

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tulevia tapahtumia, sivu 2
- Laidunkauden avajaiset kutsu, sivu 2
- Kirjan tilanne, sivu 2
- Museovaliokunnan kuulumiset, sivu 3
- Jussin palsta, sivut 4 ja 5
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 6

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

3/2010

17.6.2010



Ω

Puheenjohtajan mietteet

Ω

Alkukesästä on puheenjohtaja ja moni muukin seurailut eri puolueiden puoluekokouksia. Valituiksi puolueen johtoon on tullut hyviä ja päteviä henkilöitä mutta infra-alan intohimoisia puolestapuhujia valittujen joukossa ei ole.

Infran ja erityisesti rautatieinfran tärkeydestä puhutaan "rakkauden kielillä" mutta arjen raadollisissa toiminnoissa ja päätöksissä tämä ei näy. Valitettavasti.



Yhdistyksemme seuraava näkyvämpi tapahtuma on 110 vuotis juhlat ensi vuoden alkukuukausina. Asiasta on himpun verran alustavaa lisätieto tiedotteen sivulla 2.

Muilta osin sähköorganisaatiot on syksypuolella, jälleen kerran, muutosten pyörteissä. Niin Liikennevirastossa kuin VR Radallakin. Kun Radan organisaatiota edellisen kerrat muutettiin niin esimerkiksi silloinen yhdistyksen silloinen hallitus ja osa yhdistyksemme jäsenistä kritisoivat suunniteltua toimintamallia vastaan. "Kapinahenki" oli kohtuullisen voimakasta. Pieneltä osin siitä on kirjoitettu edellisen julkaisu, "Meidinger IT-ajassa", sivuilla 201 - 202. Kriitikki oli silloin rajumpaa kuin julkaisuun päätyneestä kannanotosta voi päätellä. Yhtenä suodattimena oli silloinen vastavalittu puheenjohtaja ja tämän tekstin kirjoittaja. Näin jälkiviisaana voin vaan pohtia että tuliko oltua liian herrasmies. Jostain merkillisestä syystä sähköihmiset eivät osaa tuoda mielipiteitään riittävän selkeästi esiin jotta heitä kuunnellaan. Miksi sähköalan henkilöstöä pitäisi muutoksia toteuttaessa enemmän kuunnella? Esimerkiksi siitä syystä että rautatie liikennöinnin voimakkaimmat tehostamistoimet on viimeisinä vuosina, ja vuosikymmeninä, toteutettu sähköistämisen ja automatisoinnin myötä sähköorganisaatioiden toimesta.

Raikkaita muutoksen tuulia odotellessa toivotan Teille, arvoisat jäsenet, leppoisia kesäpäiviä missä ikinä niitä sitten vietättekin.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2010

elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	opintomatka InnoTrans 2010 Berliinissä, 21–24.9 (messupäivät)
lokakuu	21.10 syyskokous Helsingissä ja kokousmatka Tallinaan 21-22.10.
lokakuu	tiedote nro 5
joulukuu	tiedote nro 6

Tapahtumia 2011

tammi- helmikuu (12.2 tai 29.1) 110 vuotis juhlat Hyvinkään Rautatiemuseolla

huhti- toukok 2011. mahdollisesti opintomatka Italiaan, Saviglioon, junatehdas Sm6. Tästä enemmän tietoa seuraavassa tiedotteessa.

Laidunkauden avajaiset 20.5. Hyvinkäällä rautatiemuseon alueella

Tänä vuonna Bombardierin maljakilpailu kilpailtiin Hyvinkäällä rautatiemuseon nostalgisissa maisemissa. Sää suosi kilpailu sopivan leppeällä kevätkesän kelillä. Maljakilpailussa nousi Tero Muje ylitse muiden 38 pisteellään. Kakkoseksi selvisi Reijo Halme ja kolmossijan jakoivat Pertti Koskinen ja Erkki Partanen. Viimevuoden mestaria, Timo Larkiota ei näkynyt. Eikä näkynyt maljaakaan! Edellisessä tiedotteessahan puheenjohtaja hieman epäili että mitenkähän puolustava mestari onnistuu paineiden alla.

Tulokset Bombardierin maljakilpailusta vuodelta 2010; 1) Tero Muje 38 pistettä, 2) Reijo Halme 32p, 3) Pertti Koskinen ja Erkki Partanen 30p, 5) Seppo Luoma 27,5p, 6) Kari Uusitalo 25,5p, 7) Aki Härkönen 23p, 8) Pertti Hara ja Samuli Manninen 20p, 10) Heikki Luoto 18p, 11) Heikki Järvinen 17p, 12) Erkki Rinne 16,5p, 13) Jukka Salonen 15p, 14) Arto Isomäki 14,5p.

Mielenkiintoiset kilpailutehtävät oli suunnitellut ja järjestellyt Markku Toukola.

Osalajien parhaat.

Arviointi: Tero Muje ja Samuli Manninen 7 pistettä ja Pertti Koskinen ja Erkki Partanen 6 pistettä.

Golf: Tero Muje, Samuli Manninen, Pertti Koskinen, Aki Härkönen ja Erkki Rinne 8 pistettä.

Jarrukengän heitto: Tero Muje 10 pistettä ja Erkki Rinne ja Reijo Halme 8,5 pistettä.

Tietokilpailu: Erkki Partanen ja Heikki Järvinen 7 pistettä ja Erkki Rinne, Pertti Koskinen, Seppo Luoma ja Heikki Luoto 6 pistettä.

Tikanheitto: Erkki Rinne 10 pistettä, Heikki Järvinen 9 pistettä ja Erkki Partanen 8 pistettä.

Kivaa olla ja tarinoita riitti tässäkin kisassa. Mietitään ensi vuodelle jotain uusia "kujeita".

"Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta" kirjan tilanne

Yhdistyksen julkaisu, "Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta", on jäsenistölle jaettu. Jos joku ei ole sitä saanut niin laita nimesi ja toimitusosoite tiedokseni sähköpostilla (arto.isomaki@vr.fi). Valitettavasti jäsenrekisterin osoitetiedoissa on virheitä varsinkin eläkeläisten osalta. Mutta näin toimien saat kirjaan ja yhdistys saa päivitettyä jäsenrekisteritietojaan.

MUISTA. Kun yhteistietosi (osoite, sähköposti, puhelin tai työpaikka) muuttuu niin ilmoita siitä yhdistyksen sihteerille, Tero Mujeelle joko sähköpostilla (tero.muje@corenet.fi) tai puhelimella (040 86 21609). Kiitos.



VR Sähkötekniiset - STY ry
Museovaliokunta

Toimintaa vuodesta 1901

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
00420 HELSINKI
markku.toukola@fonet.fi
markku.toukola@vr.fi

Helsinki 09.06.2010

STY MUSEOVALIOKUNNAN KUULUMISIA...

ADR-326 keskus siirrettiin 10.05.2010 talkoovoimin SAKE:sta Rautatiemuseolle.
Sää onneksi suosi meitä, eikä keskusta tarvinnut peitellä sateelta.

Kuljetus läpi Hyvinkään kaupungin oli hulpea näky ja se onnistui ongelmitta.

Keskuksen nosto sisään olikin sitten tarkkaa puuhaa (kuva alhaalla), mutta hyvinhän se kuitenkin lopulta sujui.

Keskus lopullisella paikallaan (kuva oik. alhaalla). Vielähän siinä on töitä, ennen kuin se on valmis. Siihen on asennettava mm. rele-yksiköt, saatettava keskus käyttökuntoon ja rakennettava vitriini päälle.



Kiitän kaikkia talkoolaisia! Aurinkoista ja rentouttavaa kesää kaikille terv. Make



JUSSIN PALSTA

Turku 17.06.2010

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU
gsm 0400 485 282
Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

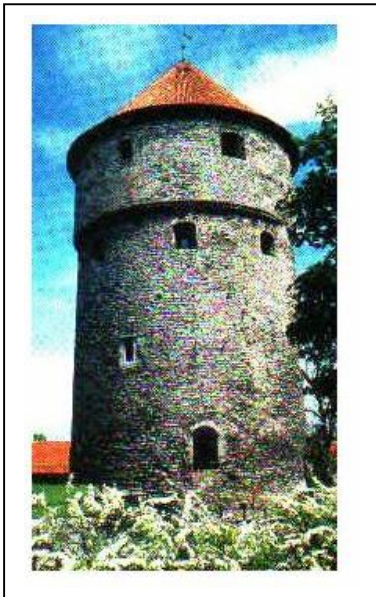
Kirjamme ”Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta” valmistui

Kiitos kirjan valmistumiseen vaikuttaneille kirjoittajille, ilmoitusten hankkijoille ja muille tausta vaikuttajille. Kaikille tekemiseen osallistuneille on lähetetty kirja muistoksi. Ellet ole saanut ota yhteyttä.

Ω

Yhdistyksemme syksyiset matkat tapahtuvat usein Tallinnaan. Siellä on eri vuosina ollut kohteina menneisiin aikoihin liittyviä kohteita. Tässä jälleen yhdestä vanhasta tornista.

KIEK IN DE KÖK



Lähes 50 metriä korkean Kiek in de Kök (saksankielestä ”kurkkaa keittiöön”) puolustustornin kerrotaan saaneen nimensä siitä, kun soturit tirkistelivät tornista alakaupungin keittiöihin. Nyt tässä 1475 – 1483 rakennetussa tornissa ja siihen johtavissa käytävissä on tehty suuri restaurointi- ja rakennusurakka.

Kuusikerroksinen torni tarjoaa kävijöilleen kattavan esityksen Tallinnan historiaa. Tulijaa tervehtivät haarniskapukuiset ritarit sekä historiallisiin asuihin puettut käsityöläiset ja kauppiat. Ensimmäisen kerroksen holvisalissa ja toisessa kerroksessa järjestetään teatteriesityksiä ja vaihtuvia näyttelyitä. Ylemmäs kii-vettäessä voi tutustua taidokkaasti tehtyihin linnoituksen pienoismalleihin. Linnoituksen rakentamista siirrettävillä tornien pienoismalleilla saa itsekin kokeilla.

Neljännessä ja viidennessä kerroksessa näytteillä on yli 100 erilaista asetta suurista tykeistä kauniisti koristeltuihin aseisiin. Ankarasta historiasta kertovat myös suuri häpeäpaalu sekä kidutus- ja rangaistusvälineet, joista joitakin saa kokeilla. Esillä on myös aito, läheisellä mestauspaikalla käytetty pyövelin miekka. Ylimmän kerroksen huikeissa maisemissa voi palkita itsensä kahvilan antoisilla antimilla.

Bastionin käytävät – tuhannen vuoden aikamatka

Kiek in de Kökin tornista lähtevät käytävät maanalaisiin tunneleihin, joita pääsee kiertämään oppaan mukana.

Vasen yli 300 metriä pitkä tunneli johtaa kävijän 1600-luvulle saakka. Karheat kiviholvit kaartuvat matalla, aitoja soihtuja jäljittelevä valaistus sekä aikakauden musiikki ja äänimaaailma virittävät mielen ajankohdan tunnelmiin. Historiasta kertovat filmit, kuvat ja esineet sekä oppaan kertomat tarinat – myös kummitustarinat – tempaavat mukaansa.

Oikealle johtava tunneli vie huikealle matkalle tulevaisuuden Tallinnaan. Matka tehdään ainutlaatuisella avaruustekniikkaa hipovalla junalla. Se hyödyntää modernin teknologian uusimpia ääni-, kuva- ja multimediatekniikoita.

Tutustuminen Bastionin tunneleihin vie aikamatkalle ihmiskunnan historiaan peräti tuhannen vuoden jaksolle.

Lisätietoja: kok@linnamuuseum.ee ja www.linnamuuseum.ee

Lähde: Club One –lehti 2 / 2010

TOSIMUISTELMA

Oli sota-aika oltiin Sortavalassa. Laatokan Leipä Oy:n kellarissa, jossa silloin sijaitti aseman toimisto ym:t tilat. Siis tämä rakennuksen kellari oli myös pommisuoja. – Eräs mies, kirjuri sähkötti Elisenvaaraan – mutta samalla huuteli kuin puhelimeen että kuuluiko – kuuluiko – haloo – haloo, kuuleeko Elisenvaara ? Meitä olisi läsnäolijoita naurattanut, mutta emme uskaltaneet, koska mies oli jo aivan hermona, olihan ilmahälytyksen aika. Siinä se hymykin alkoi hyytymään, kun vieraat koneet oli päällä ja pommittivat, rakennus sai täysosumat, mutta silti kaikki selvisi hyvin siitä kauhusta, ettei kenellekään erikoisemmin tullut mitään.

– 14.11.1965 Niilo Hynninen Tornio –

XXXXXXXXXXXX

Aamu-uninen sas V tulee jälleen myöhästyneenä töihin. Str kysyy: "Tuliko taasen nukuttua liikaa ?" V vastaa: "Ei tarpeeksikaan."

XXXXXXXXXXXX

Str pyysi opm Lustmanilta apua metallitöissä. Koska oli kysymys vähän mutkikkaammasta jutusta, tiedusteli hän, että kai sellainen sitten osataan tehdä. L oli hyvin taitava töissään ja myös ammattiylpeä, joten hän vähän tuottuneena kivahtikin "Sitä mitä meillä ei osata, ei tarvitakaan".

XXXXXXXXXXXX

Ins K pyytää asemaravintolasta ruuan lisäksi leivän, voin ja maidon. Tarjoilija kysyy: "tumma vai vaalea leipä ?" K: "Ei ole väliä, minä olen värisokea"

XXXXXXXXXXXX

Minulla ja yliasentaja Seppo Rahikaisella oli sovittu tapaaminen Viipurin sähkötalolla, sikäläisen päällikön kanssa. Menemme sähkötalolle. Päällikkö ei ole vielä tullut lounaalta. Juuri kun minä ja Rahikainen olemme poistumassa päällikön huoneesta, tulee sisään nuori mies, tervehtii ja esittää asiansa sekä ojentaa nipun papereita minulle. Silmäilen hetken papereita, katson mieheen, ojennan paperit takaisin ja sanon yhden harvoista osaamistani venäjänkielisistä sanoista, "niet". Mies poistuu anteeksipyydellen huoneesta. Rahikainen tuosta lausumaan: "Sama tuntuu olevan tyyli täällä kuin Kouvolassakin". Mies lienee työnhakija. Tapahtui 1990-luvun puolen välin paikkeilla. – Hannu T Lehto -

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
Oy VR-Rata Ab E-S alue, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI 040 86 20325 gsm
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508 gsm
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI
Corenet Oy 040 86 21609 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 koti
Ohjaajantie 10 A 5 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 00400 HELSINKI 040 86 26505 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Sähkötäjänkatu 2 B 14 00520 HELSINKI (09) 142 030 koti
VR-Yhtymä Oy Pasila 040 86 63810 gsm
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR-Yhtymä Oy Helsingin varikko 00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Seppo Ketonen
Oy VR-Rata Ab L-S alue 33820 TAMPERE
Veturikatu 32 040 86 30166 gsm
33820 TAMPERE seppo.ketonen@vr.fi

Varajäsen

Mika Saari
LiCon-AT 05800 HYVINKÄÄ 0400 531 871gsm
Hämeenkatu 21-23, mika.saari@licon-at.fi