

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- ”Grande Finale – kirja, sivu 1
- Syyskokouksen kutsu, sivu 2
- Syyskokouksen ohjelma, sivu 2
- Matkailusta 2007, sivu 3
- Tapahtumia 2006, sivu 3
- Vieraskynä Mauri Saarinen, sivu 3
- Jussin palsta, sivut 4 ja 5
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 5

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

4/ 2006

27.8.2006



Ω

Ω

Puheenjohtajan mietteet

Hyvää alkavaa syksyä Teille kaikille arvoisat jäsenet. Intiaanikesän kääntyessä vääjäämättä syksyn suuntaan on aika tutkailla hivenen tulevia. Rautatiemaailmassa on tavanomaista historiallisempi tapahtuma, ns. Oikoradan liikenne avataan juhlallisin menoin perjantaina 1.9. Kuten Kivimiehet ovat jo useaan otteeseen TV:ssä todenneet; "Suomi siirtyy uuteen aikaan". Ja hyvä että siirtyy. Toivon mukaan rataverkkoa saadaan kuntoon muiltakin osin ripeän tahtiin koska mm VR on satsannut esimerkiksi uuteen kalustoon varsin voimalisesti. Harmi että valtiovallan satsaus rataverkoston ja sen kuntoon eivät ole olleet riittäviä. Mutta hyvä olisi jos suuret kunnostushankkeet, kuten Lahti - Vainikkala, Seinäjoki - Oulu ja Ilmalan ratapiha lähtisivät lähi vuosina liikkeelle. Tällä hetkellä tunnelma ja usko hankkeiden liikkeellelähtöön on hyvin odottavat ja toiveikas. Miten lie kevään 2007 vaalien jälkeen?

Yhdistyksen lähiaikojen tavoitteena on saada Jussin ”Grande Finale – IT-ajassa” –kirja julkaistua alku vuodesta 2007. Tässä tavoitteessa toivon meidän kaikkien olevan aktiivisia. Yhteishenkeä ja yhteisponnisteluja tarvitaan. Asiaan palataan tarkemmin erillisellä tiedotteella lähi viikkoina. Syyskokous tullaan tällä kerralla pitämään maissa. Kokouksen yhteydessä järjestetään kokousmatka. Kutsut ja matkaohjelma löytyy tästä tiedotteesta. Huomioi että muuta kutsua ei lähetetä.

Muiltakin osiin puheenjohtajana toivon jäsenistön yhteydenottoja. Erilaisilla ideoilla ja ajatuksella pitää piristää ja piiskata yhdistystä, puheenjohtajaa ja hallitusta toimimaan. Reilusti yli 100 vuotiaalla yhdistyksellä on oma arvo myös vaikuttajana. Vaikuttaa voi vain osallistumalla. Jos ei yhdistyksen toiminta miellytä niin kokouksiin mukaan vaan. Nyt on mahdollisuus osallistua esimerkiksi syyskokoukseen niin että ei lähde kokousriiteilylle mukaan. Samalla on mahdollisuus kuulla juuri perustetun Rautatieviraston edustajan alustusta. Näillä näkymin alustaja on viraston ylijohdaja Kari Alppivuorta. Alustava varaus ylijohdajan allakassa on.

Vieraskynä on monille tuttu. Mauri Saarinen on kulkenut radan tuntumassa pitkät pätkät ja monet vuodet. Viimeiset vuodet Mauri on vaikuttanut Mipro Oy:ssä. Näin ollen kokemus on kasvanut entisestään ja näkemyskenttä laajentunut.

Helteiden ohimenoa odotellen
Arto Isomäki
Puheenjohtaja

”Grande Finale – IT-ajassa” –kirja

Kirja on käytännössä valmistunut. Saadaksemme sen kunniakkaasti julkaistua hallitus tulee lähestymään meitä kaikkia erillisellä tiedotteella syyskuun alkupuolella. Kirjan julkaiseminen edellyttää ilmoitustulojen aktiivista hankintaa meiltä kaikilta. Hankinnat voi jo halutessaan aloittaa. Ohjeet löytyvät www-sivuilta osoitteesta www.vrsty.fi ja siellä IT-AJASSA - GRANDE FINALE - sivulta.

Kutsu VR SähkötekniSET - STY ry:n syyskokoukseen 26.10.2006

SähkötekniSET - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään torstaina 26.10 alkaen klo 15.00 VR:n pääkonttorilla VR:n kokouskeskuksen auditoriossa. Osoite on; Rautatietori 1 C, sisääntulo-ovi Rautatietorin puoleisen taksikatoksen läheisyydessä.

Ilmoittautuminen sekä risteilyyn että syyskokoukseen tapahtuu maksamalla osallistumismaksu neljäkymmentä Euroa (45 €) yhdistyksen tilille **SAMPO 800013-623940** viimeistään perjantaina 22.9.2006. Hinta on sama myös avecille!

Mikäli haluat osallistua VAIN syyskokoukseen, ilmoittaudu sähköpostilla sihteeri@vrsty.fi tai puhelimitse tekstiviestillä numeroon 040 8621609 viimeistään 20.10.2006. Ennakoilmoittautuminen on tärkeää että voimme varata kokoukseen osallistuville kokouskahvit. Mainitse mahdollisesta erityisruokavaliosta ilmoittautuessa.

Syyskokouksen esityslista ja syyskokousmatkan ohjelma

Syyskokouksen torstaina 26.10 ja syyskokousmatkan torstaina ja perjantaina 26-27.10 matkaohjelma ja matkaohjeet.

Torstai 26.10

- 14.30 Kahvitarjoilu alkaa
- 15.00 Syyskokous alkaa
Alustajana edustaja juuri perustetusta Rautatievirastosta (alustavasti ylijohtaja Kari Alppivuori)
- 17.00 Siirtyminen satamaan alkaa. Mm bussiyhteys (15A) Elielin aukiolta lähtee 15.10 hintaan 2,2 €
- 17.30 Kokoontuminen Helsingin Länsiterminalissa, lippujen jako (liput Erkki Airaksinen).
- 18.30 Tallinkin hienoin ja uusin M/S Galaxy lähtee kohti Tallinnaa, majoitus laivalla B-2 hytteihin. Lisähintaan saatavissa myös 1hengen hyttejä.
- 22.00 Laiva saapuu Tallinnaan, mutta iloista ohjelmaa laivalla riittää koko yöksi... Viimeiset baarit suljetaan n. 03.00 aamuyöstä

Perjantaina 27.10

- 7.00-10.00 Laivalla on katettu aamiaispöytä klo 7.00- 10.00 ja aamiaisen hinta laivalta 8 eur.
- 8.15 alkaen Pääsee maihin ja ihan sataman vieressä on SadaMarket, ostosvapaata.
- 10.30 Opastettu retki KUMU uuteen taidemuseoon Kadriorgissa. Museo avataan klo 11.00. Bussi odottaa museon luona ja tavarat voi olla linja-autossa koko ajan. **Olethan ystävällinen ja ilmoita osanottomaksun yhteydessä jos et lähde taidemuseoon.**
- 12.30 Kuljetus Kadriorgista takaisin laivaan
- 13.30 Tallinkin M/S Galaxy lähtee takaisin kohti Helsinkiä, samat hytit käytössä koko matkan ajan.
- 13.30 Yhteinen, matkan hintaan kuuluva, lounas laivan buffet-pöydässä
- 16.45 Laiva on Länsiterminalissa

Pienehköt muutokset ovat mahdollisia.

Tietoa taidemuseo KUMUsta löytyy <http://www.talinn.net/kumu.htm> tai www.kumu.ee

SYYSKOKOUKSEN ESITYSLISTA

Aika; Torstaina 26.10.2006 klo 15.00

Paikka; VR:n pääkonttorilla kokouskeskuksen auditoriossa osoitteessa Rautatietori 1 C

Esityslista;

1. Avaus
2. Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Esityslista
5. Puheenjohtajan valinta vuodeksi 2007
6. Varapuheenjohtajan valinta vuodeksi 2007
7. Hallituksen jäsenet ja varajäsen 2007
8. Toimintasuunnitelma
9. Jäsenmaksu
10. Talousarvio
11. Tilintarkastajat
12. Edustajat
13. Tukistipendit
14. Huomionosoitukset
15. Muut asiat
16. Kokouksen päättäminen

MATKAILUA 2007

Matkailuinnostus vuoden 2006 osalta oli melkoisen laimeaa. Nyt on oikea aika välittää tietoa siitä mikä kiinnostaisi mm. ensi vuonna. Kiinnostavista kohteista tietoa ja toiveita voi lähettää matkailuyhdyshenkilö Erkki Airaksiselle (erkki.airaksinen@vr.fi ja puh. 040 866 3810). Myös erilaisia ideoita ja toiveita on hyvä tuoda esiin mahdollisimman pikaisesti. Pari ehdotusta pienimuotoisesta kotimaan matkailusta ja tutustumiskohteista on saatu mutta palataan niihin tuonnempana.

Tietoa ja tapahtumia 2006

lokakuu tiedote nro 5
26-27.10 STY:n syyskokous (Helsinki - Tallinna - Helsinki)
joulukuu tiedote nro 6

Vieraskynä Mauri Saarinen

Valvonta Konsultit, syntyköhän mitään?

Suhteellisen pitkän rautatie urani aikana rakennuttaja konsultit tulivat tutuiksi Kaupunkirata työmaalla jossa oma osuuteni liittyi erilaisiin kaapelointitöihin. Asia tuntui aluksi vieraalta vanhalle VR:n ihmiselle. Tarjoukset, varsinainen työn suorittaminen, joka koostui pääosin vanhojen käytössä olevien kaapelien siirrosta uuden raidetyön edeltä pois ja suojaan. Homma toimi vaikkakin vaikeuksien kautta koska kaapelien siirto työ voidaan suunnitella hyvin tarkkaan jos työ etenee suunnitelmien mukaan. Mutta yksikin poikkeama muussa urakassa esim. maanrakennus puolella aiheuttaa heti ongelmia. Tulee resurssipula, koska ei ole otettavissa niin vain uusia miehiä töihin, maanrakennus puolella lisä urakoitsijan saaminen työhön on ehkä helpompaa, näin saadaan aiennettu työ käyntiin helpommin ja nopeammin. Siinä työ vaiheessa jossa itse olin mukana, pomppimin pienissä paloissa paikasta toiseen oli erittäin hankalaa, koska työ perustuu siirroissa siihen että, kaapeleissa on löysää jota voidaan kuljettaa sinne missä sitä tarvitaan. Monista vaikeistakin tehtävistä selvitettiin ja se miksi selvitettiin, toiminta valvojen kanssa toimi. Vaikkakin hyvin usein tuntui että kyseinen työvaihe oli heille täysin utopiaa, mutta ymmärsivät sen että käytössä olevien laitteiden piti toimia ja taata työmaan ohi kulkeva junaliikenne. Tämä tarkastelu on yhdestä, mutta kuitenkin melko mittavasta ja nopeasti tehdystä projektista, mielipiteeni työstä, selvitettiin niinkin hyvin, koska valvojaryhmä oli ammattitaitoista ja asianansa osaavaa, toisten vaikeuksiin asiallista ja oikeasti suhtautuvaa. Tämä kohta on vaiheesta kun tarkastelin asiaa OY-VR Rata Ab:n palveluksessa ollessani.

Tässä osassa katselen asiaa työllistetyn työnhakijan kannalta. Valvojakonsultin kanssa toiminta alkoi heti tiiviimpänä, johtuu ympäristöstä missä toimitaan. Urakoitsijan joka tulee rata maailmaan niin sanotusti ulkopuolelta pitää osata varautua mitä erilaisiin asioihin. Asioihin joita ei tunnu saavan selville mistään. On ohjeita ja määräyksiä joihin ei tahdo niin sanotusti kynsi ylettyä, niiden hankkiminen melko työlästä jopa valvojalle ja joitain ei tunnu saavan millään keinoin. Rakenna siinä sitten ohjeiden ja määräysten mukaan, kun toinen urakoitsija joka tulee ratamaailmasta selviytyy samasta asiasta joutumatta keksimään ruutia. Kaikilla pitäisi olla sama lähtökohta että ruuti on jo keksitty, sitä tehdään vain tasavertaisesti lisää.

Tästä syntyy kysymys miten on valvojakonsultti systeemi luotu. Onko heillä samanlaiset ohjeet ja määräykset keskenään toimintaa eri urakoitsijoita kohtaan. Onko valvonta työ jotenkin sertifioitu valtakunnan sisällä ja miten se kohdistuu tasapuolisesti kaikkiin urakoitsijoihin kautta rataverkon. Onko tarkoitus että valvonta on vuorovaikutteista, asiakas, valvoja ja urakoitsija, välillä tapahtuvaa toimintaa. Onko mahdollista että valvojakonsultin firma suunnittelee ja valvoo omia tekemiä suunnitelmiaan siten että suunnitelmia ei ole kukaan ulkopuolinen tarkastanut. Onko oikein että samalla valvojalla on kaikki saman alueen urakat valvonnassa. Urakoitsijat operoivat kuitenkin koko maan alueella, ettei tulisi tunnetta kun ollaan alueella jossain, niin valvonta on myös jotain. Onko valvoja yritykset keskenään yhteydessä, kehittämässä yhden mukaista valvonta linjaa joka tuntuisi asiakkaan ja urakoitsijan vinkkelistä mielekkäältä, vai on täälläkin alalla kilpailu niin kovaa ettei ole mahdollista hakea yhteistä linjaa. Onko oikein että tarjouskyselyssä annetaan jonkin aiemmin rakennetun työn materiaalilistat ja sanotaan, tarjotkaa työ näillä. Tarjotaan asioitu joista ei ole hajuakaan konsultilla ja tarjoajalla, mutta ajetaan se käärme kuitenkin sinne piippuun. Eli uuden mausteen tähän keitokseen tuo materiaalityö jota näiden konsultti yritysten pitäisi pystyä ohjaamaan. Hirveä soppa, niin kauan kun materiaalihallinnon tuoteluettelot ovat vaikeasti luettavia, uudet konsultit ja urakoitsijat polkevat pojattomassa suossa. Ei ole muuta kuin joku lukit numero, ei piirustusnumeroa josta voisi tarkistaa että onko kyseinen tarvike se jota juuri tässä työssä tarvitaan.

Näihin asioihin törmää melkein päivittäin ja niitä ihmetellessä se aika kuluu ja tupakkaa palaa. Lopuksi voisi todeta että jokainen päivä tuo jotain uutta ja haasteita riittää kaikille, pitää toivoa, vaikkakin "Suomen rautatiet" ovat pienen maan yritys, että niille jotka haluavat kehittää ja olla mukana toiminnassa mukana annettaisiin siihen tasapuoliset mahdollisuudet. Lähdetään siitä että tehdään yhdessä työtä "Rautateiden" parhaaksi: Muistaen omat pätevydet ja oikeudet mitä saa ja osaa tehdä.

Kesätyöläinen mallia 1964.



JUSSIN PALSTA

Turku 15..08.2006

Mietelausahdus

Jos haluan valtavassa viestien tulvassa ehdottomasti tavoittaa jonkun ihmisen, lähetän hänelle kirjeen.

Kaari Utrio ET-lehdessä

”Veturiradiot” –näyttelyn valmistelut pitkittyivät

Yhdistyksemme museovaliokunta hyväksyi aikanaan Matti Karvosen ehdotuksen järjestää Suomen Rautatiemuseossa talvikaudella 2006 - 2007 ”Veturiradiot” –näyttelyn, joka kertoisi radiopuhelimien tulosta lisäämään turvallisuutta ja joustavuutta rautatieliikenteessä. Hänen laatiman alustavan käsikirjoituksen myötä pyydettiin asiantuntija-apua jäsenistöltämme tarvittavan materiaalin tuottamiseksi. Esineethän löytyvät tinavarastosta. Apua ei toistaiseksi ole näkynyt eikä kuulunut. Minä kuitenkin kiinnostuin veturiradiopuhelimien kehitysaskelista ja otin yhteyttä partioystäviini Nokia Oy:llä Turun puolella ja sain käyttöni kirjallisuutta. Niinpä seuraavassa pieni lainaus Marco Mäkisen vuonna 1995 julkaisemasta kirjasta ”NOKIA SAGA”, Gummerus Kirjapaino Oy.

”Saloralla 1970-luvulla tuotekilpailua varten suunnitellusta kannettavasta VHF-puhelimesta tuli moneksi vuodeksi väestösuojelu standardiradiopuhelin. Ensimmäisenä uutena tuotteena tuotiin markkinoille SRP-20, jollaisen Valtionrautatiet hankki kaikkiin vetureihinsa. Tästä puhelimesta kehitettiin sitten 12-kanavainen malli ARP-verkkoa varten. Radiopuhelimien sijoittamista autoihin oli kokeiltu ja ennen toista maailman sotaa eri puolilla maailmaa. Sen aikaiset puhelimet olivat kuitenkin liian suuria, kuuluvuusalueet rajallisia ja auton käyttö verrattain rajallista.

.....

Tässä kehitysvaiheessa Jorma Nieminen sai opiskelunsa päätökseen palasi muutaman vuoden tauon jälkeen Saloran leipiin. Nieminen oli Salon poikia, käynyt koulunsa siellä ja hankkinut ensimmäisen työpaikkansa tv-tehtaalta ennen armeijaan menoa.



SRP20 – VR

kuva Suomen Rautatiemuseo / Tinavarasto

Aikanaan Nieminen palkattiin radiopuhelinosaastolle tuotekehityspäälliköksi. Hän näki tiimillä olevan runsaasti teknistä osaamista. Vuonna 1972 Valtionrautatiet julisti tuotekilpailun. Se tarvitsi veturiradiot, jossa olisi 24 kanavaa. Kilpailuun osallistuivat jälleen kaikki maan merkittävät radiopuhelinvalmistajat. Tehtävä oli vaikea, koska senaikainen tekniikka 24 kanavaa vei paljon tilaa ja vaati monta kidettä eli tarve oli 48 kidettä. Niemisen tiimi päätti kokeilla uudenlaista taajuussynteesi-tekniikkaa, jollaista ei vielä ollut käytössä muualla Euroopassa. Mikäli ei onnistuttaisi menisi kauppa sivu suun vaikka VR olikin Saloran perinteinen asiakas. Valmistelut kuitenkin osoittivat, että menetelmä olisi teknisesti ylivoimainen. Salora toimitti laitteet sinä päivänä kuin oli luvannutkin, vaikka se kaikilta osin ei vastannutkaan asetettuja vaatimuksia.

VR piti kuitenkin ratkaisua parhaana ja Salora voitti kilpailun. Tuote ristittiin SRP 24:ksi ja siitä tuli eri versioissaan todellinen myyntimenestys.”

Odotin, että asiantuntijamme olisivat innostuneet näyttelystä, mutta maanantaina 7.8.2006 sovimme Matti Karvosen kanssa, ettei näyttelyä toteuteta suunniteltuna ajankohtana materiaali puutteen vuoksi. Jatkamme kuitenkin valmisteluja ja toteutamme sitten, kun kaikki on valmiina.

Museotoiminnan syksyä

- Yhteistyöpalaveri Raiderere ry:n kanssa 26.09.2006 Hyvinkäällä.
- Yhdistyksen museovaliokunnan kokous 21.11.2006 Hyvinkäällä
- Suomen Rautatiemuseon kokoelmissa olevat tele- ja sähköesineet on luetteloitu ja suurin osa valokuvattu. Luettelo on nähtävissä yhdistyksemme nettisivuilla marraskuusta.2006 alkaen.

Rautatiemuseon näyttely ”Snellman ja liikenne”

Pienimuotoinen näyttely on avoinna 12.5.2006 – 15.4.2007. J V Snellmanin syntymästä tuli kuluneeksi tänä vuonna 200 vuotta.

"Grande Finale – IT-ajassa" –kirja

Kirjan tekstit ovat paria juttua vaille valmiit kirjapainoon. Kiitos kaikille avustaneille kirjoittajille. Toivon, että voimme yhdessä kirjoittajien ja ilmoitushankkijoiden kanssa viettää julkaisutilaisuutta tammikuussa 2007.

Yhdistyksen kotisivut – vrsty.fi

Syksyn aikana lisätään sivuille myös tietoa museotoiminnastamme.

Kesäinen juttu

Mitä yhteistä on sähköinsinöörillä ja salamalla, ensin välähtää ja sitten korjataan tuhoja.

lta-sanomat 3.7.2006

VR Sähkötekniiset – STY ry	Hallitus 2006
PUHEENJOHTAJA Arto Isomäki Kytäjänkatu 13 as 1 VR-Rata Oy E-S alue, Helsinki PK PL 488, 00101 HELSINKI	0307 20 325 työ 040 86 20325 gsm arto.isomaki@vr.fi
VARAPUHEENJOHTAJA Jaakko Kuningas Ruskeeahtentie 12 Corenet Oy pääkonttori PL 488, 00101 HELSINKI	(03) 367 6771 kot 040 86 30134 gsm jaakko.kuningas@corenet.fi
SIHTEERI Tero Muje Leppätie 3 Corenet Oy pääkonttori PL 488, 00101 HELSINKI	0307 21 609 työ 040 86 21609 gsm tero.muje@corenet.fi
TALOUDENHOITAJA Erkki Kallio Ohjaajantie 10 A 5 Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI	(09) 587 5973 kot 0307 26 505 työ 040 86 26505 gsm erkki.kallio@corenet.fi
Jäsen (matkailu) Erkki Airaksinen Sähkötäjänkatu 2 B 14 VR Engineering Pasila Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI	(09) 142 030 kot 040 86 63810 gsm erkki.airaksinen@vr.fi
Jäsen (jäsentilaisuudet) Markku Toukola Vanhaistentie 14 T 185 VR Osakeyhtiö Helsingin varikko Veturitie 20, 00240 HELSINKI	040 86 63433 gsm markku.toukola@vr.fi
Jäsen Johanna Wäre Ryydynkatu 41 Corenet Oy Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE	0307 30 508 työ 040 86 30508 gsm johanna.ware@corenet.fi
Varjäsen Jukka Salonen Koppelonkuja 12 Ratahallintokeskus PL 185, 00101 HELSINKI	(09) 5840 5154 työ 040 548 7584 gsm jukka.salonen@rhk.fi