

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tapahtumia 2007, sivu 2
- Tapahtunut syksyllä 2007, sivu 2
- Lähijuna Flirt esite, sivut 3 ja 4
- Jussin palsta, sivu 5
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 6

VR Sähkötekniset -STY ry

TIEDOTUS

5/2007

4.11.2007



Ω

Ω

Puheenjohtajan mietteet

Puheenjohtaja mietiskeli tällä kerralla vähän yli ajalle. Eli tiedotteen piti ilmestyä jo lokakuussa mutta odotelin sähkölaitostoimialan kunnossapidon kilpailun lopullista ratkeamista. Mutta näin se on nähtävä että VR Rata voitti kolme käyttökeskusaluetta ja Eltel yhden. Lopullisia sopimuksia ei vielä ole allekirjoiteltu niin näyttää siltä että Helsingin, Kouvolan ja Oulun käyttökeskusalueet jää VR Radan kunnossapidon piiriin. Eltel aloittaa uutena kunnossapitourakoitsijana Tampereen käyttökeskuksen alueella. Urakka-aika alkaa 1.2.2008 ja sopimus on viisivuotinen. Urakkakilpailulla on vaikutusta tavalla tai toisella useammankin yhdistyksen jäsenen tulevaisuuteen.

Muuta horisontissa näkyvää

Ratahallintokeskukseen perustetaan 1.1.2008 liikenteenhallintakeskus, jossa on kolme päätoimintoa: valtakunnallinen liikenteenohjaus (24h), liikenteenohjaustoiminnon kehittäminen ja liikennesuunnittelu. Tähän jatkumona voi todeta että VR Osakeyhtiöön perustetaan 1.1.2008 kuljetushallintakeskus, jonka toiminnan lähtökohtana on asiakaspalvelun parantaminen.

Rautatieliikenteessä tavaraliikenne on jo avattu kilpailulle. Vielä ei näköpiirissä ole kilpailijaa mutta esimerkiksi Stora Enso on ilmoittanut hankkivansa omistukseensa useita satoja uusia puunkuljetusvaunuja. Henkilöliikenteessä on jo perustettu Helsinkiin Junakalusto Oy. Asiaa lisätietoa on tiedotteen sivulla 3.

Radanpitotöiden teettämiseen haetaan lisätehoa. Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut työryhmän selvittämään asiaa. Suurimmat urakoitsijat ovat nykyään valtio-omisteiset Oy VR-Rata Ab ja Destia (entinen Tieliikelaitos). Ne hoitavat päällysrakennustyöt ja kunnossapidon. Suuret maarakennusyritykset eivät ole olleet kovin kiinnostuneita radanpitourakoista. Työryhmän tulee tehdä ehdotus radanpitotöiden tehostamiseksi ja arvioida sen haitat ja hyödyt nykymalliin verrattuna. Työryhmän toimikausi päättyy 30. toukokuuta 2008.

Virastojen yhdistämiset. Ratahallinto, tiehallinto, merenkulkuhallinto jne sekä turvallisuusvirastot kuten esimerkiksi rautatievirasto ja ilmailuvirasto. Millä aikataululla ja miten nopeasti yhdistämiset tapahtuu.

Yllä mainituilla näkyvillä on vaikutuksia yhdistykseemme ja yhdistyksemme jäseniin. Tosiasia on että muutokset yhdistykseemme perinteisessä toimintakentässä jatkuu. Niiden mukana on yhdistyksenkin syytä linjaansa reivata. Aikaa vielä on mutta ei kovin runsaasti. Jos ei tee mitään niin huomataan kohta että ei tarvitse tehdä mitään. Tässä on toiminnallista haastetta riittämiin hallitukselle toimintavuodeksi 2008.

Henkilökohtaisesta muutoksesta sen verran että puheenjohtajan konttori on muuttanut Pasilan aseman II kerrokseen. Melkein Nellua vastapäätä, kampaamon ja pankin väliin. Osoitetiedot on päivitetty hallituksen yhteistietolomakkeeseen.

Arvoisat jäsenet, Hyvää loppusyksyä Teille kaikille toivottaa
Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2007

joulukuu tiedote nro 6

Vierailuja ja tapahtumia syksyllä 2007

VR Sähkötekniisten vierailu EKE-Elektroniikka Oy:ssä 13.9.2007.

Kuulimme EKE-Elektroniikka asiakasprojektienjohtajan, Sauli Luodon katsauksen EKE:n kansainvälisistä junaprojekteista. Esillä oli seuraavat projektit;

- Matalalattiavaunut Israelin rautateille (Low-floor Coach by Siemens)
- New Coaches for CFR, Romaniaan
- Sydney Commuter Train Project, Australiaan
- Technological development

Projektipäällikkö Ismo Mahrberg esitteli mm;

- EKE:n järjestelmät nykyisessä kalustossa
- ER-rekisteröintilaitte ja videotallennus

Tämän lisäksi pohdimme millaisia odotuksia yrityksellä on STY tyyppiselle yhdistyksellä. Sekä odotukset myös STY:n näkökulmasta yritykselle.

Mukana pohtimassa Sauli Luodon, Ismo Mahrgergin ja Sauli Lokan lisäksi olivat yhdistyksemme jäsenistä; Erkki Airaksinen, Arto Isomäki, Erkki Kallio, Arto Kauppinen, Ari Laine, Hannu Lehikoinen, Aarre Loppi, Tero Muje, Tapio Raaska, Jari Rönkkö, Jarmo Saarijärvi, Jukka Salonen, Kimmo Ståhlberg, Jorma Tamminen ja Markku Toukola.

Opintomatka 25-29.9 Saksaan ja Sveitsiin

Keskiviikkona 26.9 tutustuimme Mathias Huber johdolla DB Frankfurtin varikon. Täältä siirryimme Sveitsin Winterhuriin. Torstaina 27.9 oli vuorossa tutustuminen Stadlerin Bussnangin junatehtaaseen. Tällä tehtaalla tehdään Junakalusto Oy:n hankkimat uudet lähiliikennejunat. Tarkempi esite Stadlerista ja junista löytyy tiedotteen sivulta kolme.

Lisää opintomatka löytyy piakkoin ilmestyvästä matkakertomuksesta. Odottelemme jännityksellä Johanna Wäreen tiivistelmää matkalla koetuista tapahtumista. Joten en kirjoita opintomatka tässä tiedotteessa enempää.

Syyskokous pidettiin Helsingissä 25.10.

Tässä tiivistelmä kokouksen tekemistä päätöksistä. Pöytäkirja kokonaisuudessaan seuraavassa tiedotteessa kunhan pöytäkirjan tarkastajat on sen hyväksyneet.

Kokouksen puheenjohtajana toimi Aarre Loppi ja sihteerinä Tero Muje. Pöytäkirjan tarkastajana ja äänten laskijoina toimivat Erkki Helkiö ja Martti Ronko.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin Arto Isomäki ja varapuheenjohtajaksi Johann Wäre. Hallitukseen valittiin Erkki Airaksinen, Risto Ala-Korpela, Erkki Kallio, Tero Muje ja Markku Toukola. Varajäseneksi valittiin Jukka Salonen.

Varsinaisiksi tilintarkastajiksi valittiin Teuvo Halonen ja Markku Puskala. Varatilintarkastajiksi valittiin Aarre Loppi ja Martti Ronko.

Päätettiin säilyttää jäsenmaksu ennallaan eli 3,5 €/ kuukausi.

Muilta osin palataan kokouksen antiin joulukuun tiedotteessa.



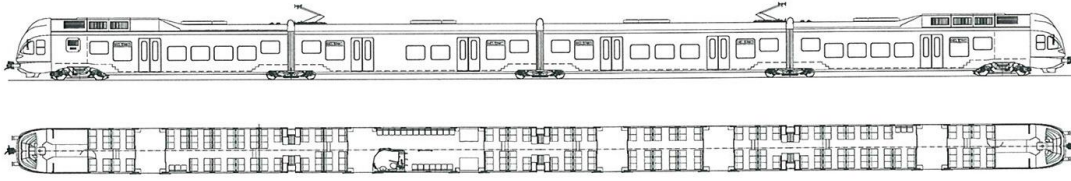
Matalalattiainen sähkömoottorijuna FLIRT Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:lle

Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten kaupungit perustivat yhdessä VR Oy:n kanssa Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:n, joka syksyllä 2006 teki Stadler Bussnang AG:n kanssa sopimuksen 32 nelivaunuisen sähkömoottorijunan toimittamisesta pääkaupunkiseudun lähijunaliikennettä varten. Junakalusto Oy vuokraa hankkimansa junat YTV:lle (Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta). YTV puolestaan tekee sopimuksen liikenteenharjoittajan kanssa pääkaupunkiseudun lähijunaliikenteen hoitamisesta. Junat - tyyppi FLIRT - muunnetaan suomalaisiin olosuhteisiin sopiviksi. Muun muassa telit ja korin leveys mitoitetaan Suomen raideleveyden ja suuremman liikkuvan kaluston ulottuman mukaan. Lisäksi junat suunnitellaan toimimaan myös Suomen vaativissa talviolosuhteissa.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Switzerland
Phone +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

A Company of Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Switzerland
Phone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



Tekniset ominaisuudet

- Valoisa, matkustajaystävällinen sisätila yksilöllisine toteutusmahdollisuuksineen
- hyvä näkyvyys matkustamossa
- matalalattiaisuus > 70%
- avara monikäyttöösasto junan eteistilassa
- 6 sisäänulo-ovea kummallakin sivulla mahdollistavat nopean matkustajavaihdon
- ilmastoidut matkustajatilat ja ohjaamo
- ergonomisesti muotoiltu ohjaamo
- lasikuituvahvistettu keulaosa varustettuna automaattikytkimellä
- vaunukori kuumapuristetusta alumiiniprofiilista
- ilmajousitetut moottori- ja juoksutelit
- kahdennettu ajomoottorikäyttö käsittäen 4 konverteria vesijäähdytteisin IGBT-moduulein
- Junan ohjaustekniikka SELECTRON sisältäen juna- ja vaunuväylän sekä vikadiagnostiikan
- videovalvonta
- matkustajainformaatiojärjestelmä
- moniajomahdollisuus, enintään 4 junayksikköä

Junatiedot

Asiakas	Junakalusto Oy, Suomi
Käyttöalue	Pääkaupunkiseudun lähijunaliikenne
Raideleveys	1'524 mm
Nimitys	Sm 5
Syöttöjännite	25 kV AC, 50 Hz
Akselijärjestys	Bo' 2'2'2' Bo'
Junien lukumäärä	32
Käyttöönotto	alkaen 2009/2010
Istumapaikkoja	236
Kääntöistuimia	26
Seisomapaikkoja (4 henk./m ²)	320
Lattiakorkeus	
matalalattia sisäänkäynnissä	600 mm
korkea lattia	1'120 mm
Sivuoven leveys	1'300 mm
Korin puristuslujuus	1'500 kN
Pituus kytkimien yli mitattuna	75'200 mm
Junan leveys	3'200 mm
Junan korkeus	4'400 mm
Paino käyttökunnossa	131.6 t
Telin akseliväli	
Moottoriteli	2'700 mm
Juoksuteli	2'750 mm
Vetopyörän halkaisija, uusi	860 mm
Juoksupyörän halkaisija, uusi	800 mm
Jatkuva teho pyörän kehällä	2'000 kW
Maksimiteho pyörän kehällä	2'600 kW
Liikkeellelähtövetovoima (47km/h)	200 kN
Liikkeellelähtökihtiivvyys	1.3 m/s ²
Suurin nopeus	160 km/h



JUSSIN PALSTA

Turku 25.10.2007

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi



Museotapaamiset eläkeläisille

Eläkeläisille järjestetään kuukausittainen kahvittele- / keskustelutapaaminen **joka kuukauden viimeisenä keskiviikkona kello 13.00 Suomen Rautatiemuseolla** ja näin tuetaan museon toimintaa. **Seuraavat kokoukset ovat 31.10.07 ja 28.11.2007.**

Koordinaattorina toimii Matti Karvonen Hyvinkäältä puh. 019 – 417 870. Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita eikä etukäteen tarvitse ilmoittautua.

Yhdistyksen museovaliokunta kokoontui 06.09.2007

Tämä kokous oli yhteistyöpalaveri Raiderele ry:n kanssa. Kokouksessa käsiteltyjä aiheita lyhyesti:

- Seinäjoen maakuntamuseo palautti siellä lainassa olleet tele- ja sähköesineet. Ne on sijoitettu Tinavarastoon tulevaa käyttöä varten,
- Kuopion konepajalta on saatu vanha CB-keskus ja –puhelimia. Kunnostuksen jälkeen niitä käytetään näyttelyissä,
- "Veturiradiosta kännykkään" –näyttely on valmistumassa ja avataan yleisölle Rautatiemuseon Stjernvallsalissa 14.12.2007. Näyttely on esillä kevääseen saakka pientä katkoa lukuun ottamatta helmikuussa,
- Suomen rautatiet 150 vuotta näyttely on vuonna 2012. Museovaliokunta yhdessä Raiderele ry:n kanssa aloittaa ideoinnin tele- ja sähköasioiden esiintuomiseksi näyttelyssä vuoden vaihteen jälkeen. Kaikki ehdotukset ovat tervetulleita museovaliokunnalle. Tässä kokouksessa kartoitettiin käsiteltäviä aihepiirejä.
- Seuraavan kerran museovaliokunta kokoontuu Rautatiemuseolla Hyvinkäällä 15.11.2007

Rautatiemuseolla tapahtuu

Hyvinkäällä Rautatiemuseo on mukava retkikohde talvikaudellakin. Lisätietoja netistä www.rautatie.org

Vapaammin::::

□□□

Miksi rautakaupassa on oli hirveä tungos?

- Siellä oli vetonauloja

□□□

Sitten vielä Nummelan Liisan lähettämästä kevennysarkistosta pari tarinaa.

Pekka ja hänen vaimonsa lähtivät häämatkalle junalla. Makuuvaunussa vietettiin häyötä, ja nuorikko leper-teli, mitä heidän lapsestaan tulisi. - Tästä ensimmäisestä tulee ainakin insinööri, vaimo sanoi yhdynnän aika-na miehelleen. Mutta silloin juna joutui jarruttamaan äkisti. Pariskunta vierähti lattialla ja muutenkin meni pie-leen, sillä Pekka sanoi: - Saamari. Se sinun insinööri si lensi tuonne ikkunalaudalle.

□□□

Lääkäri, tuomari ja Nokian insinööri keskustelivat siitä, kumpi on parempi, vaimo vai rakastajatar. Lääkäri: Kannatan pysyviä perhesuhteita ja pelkään sukupuolitauteja ja siksi olen sitä mieltä, että vaimo on parempi.

Tuomari: Avioliittoon liittyvien lainopillisten sotkujen vuoksi olen sitä mieltä, että rakastajatar on parempi.

Nokian insinööri mietti hetken ja sanoi: - Ottaisin molemmat. Työpäivän jälkeen sitten soittaisin vaimolle ja sanoisin meneväni rakastajattaren luo. Rakastajattarelle taas sanoisin meneväni vaimon luo. Sitten menisin laboratorioon jatkamaan hommia.

□□□

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR-Rata Oy E-S alue, Pasila 040 86 20325 gsm
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508 gsm
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 0307 21 609 työ
Corenet Oy pääkonttori 040 86 21609 gsm
PL 488, 00101 HELSINKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 kot
Ohjaajantie 10 A 5 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 00400 HELSINKI 040 86 26505 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Sähkötäjänkatu 2 B 14 00520 HELSINKI (09) 142 030 kot
VR Engineering Pasila 040 86 63810 gsm
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR Osakeyhtiö Helsingin varikko 00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Risto Ala - Korpela
VR-Rata Oy L-S alue 33820 TAMPERE 040 86 30301 gsm
Veturikatu 32 risto.ala-korpela@vr.fi
33820 TAMPERE

Varajäsen

Jukka Salonen
Koppelonkuja 12 05860 HYVINKÄÄ (09) 5840 5154 työ
Ratahallintokeskus 040 548 7584 gsm
PL 185, 00101 HELSINKI jukka.salonen@rhk.fi