

## SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tapahtumia 2007, sivu 2
- Kutsu STYn syyskokoukseen, sivu 2
- Syyskokouksen esityslista, sivu 3
- STY strategiaa, sivut 3 ja 4
- Jussin palsta, sivu 5
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 6

VR Sähkötekniiset -STY ry

# TIEDOTUS

4/ 2007

27.8.2007



Ω

Ω

## Puheenjohtajan mietteet

Ohessa on joitain loppukesän ja alkavan syksyn asioita.

Kesäkuun tiedotetta kirjoittaessani oli radanpidon lisärahoitus keskustelun kohteena. Lisärahoitusta radanpiitoon löytyi. Parhaillaan on budjettivääntö meneillään. Budjetti ei ratarahoituksen osalta näytä entistä kummemmalta. Joenkin tuntuu turhauttavalta että rautatieliikenteen tärkeys ja arvo tunnustetaan "maljapuheissa" mutta sitä pidemmälle asia ei etene. Selvityksiä tehdään ja uusia pyydellään. Useita selvityksiä on vuosien saatossa tehtykin. Esimerkiksi raitinfran haltija, Ratahallintakeskus, on asian tiimoilta tehnyt ansiokkaan selvyytyön, rautatieliikenne 2030.

Yhdistyksen toiminnan kannalta mielenkiintoinen asia on sähköisen kunnossapidon kilpailuttaminen. Tarjousvaiheen välieriin kutsutuista kolmessa yrityksessä on tarjouslaskentaa tehty varmasti kovassa paineessa. Loppuviilaukset ovat meneillään ja tarjouksen jättöaika umpeutuu syyskuun alkupäivinä. Voittaja (-t) uskoakseni tiedetään syyskokoukseen mennessä. Joten palaan asiaan tarkemmin syyskokouksessa ja seuraavassa tiedotteessa. Sen voi todeta että urakan euromääräinen arvo sähköurakoinnissa, kaikki muutkin valtakunnan sähköurakat huomioiden, on kaiken todennäköisyyden mukaan varsin merkittävä.

## Strategiaa

Yhdistyksen hallitus on strategia-asiaa kypsytellyt pidemmän tovin. Nyt se alkaa olla loppuviilausta vaille. Perustelen miksi strategiaa tarvitaan tässä tiedotteessa. Strategia-asiaan palataan syyskokouksessa ja seuraavissa tiedotteissa.

Mutta lyhyesti tarvetta voisi perustella seuraavasti. Aikanaan harrastin kestävyysjuoksua koko lailla suurella innolla ja intohimolla. Noihin aikoihin vaikutti valmentajana legendaarinen valmentajapersoona Jouko Jokkeri Elevara. Jossain valmennustilaisuudessa hän totesi että; "Urheilijan kannattaa tehdä suunnitelma ja tähdätä olympiavoittajaksi. Todennäköisesti olympiavoitto jää saavuttamatta mutta asettamalla tavoitteen riittävän korkealle niin pääsemällä edes asetetun tavoitteen lähi maastoon hän saattaa saavuttaa jotain. Mutta jos ei tavoittele mitään niin toden näköisesti ei saavutakaan mitään. Sama asia pätee myös muussakin elämässä". Näin se on. Ei meistä tullut olympiavoittajia. Kaarlo Maaningasta sentään tuli hopea- ja pronssimitalisti. Mielestäni Jokkerin viisaus pätee myös yhdistystoiminnassa.

## Syyskokous

**Huomioinette** että syyskokous ohjelma ja ilmoittautumisohjeet on tämän tiedotteen sivulla kaksi ja kolme. Ilmoittaudu heti niin asia ei unohdu ja pääset varmuudella mukaan. Tänä vuonna kokouksen alustus keskittyy yhdistyksemme tulevaisuuteen liittyviin asioilla. Syyskokousmatkaohjelmaa on muutettu siten että tällä kertaa yhteisruokailu on menomatalla. Sen yhteydessä on mukava vaihtaa kuulumisia niin mukavista kuin vakavista asioista. Tervetuloa mukaan.

Lopuksi toivotan Hyvää loppukesää Teille kaikille.  
Arto Isomäki

Puheenjohtaja

### **Tapahtumia 2007**

elokuu tiedote nro 4, sisältää mm. kutsun ja ohjelman syyskokoukseen  
syyskuu opintomatka 25-29.9 Frankfurt - Bussnang  
lokakuu tiedote nro 5  
lokakuu syyskokous 25.10 Helsingissä  
joulukuu tiedote nro 6

### **Kutsu VR Sähkötekniiset - STY ry:n syyskokoukseen 25.10.2007**

Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään torstaina 25.10 alkaen klo 15.00 VR:n pääkonttorilla VR:n kokouskeskuksen auditoriossa. Osoite on; Rautatietori 1 C, sisääntulo-ovi Rautatientorin puoleisen taksikatoksen läheisyydessä.

Ilmoittautuminen sekä risteilyyn että syyskokoukseen tapahtuu maksamalla osallistumismaksu viisikymmentä Euroa (50 €) yhdistyksen tilille SAMPO 800013-623940 viimeistään keskiviikkona 19.9.2007. Vecin hinta on seitsemänkymmentä (70€).

Mikäli haluat osallistua VAIN syyskokoukseen, ilmoittaudu sähköpostilla [sihteeri@vrsty.fi](mailto:sihteeri@vrsty.fi) tai puhelimitse tekstiviestillä numeroon 040 8621609 viimeistään 20.10.2007. Ennakkoilmoittautuminen on tärkeää että voimme varata kokoukseen osallistuville kokouskahvit. Mainitse mahdollisesta erityisruokavaliosta ilmoittautuessasi.

Syyskokouksen esityslista ja syyskokousmatkan ohjelma

Syyskokouksen torstaina 25.10 ja syyskokousmatkan torstaina ja perjantaina 25-26.10 matkaohjelma ja matkaohjeet.

#### Torstai 25.10

14.00 Kahvitarjoilu  
15.00 Syyskokous  
16.45 Kokous päättyy  
16.45 Siirtyminen satamaan. Elielin aukiolta on bussiyhteys Länsisatamaan LAITURI 22 linja 15A, viimeistään klo 16.55 lähtevä bussi, matkan hinta 2,20 € Matka-aika satamaan on n.15 min.  
17.30 Kokoontuminen Helsingin Länsiterminalissa, lippujen jako (liput Erkki Airaksinen). Siirtyminen laivaan. Samat hytit ovat käytössä koko matkan ajan.  
18:15 Yhteinen, matkan hintaan kuuluva, illallinen laivan buffet-pöydässä. Ensimmäinen kattaus!  
18.30 Tallinkin M/S Galaxy lähtee kohti Tallinnaa. Majoitus laivalla B-2 hytteihin. Lisähintaan saatavissa myös 1hengen hyttejä.  
22.00 Laiva saapuu Tallinaan, mutta iloista ohjelmaa laivalla riittää koko yöksi... Viimeiset baarit suljetaan n. 03.00 aamuyöstä. Vierailevana tähtenä Hanna Pakarinen

#### Perjantaina 26.10

7.00-10.00 Laivalla on katettu aamiaispöytä klo 7.00- 10.00 ja aamiaisen hinta laivalta 10€ (erikoisaamiainen 14€). Ei sisälly matkan hintaan.  
8.15 Alkaen pääsee maihin. Ihan sataman vieressä on esim. SadaMarket - ostosvapaata.  
13.00 Tallinkin M/S Galaxy lähtee takaisin kohti Helsinkiä.  
13.00 Lounas buffet katettu hinta laivalla 18€. Ei sisälly matkan hintaan, eikä etukäteisvarausta ole tehty  
16.45 Laiva on Länsiterminalissa

Pienehköt muutokset ovat mahdollisia.

Passi mukaan !!

(...tai kuvallinen, 1.3.1999 jälkeen myönnetty henkilökortti)

## **SYYSKOKOUKSEN ESITYSLISTA**

Aika; Torstaina 25.10.2007 klo 15.00

Paikka; VR:n pääkonttorilla kokouskeskuksen auditoriossa osoitteessa Rautatietori 1 C

Esityslista;

1. Avaus
2. Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2008
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2008
7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi (1) varajäsen
8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2008
9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2008
10. Päätetään talousarvio vuodelle 2008
11. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet
12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin
13. Päätetään tukistipendeistä
14. Huomionosoitukset
15. Esitellään yhdistyksen strategia lähi vuosille
16. Tehdään tarvittavat päätökset strategian osalta
17. Muut asiat
18. Kokouksen päättäminen

### **Miksi yhdistyksellä on hyvä olla tavoitteellinen strategia?**

Tässä on pari uutista alkukesästä.

- Sähköasennuskeskus urakoi Suomen kaikkien aikojen suurinta telematiikkahanketta E18 Muurla - Lohja välillä.

- VR-Rata allekirjoitti uudenmaan tiepiirin kanssa urakkasopimuksen Kehä I ja Itäväylän parannuksista.

Uutiset kertovat sen mikä on ollut suunta jo vuosikausia. Ammattilaisilla on kysyntää muuallakin kuin ATUn läheisyydessä. Samalla myös haetaan aktiivisesti uusia asiakassuhteita. Sähköasennuskeskus ja Eltel ovat jo vuosia kilpailleet tiukasti kaikista merkittävistä sähkörataurakoista. Corenet Oy on toiminut jo vuosia aktiivisesti kilpailuilla markkinoilla. Ja sama on tietenkin tapahtunut päinvastoin. Useat urakoitsijat ovat hakeneet asiakas-suhteita rautatieympäristöstä.

Jäsenen kannalta strategian merkityksen voisi jakaa karkeasti kolmeen osaan.

Eläkeläiset. Lyhyellä puheenjohtajakaudella tuntuma on se että tämä jäsenkunta, ainakin toimintaan osallistuvat, on kaikkein tyytyväisintä. Eikä suunnitteilla oleva tapa toimia tähän jäsenkuntaan vaikuta juuri mitenkään. Tältä osin toiminta jatkuu koko lailla samantyyppisenä kun tähänkin asti.

Jäsenmaksunsa maksavat mutta ei aktiivisesti toimintaan osallistuvat jäsenet. Tämäkin ryhmä on varsin tyytyväistä jäsenkuntaa. Sieltä saatu palaute on kohtalaisen myönteistä. Jotta yhdistyksen toiminta vahvistuisi ja voimistuisi niin tälle joukolle on hyvä saada aktiviteetteja joilla saisi osan jäsenistöstä aktivoitua.

Uudet jäsenet ja yhteistyökumppanit. Jotta saadaan mahdollisimman kattavasti sähköisen rautatiealan toimijat mukaan niin yhdistys tarvitsee selkeät vastaukset kysymykseen "miksi minä liittyisin STY:n"? Enää ei riitä se että todetaan "kaikki sähkömiehet tähän on liittynyt". Samaa asiaa miettivät yhteistyökumppanit, vaikka eivät asiaa ääneen kysykään.

Yhdistyksen ja sähköalan osajien etujen mukaista on että niin rautateillä kuin laajemminkin yhteiskunnassa saadun kehityksen mahdollistajia ovat olleet sähköisen alan ammattilaiset. Automatisoinnin ja sitä kautta mahdollistuneen kehityksen on mahdollistanut jännite välillä -0,5V - 400 kV. Ehkä asiaa on hivenen sähkönsinisillä silmälasilla katseltuna mutta ei kovin paljon. Maanrakennuspuolella yhteistoiminta on oivallettu vaikkakin kilpailu on siellä erittäin kovaa.

Siniset silmälasit tai ei mutta rautatieympäristössä on selkeä markkinarako sähköisten asioiden edistämiseksi. Tässä on vuonna 1901 perustetulle, varsin suurta arvostusta nauttivalle yhdistyksellä "markkinarako" joka on syytä täyttää. Tämä edellyttää toiminnan avautumista. Mutta se tuo tullessaan melkoisen monia mahdollisuuksia.

## Tässä lyhyesti hallituksen pohtimia ajatuksia miten yhdistys vastaa uusiin mahdollisuuksiin.

Yhdistykselle tärkeitä asioita ovat:

### Jäsen hankinta ja pito

Tässä meitä auttaa yhdistyksemme laaja arvostus. Tavoittelemme mukaan rautatiehenkisiä jäseniä. Pidämme jäsen edut kilpailukykyisinä ja jäsenmaksun kohtuullisena.

Uhkina on se että aika on ajamassa ohi kaiken tyyppisen yhdistystoiminnan. Pystytäänkö jäsenistöön pitämään yhteyttä sekä saadaanko mahdolliset uudet jäsenet aidosti osallistumaan toimintaan. Pystytäänkö rakentamaan toimintaa joka toisi sähköihmisille aidon verkostoitumiskanavan rautatieympäristöön.

### Seminaarit

Hyvin järjestetyt seminaaritalaisuudet saattaisivat olla se liima millä toimintaa voidaan kehittää. Päästäisiin aitoon ja avoimeen mielipiteen vaihtoon alan asioista alan ammatti-ihmisten kanssa. Periaatteella että kaikki voittavat. Saadaan tietoa ja luodaan verkostoja. Luennoitsijoita on saatavissa niin yhteistyökumppaneista kuin jäsenistöstäkin.

Uhkina on mm. että riittääkö aika ja saadaanko tilaisuuksista riittävän tasokkaita.

### Rautatiealan sähköyhdistäjä

Ala on avautunut joten tällaiselle toiminnalle on tilaus. Yhdistyksen tulevaisuuden tavoite on olla rautatiealan sähköyhdistäjä. Rautatiealan neutraali toimija ja verkostoitumiskanava sähköihmisille.

Uhkana on se että riittääkö into, aika ja innostus.

### Pelissäännöt

Jämäköittää toiminnan, yhtenäistää sen ja kasvattaa ulkoista arvostusta. Yhdistyksen säännöt on oltava yhdessä sovittuja ja ajan mukaisia. Pelissäännöt kertovat toiminnan ja tarkoituksen sekä ketkä ovat toiminnassa mukana.

Suurimpana uhkana on ehkä se että onko meillä riittävästi muutosvalmiutta.

### Yhteistyöverkostot

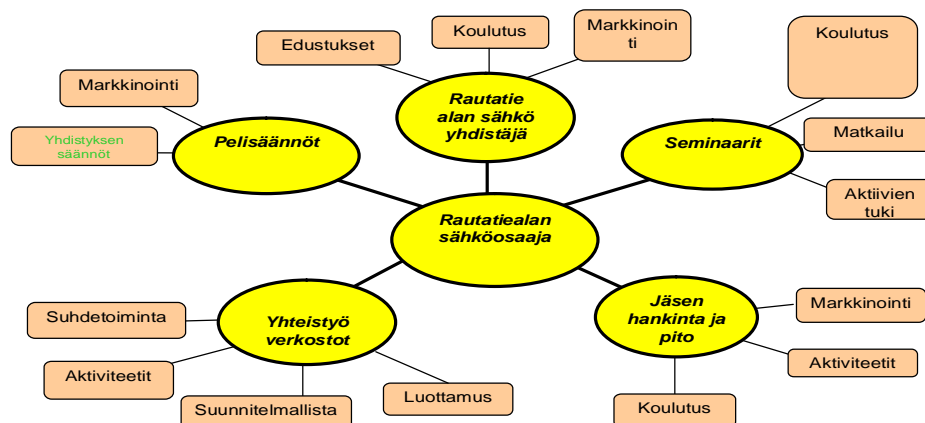
Mahdollistaa avainhenkilöihin tutustumisen ja antaa mahdollisuuden kasvattaa henkilökohtaista verkostoa. Ulkoinen arvostus kasvaa ja mahdollistuu yhteydenpito ilman "virallisia" kokouksia.

Uhkina on että riittääkö into, aika ja innostus. Osataanko hallita avoimus, keskinäinen kilpailu ja liiketalaisuudet.

Koko strategian liimana on tietenkin **rautatiealan sähköinen osaaminen** ja sen kasvattaminen.

Näistä palasista hallitus on muodostanut kolme eri visiota. Eli ammatillinen-, edunvalvonta- ja jäsenyysvisiot. Sekä mission. Palataan visioihin syyskokouksessa ja missioon vaikkapa MS Galaxyn illallisella.

STRATEGIAKARTTA STY





## **JUSSIN PALSTA**

Turku 17.08.2007

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKI  
Email: [juhani.pitkanen@pp3.inet.fi](mailto:juhani.pitkanen@pp3.inet.fi)



### **Museotapaamiset eläkeläisille**

Eläkeläisille järjestetään kuukausittainen kahvittelu- / keskustelutapaaminen **joka kuukauden viimeisenä keskiviikkona kello 13.00 Suomen Rautatiemuseolla** ja näin tuetaan museon toimintaa. **Seuraavat kokoukset ovat 26.09.07 ja 31.10.07**

Koordinaattorina toimii Matti Karvonen Hyvinkäältä puh. 019 – 417 870. Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita eikä etukäteen tarvitse ilmoittautua.

### **Rovaniemen kankiasetinlaite Hyvinkäällä**

Rovaniemen ainutlaatuinen kankiasetinlaite jouduttiin purkamaan ratapihamuutoksen vuoksi toukokuussa. Se oli tarkoitus alun perin museoida Rovaniemellä, mutta muuttuneen tilanteen vuoksi se purettiin, kuormattiin vaunuun ja toimitettiin Hyvinkäälle.

Se purettiin vaunusta kesäkuun lopulla tilapäisesti varaston tiloihin. Noin 2500 kg painava esine siirrettiin kahdella trukilla Tinavaraston kupeelle. Siirron suorittivat varaston kaksi ammattilaista. Museovaliokunnan puolesta paikalla olivat Matti Karvonen ja Olli Wilén.

Asetinlaite on tarkoitus sijoittaa myöhemmin Rautatiemuseon tiloihin.



### **Projekti Nurmes ARD –keskus**

Myös toinen projekti on kypsässä eli Nurmeksen vanha puhelinkeskus on tarkoitus siirtää Hyvinkäälle tulevia näyttelyitä varten.

### **Yhdistyksen museovaliokunta kokoontuu 06.09.2007**

Valiokunta käsittelee Hyvinkäällä ajankohtaisia asioita ja mietiskelee myös rautateiden tulevaa 150-vuotisnäyttelyä vuonna 2012. Yritämme kartoittaa millaisia esineitä ja tarinoita olisi käytettävissä.

### **Rautatiemuseolla tapahtuu**

Hyvinkäällä Rautatiemuseo on mukava retkikohde. Lisätietoja netistä [www.rautatie.org](http://www.rautatie.org)

- Mecano – insinööritaitoa joka pojalle 6.6.2007 – 7.10.2007
- STY on kokoamassa näyttelykertomusta "Veturiradiosta kännykkään", joka olisi avoinna joulukuun puolesta välistä 2007 – helmikuulle 2008. Lisää tietoa seuraavassa tiedotuksessamme.

Sitten vielä juttu Nummelan Liisan lähettämästä kevennysarkistosta.

□□□

Teologian opiskelija oli vahingossa joutunut sähköinssien kanssa samalle oppitunnille...luennoitsija sitten kysäisi teologilta mitä tarkoittaa itseinduktio johon teologi: "Kyllä sen täytyy olla jotain insinöörimäisen epäsiiveä!"

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki  
 Kytäjänkatu 13 as 1  
 VR-Rata Oy E-S alue, Helsinki PK  
 PL 488, 00101 HELSINKI  
 05830 HYVINKÄÄ  
 0307 20 325 työ  
 040 86 20325 gsm  
[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)

**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre  
 Ryydynkatu 41  
 Corenet Oy  
 Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE  
 33400 TAMPERE  
 0307 30 508 työ  
 040 86 30508 gsm  
[johanna.ware@corenet.fi](mailto:johanna.ware@corenet.fi)

**SIHTEERI**

Tero Muje  
 Leppätie 3  
 Corenet Oy pääkonttori  
 PL 488, 00101 HELSINKI  
 11310 RIIHIMÄKI  
 0307 21 609 työ  
 040 86 21609 gsm  
[tero.muje@corenet.fi](mailto:tero.muje@corenet.fi)

**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio  
 Ohjaajantie 10 A 5  
 Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki  
 Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI  
 00400 HELSINKI  
 (09) 587 5973 kot  
 0307 26 505 työ  
 040 86 26505 gsm  
[erkki.kallio@corenet.fi](mailto:erkki.kallio@corenet.fi)

**Jäsen (matkailu)**

Erkki Airaksinen  
 Sähköttäjänkatu 2 B 14  
 VR Engineering Pasila  
 Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI  
 00520 HELSINKI  
 (09) 142 030 kot  
 040 86 63810 gsm  
[erkki.airaksinen@vr.fi](mailto:erkki.airaksinen@vr.fi)

**Jäsen (jäsentilaisuudet)**

Markku Toukola  
 Vanhaistentie 14 T 185  
 VR Osakeyhtiö Helsingin varikko  
 Veturitie 20, 00240 HELSINKI  
 00420 HELSINKI  
 040 86 63433 gsm  
[markku.toukola@vr.fi](mailto:markku.toukola@vr.fi)

**Jäsen**

Risto Ala - Korpela  
 VR-Rata Oy L-S alue  
 Veturikatku 32  
 33820 TAMPERE  
 33820 TAMPERE  
 040 86 30301 gsm  
[risto.ala-korpela@vr.fi](mailto:risto.ala-korpela@vr.fi)

**Varajäsen**

Jukka Salonen  
 Koppelonkuja 12  
 Ratahallintokeskus  
 PL 185, 00101 HELSINKI  
 05860 HYVINKÄÄ  
 (09) 5840 5154 työ  
 040 548 7584 gsm  
[jukka.salonen@rhk.fi](mailto:jukka.salonen@rhk.fi)