

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tulevia tapahtumia, sivu 2
- Syyskokous kutsu ja esityslista, sivut 3 ja 4
- Opintomatka Italiaan, sivut 3 ja 4
- Kuva rautatiemuseopäiviltä, sivu 4
- Jussin palsta, sivut 5 ja 6
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 7

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

4/2010

29.8.2010



Ω

Puheenjohtajan mietteet

Ω

Varsin helteinen kesäjakso on kääntymässä syksyn raikkaudeksi. Toivotavasti kaikki yhdistyksen jäsenet ovat ladanneet akkunsa hyvään vireeseen loppuvuoden haasteita varten.

Haasteita joita kyllä ensi syksylle riittääkin.

Palataan haasteisiin ja tuleviin tapahtumiin sitten myöhemmissä tiedotteissa.

Yhdistyksen alkuvuosi sujui työn täyteisissä merkeissä. Suuri työllistäjä oli julkaisumme loppusilauksen tekeminen ja normaali vääntö että viimeisetkin fiilaukset saadaan valmiiksi ja julkaisu painoon ja jakeluun. Nyt se on tehty ja jokaisella jäsenellä postitettu. Jos ei ole niin ottakaa ihmeessä yhteyttä. Muutamit kiitoksetkin on julkaisu saanut. Hyvä niin.

Seuraavaksi valmistaudutaan yhdistyksen 110 vuotis juhliin. Juhlistaminen on tarkoitus tehdä 12.2.2011 mutta paikka on vielä "hakusessa". Mutta uskon senkin kyllä löytyvän seuraavaan tiedotteeseen mennessä.

Muutama sananen lähitulevaisuuden suunnitelmista. Osa jäsenistä lähtee syyskuussa opintomatalle tutustumaan Puolan Gdynian varikkoon ja sieltä Berliiniin InnoTrans 2010 messuille. Lokakuussa on syyskokous ja syyskokous matka Tallinaan. Huhtikuulle on suunnitella opintomatka Italiaan. Opintomatka on tietoa tämän tiedotteen seuraavilla sivuilla. Toivon mukaan jäsenet osallistuvat aktiivisesti tulossa oleviin tapahtumiin.

Kunniapuheenjohtajamme Juhani Pitkänen pohdiskeli Jussin palstalla sitä että opimmeko koskaan menneestä. Toden näköisesti opimme aika huonosti mutta olisi hyvä menneestä tiedostaa että historia tulee näyttämään ovatko tämän päivän ratkaisut oikeita. Tällä hetkellä tämän päivän päätöksiä ja ratkaisuja ei puheenjohtajan ymmärryksen mukaan pysty arvioimaan vaan aika näyttää päätöksen onnistumisen. Tässä on yksi syy miksi menneisyys pitäisi tuntea.

Ilmoittautukaa yhdistyksen syyskokoukseen ja syyskokousmatkalle. Tarkemmat ohjeet ja ohjelmat löytyvät tiedotteen sivuilta kaksi ja kolme.

Hyvää loppukesää Teille kaikille arvoisat yhdistyksen jäsenet.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja



Tapahtumia 2010

syyskuu	opintomatka 21–25.9 Gdynian varikolle Puolassa ja InnoTrans 2010 messuille Berliinissä
lokakuu	21.10 syyskokous Helsingissä ja kokousmatka Tallinaan 21-22.10.
lokakuu	tiedote nro 5
joulukuu	tiedote nro 6

Tapahtumia 2011

helmikuu	12.2 Yhdistyksen 110 vuotis juhlat
huhtikuu	11 - 16.4 opintomatka Saviglioon Italiaan (lisäinfoa sivuilla 3 ja 4).

Kutsu VR Sähkötekniiset - STY ry:n syyskokoukseen 21.10.2010

Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään torstaina 21.10 alkaen klo 15.00 VR:n pääkonttorilla VR:n kokouskeskuksen auditoriossa. Osoite on; Rautatietori 1 C, sisääntulo-ovi Rautatietorin puoleisen taksikatoksen läheisyydessä.

Ilmoittautuminen **sekä risteilyyn että syyskokoukseen** tapahtuu maksamalla osallistumismaksu kuusikymmentä Euroa (60 €) yhdistyksen tilille SAMPO 800013-623940 viimeistään perjantaihin 10.9.2010. Avcin hinta on kahdeksankymmentä (80 €). Hintaan sisältyy laivamatka 2hh hyteissä ja illallisbuffet juomineen ja kahvit avec. Ilmoittautumisen yhteydessä viestiksi on ilmoitettava osallistujan nimi ja syntymäaika, myös mahdollisen avec:n nimi ja syntymäaika.

Mikäli haluat osallistua VAIN syyskokoukseen, ilmoittaudu sähköpostilla sihteeri@vrsty.fi tai puhelimitse tekstiviestillä numeroon 040 8621609 viimeistään 20.10.2010. Ennakkoilmoittautuminen on tärkeää että voimme varata kokoukseen osallistuville kokouskahvit. Mainitse mahdollisesta erityisruokavaliosta ilmoittautuessasi.

Syyskokousmatkan ohjelma ja kokouksen esityslista

Syyskokouksen torstaina 21.10 ja syyskokousmatkan torstaina ja perjantaina 21–22.10 alustava matkaohjelma ja matkaohjeet.

Torstai 21.10

14.00	Kahvitarjoilu
15.00	Syyskokous
17.00	Siirtyminen satamaan. Elielin aukiolta on bussiyhteys Länsisatamaan (linja 15A). Matka-aika satamaan on n.15 min.
17.30	Kokoontuminen Helsingin Länsiterminaalissa, lippujen jako (liput Erkki Airaksinen). Siirtyminen laivaan.
18:00	Yhteinen, matkan hintaan kuuluva, illallinen laivan buffet-pöydässä , ensimmäinen kattaus!
18.30	Tallinkin M/S Baltic Princess lähtee Länsiterminaalista kohti Tallinnaa. Majoitus laivalla B-2 hytteihin. Lisähintaan saatavissa myös 1hengen hyttejä.
22.00	Laiva saapuu Tallinaan, mutta iloista ohjelmaa laivalla riittää koko yöksi... Viimeiset baarit suljetaan n. 03.00 aamuyöstä.

Perjantaina 22.10

7.00 -10.00	Laivalla on katettu aamiaispöytä klo 7.00- 10.00. (aamiainen ei sisälly hintaan).
8.15 alkaen	Pääsee maihin. Laiva saapuu Tallinnassa D terminaaliin.
13.00	<u>Tallinkin M/S Baltic Princess</u> lähtee takaisin kohti Helsinkiä. Samat hytit ovat käytössä koko matkan ajan.
16.30	Laiva on Länsiterminaalissa

Pienehköt muutokset ovat mahdollisia.

Passi mukaan!! (...tai kuvallinen, 1.3.1999 jälkeen myönnetty henkilökortti)

SYYSKOKOUKSEN ESITYSLISTA

Aika; Torstaina 21.10.2009 klo 15.00

Paikka; VR:n pääkonttorilla kokouskeskuksen auditoriossa osoitteessa Rautatietori 1 C
Esityslista;

1. Avaus ja kokous alustus
2. Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2011
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2011
7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi (1) varajäsen
8. Päätetään toimintasuunnitelma vuodelle 2011
9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2011
10. Päätetään talousarvio vuodelle 2011
11. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet
12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin
13. Päätetään kokouskutsun toimittamistavasta jäsenille
14. Päätetään tukistipendeistä
15. Huomionosoitukset
16. Muut asiat
17. Kokouksen päättäminen

TUTUSTUMINEN UUSIEN ALLEGRO JUNIEN, Sm 6, VALMISTAJATEHTAASEEN, ALSTOM/SAVIGLIANO SEKÄ TORINON JA MILANON KAUPUNKEIHIN, VKO 15/2011

Matkustusaika 11.4. (ma) --- 16.4.(la)2011. Alustava aikataulu ja hinta-arvio ja muut ehdot:

11.4.11 ma klo 11.15 Helsinki lento, 1 välilasku
klo 15.10 Milano, Malpensa
Bussilla Milano Centrale rautatieasemalle
klo 17.15 Milano Centrale juna
klo 18.18 Torino Porta Nuova
Majoittuminen ja vapaata ohjelmaa, (2 yötä Torino)

12.4.11 ti Koko päivä vapaata ohjelmaa Torinossa tai tutustuminen johonkin rautateihin liittyvään (varikko tmv, Selvitetään jos matka toteutuu ja osanottajilla on kiinnostusta)

13.4.11 ke Klo 8.35 Torino Porta Nuova juna
Klo 9.22 Savigliano

- Saviglianon rautatieasemalta kävellen Alstomin tehtaalle, noin 500m. Laukut ym portille ja tutustuminen Alstomin tehtaisiin, koko päivä
- Aamupäivä esitelmät tehtaan tuotannosta, vientikohteista, ym. Toivomuksia ohjelmasta otetaan mielellään vastaan
 - Päivällinen tehtaan ruokalassa ?
 - Iltapäivä tutustuminen kiertokäynnillä tehtaaseen (Valitettavasti kaikki Sm 6 junat ovat jo silloin toimitettu Suomeen, mutta muuta nähtävää varmaan löytyy)
- Tutustumisen jälkeen majoittuminen Saviglianossa hotelliin jonka jälkeen vapaata ohjelmaa

14.4.11 to Klo 9.37 Savigliano juna, vaihto Torinossa
klo 12.37 Milano Centrale

- Majoittuminen sekä iltapäivä vapaata ohjelmaa Milanossa tai järjestettyä, jos osanottajat niin haluavat

15.4.11 pe Koko päivä vapaata ohjelmaa tai järjestettyä, jos osanottajat niin haluavat

- Ilalla STY:n tarjoama illallinen

16.4.11.la Lähtö Milanosta Helsinkiin
klo 11.25 Milano Malpensa lento, 1 välilasku
klo 17.35 Helsinki

Matka sisältää:

2 yötä Torino, 1 yö Savigliano ja 2 yötä Milano, 2huone, aamupalat.
Matkan aikana 1-2-päivällistä/illallista.
Lento Hki - Milano - Hki, (yhtiö ja välilaskut selviävät myöhemmin,)
Tutustuminen Alstomin tehtaisiin.

Alustava hinta arvio, 700 € edellyttää ulkom. vapaalipun (Huom, vain väli Milano - Torino - Saviglino ja takaisin). Hinta varmistuu ennen kuin tarvitsee maksaa. Hinta ei sisällä maakuljetuksi (lentokentät ym.)

Alustavat ilmoittautumiset **1.11.10 mennessä** [spostilla erkki.airaksinen@vr.fi](mailto:erkki.airaksinen@vr.fi) tai puhelimitse 040 8663810.
Älä siis maksa vielä mitään,
Ko. päivämäärän jälkeen matkaa tarjotaan muiden yhdistysten jäsenille, jos STY:stä ei tule tarpeeksi osanottajia.

Matkaan otetaan rajoitettu määrä henkilöitä (Max. n. 20 henkilöä) ilmoittautumisjärjestyksessä, JOTEN EM. AJAT EIVÄT SIDO YHDISTYSTÄ. Kannattaa siis ottaa heti yhteyttä E. Airaksiseen. Myös AVEC:it ovat tervetulleita.

Lisätietoja ja hyviä ideoita: erkki.airaksinen@vr.fi tai puhelimitse 040 8663810



Rautatiemuseopäivänä Hyvinkäällä oli paljon väkeä. Höyryjunamatka tehtiin Hangon radalla. Kuvan Anders Järvenpää.



JUSSIN PALSTA

Turku 20.08.2010

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

TURVALAITEVIKA

Heinäkuun 7 päivänä olin menossa tärkeään neuvotteluun Helsinkiin. Junani IC 136 kulki mukavasti, maise- mat olivat auringon piristämät. Karjaalta lähdimme aikanaan. Sitten ennen Siuntiota juna jarrutti rauhallisesti ja pysähtyi laiturin kohdalle klo 12.24. Hetken kuluttua konduktööri ystävällisesti ilmoitti, että rantaradalla on turvalaitevika ja joudumme hetken odottamaan. Hetkeä myöhemmin tullut automaattikuulutus oli täysin pie- lessä. Minulle tuli mieleeni vuosien takaiset työasiat, jolloin varsin usein rantaradalla Karjaa – Helsinki oli ukonilmoilla turvalaitteet vialla. *(Asia, josta oli pyydetty kirjoitusta viimeisimpään kirjaamme. Eipä ole ollut kirjoittajalla vielä kanttia toimittaa kirjoitusta).*

Konduktööri piti kiitettävästi matkustajat tietoisina siitä missä mennään ja mitä korvaavia kuljetuksia eli bus- seja oli tarjolla lentokoneisiin tai laivoihin menijöille noin tunnin kuluttua. Vettäkin VR:n puolesta jaettiin pur- keissa korvauksetta janoisille. Vika löytyi noin 13.50.

Runsaat kaksi tuntia ehti kulua ennen kuin juna nytkähti liikkeelle klo 14.51 ja pääsi ”Kirkon” tulotolpalle. Siinä odotettiin muutama minuutti ennen kuin päästiin Kirkkonummen asemalle. Pasilaan saavuttiin klo 15.53. Olin jo peruuttanut neuvotteluni, kun kellokin alkoi näyttää työajan loppua. Kävin kääntymässä Pasi- lassa ja tein seuraavana päivänä uudelleen neuvottelumatkani.

Enemmänkin tuli mieleeni se, että kuinka paljon ”meidän” ammattitaitoinen ja koulutettu turvalaiteväki on paneutunut ilmastollisten ylijännitteiden vaikutusten estämiseen turvalaitteissa. Helsinki - Karjaa on ollut vain yksi murheen kryyni. Lehdistä ja tiedotusvälineistä on tullut lukuisia tietoja turvalaitehäiriöistä tänä vuonna eri puolilla rataverkkoa. Jatkossakin näyttää myönteiseltä, että VR-RATA Oy menestyy kunnossapitokisoissa, jonka vuoksi kannattaisi ammattikuntamme panna viisaat päät yhteen ja etsiä ennen keksimättömiä ratkaisui- ja ylijännitehäiriöiden vähentämiseksi. Näin vaikutettaisiin myönteisesti liikenteen sujuvuuteen ja yrityksen imagoon.

OPITAANKO KOSKAAN MENNEISTÄ

Katsellessani maailmaa on mukavaa nähdä aina uuden sukupolven syntyvän, kasvavan ja pääsevän työ- elämään. Yleisin tapa on vaikuttavaa heti, kun pääsee johtotehtäviin, muuttaa kaikki entinen omien illuusioi- den mukaan. Jos olisi kokemusta vähän enemmän työelämästä ja aikaa tutustua yksikön toimintaan, niin henkilökuntaan ehtisi saada yhteyksiä ja näin arvostustakin rauhallisesta kehittämisestä yhteistyössä.

Minäkin tulin rautatieympyröihin pääkonttoriin suunnittelijaksi, mutta pian tarjottiin kunnossapitoyksikön joh- tamista Turussa. Se oli nuorelle insinööriä mielenkiintoinen mahdollisuus mietiskellä ja toteuttaakin josta- vasti toimivaa yksikköä. Ei kuitenkaan lähdetty suuriin muutoksiin vaan etsittiin ratkaisuja sen hetkisen toi- minnan kehittämiseen ja henkilökunnan yhteistyön parantamiseen eri toimialojen kesken. Näin syntyi tärkeä paketti kokemuksia ja siitä mitä on johtaa sekä saada henkilökuntansa kanssa tulosta. Yksi mielestäni oleel- linen asia oli eri ”sähköalueiden päälliköiden” keskinäisen vuorovaikutuksen lisääminen ja kuulla muiden kokemuksista. Tämä asia kuitenkin kehittyi vasta kun siirryin Turusta pääkonttoriin sähkökunnossapidon ohjaustehtäviin. Rataverkolla sähkötöistä vastaavien henkilöiden keskinäisen kanssakäymisen lisääntyttä se tietenkin aiheutti ”kateutta” ympäristössä, koska teimme samansuuntaisia yhdessä mietittyjä ratkaisuja koko rataverkolla. Monet asiat liittyivät työmaiden rahoitukseen, työnsuunnitteluun, projektien kehittämiseen ja yhdensuuntaisiin sopimusten tulkintoihin. Näin luotiin vuosikymmenien aikana perustaa sille, että kiinteiden sähkölaitteiden kunnossapidon johtamisen ja toteuttamisen tulee olla alan ammattilaisten hallinnassa, mutta tulee myös löytyä joustava tapa kytkeä työt muiden rautatietoimialojen kanssa. Henkilösuhteet kuntoon ja neuvottelutaidon kehittäminen sekä henkilökunnan saaminen mukaan omien tehtäviensä tutkiskeluun ennen muutoksien tekoa. Tuli joillekin ahaa-hetki lakkauttaa rata- ja sähköalueet sekä panna hynttyyt sekaisin. Tätä kesti aikansa ja johto uusiutui. Nyt ollaan palautumassa aiemmin koetuille linjoille. On tärkeää ymmärtää tämä vastuun lisääntyminen ja huomioida eri sähkötekniikan toimialojen merkitys junaliikenteeseen, koska jokainen häiriö on välittömästi suurin kirjaimin tiedotusvälineissä

Liikenneministeriön uudet rautatiealaakin käsittelevät virastot aloittavat salaattilinjalalla eli vanhat virastot sot- ketaan keskenään ja vasta sitten mietitään toiminnan kuvioita. Tällaista on elämä.



Takavuosina yhdistyksemme opintomatkoilla kuljettiin rauhallisesti junalla, nautittiin maisemista ja tutustuttiin paikkoihin. Nyt on kiire, mennään vauhdilla, jotta viikonlopun aikana ehditään tekemään sitä sun tätä. Usein käytämme Ryanairia.

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR-Rata Oy E-S alue, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI 040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje 0307 21 609 työ
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 040 86 21609
Corenet Oy pääkonttori
PL 488, 00101 HELSINKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 kot
Ohjaajantie 10 A 5 00400 HELSINKI 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 040 86 26505
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi
erkkikallio@kolumbus.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Suojalantie 3 A 01900 NURMIJÄRVI
VR Engineering Pasila
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI 040 86 63810
erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (museotoiminta)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI 040 86 63433
VR Osakeyhtiö Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi
markku.toukola@fonet.fi

Jäsen

Seppo Ketonen
Töllinmäentie 6 38120 KUTALA 040 86 30166
Oy VR-RATA Ab, L-S alue
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE seppo.ketonen@vr.fi

Varajäsen

Mika Saari
Takaniityntie 18 B 9 05810 HYVINKÄÄ 0400 531 871
Licon-At Oy 040 548 7584
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ ? mika.saari@licon-at.fi