

## SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tapahtumia, sivu 1
- Syyskokous ja kokousmatka, sivut 2-3
- Jussin palsta, sivut 4 - 6
- Tuloksia , sivu 7
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 8



VR Sähkötekniiset - STY ry

## TIEDOTUS

4/2011

22.8.2011



### Puheenjohtajan mietteet

Aiemmissa tiedotteissani olen useasti pohdiskellut miksi rautatieinfraan ei käytännön tasolla panosteta. Juhlapuheissa toki monet poliitikot siihen viittaavat useastikin. Nyt kun on seurailut uusien vallankäyttäjien alkuha-parointia voi arvailla että asiat eivät ole menossa mitenkään parempaan suuntaan. Valitettavasti. Toivottavasti olen tässä asiassa väärässä.

Mutta yhdistyksemme asioihin pystyy jäsenkunta parhaiten vaikuttamaan syyskokouksessa 14.10. Kokous pidetään tällä kertaa Lahdessa. Kutsu tässä tiedotteessa.

Syyskokouksen jälkeen on mahdollisuus osallistua kokousmatkalle Pietariin. Matkaan sisältyy monipuolista ohjelmaa. Ohjelma löytyy tämän tiedotteen sivulta 2 ja 3. Toivottavasti liikkeelle saadaan mahdollisimman suuri joukko osallistujia syyskokoukseen ja kokouksen jälkeen kokous matkalle.

Hallitus valmistelee sidosryhmä tapaamista alkuvuodesta 2012. Tahtotilana on saada tiivis joukko rautatie alan vaikuttajia saman pöydän ympärille.

Kesän aikana on puheenjohtajalle tuotu esityksenä ja toiveena että herätetään henkiin "sähköhiihdot ja pilkki". Saa-taisi olla aika kokeilla tätäkin. Mahdollisuudet järjestää kyseinen tapahtuma on parantunut uusiutuneen organisaa-tion myötä. Asiaa mietiskellessäni mieleeni tuli leikkimielinen tietokilpailukysymys. Mitä merkittävää yhdistyksen historiassa tapahtui vuonna 1969. Vastaus on että Juhani Pitkänen aloitti pitkän ja menestyksekkään puheenjohta- ja uransa ja M Jähi voitti sähköhiihdot (katso sivu 7).

Näillä mietteillä Toivotan Teille, arvoisat jäsenet, hyvää loppukesää kesää.

Arto Isomäki  
Puheenjohtaja

### Tapahtumia 2011

elokuu	1.10 vierailu viesti puhelin museoon Ilmajoelle. Vatunhenkilönä on Seppo Ketonen.
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	14 - 16.10 syyskokous Lahdessa ja syyskokousmatka Pietariin (kts alustava ohjelma)
joulukuu	tiedote nro 6



## Vierailu puhelin museoon Ilmajolle lauantaina 1.10

Lähtö Seinäjoen asemalta klo 10.30. Yhdistys järjestää kuljetuksen, maksaa sisäänpääsyn ja pullakahvit. Ilmoittautuminen Seppo Ketoselle sähköpostilla ([seppo.ketonen@vr.fi](mailto:seppo.ketonen@vr.fi) tai 040-8630166).

Lisätietoa vierailukohteesta netistä osoitteesta;

<http://www.anvia.fi/fi-FI/Konserni/tietoakonsernista/historia/Sivut/Puhelinmuseo.aspx>

## Kutsu VR Sähkötekniiset - STY ry:n syyskokoukseen Lahteen perjantaina 14.10.2011

Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään perjantaina 14.10 alkaen klo 14.00 Lahdessa hotelli Scandic Lahti (ex Salpaus) Vesijärvenkatu1. Keitto tai kahvitarjoilu alkaen klo 13.00.

Mikäli osallistut VAIN syyskokoukseen, ilmoittaudu sähköpostilla [sihteeri@vrsty.fi](mailto:sihteeri@vrsty.fi) tai puhelimitse tekstiviestillä numeroon 040 8621609 viimeistään 10.10.2011. Ennakoilmoittautuminen on tärkeää että voimme varata kokoukseen osallistuville kokous tarjoilut. Mainitse mahdollisesta erityisruokavaliosta ilmoittautuessasi.

Ilmoittautuminen **sekä syyskokoukseen että syyskokous matkalle** tapahtuu maksamalla osallistumismaksu **kaksisataakaksikymmentäyksi** Euroa (221 €) yhdistyksen tilille SAMPO 800013-623940 viimeistään keskiviikkoon 31.8.2011. Hintaan lisätään junalippu kustannukset. Katso matkaohjelman lopusta. Hinta sisältää alempana olevan ohjelman mukaiset "herkut". Ilmoittautumisen yhteydessä viestiksi on ilmoitettava osallistujan nimi ja syntymäaika. Myös avec:n nimi ja syntymäaika.

Jos matkan hintaan tulee oleellisia muutoksia niin niistä peritään lisämaksu.

Tällä hetkellä ilmoittautuneita on 18, matkalle mahtuu bussillinen, noin 50.

### Syyskokouksen esitys lista.

1. Syyskokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2012
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2012
7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi varajäsen
8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2012
9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2012
10. Hyväksytään talousarvio vuodelle 2012
11. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet vuodeksi 2012
12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin
13. Päätetään tukistipendistä
14. Huomionosoitukset
15. Muut asiat
16. Kokouksen päättäminen

### Syyskokousmatka Pietariin 14.–16.10.2011

**1. päivä** Allegro juna lähtee **Lahdesta** klo 15.50 (Helsingistä klo 15.00). Juna saapuu Pietariin klo 19.36\*, asemalta kuljetus Dostoevsky-hotelliin [www.dostoevsky-hotel.ru](http://www.dostoevsky-hotel.ru) Majoitus 2-hengen huoneisiin. Lisämaksusta majoitus yhden hengen huoneeseen.

Dostoevsky- hotelli sijaitsee lähellä Nevskyn prospektia, kahden metro-aseman ja kauppatorin vieressä, lisäksi hotellin kanssa samassa rakennuksessa sijaitsee iso tavaratalo.

Klo 21.00 on yhdistyksen tarjoama illallinen hotellin omassa ravintolassa.

**2. päivä.** Aamiaisen jälkeen **klo 9.00** lähdetään paikallisella linja-autolla **opastetulle kiertoajelulle**, jonka aikana nähdään Pietarin – Paavalin linnoitus. Linnoituksen kirkkoon on haudattu suurin osa Venäjän tsaareja perheineen Pietari Suuresta alkaen. Nähdään elegantti Palatsiaukio, upea Talvipalatsi, lisäksi kirkko ja Amiraliteetti, Pietarin tunnetuin maamerkki. Vierailu Pietarin ulkoilma-rautatiemuseossa, joka sijaitsee entisen Varshavsky-rautatieaseman paikalla.

Lounas on alustavasti varattu keskustan ravintolassa Demidov klo 13.00. Lounas varataan etukäteen ja maksetaan itse (arviolta noin 15 €).

Paluu hotelille noin klo 16.00 - 17.00

Ilta vapaa. Mahdollisuus on etukäteen varata seuraavia palveluita (jokainen maksaa itse).

- lisämaksullinen illallinen alk. 25 eur/hlö

- mahdollisuus osallistua lisämaksulliseen folk-show esitykseen Nikolaevsky-palatsissa ja syödä illallista vasta konsertin jälkeen joko juhlallisesti samassa Nikolaevskyn palatsissa ( alk. 43 eur) tai venäläiseen tavan mukaan paikallisessa ravintolassa ... tai Neva- tai kanavaristeily

**3. päivä** Aamiaisen jälkeen vapaata aikaa tutustua kaupungin nähtävyyksiin sekä museoihin omatoimisesti. Pietarissa on helppo käyttää julkista paikallisliikennettä, kuten metroa... Kauppatori hotelleja vastapäätä on auki klo 8 alkaen ja tavaratalot sekä museot klo 10.00 alkaen.

Halukkaille Eremitaazhin vierailu klo 10.30, paikallisopas tulee hotelliin ja vie halukkaat paikallisbussilla museoon 20€ tai Jusupovin palatsi, á 25 eur/hlö.

Hotellihuoneet luovutetaan klo 12.00 ja sen jälkeen on vielä hieman vapaata Pietarissa. Klo 14.00 kuljetus hotellista juna-asemalle, iltapäivällä klo 15.25\* lähtee suomalainen Allegro-juna takaisin Suomeen. Juna saapuu Lahteen klo 17.13 ja Helsinkiin klo 18.01.

### **Matkan hinta 221 €+ Alegroliput. Hinta muodostuu seuraavasti osista.**

#### **Hinta: 150 EUR/hlö sisältäen perjantaina illallisen.**

Hinta sisältää: majoituksen Dostoevsky-hotellissa 2- hh huoneissa, 2 yötä aamiaisella, suomenkielinen opastus kaupunkikierron aikana sekä Pietarin rautatiemuseossa, kuljetukset juna-asemalta hotelliin ja takaisin, samoin kierron aikana. Hinta on laskettu 35 matkustajan mukaan ja hinnassa ei ole junalippuja.

**Lisäksi ryhmäviisumi á EUR 50\*\*+ 21 eur viisumin käsittelymaksu!** Yhteensä 71 € (jokaisella pitää olla voimassa Venäjän vaatima matkavakuutus). Ryhmäviisumia varten tarvitaan kopio jokaisen passista, valokuva ja täytetty viisuminanomuskaavake. Passin on oltava ehjä ja voimassa vielä 6 kk matkan jälkeen. Venäjän viisumijärjestelyihin on tulossa muutoksia! Ilmoitan, kun tiedän enemmän.

#### **Junaliput erikseen:**

- **Vapaalippulaiset pääsevät vapaalipuilla Vainikkalaan VR:n henkilöstö hinnoin ja alennuksin**

- Edestakainen Allegro-juna Pietariin Vainikkalasta 84,2 €, Kouvolasta 90,4 €, Lahdesta 102,8 €, Tikkurilasta 131,6 ja Helsingistä 133,2. Hinnat ryhmälippuja ja edellyttävät 25-35 henkilön ryhmää.

**Lisämaksulla:** majoitus H1 huoneissa 80 EUR/2 yötä.

Lisämaksulla mahdollisuus tilata ruokailut junassa paluumatkalla (lämmin ateria ravintolavaunussa tai ruoka-annos vaunuun n. 20-25 eur ).

\* kaikki ajat ovat paikallisaikoja ja Venäjällä aika on tunnin edellä! \*\* viisumin hinta voi muuttua.

Matkan hinta kokonaisuudessaan (tämän hetken hinnoilla);

- Vainikkalasta	305,2€
- Kouvolasta	311,4€
- Lahdesta	323,5€
- Tikkurilasta	352,6€
- Helsingistä	354,2€

Ilmoittautuneilta tullaan erikseen kysymään lähtöasema ja muut ennakkoon varatut lisämaksulliset palvelut.

Vastuullinen matkanjärjestäjä; e-maili: Jalo Tours/Jalo Loma, Vetehisenkuja 9 A, 00530 Helsinki FINLAND. Lisätietoja [jalo.loma@jalotours.com](mailto:jalo.loma@jalotours.com) tai [www.jalotours.com](http://www.jalotours.com) sekä Arto Isomäki (040-8620325).



## JUSSIN PALSTA

Turku 15.08.2011

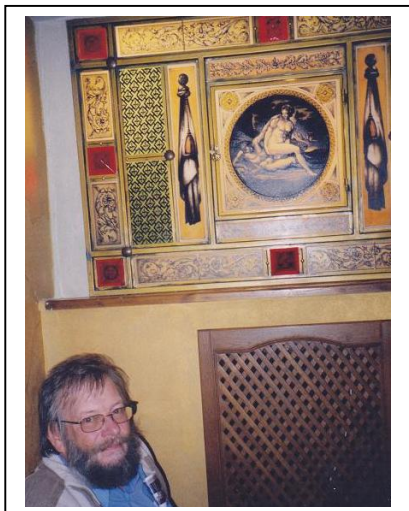
Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU  
gsm 0400 485 282  
Email: [juhani.pitkanen@pp3.inet.fi](mailto:juhani.pitkanen@pp3.inet.fi)



**Pietarin-Paavalin linnoitus.** Yllä olevassa kuvassa oikealla numerolla 1. Tsaari Pietari I käskystä alettiin sodan yhä jatkuessa rakentaa suiston eräälle saarelle, Jänissaari, linnoitusta. Pietarin-Paavalin linnoituksen (Petropávlovskaja krépost) peruskiven laskemispäivää 16 toukokuuta (27 toukokuuta nykykalenterin mukaan) 1703 pidetään kaupungin perustamispäivänä. Kaupunki sai nimen Sankt Peterburg. Vuonna 1712 Pietari I siirsi Moskovasta Nevan rannoille tärkeimmät hallintovirastot. Sankt Peterburgista tuli Venäjän pääkaupunki. Linnoituksen muurien suurin korkeus on 12 metriä. Alkuperäiset maavallit päällystettiin aluksi tiilimuurilla ja myöhemmin ainakin osittain graniittilautoilla. Muurien keskikaksuus on 2,5-4 metriä.

### Talvipalatsi ja Eremitaashi

Talvipalatsi rakennettiin arkkitehti V Rastrellin suunnitelman mukaan vuosina 1754-1762 ja vuonna 1837 tapahtuneen tulipalon jälkeen kunnostuksesta vastasivat arkkitehdit V Stasov ja A Brjullov. Rakennuksella on pituutta 230 m, leveyttä 140 m ja korkeutta 22 m. Talvipalatsi on vain 60 vuotta nuorempi kuin Pietari. Rakennus tehtiin Pietari I:n tyttären Elisabethin hallituskaudella tsaari-



en entisten residenssien sijalle. Rastrellin suunnittelema palatsi sijaitsee yhdeksän hehtaarin alueella, sen kattolistan pituus on yli kaksi kilometriä, lattia pinta-ala noin 46000 neliometriä kuviollista parkettia, runsaat 1000 huonetta, lähes 2000 ovea, 1945 ikkunaa ja 117 portaat... Eremitaashi sisältää viisi rakennusta: Talvipalatsin, Pienen, Vanhan, Uuden ja teatterin. Katsoaksesi jokaista esinettä minuutin, täytyisi kävellä 22 km ja viettää aikaa siellä 22v 8 t päivässä viitenä päivänä viikossa.

*Matkailijamme Markku Luoto Nevskin varrella olevassa ravintola Rasputinissa elokuussa 2003.*



## STY:n SYYSKOKOUSMATKA PIETARIIN 14 – 16.10.2011

*Edellisessä tiedotuksessa olleessa kartassa oli hotellin sijainti siirtynyt, sen tulee olla kartassa noin 1 cm vasemmalle.*

Ω

Kaikki Talvipalatsin jälkeen rakennetut rakennukset tuli suhteuttaa siihen ja 1800-luvun puolivälistä vuoteen 1905 oli voimassa laki, ettei korkeampia rakennuksia saa rakentaa paitsi kirkot. Lisäksi mainittiin että rakennusten tuli olla vähintään sylin (vanha venäläinen syli oli 2,134 m) verran matalampia. Pääjulkisivu on Palatsiaukiolle.

Eremitaashin kokoelmista toisen maailmansodan aikana ennen saartorenkkaan sulkeutumista osa, arvokkaimmat esineet, evakuoitiin Uralille Sverdlovskin kaupunkiin. Osa oli piilotettuna palatsin kellarikerroksiin. Saksalaisten kartoissa oli Eremitaashi tulituskohteeksi no 9. Ilmapommit ja 32 tykinammusta vaurioittivat pahasti museon rakennuksia, jotka sodan jälkeen kunnostettiin.

### Iisakin kirkko

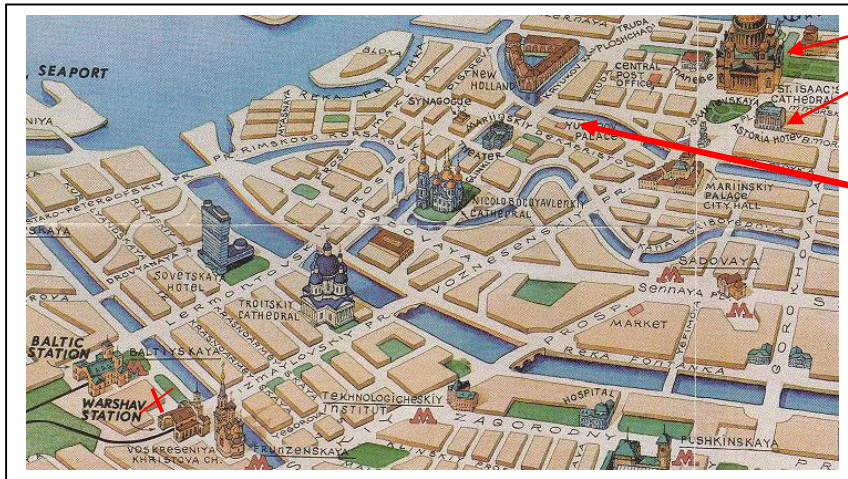
Arkkitehti August Ricard de Montferrad'in suunnittelemaa rustinmuotoista kirkkoa rakennettiin vuosina 1818-1858. Korkeutta on 101,52 m, pituutta 111,2 m ja leveyttä 97,6 m. Seinien paksuus noin 5 m ja niiden sisällä kulkee lämmitykseen käytettyjä hormoneja. Rakennuksessa on 112 kiillotettua graniittipylvästä, joista 48 alinta on 17 m korkuisia. Kirkon sisäpinta-ala on yli 4000 neliometriä ja

sinne mahtuu noin 14000 henkilöä. Siellä voi tutustua historiaan, kuviin, malleihin ja maalauksiin. Kirkosta saanee ostettua mm. korkealaatuiset suomenkieliset kuvakirjat Pietari 300 vuotta ja Iisakin kirkko.

**Rautatiemuseot** perinteinen ja Oktjabrskaja sijaitsevat Pietarin ex-Varsovan rautatieasemalla, jossa toimii nykyisin kauppakeskus.

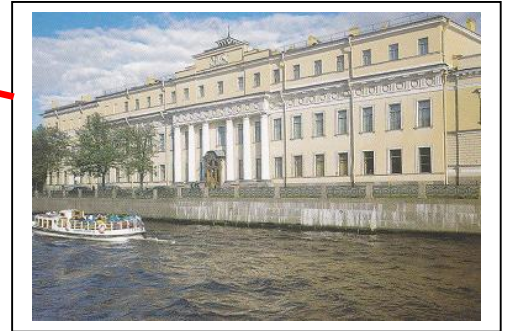
**Kartassa** vasemmalla ylhäällä näkyvät muut kirjoituksessani mainitut kohteet paitsi Rautatiemuseot, joiden sijainti näkyy seuraavalla sivulla olevassa kartassa.

Kiertoajelumme yhdeksi kohteeksi yritetään saada rautatiemuseo Eremitaashin sijaan ja sunnuntaina olisi vielä mahdollista Jusupovin palatsi.



lisakin kirkko

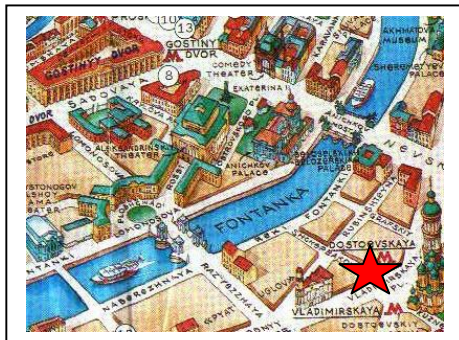
hotel Astoria (historia piirityksen ajalta)



Jusupovin palatsi sijaitsee Moikan rannalla. Se rakennettiin 1800-luvulla ja on peruskoriattu

Rautatiemuseot sijaitsevat yllä olevan kartan vasemmassa alakulmassa.

Huomaa, että lisakin kirkko näkyy etusivunkin kartassa.



Lyhyen Pietarissa olon vuoksi kannattanee huomioida mm. seuraavat kaupungit:

- **Gostinnyj dvor**, Nevski Prospekt (Kauppiaspalatsi). Kilometreittäin kauppakäytäviä. Sijainnin vuoksi hintataso korkea. Kartan vasemmassa yläkulmassa.
- **Vladimirskij Passazh** uusi kauppakeskus hotellin lähellä. Pohjakeroksessa monipuolinen ruokakauppa. Kartan oikeassa alakulmassa.
- **Kuznetshnyj Rynok** kauppahalli hotellin läheisyydessä
- **Hotelli Dostojevsky merkitty punaisella tähdellä.**

Tämän kirjoitukseni osalta olen saanut lisätietoja Jalo Loman Anne-Ruth Laineelta.

## Ω

### Ne ukkoset tänäkin kesänä

Viime vuoden puolella kyselin, että miten on pyritty menettelemään turvalaitteisiin kohdistuvien ukkosien aiheuttamien ylijännitteiden estämiseen. Erilaisia palautteita tuli, mutta niistä ei kuitenkaan selvinnyt kuka liikennevirastossa tai VR konsernissa olisi syvämmäin perehtynyt asiaan. Jäsenemme Jukka Kinkamo lähetti kuitenkin eräänlaisen vihjeluettelon asian selvittämiseksi. Ehkä STY voisi järjestää jonkinlaisen seminaarinkin asian tiimoilta, sillä junaliikenne on häiriintynyt pahasti useamman kerran tänäkin kesänä.

"Ylijänniteasiassa on perinteisesti kyetty toimimaan kaikkialla maailmassa tuolla mainitulla vähintään kaksiporaisella suojauksella ja hyvällä, pienen syöksyaaltoimpedanssin omaavalla maajohtimella. Piirikortilla on yleensä oma suojaus, ristikytkennässä oma ja mahdollisesti ulkokaapeilla omansa. Edelleenkin kriittiseksi nousevat maadoituskysymykset sekä suojauskomponenttien toiminta.

Trisil ja Transil ovat ST:n kaupanimikkeitä ja niiden soveltamisesta sekä pitkittäis- että poikittaissuojauksesta on asiaa tuolla seuraavissa, lisäksi on puolijohdesuojia verrattu varistoreihin

<http://www.st.com/stonline/products/literature/an/5628.pdf>

<http://www.st.com/stonline/products/literature/ta/16794.pdf>

Yleisperiaate on käyttää joko vaimentavaa (sarjakytkentäistä) tai ohikytkevää (rinnakkaista) suojausta sekä näiden yhdistelmiä. Yhdistelmästä esimerkkinä ensimmäisen portaan plasmasuoja, välissä oleva nousuaikaa hidastava induktanssi (käytännössä kaapelijohtimet) sekä toisen portaan puolijohdesuoja.

[http://www.littelfuse.com/data/en/Application\\_Notes/an9768.pdf](http://www.littelfuse.com/data/en/Application_Notes/an9768.pdf)



Alla on listattuna sähkönsyöttö- sekä tietoliikennelinjojen ylijännitesuojauksille asettamia yleisiä vaatimuksia

<http://www.fas.org/nuke/intro/nuke/emp/c-11fig.pdf>

Teholähdeosan sisäänmenon suojaukseen perehdyimme kokolailla perusteellisesti joskus 90-luvun alussa olleella kurssilla oheisen materiaalin avulla. Tietoja käytettiin sen aikaisten kuulutuslaitteiden, teholähteiden ja tietokoneinjojen suojaamisessa ukkoselta sekä kytkentäpiikeiltä. Siihen aikaan ei ollut webbiä eli olivat valokopioita. Tuossa ovat kuitenkin mm. yrityskauppojen vuoksi päivitettyinä

[http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Technical\\_Articles/ta1023.pdf](http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Technical_Articles/ta1023.pdf)

[http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Technical\\_Articles/ta1000.pdf](http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Technical_Articles/ta1000.pdf)

[http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Technical\\_Articles/ta1003.pdf](http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Technical_Articles/ta1003.pdf)

[http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Application\\_Notes/an1016.pdf](http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Application_Notes/an1016.pdf)

[http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Technical\\_Articles/ta1019.pdf](http://www.protekdevices.com/Assets/Documents/Technical_Articles/ta1019.pdf)

On olemassa rautateille oma DIN-normi (Isolationskoordination Bahn, Teil 1), mutta sitä en ole maksuttomana löytänyt. Nykyisin rautatietekniikassakin kylläkin käytetään teollisuustandardeja rajapintoja, eli periaatteessa normit eivät voi ainakaan huonompaan suuntaan poiketa. Siemens AG on jotain aiheesta tuoteluetteloissaan julkaissut

[http://www.mobility.siemens.com/shared/data/pdf/www/turnkey\\_systems/fl\\_nv\\_2008\\_kat\\_00.pdf](http://www.mobility.siemens.com/shared/data/pdf/www/turnkey_systems/fl_nv_2008_kat_00.pdf) ”



## **Tapaamiset Rautatiemuseolla**

Matti Karvosen STY-henkiset tapaamiset jatkuvat Suomen Rautatiemuseolla, Hyvinkäällä, aikaisempaan tapaan kuukauden viimeisenä keskiviikkona klo 13.00. Osallistu tapaamisiin ja tapaa tuttuja.



## **Piristystä päivään...**

USA:lainen, ruotsalainen ja venäläinen joutuivat laivallaan haaksirikoon Barentsin merellä, ja laiva upposi. Kaverukset uimaan läheiselle saarelle.... Se oli tyypillinen venäläinen saari; jääkylmää kuraa, pari vaivaiskoivun kakkärää jossain, vinkuva tuuli, tosi ankeaa... Yhtäkkiä kaverukset näkivät laivan baarikaapin vielä kelluvan meressä !!! Venäläinen syöksyi veteen, ui baarikaapin luo, ja onnistui pelastamaan sieltä korillisen vodkaa. Pian kaveruksilla alkoi olla mukavaa. Saari vaikutti jotenkin viehättävältä, vaivaiskoivut näyttivät niin kauniilta, ja kurassa oli kiva kieriä porukalla. Etenkin ystävien seura lämmitti kaikkien mieltä, ja yhteishenki oli saumaton. Pian vodka kuitenkin loppui. Saari alkoi taas vaikuttaa vihamieliseltä ympäristöltä, ja miesten ystävyyskin rakoili. Silloin venäläinen näki meressä vielä yhden vodkapullon, syöksyi heti veteen ja haki pullon maihin. Hän avasi korkin, ja pullosta ilmestyi Pullon Henki... Henki sanoi: "Saatte kaksi toivomusta per nuppi. Alkakaas keksiä. " Jenkki sanoi heti: "Miljoona dollaria ja New Yorkiin!" Kuului Humps!..... ja jenkin paikalle jäi vain pölypyörre, ja hän löysi itsensä keskeltä New orkia, .....salkussa miljoona dollaria. Ruotsalainen seurasi esimerkkiä ja sanoi: "Miljoona kruunua ja Tukholmaan!" ..Samassa humahti, ja hurri oli Sergels Torgilla, .....salkussa miljoona kruunua. Venäläinen rupesti tuumaamaan: "Mjoskovaan; kuka sinne haluaa? Miljoona ruplaa;..... mjitä sillä tjeekee?" Niinpä venäläinen toivoi: "Korillinen vodka, ja ystävät tjakaisin!"



Sähköhiihtojen tulokset Vuokatissa 8.3.1969. Kilpailumatkana 6 km.

Yleinen:

1.	M Jähi	Kv	19.04
2.	H Saarinen	Stk.28	19,06
3.	P Lamberg	Stk.19	19.20
4.	T Hulkkonen	Kv	19 .57
5.	M Hynninen	Pm	20.35
6.	P Paasonen	Kv	21.30
7.	V Virolainen	Kv	21.46
8.	T Uski	Kv	21.47
9.	E Jokinen	Stk	21.54
10.	P Paappanen	Stk.22	22 .15
11.	T Salo	Pm	22 .32
12.	A Mikkonen	Pm	23.36
13.	R Nieminen	Stk.21	23 .41
14.	M Harju	Sk	23 .52
15.	J Paulamäki	Ri	24.36
16.	V Kemppainen	Stk. 11	24.51
17.	E Kähkönen	Hki	25 .19
18.	J Sarka	Hki	25.39
19.	V Katajisto	Hki	25 .46
20.	P Lappeteläinen	Pm	26.01
21.	P Saarinen	Stk.28	27.05
22.	T Kesanto	Ri	27.18
23.	E Lehto	Hki	28.13
24.	E Tiitinen	Stk.3,2	28.45
25.	L Vähäkangas	Sk	29.55

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki

Lohkopellontie 6-10 M

VR Track Oy, Sähkö, Pasila

Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325

[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre

Ryydynkatu 41

Corenet Oy, Tampere

Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 508 työ

040 86 30508

[johanna.ware@corenet.fi](mailto:johanna.ware@corenet.fi)**SIHTEERI**

Tero Muje

Leppätie 3

Corenet Oy Riihimäki

Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

11310 RIIHIMÄKI

040 86 21609

[tero.muje@corenet.fi](mailto:tero.muje@corenet.fi)**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio

Ohjaajantie 10 A 5

Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki

Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

00400 HELSINKI

(09) 587 5973 kot

0307 26 505 työ

040 86 26505

[erkki.kallio@corenet.fi](mailto:erkki.kallio@corenet.fi)[erkkikallio@kolumbus.fi](mailto:erkkikallio@kolumbus.fi)**Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola

Vanhaistentie 14 T 185

VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko

Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433

[markku.toukola@vr.fi](mailto:markku.toukola@vr.fi)[markku.toukola@fonet.fi](mailto:markku.toukola@fonet.fi)**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen

Töllinmäentie 6

VR Track Oy, Sähkö, Tampere

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 KUTALA

040 86 30166

[seppo.ketonen@vr.fi](mailto:seppo.ketonen@vr.fi)**Varajäsen**

Mika Saari

Takaniityntie 18 B 9

Licon-At Oy

Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871

040 548 7584

[mika.saari@licon-at.fi](mailto:mika.saari@licon-at.fi)