

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1

Tapahtumia, sivu 2

Ote Matti Karvosen oheistuksesta vuodelta 1982, sivu 2

Jussin palsta, sivut 2-4

Hallituksen yhteystiedot, sivu 5



VR Sähkötekniiset - STY ry

TIEDOTUS

3/2012

17.6.2012



Puheenjohtajan mietteet

Kesä alkaa olla hehkeimmillään. Lomakausi on lähestymässä isolla osalla jäsenistöä. Toivottavasti itse kukin malttaa pitää riittävästi lomaa kesäaikana. Näin huolehtii omasta jaksamisestaan parhaiten. Nykypäivän kiivaassa työrytmissä on tarpeen muistaa pitää itsestään ja läheisistään huolta. Näin varmistaa jaksamisensa talven tuulissa ja tuiskuissa.

Jäsenistölle "kolahtaa" postiluukusta lasku joka on yhdistyksen vuosimaksu, 30 € / vuosi. Tällä summalla pystytään yli 110 vuotisen yhdistyksen toiminnat turvaamaan jatkossa. Virastojäsenille laskua ei lähetetä koska he ovat edelleen työnantajaperinnässä. VR lopetti yritysperinnän säästöyistä 1.1.2012 alkaen. Vapaaehtoisuuteen perustuva symbolinen eläkeläismaksu (10 €) lähetetään myös eläkeläisjäsenille yhdistyksen syyskokouspäätöksen mukaisesti.



Oli mieltä lämmittävää, kaiken muutoksen keskellä, törmätä yhdistyksemme puheenjohtajanakin takavuosina toimineen kunniajäsenen, Matti Karvosen ohjeeseen "menneeltä vuosituhanelta". Kaiken muutoksen ja konsultoinnin keskeltä löytyy edelleen ohjeistusta jota ei ole kukaan uudistanut. Matin ohjeistuksesta on pikku patkä sivulla 2.

Kiinan matka tulee toteutumaan kuudentoista seikkailijan voimin. Seikkailijoista yhdeksän on STY:n jäseniä. Matkalle lähdetään 23.9 ja palataan 8.10. Hivenen tarkemmin tutustutaan matkan aikana Moskovaan, Jekatenburgiin, Irkutsiin, Ulanbatariin ja Pekingiin.

Yhdistyksen hallituksen pitkántähtäimen suunnitelmana on vielä viidennen teoksen tekeminen. Aineistoa teokseen on kertynyt mutta kenties vielä odotellaan mitä rautatiemaailmassa tulee tapahtumaan. Ratojen rakentamisessa tuntuu tällä hetkellä kiirettä piisaavan. Hyvä niin.

Näillä mietteillä toivotan Teille leppoisia keskikesän kelejä, arvoisat jäsenet.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2012

elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	Opintomatka Kiinaan, katso lisää tiedotteen sivut 3 ja 4
syyskuu	Opintomatka Inno Trans Berlin, yhteismatka muiden rautatiealan järjestöjen kanssa, suunnitteilla
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	matka Kiinaan, yhteismatka muiden rautatiealan järjestöjen kanssa
lokakuu	lauantaina 27.10 syyskokous lokakuussa
joulukuu	tiedote nro 6

Matti Karvosen ohje vuodelta 1982.

"Kaksikiskoisesti eristetyllä raideosuudella suoraan kiskoon voidaan maadoittaa vain kohteita, joiden maadoitusvastus ei ole kovin pieni (>10 ohmia), tai jotka muutoin eivät häiritse raidevirtapiirien toimintaa. Pieniohmiset kohteet maadoitetaan raide- tai maadoituskuristimien keksipisteeseen. Yleensä olisi syytä myös muutkin maadoitettavat kohteet, jotka ovat < 10 metrin etäisyydellä raide- tai maadoituskuristimesta, maadoittaa sen keskipisteeseen. Maadoitus suoritetaan tavallisena (yksi 25 neliömm kupariköysi tai halkaisijaltaan 10,2 mm pyöröteräs) tai varmistettuna (kaksi tai useampia em. johtimia)."

Pistä talteen. Uudempaa ohjetta ei ole!!



JUSSIN PALSTA

Turku 08.06.2012
Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU
gsm 0400 485 282
Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Voisitko kirjoittaa rautatietöistäsi ?

Yhdistys valmistelee seuraavaa kirjaa, no 5, jatkoksi sarjassa rautateiden tele- ja sähkötekniikka. Usealla jäsenellämme on merkittäviä tehtäviä sähkötekniisten järjestelmien kehittämisessä ja rakentamisessa rautateiden liikkuvan kaluston ja kiinteiden laitteiden osalta. Olisi mukavaa saada mahdollisimman paljon asioista tallennettua tulevia sukupolvia varten. Luomme työssämme toimivia järjestelmiä asiakaspalveluun, kehitämme junaturvallisuutta ja luotettavasti toimivia laitteita erilaisiin ilmastollisiin tilanteisiin.

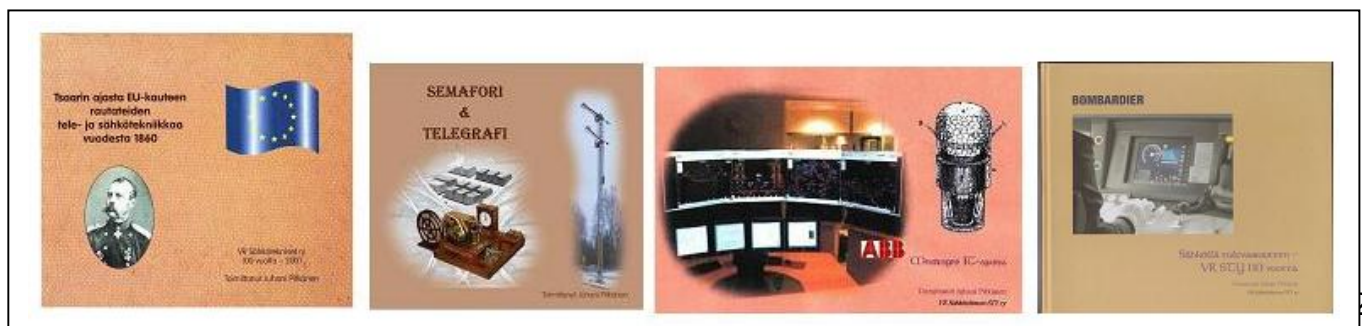
Kaikesta tästä olisi tärkeää jättää sormenjälki ja tietoa tuleville aikakausille. Yhdistyksemme on vuosien ajan koonnut alan asioita julkaisuihinsa, joissa tähän mennessä on noin 1100 sivua kirjoissa:

- Tsaarin ajasta EU-kauteen (2001) 400 sivua
- Semafori & telegrafi (2002) 256 sivua
- Meidinger IT-ajassa (2007) 256 sivua
- Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta (2010) 256 sivua

Oletko kiinnostunut antamaan oman panoksesi seuraavaan kirjaan. Lähetä ehdotuksesi minulle eli selvitys sisällön pääkohdista. Kirjoittaminen koskee myös yrityksiä, jotka toimivat rautatiealalla.

Myös kuvat erilaisista tapahtumista ja rautatiematkailusta kiinnostavat.

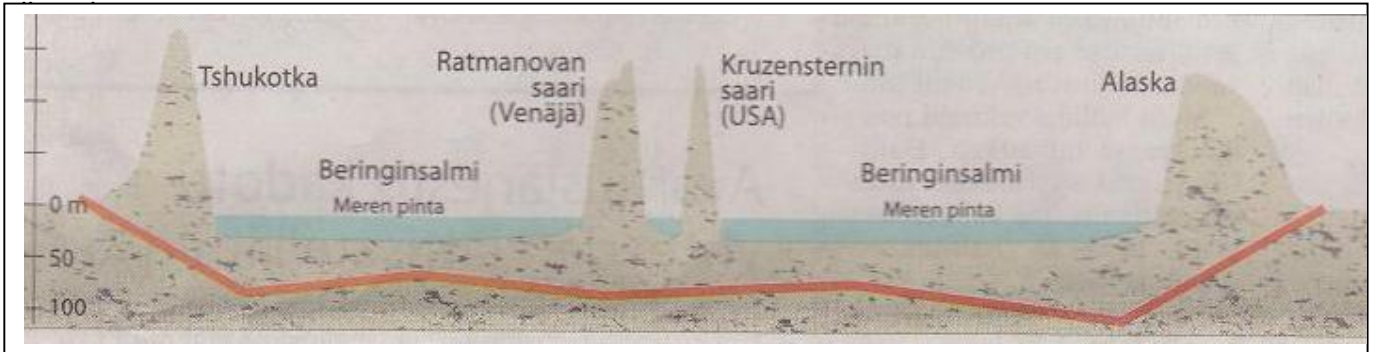
Aikaisempien kirjojemme kansikuvat alla. Kirjoja on myytävänä Suomen Rautatiemuseossa Hyvinkäällä.



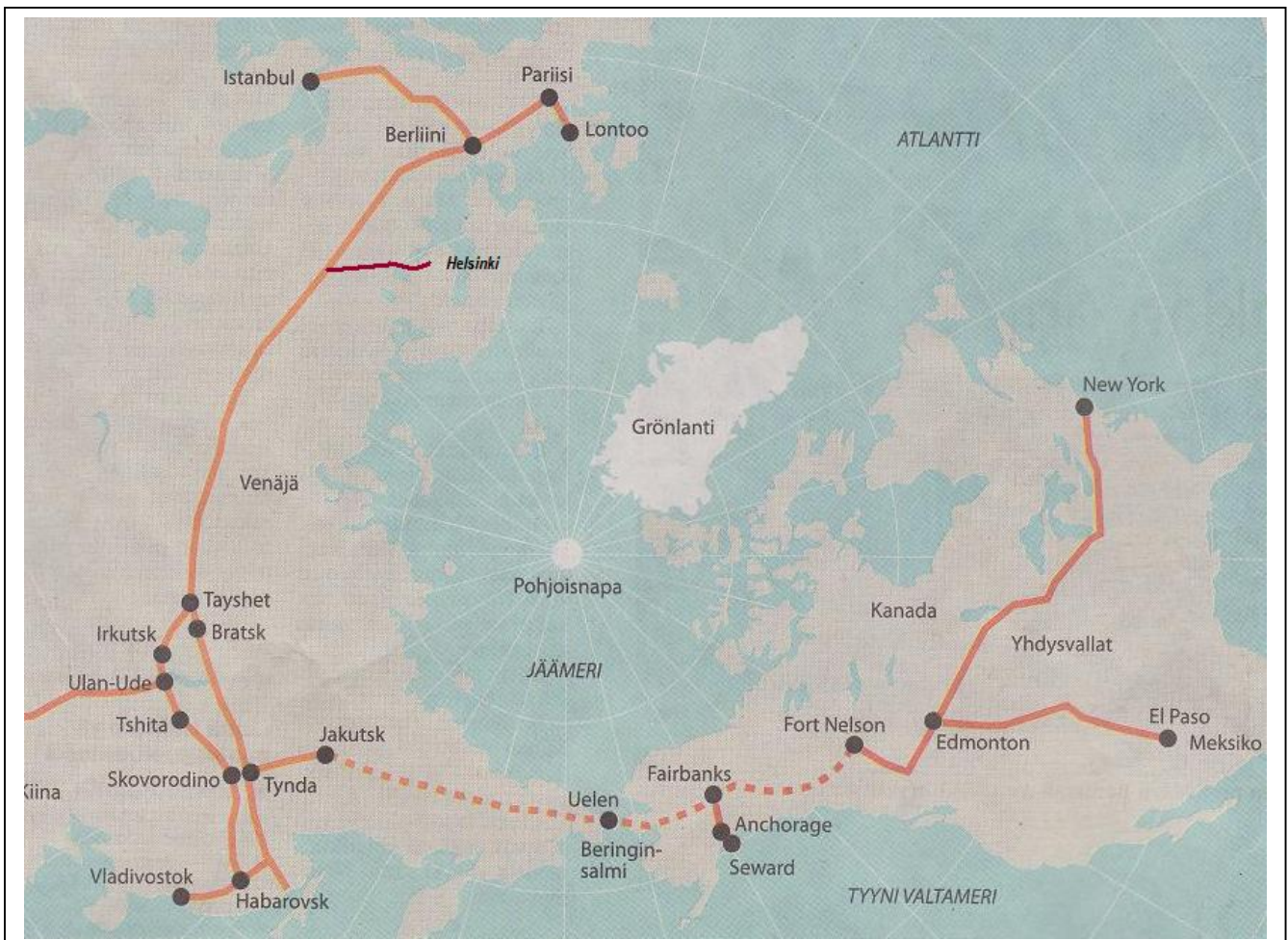
Ω

STY:n JUNAMATKA HELSINKI – BERINGIN SALMI – EL PASO (Meksiko) vuonna 2042 ?

Mahdottomia ei ole kielletty ajattelemasta, mutta yhdistyksen matkailuun tulevaisuudessa toisi mielenkiintoisen lisän ”junamatka Helsinki – Siperia – Alaska – El Paso”. Turun Sanomat julkaisi kirjoituksen 13.04.2012 Venäjän rautatieyhtiön suunnitelmia rakentaa 103 km tunneli Beringin salmen



Rautatieyhteys Euroopasta – Pohjois-Amerikkaan tulevaisuudessa.



TS:n materiaalin koonnut Janne Yläjoki, grafiikka Tuija Tyrväinen, lähde: www.interbering.com

Ajatus Beringin salmen tunnelista esitettiin ensimmäisen kerran jo vuonna 1905, kun tsaari Nikolai II ehdotti sitä. Tällä hetkellä työtä yrittää edistää alaskalainen liikemies Fyodor George Soloniew. Yllä olevassa kuvassa katkoviivalla piirretyt rataosuudet tulee kuitenkin rakentaa ensin. Siperiassa rakentamiseen tarvittaneen parikymmentä vuotta. Osuus Jakutsk – Uelen on noin 3850 km sekä Alaskan ja Kanadan osuus noin 4880 km. Hanke olisi vähintään 100 miljardia dollaria. Suunniteltu luotijuna kulkisi 450 k/h.



Suomen Rautatiemuseo
Hyvinkää

RAUTATIEINFRAA

Rautatiemuseon ratapihalle on rakennettu rautatien infrakstuuria esittelevä näyttely, joka on avattu 1.6.2012.

Ratapihaa on kunnostettu ja luotu vanhempi rakenteita Hangon radan nostalgia liikennettä varten.

RAUTATIEMUSEOPÄIVÄT

11. - 12.8.2012

Juhlavuoden kunniaksi kaksipäiväiset. Ohjelmassa veteraanijunaliikennettä ja kalustoesittelyjä. VR ja Liikennevirasto osallistuvat järjestelyihin Hyvinkäällä.

VR:N 150-VUOTISNÄYTTELY HELSINGIN RAUTATIEASEMALLA

Helsingin rautatieasemalla on esillä 15.9.2012 saakka näyttely rautateiden historiasta. Näyttely aseman pääpostin puoleisessa päädyssä, mutta se levittäytyy myös asemahalliin, jonne on ripustettu suurennoksia nostalgisista mainoskuvista. Näyttely on Suomen Rautatiemuseon tuotantoa.



Matkatöissä

Eräässä työkunnassa oli aikoinaan ollut tapana ottaa otettavissa olevat "lääkkeet" perjantai-iltana. Kerran joku neropatti keksi, että nyt otetaankin torstai-iltana. Perjantai-iltana sitten esimies huuteli: "Tuntuu olevan lauantai-iltana. Lähretääs töihin, että keritään kotioksi." Ja kotiin oli lähdetty. Vasta Riihimäellä "vaari", joksi esimiestä kutsuttiin, oli huomannut että nyt on jotakin vinossa kun ei ketään tuttuja muista työkunnista näkynyt kaljajonossa.

– Pentti Ketola –



Ennen telegrafia ja virkapostia

Rautateillä tarvittiin tiedonvälitystä ja ensimmäistä rataa rakennettaessa. Hyvinkää oli silloin työmaan vaikein kohta, kun piti puhkaista Salpausselkä. Aseman lähistölle perustettiin tukikohta miltei asumattomaan korpeen. Nykyisen aseman puiston kohdalla oli vain yksi pienimökki nimeltään Leivätön. Työssä oli kuritushuonevankeja ja levotonta elämää viettävää muuta väkeä. Vartiointiin ja järjestyksenpitoon käytettiin kasakoita. Vaikka Helsinki – Hämeenlinna tie kulkikin aseman kohdalta, posti kulki harvoin. Niinpä kasakat laitettiin kuljettamaan postia ratsain joka päivä Helsingin ja Hyvinkään välillä. Virkaposti kulki siis jo ennen junia. - Matti Karvonen –

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki

Lohkopellontie 6-10 M

VR Track Oy, Sähkö, Pasila

Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre

Ryydynkatu 41

Corenet Oy, Tampere

Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 508 työ
040 86 30508
johanna.ware@corenet.fi**SIHTEERI**

Tero Muje

Leppätie 3

Corenet Oy pääkonttori

PL 488, 00101 HELSINKI

11310 RIIHIMÄKI

040 86 21609
tero.muje@corenet.fi**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio

Ohjaajantie 10 A 5

Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki

Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

00400 HELSINKI

(09) 587 5973 kot
0307 26 505 työ
040 86 26505
erkki.kallio@corenet.fi
erkkikallio@kolumbus.fi**Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola

Vanhaistentie 14 T 185

VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko

Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433
markku.toukola@vr.fi
markku.toukola@fonet.fi**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen

Töllinmäentie 6

VR Track Oy, Sähkö, Tampere

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 KUTALA

040 86 30166
seppo.ketonen@vr.fi**Varajäsen**

Mika Saari

Takaniityntie 18 B 9

Licon-At Oy

Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871
040 548 7584
mika.saari@licon-at.fi