

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tulevia tapahtumia, sivu 2
- Jäsentilaisuus ja oppilaitosvierailu, sivu 2
- Kutsu syyskokoukseen, sivu 2
- Matkaohjelma ja esityslista, sivu 3
- Uutta virastoinfoa, sivu 4
- Jussin palsta, sivut 4 ja 5
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 6

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

4/2009

31.8.2009



Ω

Puheenjohtajan mietteet

Ω

Kesälomat on pääosin vietetty ja syksyn töihin palailtu työntöä puhkien. Rautatieympäristössä on tapahtunut ja on tapahtumassa, jälleen kerran, varsin mittavia muutoksia. VR on uudistamassa yritysilmettään melkoisesti. Muutosprosessi on aluillaan joten sen vaikutuksia voidaan arvioida vasta myöhemmin.



Myös rautatieviranomaiset muuttavat organisaatioitaan organisoimalla eri virastoja yhteen. Tämä merkitsee mm. sitä että niin Ratahallintokeskuksen kuin Rautatievirastonkin toiminnat jää itsenäisinä, omina virastoinaan, varsin lyhyeksi.

Nykyisin on valtion henkilöstön osalta puhuttu varsin laajasti "muutosohjelmasta". Ohjelmasta, jota ainakaan puheenjohtajan käsityksen mukaan ei ole vielä olemassakaan. Mutta aika suurella todennäköisyydellä se on seuraavalla vaalikaudella tulossa. Tämänkin muutoksen toteuduttua on rautatieala "pessyt kasvonsa" aika perusteellisesti. Aikanaan puheenjohtajuutta aloitellessa ennustelin maailman muuttuvan. En kuitenkaan osannut arvata että muutos tulisi toteutumaan näin voimakkaana.

Jäsentilaisuus järjestetään Kouvolassa 8.10.

Yhdistyksemme jäsenillä on mahdollisuus tavata Kouvolassa lokakuun alkupuolella. Puheenjohtaja toivoo mahdollisimman laajaa osanottoa. Samalla jäsenistöllä on mahdollisuus tutustua uuteen, vastaperustettuun alan oppilaitokseen. Käyttäkää tilaisuus hyväksenne ja ilmoittautukaa mukaan.

Terveiset Vologdasta

Pitkään suunniteltu opintomatka Vologdaan toteutui. Tässä yhteydessä ei asiasta sen enempää kuin että yhdistyksemme jäsenistä pidettiin matkalla hyvää huolta ja monen moista asiaa nähtiin ja kuultiin. Palataan asiaan muutamien artikkelien ja matkakertomuksen myötä tuonnempana. Tässä vaiheessa totean vain että matka onnistui hyvin ja kiitosten lukumäärästä voi todeta sen että osallistujat olivat tyytyväisiä. Hieno reissu.

Huomioikaa myös sivulla 2 oleva vuosikokouskutsu. Kokous on 22.10.

Arvoisat jäsenet, hyvää alkavaa syksyä Teille kaikille toivottaa
Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumakalenteri

lokakuu	jäsentilaisuus ja yritysvierailu 8.10 Kouvolassa
lokakuu	syyskokous 22.10 ja kokousmatka Helsinki Tallinna 22–23.10
lokakuu	tiedote nro 5
joulukuu	tiedote nro 6

Tapahtumia 2010

syyskuu InnoTrans 2010 Berliinissä, 21-24.9 (messupäivät)

Jäsentilaisuus ja oppilaitosvierailu Kouvolassa 8.10.2009

Yhdistyksemme järjestää jäsenille jäsentilaisuuden jonka yhteydessä on mahdollisuus tutustua uuteen rautatiealan oppilaitokseen 8.10.2009 alkaen klo 16.00.

Jäsentilaisuuden tavoitteena on keskustella yhdistyksen tulevaisuuden toiminnasta ja tutustua uuden rautatiealan oppilaitoksen toimintaan.

Tilaisuus järjestetään Kouvolassa, osoitteessa Somerotie 11 (asemalta matkaa noin kilometri)

Tilaisuuden alustava ohjelma;

Klo 16.00	avaus
klo 16.30	VR STY nyt ja 2010 luvulla
klo 17.30	oppilaitos ja yritysesittely, Maanrakennus Hyyryläinen
klo 18.30	vapaata seurustelua
klo 20.00	mennessä tilaisuus päättyy

Ilmoittautuminen Risto Ala-Korpelalle sähköpostille risto.ala-korpela@vr.fi 2.10.2009 mennessä.

Nyt joukolla mukaan tutustumaan ja kuulemaan alan uusimpiin kuulumisiin.

Kutsu VR Sähkötekniiset - STY ry:n syyskokoukseen 22.10.2009

Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään torstaina 22.10 alkaen klo 15.00 VR:n pääkonttorilla VR:n kokouskeskuksen auditoriossa. Osoite on; Rautatietori 1 C, sisään-tulo-ovi Rautatietorin puoleisen taksikatoksen läheisyydessä.

Ilmoittautuminen **sekä risteilyyn että syyskokoukseen** tapahtuu maksamalla osallistumismaksu viisikymmentä Euroa (50 €) yhdistyksen tilille SAMPO 800013-623940 viimeistään perjantaihin 18.9.2008. Avcin hinta on seitsemänkymmentäkolme (75€).

Mikäli haluat osallistua VAIN syyskokoukseen, ilmoittaudu sähköpostilla sihteeri@vrsty.fi tai puhelimitse tekstiviestillä numeroon 040 8621609 viimeistään 20.10.2008. Ennakoilmoittautuminen on tärkeää että voimme varata kokoukseen osallistuville kokouskahvit. Mainitse mahdollisesta erityisruokavaliosta ilmoittautuessasi.

Syyskokouksen esityslista ja syyskokousmatkan ohjelma

Syyskokouksen torstaina 22.10 ja syyskokousmatkan torstaina ja perjantaina 22–23.10 alustava matkaohjelma ja matkaohjeet.

Torstai 23.10

14.00	Kahvitarjoilu
15.00	Syyskokous
17.00	Siirtyminen satamaan. Elielin aukiolta on bussiyhteys Länsisatamaan (linja 15A). Matka-aika satamaan on n.15 min.
17.30	Kokoontuminen Helsingin Länsiterminalissa, lippujen jako (liput Erkki Airaksinen). Siirtyminen laivaan.
18.30	Tallinkin M/S Baltic Princess lähtee Länsiterminalista kohti Tallinnaa. Majoitus laivalla B-2 hytteihin. Lisähintaan saatavissa myös 1hengen hyttejä.
18:15	Yhteinen, matkan hintaan kuuluva, illallinen laivan buffet-pöydässä , ensimmäinen kattaus!
22.00	Laiva saapuu Tallinaan, mutta iloista ohjelmaa laivalla riittää koko yöksi... Viimeiset baarit suljetaan n. 03.00 aamuyöstä.

Perjantaina 24.10

7.00 -10.00	Laivalla on katettu aamiaispöytä klo 7.00- 10.00. (aamiainen ei sisälly hintaan).
8.15 alkaen	Pääsee maihin. Laiva saapuu Tallinnassa D terminaliin.
9.30	Yhteinen, opastettu tutustuminen sovittuun kohteeseen
13.00	<u>Tallinkin M/S Baltic Princess</u> lähtee takaisin kohti Helsinkiä. Samat hytit ovat käytössä koko matkan ajan.
16.30	Laiva on Länsiterminalissa

Pienuköt muutokset ovat mahdollisia.

Passi mukaan !! (...tai kuvallinen, 1.3.1999 jälkeen myönnetty henkilökortti)

SYYSKOKOUKSEN ESITYSLISTA

Aika; Torstaina 22.10.2009 klo 15.00

Paikka; VR:n pääkonttorilla kokouskeskuksen auditoriossa osoitteessa Rautatietori 1 C

Esityslista;

1. Avaus
2. Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2010
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2010
7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi (1) varajäsen
8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2010
9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2010
10. Päätetään talousarvio vuodelle 2010
11. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet
12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin
13. Päätetään tukistipendeistä
14. Huomionosoitukset
15. Muut asiat
16. Kokouksen päättäminen

Uuden Liikenneviraston haasteena väylien kunnan säilyttäminen

Tiet, radat ja vesiväylät pidetään kunnossa perusväylänpidon määrärahoilla. Rahoitusta vuodelle 2010 on liikenne- ja viestintäministeriön budjettiehdotuksessa varattu 889 milj. euroa, josta tienpitoon 533, radanpitoon 299 ja vesiväylänpitoon 57 milj. euroa. Liikenneverkon kehittämisinvestoinneilla parannetaan liikenneoloja ja niihin on varattu 592 milj. euroa.

Perusväylänpito sisältää väylien päivittäisen hoidon ja ylläpidon, loppuun käytettyjen rakenteiden korvaamisen, liikenteen ohjauksen sekä pienet investoinnit. Kehittämisinvestoinneista pääosa käytetään jo käynnissä olevien hankkeiden jatkorahoittamiseen. Uusina kohteina aloitetaan Sepänkylän ohikulkutie sekä elinkaarirahoituksella E18 Koskenkylä-Kotka maantien ja Kakkola-Ylivieska radan toisen raiteen rakentaminen.

Liikennevirasto aloittaa toimintansa vuoden 2010 alussa

Uuteen Liikennevirastoon yhdistetään Tiehallinnon keskushallinto, Ratahallintokeskus ja Merenkululaitoksen väylätoiminto. Liikennevirastolla ja maarakennusosalalla on hyvä valmius ja suunnitelmat työllisyyttä tukevien investointi- ja ylläpitokohteiden aikaistamiseen, jos jatkovalmistelussa tarkoitukseen voidaan osoittaa lisäämäärärahoja.

Tienpidossa keskitytään päivittäisten matkojen turvaamiseen hoidon ja ylläpidon toimin sekä jo päätettyjen isojen kehittämisinvestointien läpivientiin. Tienpidossa on haasteena erityisesti päällystettyjen teiden ja siltojen kunnan turvaaminen.

Radanpidossa keskitytään koko rataverkon pitämiseen liikennöitävässä kunnossa ja priorisoidaan junaliikenteen turvallisuus, täsmällisyys ja vilkasliikenteisen verkon osat. Radanpidon kriittinen haaste on rataverkon peruskorjausurakan läpivienti ja sen laajentaminen myös ratapihoille. Hoidon ja käytön kustannuksia nostavat myös rataverkon laajeneminen ja teknistyvän verkon käyttökulut.

Vesiväylänpidossa keskitytään kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen tarvitsemien vesiväylien ja liikennepalveluiden palvelutason ylläpitämiseen ja kehittämiseen sekä merenkulun turvallisuuden edistämiseen. Peruskorjaus- ja kunnostustarve kohdistuu mm. madaltumien poistamiseen, meriliikenteen ohjauksen laitteistojen ja järjestelmien päivittämiseen ja uusimiseen, kiinteiden turvalaitteiden, kanavien ja sulkurakenteiden sekä silta- ja uittojohteiden korjauksiin.

Rakennusalan työllisyyttä ja elinkeinoelämän kilpailukykyä voidaan parantaa mm. jatkamalla Seinäjoki-Oulu radan peruskorjausta, lisäämällä päällystystöitä sekä tie- ja ratasiltojen ja ratojen peruskorjauksia, parantamalla ratapihojen toimivuutta, uusimalla maantielautoja sekä kunnostamalla merenkulun turvalaitteita ja kanavia.

Lähde RHK:n nettisivut



JUSSIN PALSTA

Turku 22.08.2009

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

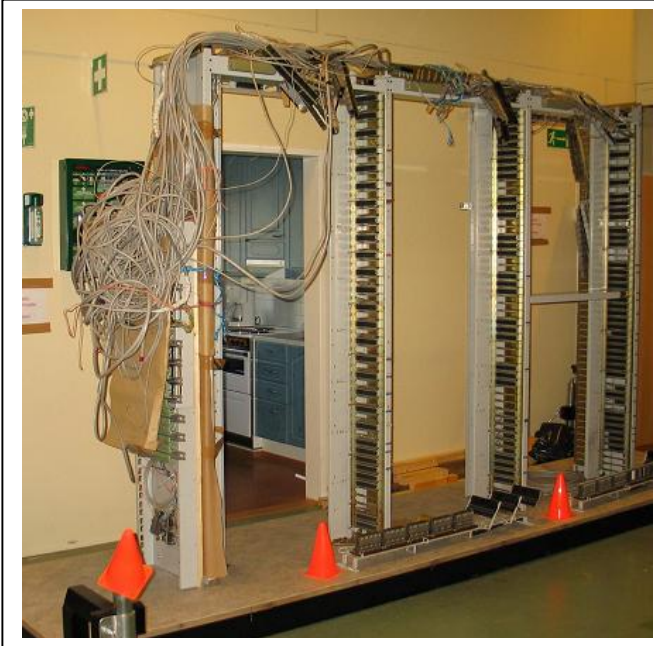
Kirjan teko edistyy

Runsas puolivuotta sitten käynnistyi yhdistyksen neljäs historiaa ja rautatiesähkötekniikkaa käsittelevän kirjan tekeminen. Kirjatoimikunta on kokoontunut kolme kertaa ja sivuja on valmiina noin kolmasosa. Vielä odotan usean yhdistyksen jäsenen saavan oman osuutensa valmiiksi kesän aikana. Kirjan työnimenä on ollut ”Johanna ja muut pojat”, mutta nimestä päätettäneen hallituksessa syyskuun aikana..

Jokainen jäsen voi toimittaa lisäksi kirjaan omakohtaisia pieniä juttuja joistain työhön liittyvistä tapahtumista tai omakohtaisista kokemuksista työurallaan. Odotan kirjoituksia syyskuun loppuun mennessä. Ellet ole aktiivinen niin tuskin kukaan muukaan on Sinun puolesta.

Ω

ARD-projekti käynnistynyt aktiivisten talkoolaisten voimin



Kuvassa Nurmeksesta purettu ARD-326 vaihteen teline uudelleen kesäkuussa 2009 pystytettynä siirrettävälle alustalle SAKEn tiloissa Hyvinkäällä. Työn valmistuttua vaihte siirretään Suomen Rautatiemuseoon.

Kuva Anders Järvenpää

Reima Hyvärinen on nähnyt paljon vaivaa saadaksemme Nurmeksesta purettu ARD-puhelinkeskuksen uudelleen pystytettyä Hyvinkäällä ja aikanaan sijoitettua rautatiemuseoon, muistuttamaan ja kertomaan yhdestä osasta VR:n puhelinverkon automatisointia reletekniikalla. Keskuksen osat sijoitettiin tilapäisesti Alppilaan ja nyt ennen juhannusta ne siirrettiin Hyvinkäälle Sakeen tilaan, jossa keskus yhdistyksen talkoovoimilla pystytetään siirrettävälle alustalle.

Rautatiemuseon edustajana aktiivisesti projektiin osallistuva puhelinkeskusasiatuntija Anders Järvenpää kertoo: "Vaihdeprojekti on nähdäkseni edistynyt niin hyvin, kun talkoopohjaisesta projektista järkevästi voidaan edellyttää, kiitos mm. STY:n, Corenetin, VR:n ja Rautatiemuseon tuen. Mitään hallitsemattomia yllätyksiä ei ole tietävästi ilmennyt.

Vaihteen mekaniikka on olennaisilta osin nyt kasattu aiemmin valmistuneen liikuteltavan alustan päälle SAKE:ssa Hyvinkäällä. Seuraavassa vaiheessa asennetaan välilytkennän ja ristilytkennän mekaniikka, kaapelirännit sekä vaihteen virta- ja maadoitusjohdot. Tuon jälkeen ollaan jo hyvin lähellä sellaista vaihtetta, että vaihteen kokeilu voidaan aloittaa."

Mikäli olet kiinnostunut osallistumaan talkoisiin nyt syksyllä niin tässä Reiman yhteystiedot: email reima.hyvarinen@elisanet.fi tai puh. 040 778 8283.

Ω

Työmaailma muuttuu

Yhä useammin olen kesän aikana poistanut sähköpostini osoiteluettelosta @vr.fi -loppuisia osoitteita, koska hyvät ystävät siirtyvät eläkkeelle ja uusi sukupolvi valtaa vapautuvat tehtävät. Tällaista on kehitys. Toivon kuitenkin, että sähkö- ja telealan tehtäviin tulevat henkilöt osallistuvat STY:n toimintaan ja näin tulevat mukaan verkostoon ja kanssakäymiseen. Eläkkeelle siirtäviltä odotan taas ilmoitusta uusista yhteystiedoista, jotta vuorovaikutus voi jatkua.

Ω

Kuten: "Rakastaja saa suudella poikaystävänsä, olla hänen seurassaan ja hyväillä häntä niin kuin isä poikaansa, siis kauniissa mielessä, jos poika tähän suostuu. Muuten hänen tulee seurustella rakkautensa kohteen kanssa niin, ettei hänen koskaan voida epäillä menevän tätä pitemmälle."

Tällaista on platoninen rakkaus!

Näin kirjoitettiin Helsingin Sanomissa Platonista kesällä 2009

SUOMEN RAUTATIEMUSEO

17.09.2009
Hyvingiensis-omenapuun 130-vuotis-synttärät

20 – 25.10.2009
Syyslomapuuhaa perheille ja koulu-laisille

28.10.2009
Halloween-kierros

Ω

STY:n museovaliokunta kokoontuu

Valmistelen valiokunnan kokousta viikolle 39 / 2009 Hyvinkäälle Rautatiemuseoon. Jos Sinulla on asioita niin ilmoita minulle.

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR-Rata Oy E-S alue, Pasila 040 86 20325 gsm
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508 gsm
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 0307 21 609 työ
Corenet Oy pääkonttori 040 86 21609 gsm
PL 488, 00101 HELSINKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 kot
Ohjaajantie 10 A 5 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 00400 HELSINKI 040 86 26505 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Sähkötäjänkatu 2 B 14 00520 HELSINKI (09) 142 030 kot
VR Engineering Pasila 040 86 63810 gsm
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm
VR Osakeyhtiö Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Risto Ala - Korpela
VR-Rata Oy L-S alue 33820 TAMPERE 040 86 30301 gsm
Veturikatu 32
33820 TAMPERE risto.ala-korpela@vr.fi

Varajäsen

Jukka Salonen
Koppelonkuja 12 05860 HYVINKÄÄ (09) 5840 5154 työ
Ratahallintokeskus 040 548 7584 gsm
PL 185, 00101 HELSINKI jukka.salonen@rhk.fi