNNITELMA 2009

YLEISTÄ

Toimintavuoden 2009 aikana aloitetaan valmistelut STYn 110-vuotistaipaleen juhlistamiseksi. Toteutetaan neljännen STY kirjan aineiston keräily ja kirja julkaistaan vuoden 2010 aikana.

Yhdistyksen toiminnan mukauttamista jatketaan tapahtuneiden ja tapahtuvien työympäristömuutosten suuntaisesti. Huomioidaan ja seurataan radan kunnossapidon ja junaliikennöinnin tuomia haasteita. Tiivistetään yhteistoimintaa perustettujen isännöintialueiden sähkövastuuhenkilöihin. Seurataan valtion väylä- ja turvallisuusvirastojen organisoitumista ja pyritään yhteistyöhön rautatiealan toimijoiden kanssa. Haetaan yhteistyökumppaneita yrityksistä, joiden liiketoimintaan rautatieala sisältyy. Parannetaan jäsenistön erikoisosaamista rautatietekniikan syvällisemmän tuntemisen varmistamiseksi sekä osaamista esim. Euroopan rautatiekehityksessä ja EU:n tuomien määräyksien hahmottamisessa.

Kehitetään yhdistyksen toimintaa alueille jotka vaikuttavat ammattikuntamme kehittämiseen. Huomioidaan myös alueet, jotka eivät ole työmarkkinayhdistysten toimialaa. On tärkeää luoda mahdollisuuksia eri työmarkkinaorganisaatioihin kuuluvien sähkötekniisten yhteistoiminnalle. Pyritään löytämään toimintatapa ja yhteistyöverkosto joka toimii rautatiealalla toimivissa yrityksissä.

JÄSENISTÖ

Yhdistyksemme jäsenistö työskentelee seuraavissa yrityksissä ja virastoissa; Corenet, E-West, Licon-at, Metro, Mipro, Proxion, Pöyry CM, Ratahallintokeskus, Rautatievirasto, Safetyadvisor, Siemens, Sweco, VR Osakeyhtiö, VR Rata ja VR Yhtymä. Jäsenmäärä on 300 jäsentä (15.10 tilanne). Tavoittemme on saada jäseniksi rautatiealalla toimivat jäsenkelpoiset alan ammattilaiset. Eläkkeelle siirtyvät säilyttävät halutessaan jäsenyytensä.

TOIMINTAA

Toiminta koostuu sääntömääräisistä kokouksista, jäsentilaisuuksista, opintomatkoista ja yrityskäynneistä.

Järjestetään jäsenvierailuja hallituksen jäsenten kohdennetuilla alueellisilla jäsenvierailuilla. Vierailuissa huomioidaan myös eläkeläisjäsenet.

Tuetaan edelleen Suomen Rautatiemuseon toimintaa täydentämällä ja kunnostamalla rautatiealan tele- ja sähkötekniisten esineiden kokoelmia sekä valmistelemalla museoon näyttelyitä ammattialaltamme.

OPINTOMATKAT

Opintomatkan järjestämisessä selvitetään yhteisjärjestely mahdollisuutta muiden rautatiealan yhdistysten kanssa. Vologdaan matkaa suunnitellaan järjestettäväksi 21 - 25.5.2009. Syksyllä on suunnitteilla järjestää opintomatka Keski - Eurooppaan.

VARSINAISET KOKOUKSET

- Vuosikokous perjantai 20.3.2009 Riihimäki
- Syyskokous torstai 22.10.2009 Helsinki

TIEDOTUSTOIMINTA

Siirrytään tiedottamisessa STY:n nettisivujen hyödyntämiseen. Eläkeläisiä kannustetaan nettisivujen käyttöön mutta myös sähköposti- ja paperitiedotejakelumahdollisuus säilytetään. Selvitetään miten voitaisiin parantaa ulkoista tiedottamista.

VIRKISTÄYTYMINEN

Merkittävin yhteinen tapahtuma on Laidunkauden avajaiset ja niiden yhteydessä viisiottelu kiertopalkintona "Bombardierin Malja" torstaina 4.6.2009.

Lisäksi hallituksen harkinnan mukaan voidaan tukea henkilöitä tai joukkueita, joissa on jäseniämme erilaisissa kilpailuissa.

TALOUS

Yhdistyksen talous perustuu pääasiassa jäsenmaksuina 3,5 €/kk saataville tuloille. Tulevalla kaudella mahdollistettaessa jäsenrakenteen muutos pyritään saamaan myös kannattajajäseniä yritysmaailmasta.

Helsingissä 6.10.2008
STY:n hallitus

Vieraskynä Mika Saari

Mika on aikoinaan SAKEssa toiminut eri tyyppisissä vahvavirtatoimialan tehtävissä. Tästä tie kuljetti Philipss / Idman isännöitsijätehtäviin ja takaisin yhdistyksemme jäseneksi.

Isännöitsijä?

Rautatiepuolella on viime vuosina siirrytty tilaajan ohjaamana uuteen ajattelutapaan valvoa ja toteuttaa tapahtumia kentällä. Alueille on palkattu isännöitsijät ja sähkökunnossapitosopimuksesta joutuu kilpailemaan. Isännöitsijä - onko se käyttäjä vai kiusaaja vai mikä lie - kulkee alueella ja kommentoi toisten tekemisiä. Näinhän monesti ajatellaan, mutta itse luonnehtisin isännöitsijän yhteistyökumppaniksi. Alueella toimivista isännöitsijöistä vastuullinen isännöitsijä on se, joka huolehtii koko paletin toiminnasta. Hänen apunaan työskentelee eri alojen osaajia, jotka vastaavat omasta segmentistään. Näihin kuuluu mm. sähköisännöitsijä. Isännöitsijät toimivat tilaajan edustajan, RHK:n, oikeana ja vasempana kätenä. He valmistelevat tietyt asiat virkamiehiä varten, kuten tarjouspyynnöt ja risteämäluvat, ja katsovat yleensä, että pyörät pyörivät. Mutta entäpä sähköisännöitsijä?

Sähköisännöitsijä valvoo kunnossapitoa ja raportoi tilaajalle sen toteutumisesta. Sähköisännöitsijän tehtävässä painottuu voimakkaasti yhteistyö. Yhteistyöllä ratkaistaan kentällä vastaan tulevat ongelmat, ja sähköisännöitsijä toimii tiedonvälittäjänä tilaajan suuntaan. Meillä kaikilla on yksi yhteinen tavoite - kehittää rautatietekniikkaa ja kunnossapitotoimintaa rautatiealueella - ja yhteisellä päästään parhaisiin tuloksiin. Sähköisännöitsijät saivat vuoden alusta uusia haasteita kilpailutetun sähkökunnossapidon kautta. Kaikille on selvää, että valtion viraston tulee, jo lakien pakottamana, kilpailuttaa suuret hankkeet. Kilpailuttaminen ei ole yritykselle mörkö, vaan selkeä mahdollisuus kasvaa alansa parhaaksi osaajaksi.

Kilpailun myötä meidän kaikkien on pysähdyttävä ja pohdittava, kuinka kehitämme toimintatapoja, miten huollamme tehokkaasti rautatiejärjestelmiä ja takaamme niiden tavoitellun elinkaaren. Toiminnan jatkuvasta kehittämisestä on suuri apu, kun kilpailemme osaamisella. Oma ammattitaito antaa aina hyvät laatuasteet tilaajan silmissä.

Se, mistä hyvä kunnossapitäjä muistetaan, on avoin ja rehellinen toiminta. Epäonnistuneestakin lopputuloksesta tulee aina tiedottaa avoimesti ja etsiä ratkaisu, jonka avulla asia hoidetaan jatkossa paremmin. Onnistumisista tulee myös tilaajan muistaa palkita ja kiittää.

Rautatiekuvioita 7 vuotta alan ulkopuolelta seuranneena voin sanoa, että moni asia oli tuona aikana muuttunut, ja mielestäni positiiviseen suuntaan. Näkemykseni on, että muutoksia tulee ja niitä kaivataan edelleenkin - muutoksia ei kannata kokea uhkana, vaan uutena mahdollisuutena ja haasteena.

Laatu on tulevaisuudessa entistä tärkeämpi. Tarjouskilpailuissa tilaajalla on oikeus painottaa laatua, eikä halvin hinta välttämättä johda projektin voittamiseen.

Kirjoittaja toimii Etelä-Suomessa sähköisännöitsijänä

Teksti: Mika Saari, LiCon-At Oy



JUSSIN PALSTA

Turku 28.10.2008

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Museovaliokunta kokoontui 24.09.2008

*** Huutokauppa**

Matti Karvonen kertoi Tinavarastossa olevan tarpeetonta materiaalia pariinkin huutokauppaan, lähinnä puhe-
linalalta. Sovittiin pidettäväksi ensimmäinen huutokauppa Rautatiemuseolla helmikuun puolivälissä 2009 ja
toinen keväällä 2010. Ensimmäisen osalta tulisi saada tiedot nettiin tammikuussa 2009.

*** Tulevaisuuden näkymistä**

Tinavarasto on täynnä tavaraa, josta tulisi selvittää mitä saadaan esille museoon. Rovaniemen vanhan me-
kaanisen asetinlaitteen osien esillepano on vielä avoin. Käytössä olevia järjestelmiä tulisi esitellä ja kun ne
puretaan harkita mitä museoidaan. Spurplan muodostaa yhden kokonaisuuden, kun sitä aletaan uusimaan.
GANZ:n, Jokelan ja Uusikylän laitteet myös. Tulisi laatia luettelo milloin todennäköisesti laitteet poistuvat
käytöstä. (Olisiko mahdollista rhk:laisten kanssa). Olisi nimettävä myös onko jotain erikoista tallennettavaa
nyt käytössä olevissa laitteissa.

Rautateillä käytössä olleita ja museoon toimitettuja info-järjestelmiä tulisi hyödyntää museon päivittäisessä
toiminnassa niissä puitteissa kuin se on suojelukohteessa mahdollista.

*** Suomen rautatiet 150 v – 2012 – näyttely**

Aluksi todettiin, ettei rautatiemuseon uudisrakennuksesta ole vielä mitään päätöksiä. Olemme yhteis-
työssä Raiderere ry:n kanssa koonneet nipun ideoita ja ehdotuksia, mutta niiden jatkokäsittely on mahdoton-
ta ilman tietoja tulevista näyttelyjärjestelyistä. Näin ollen päätimme käsitellä asioita kunhan puitteet saavat
jonkinlaisen näön. Juhlavuoden osalta on kuulemma VR:n historiikin kirjoittamisesta sovittu, veteraani-
junahanke valmistumassa ja Raiderere jatkaa laitteiden kokoamista Alppilassa erilaisia tilanteita varten.



Nurmes-projektin vaihe 1 toteutettu

Reima Hyvärinen kertoi ARD-keskuksen siirron Alppilaan onnistuneen ilman suurempia murheita. Lämpimät
kiitokset Reimalle ja Anders Järvenpäälle sekä Pertti Kuittiselle, Raimo Sihvonen, raiderereleiläisille Alppilassa
sekä Rautatiemuseon väelle kuljetuksista ja osallistumisesta muuhunkin puuhaan.

Keskuksen määränpää on Rautatiemuseo. Nyt tulisi keskus pystyttää Hyvinkäälle tilapäisesti konepajalla tai
Sakeen, jos sopivaa tila löytyy. Keskusta varten hankittaisiin metallinen alusta, jolle se koottaisiin. Alustasta
muodostuisi vitriinin alaosa. Vitriinin siirrettävään alusrakenteeseen tulisivat tukikaaret keskustelineitä ja
lasitusta (pleksiä) varten. Lisäksi tarvitaan lasitus tai pleksi, valaistus ja langaton tietoliikenneliitäntä yleiseen
televerkkoon. Virransyötön 24V / 20A pitää toimia ilman akustoa, koska akut pitäisi huoltaa, ovat painavat ja
hankalat sijoittaa. Ristikytkinteline saataneen Maarianhaminasta. Lisäksi joudutaan hankkimaan / tekemään
kaapelien suojakanavia, kiinnitysrautoja, peltejä, kaapelitöitä, kytkentöjä, valoja, esitteitä ym. Keskuksen
toimintakuntoon saattamista jatketaan talkoovoimin Corenet Oy:n tukemana.



Loppukevennys

Miksi olemme aina niin väsyneitä?

Olemme tottuneet laittamaan syysväsymyksemme milloin veren alhaisen rautapitoisuuden, vitamiinien puut-
teen, laihduttamisen tai monen muun asian syyksi.

Nyt olen kuitenkin löytänyt todellisen syyn. Olen väsynyt, koska olen ylityöllistetty!

Katsohan; maamme asukasluku on noin 5,1 miljoonaa, joista 2,2 miljoonaa on eläkkeellä. Jäljelle jää 2,9
miljoonaa, joiden pitää tehdä työtä.

Maassamme on 1,8 miljoonaa koulutettavaa, joten jää 1,1 miljoonaa, joiden on tehtävä työ.

Erilaisissa hallinnollisissa tehtävissä on 660 000 henkilöä, joten jää 440 000, joiden pitää tehdä työ.

Armeijan palveluksessa on 93 000 henkilöä, joten jää 347 000, joiden on tehtävä työ.

Työttömänä on 300 000 henkilöä, joten jää 47 000, joiden on tehtävä työ.

Sairaaloissa on hoidettavana 43 000 henkilöä, joten jää 4000 henkilöä, joiden on tehtävä työ.

Maamme vankiloihin on suljettuna 3998 henkilöä, joten jää vain kaksi henkilöä, joiden on tehtävä työ, Sinä ja minä!

Ja sinä se vaan istut siellä vitsejä lukemassa!



Poliisi oli mittamassa nopeuksia. Kohta poliisin huomion kiinnitti auto, jonka nopeus oli 22 km/h. "Tuohan on ihan yhtä vaarallista kuin ylinopeus", tuumi poliisi ja lähti pysäytyshommiin.

Autossa oli viisi mummoa, joista neljä oli silmät levällään ja lakananvalkoisia. Kuskimummo puolestaan ihmetteli, miksi heidät pysäytettiin.

Poliisi kertoi liian hitaan nopeuden vaaroista. Mummo kummasteli, koska mielestään hän ei ollut ajanut liian hiljaa, vaan juuri nopeusrajoituksen mukaan: 22 km/h, ja varmisti sen vielä osoittamalla kylttiä tien laidassa.

"Ihan hyvä, mutta tuo kyllä tarkoittaa tien numeroa." poliisi valisti. Kuskimummo oli nolona.

Poliisia kuitenkin vaivasi, kun kukaan tärisivistä, kyydissä olevista mummoista ei ollut sanonut sanaakaan koko aikana. "Ovatko muut autossa olijat kunnossa?" poliisi kysyi kuskilta. "Juu, kyllä ne kohta tokenevat. Me nimittäin juuri poistuimme Valtatie 215:ltä."

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR-Rata Oy E-S alue, Pasila 040 86 20325 gsm
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508 gsm
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 0307 21 609 työ
Corenet Oy pääkonttori 040 86 21609 gsm
PL 488, 00101 HELSINKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 kot
Ohjaajantie 10 A 5 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 00400 HELSINKI 040 86 26505 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Sähkötäjänkatu 2 B 14 00520 HELSINKI (09) 142 030 kot
VR Engineering Pasila 040 86 63810 gsm
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR Osakeyhtiö Helsingin varikko 00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Risto Ala - Korpela
VR-Rata Oy L-S alue 33820 TAMPERE 040 86 30301 gsm
Veturikatu 32 risto.ala-korpela@vr.fi
33820 TAMPERE

Varajäsen

Jukka Salonen
Koppelonkuja 12 05860 HYVINKÄÄ (09) 5840 5154 työ
Ratahallintokeskus 040 548 7584 gsm
PL 185, 00101 HELSINKI jukka.salonen@rhk.fi