

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
Tapahtumia, sivu 2
Syyskokous kutsu, sivu 2
Syyskokous matka, sivu 2
Syyskokouksen asialista, sivu 3
Jussin palsta, sivut 4-5
Hallituksen yhteystiedot, sivu 6



VR SähkötekniSET - STY ry

TIEDOTUS

4/2012

31.8.2012



Puheenjohtajan mietteet

Tätä kirjoitellessa sade ropisee melkoisella voimalla ikkunapelteihin. Tänä kesänä sadetta on muutenkin saanut kuunnella tarpeeksi, jollei jopa liikaakin. Syksy tuo tullessaan osalle yhdistyksemme jäsenkuntaa mukavaa vaihtelua. Syyskuun puolenvälin paikkeilla toteutetaan opintomatkat Berliiniin Inno Trans Berlin messuille. Joukko uskailijat lähtee "elämysmatkalle" junalla Helsingistä Pekingiin. Berliini ei STY:n jäsenistöä tällä kertaa kovin runsaslukuisesti kiehtonut, mutta Siperian seikkailulle lähtijöitä on kaiken kaikkiaan 16. Halukkailla on vielä mahdollisuus osallistua vuosikokouksen yhteydessä toteutettavalle vuosikokousmatkalle Tallinaan. Ilmoittautumishojeet ja matkaohjelma ovat tämän tiedotteen sivulla kaksi.



Jäsenmaksua asiaa

Kuten oli aavisteltavissakin jäsenmaksuissa niin suoraperinnän lakkauttaminen näyttää vaikuttaneen jäsenten jäsenmaksujen maksamiseen. Varsin moni ei ole vielä ehtinyt maksamaan pientä, 30€ suuruista jäsenmaksua. Toivottavasti aktiivisuus tällä saralla paranee. Maksun suuruus ei ole kenellekään kynnykskysymys. Eläkeläiset ovat olleet symbolisen jäsenmaksunsa kanssa huomattavasti tunnollisempia. Suuret kiitokset siitä heille!

Haasteellisesta tilanteesta huolimatta yhdistys pystyy jatkamaan pienimuotoista toimintaansa jatkossakin. Uskon myös että viides kirja saadaan kansien väliin lähitulevaisuudessa. Näillä toimin saamme yhdistyksen toiminnan jatkumaan kohti 120-vuotis merkkipäivää.

Syyskokous pidetään Helsingissä lauantaina 27.10. Kokouksen jälkeen piipahdetaan Tallinnassa. Kokousmatkaohjelmia on viime vuosina hieman vaihdeltu. Viime syksynä vierailtiin Pietarissa ja nyt kokeillaan viikonloppumatkaa Tallinaan. Matkan kustannukset risteilymatkaan verrattuna hivenen kasvaa, mutta toisaalta normi risteilymatkoista taitaa kaikilla olla kokemuksia jo kyllästymiseen asti. Ilmoittautumishojeet ovat tässä tiedotteessa. Tervetuloa mukaan mukavaan seuraan muistelemaan mukavia.

Matkalle lähtijöiden on hyvä muistaa hoitaa kansalaisuusvelvollisuutesi ennakkoon, 28.10 on kunnallisvaalipäivä.

Nöyrä anteeksipyyntö siitä että tiedote on hivenen myöhässä johtuen syyskokousjärjestelyjen varmistamisesta. Pienellä budjetilla kun toimitaan, niin kokouksen pitopaikkaakin joudutaan pohtimaan kustannussyistä melko tarkkaan.

Arvoista jäsenet, pirtsakoita alkusyksyn kelejä toivottaa

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2012

syyskuu	Opintomatka Kiinaan, ilmoittautumisaika umpeutunut
syyskuu	Opintomatka Inno Trans Berlin, ilmoittautumisaika umpeutunut
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	matka Kiinaan, yhteismatka muiden rautatiealan järjestöjen kanssa
lokakuu	lauantaina 27.10 syyskokous, viimeinen ilmoittautumispäivä 20.10
lokakuu	syyskokousmatka Tallinaan 27–28.10, viimeinen ilmoittautumispäivä 20.9
joulukuu	tiedote nro 6

Kutsu VR Sähkötekniiset - STY ry:n syyskokoukseen Helsinkiin lauantaina 27.10.2012

Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Helsingissä lauantaina 27.10.2012 alkaen klo 10.30.

Kokouspaikkana Fagerhult Oy tilat Länsi-Pasilassa osoitteessa Pasilankatu 14. Tarkempi sijainti selviää netistä osoitteesta; <http://fagerhult.fi/indoor/kontakt/adresser.asp>

Mikäli osallistut VAIN syyskokoukseen, ilmoittaudu sähköpostilla sihteeri@vrsty.fi tai puhelimitse tekstiviestillä numeroon 040 8621609 viimeistään 19.10.2012. Ennakoilmoittautuminen on tärkeää että voimme varata kokoukseen osallistuville kokous tarjoilut. Mainitse mahdollisesta erityisruokavaliosta ilmoittautuessasi.

Ilmoittautuminen **sekä syyskokoukseen että syyskokous matkalle** tapahtuu maksamalla osallistumismaksu: jäseneltä yhdeksänkymmentäyhdeksän (99€) Euroa ja avecilta satakaksikymmentäkahdeksan (128€), sekä matkaohjelmassa mainitut mahdolliset "lisätilaukset" yhdistyksen tilille SAMPO 800013-623940 viimeistään keskiviikkoon 20.9.2012.

Niukahkon hotellitarjonnan vuoksi matkalla mahtuu tämän hetken käsityksen mukaan 30 henkilöä.

Matkaohjelma lauantaina 27.10

12.45	Lippujen jako Länsiterminaalien II kerros, liukuportaiden yläpäässä.
13.30	Laiva (Tallink) lähtee Länsiterminaalista.
noin 13.xx	Lähdön jälkeen yhdistyksen tarjoama buffet-ruokailu.
15.30	Saapuminen Tallinaan josta bussi kuljetus hotelli Berniin joka sijaitsee vanhassa kaupungissa.

Matkaohjelma sunnuntaina 28.10

12.00	Lähtö hotellilta ja kiertoajelu Tallinnassa (tarkennetaan lähtöaika vielä paikanpäällä).
15.00	Kiertoajelu päättyy satamaan.
16.30	Laiva lähtee Tallinnasta.
18.30	Saapuminen Länsisatamaan.

Muista maksaa matkasi viimeistään 20.9. Tämä on tärkeää sen takia että matkan järjestäjä (Anne-Ruth) lähtee STY:n Kiinan matkalle 23.9.

Hinta tiedot: Jäsen 99 € ja avec 128 €

Hinta sisältää 1 yön majoituksen Bern-hotellissa 2-hengen huoneessa, edestakaiset laivaliput kansipaikoin sekä yhteisen hytin matkatavaroille meno ja paluumatkalla. Lisäksi menomatalla yhdistys tarjoaa osallistujille buffet ruokailun. Bern-hotelli sijaitsee vanhassa kaupungissa. Tarkempia tietoja hotelista; <http://www.tallinnhotels.ee/hotell-bern>

Tallinnassa on bussikuljetus satamasta hotelliin ja sunnuntaina on varattu bussi 3-tunniksi kiertoajelua varten. Kiertoajelu päättyy satamaan.

Lisämaksulla ruokailu paluumatkalla laivalla buffet-ravintolassa 20 €/hlö. Lisähinta 1hh huoneesta on 25 €/hlö. Nämä on varattava ja maksettava ennakkoon.

Ilmoita halukkuutesi vierailuun ilmailumuseossa, 10 €/hlö + opastus 4 €/hlö (<http://www.lennusadam.eu/fi/>). Nämä maksetaan paikan päällä

Maksaessasi kokousmatkaa laita pankkisiirron viitekenttään nimesi ja matkalle lähtijöiden syntymäajat. Lisäksi maininta paluu ruokailusta tai 1-hh huoneesta. Sekä maksa lisämaksut ennakkoon. Lisätieto matkasta saat tero.muje@corenet.fi tai 040 86 21609. MUISTA ETTÄ 27.10 ON VAALIPÄIVÄ.

Syyskokouksen esitys lista.

Kokous aika on lauantai 27.10.2012. Kokous alkaen klo 10.30 tuote esitellyllä.

Kokouspaikka on Helsinki, Fagerhult Oy tilat Länsi-Pasilassa osoitteessa Pasilankatu 14.

Tarkempi sijainti selviää netistä osoitteesta; <http://fagerhult.fi/indoor/kontakt/adresser.asp>

Kokouksen esityslista.

Kokouksen aluksi kahvitarjoilu ja tuote esittely.

1. Syyskokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2013
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2013
7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi varajäsen
8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2013
9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2013
10. Hyväksytään talousarvio vuodelle 2013
11. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet vuodeksi 2013
12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin
13. Kokouskutsujen toimittamistapa jäsenille
14. Päätetään tukistipendistä
15. Huomionosoitukset
16. Muut asiat
17. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa vaikuttamaan yhdistyksemme asioihin.

Hallitus



JUSSIN PALSTA

Turku 23.08.2012

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Voisitko kirjoittaa rautatietöstäsi ? Kukaan ei ole toiminut !!!!

Kyselin asiaa aikaisemmassa STY:n tiedotuksessa, mutta pyydys jäi tyhjäksi. Kirjoitusten tavoitteena olisi kartoittaa sitä minkälaisissa tele- ja sähköalan töissä työskennellään. Kyse ei ole ammattisalaisuuksien kertomisesta vaan siitä miten arvostat työtäsi ja millaiset tavoitteet on asetettu.

Yhdistys valmistele seuraavaa kirjaa, no 5, jatkoksi sarjassa Suomen rautateiden tele- ja sähkötekniikka. Olisi mukavaa saada mahdollisimman paljon asioista tallennettua tulevia sukupolvia varten. Kaikesta tästä olisi tärkeää jättää sormenjälki ja tietoa tuleville aikakausille. Yhdistyksemme on vuosien ajan koonnut alan asioita julkaisuihinsa, joissa tähän mennessä on noin 1100 sivua kirjoissa:

- Tsaarin ajasta EU-kauteen (2001) 400 sivua
- Semafori & telegrafi (2002) 256 sivua
- Meidinger IT-ajassa (2007) 256 sivua
- Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta (2010) 256 sivua

Oletko kiinnostunut antamaan oman panoksesi seuraavaan kirjaan. Lähetä ehdotuksesi minulle eli selvitys sisällön pääkohdista. Kirjoittaminen koskee myös yrityksiä, jotka toimivat rautatiealalla.

Myös kuvat erilaisista tapahtumista ja rautatiematkailusta kiinnostavat.

Aikaisempien kirjojemme kansikuvat alla. Kirjoja on myytävänä Suomen Rautatiemuseossa Hyvinkäällä.



Ω

150 VR



Suomen Rautatiemuseo

Hyvinkää

RAUTATIEINFRAA

Rautatiemuseon ratapihalle on rakennettu rautatien infrakstuuria esittelevä näyttely, joka on avattu 1.6.2012.

Ratapihaa on kunnostettu ja luotu vanhempi rakenteita Hangon radan nostalgia liikennettä varten.

VR:N 150-VUOTISNÄYTTELY HELSINGIN RAUTATIEASEMALLA

Helsingin rautatieasemalla on esillä 15.9.2012 saakka näyttely rautateiden historiasta. Näyttely aseman pääpostin puoleisessa päädyssä, mutta se levittäytyy myös asemahalliin, jonne on ripustettu suurennoksia nostalgisista mainoskuvista. Näyttely on Suomen Rautatiemuseon tuotantoa.

VR TRACK OY:n STRATEGIA JA SÄHKÖ



Luin mielenkiinnolla VR NYTistä 08/2012 VR Trackin strategiasta 2012-2016. Siinä mainittuja ajatuksia lienee pitäisi soveltaa myös sähkökunnossapitoon. Kehitysjohtaja Harri Lukkarinen on varsin hyvin tutustunut ratatöiden työmenetelmiin ja niiden kehittämiseen. Näin on syntynyt tietomalli tälle sektorille.

En tiedä sisältyykö strategiaan myös tavoitteita sähkökunnossapidon osalta. Työtehtävät ovat kuitenkin varsin erilaiset suurimmalta osalta. Asiat, joita vieressä olevassa kaaviossa on mainittu pitäisi kuitenkin huomioida. Yhtiö pyrkii parantamaan kilpailukykyään ja tuottavuutta. Nämähän vaikuttavat myös työllisyyteemme.

Sähköpuolella on varmaan myös kehitysryhmä, joka miettii töiden joustavaa toteutusta ja tarpeettoman kulkemisen vähentämistä. Tietojärjestelmät tukevat useita kehitysajatuksia. Kaikessa tehostamisessa tulee kuitenkin muistaa, että työn tulee olla kiinnostavaa ja kannustavaa. sekä olosuhteiden inhimillisiä.

On tärkeää, että sähköalan ammattilaiset osallistuvat kehitystyöhön ja näin valvovat ammatillisia asioita sekä omaa työilmapiiriään. Tulevaisuus on muutosten käsittelyä ja oman alan kehittämistä huomioiden uudet mukana kulkevat tietojärjestelmät.

Lehtiuutisten perusteella tekniikan aiheuttamia liikennehäiriöitä on useita vuosittain eli toimiiko ennakkohuolto ja onko koulutuksen avulla pidetty ammattilaisten tieto – taito kehityksessä mukana.

Yksi merkittävä osatekijä on myös toimivien yhteyksien luominen muihin rautatieorganisaation osapuoliin.

HS 100 VUOTTA SITTEN HeSa 22.08.2012

Ammattipelurit pyörivät korttirinkejä junissa

Rautatiehallituksen piti puuttua uhkapelaamiseen, HS vaati. Helsinkiin puuhattiin autotehdasta.

”VIIME aikoina on sanomalehdissä taas näkynyt uutisia niistä petkutuksista, joilla eräät rautateillä matkustavat korttisankarit ovat puijanneet herkkäuskoisilta matkustajilta toisinaan satoihin markkoihin nousevia summia.”

Korttipelissä ei sinänsä ollut mitään kummallista. Korttia lätkittiin miesporukoissa savotoilla, rakennustyömailla ja markkinoilla. Joskus joukkoon sattui joku, joka pelasi merkityillä korteilla. Nyt oli HS:n mukaan kuitenkin aihet-

ta huoleen. Rautatiematkustamisen viihtyisyys oli koko kansan asia, olihan juna maan pääasiallinen kulkuväline.

” -- eräistä merkeistä päätetään lienee nykyään kokonaisia joukkoja, jotka väärinpelellä harjoittavat oikein ammatikseen. Käännyimme eilen valtionrautateitten päätirehtööri Ahosen puoleen, saadaksemme kuulla, mihin toimenpiteisiin rautatiehallitus on puolestaan ryhtynyt epäkohdan korjaamiseksi.”

KESKUSTELU pääjohtajan kanssa jäi lehden harmiksi tuloksettomaksi – Anders Ahonen totesi, että korttipelaaminen sinänsä oli maassa sallittua, uhkapelaaminen taas ei. Ahonen kertoi, että rautatiehallitus oli kyllä miettinyt salapoliisien palkkaamista vahvistamaan junien järjestyk-

On rautateillä monta aialtuolajaa ja muitten joukossa on jalo laitti, mi leivoja ei kesken ole waja, tun aitoan jandaan resallaunen nallt. Ja jita marista taa jalki fieli, eiti'ei wajan sijest jatu koskaan pieli, tun muisti' on menutji luffaret ja laffi.

senvälontaa, mutta luopunut hankkeesta.

”Tähän ei kuitenkaan katsottu valtionrautateitten varain riittävän ja onhan sellainen valvonta sitäpaitsi aivan rautateitten tehtäviin kuulumaton osa.”

ELOKUUN 1912 lopulla Helsinkiin puuhattiin autotehdasta. Hankkeen takana oli tehtailija Carl Spennert, joka oli kutsunut Helsingin Sanomissa julkaistulla ilmoituksella kiinnostuneita autonomistajia koolle toimistoonsa 21. elokuuta. Spennert ehdotti, että autotehdas perustettaisiin Ruoholahteen, jossa sijaitisi hänen omistamansa teollisuuskiinteistö.

Helsingin harvalukuisesta autonomistajien joukosta paikalle vaivautui vain kolme.

HS

Helsingin Sanomien piirros varoitti junissa matkustavista korttihijareista.

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M
VR Track Oy, Sähkö, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41
Corenet Oy, Tampere
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 508 työ
040 86 30508
johanna.ware@corenet.fi**SIHTEERI**

Tero Muje
Leppätie 3
Corenet Oy pääkonttori
PL 488, 00101 HELSINKI

11310 RIIHIMÄKI

040 86 21609
tero.muje@corenet.fi**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio
Ohjaajantie 10 A 5
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

00400 HELSINKI

(09) 587 5973 kot
0307 26 505 työ
040 86 26505
erkki.kallio@corenet.fi
erkkikallio@kolumbus.fi**Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433
markku.toukola@vr.fi
markku.toukola@fonet.fi**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen
Töllinmäentie 6
VR Track Oy, Sähkö, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 KUTALA

040 86 30166
seppo.ketonen@vr.fi**Varajäsen**

Mika Saari
Takaniityntie 18 B 9
Licon-At Oy
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871
040 548 7584
mika.saari@licon-at.fi