

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tapahtumia 2009, sivu 2
- Yritysvierailu RICA - Riihimäen Metallikaluste Oy, sivu 2
- Laidunkauden avajaiset ja Bombardierin malja, sivu 3
- Veturiradiosta kännykkään, sivu 4
- Opintomatka Volognaan, sivu 4
- Jussin palsta, sivut 4 ja 5
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 6

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

3/2009

24.6.2009



Ω

Ω

Puheenjohtajan mietteet

Edellistä tiedotetta kirjoitellessani oli hieman odottavat tunnelmat kesän suhteen. Koska se tulee vai tuleeko tänä kesänä ollenkaan.

Kesän osalta voi sanoa että tuli se. Lomalaisten kannalta kesä ja helteet alkoi juuri oikeaan aikaan. Eiköhän näinä viikkoina meillä suurimmalla osalla ole hyvin ansaittu lomatauko ja akkujen lataus kausi.



Rautatie ympyröissä ei oikein osaa tunnistaa onko nyt alkamassa helteet vai pakkaset. Kuljetusten määrä on alkuvuodesta laskenut merkittävästi ja tällä on monia vaikutuksia. Yksi niistä on VR:n lomautukset. Huonoa tässä on se että yleisesti ottaenkaan piristymisen merkkejä ei ole näköpiirissä. Ei ainakaan kovin näkyvästi. Näin ollen tämä viittaisi hivenen pakkasten suuntaan

Radan rakentamisen puolella en jaksa uskoa että rahoitusta riittää niin isolla volyymillä mitä mm. poliitikot on uskotelleet. Kun verotulot kääntyvät laskuun niin vääjäämättä rahahanatkin alkavat sulkeutua. On se sitten järkevää tai ei. Joten pakkasta näyttää täälläkin.

Virastouudistus. Miten hyvin suurien virastojen yhteenliittäminen sujuu. Riskinsä siinä on mutta jos se sujuisi jouhevasti, niin tällaisessa taloudellisessa tilanteessa se olisi ensiarvoisen erinomainen asia. Jos jouhevuus ei nyt ihan hellettä toisi niin ainakin siihen suuntaan. Mutta jos ei se suju, niin pakkasta pukkaa täälläkin.

Nuo kaikki edellä esitetyt kolme kohtaa on aidosti käsillä lähi tulevaisuudessa. Niillä on vääjäämättä vaikutusta myös yhdistyksemme jäseniin. Toivotaan että suhdanteet kääntyvät ja maltti on valttia suhdanteista riippumatta. Käsitykseni mukaan ne yritykset ja yhteisöt selviävät lamasta pienimmin vaurioin jotka on huolehtinut ja huolehtivat omasta toimintakunnostaan esimerkiksi organisaationsa osalta.

Yhdistyksen osalta laidunkausi on avattu ja opintomatalle Vologdaan lähdetään. Neljäs kirja on syntymässä ja nimeä sille ankarasti mietitään Johannan ja poikien toimesta.

Erikseen muistutan että yhdistyksemme nettisivulla on vierailtu 2941 (2561) kertaa. Sivujen **osoite on www.vrsty.fi**.

Arvoisat jäsenet, virkistävää kesää Teille kaikille toivottaa
Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2009

elokuu	tiedote nro 4 opintomatka Vologdaan 26–30.8.
lokakuu	syyskokous 22.10 ja kokousmatka Helsinki Tallinna 22–23.10
lokakuu	tiedote nro 5
joulukuu	tiedote nro 6

Tapahtumia 2010

syyskuu	InnoTrans 2010 Berliinissä, 21-24.9 (messupäivät)
---------	---

Yritysvierailu RICA - Riihimäen Metallikaluste Oy

RICA on Riihimäellä metallituotteita valmistava yritys joka on perustettu edellisen laman aikoihin. Ehkä juuri siksi oli poikkeuksellisen mielenkiintoista kuunnella toimitusjohtaja Aatos Hämäläisen ajatuksia yrityksestä ja yritystoiminnasta. Hänen näkemyksensä oli himpun erihenkinen mitä viime vuosina on totuttu yrityksen johdolta kuulemaan. Siitä oli aistittavissa aitoa välittämistä niin asiakkaasta kun henkilöstöstäkin.

RICA:n toiminta on yllättävänkin monipuolista. Sen tuotevalikoimaan kuuluvat mm: lämmitysjärjestelmät, auditoriovaristelut ja istuimet sekä erityyppinen alihankinta. VR yhteistyö on laajinta istuinpäällystyön osalta. Mutta monen moista muutakin yhteistyötä löytyy.



Tilaisuuden isäntinä ja esittelijöinä toimivat mm. toimitusjohtaja Aatos Hämäläinen ja tekninen johtaja Timo Taini (kuvassa).

Lämmin kiitos isännille mielenkiintoisasta vierailusta Riihimäen Mattilan teollisuusalueelle.

Laidunkauden avajaiset ja Bombardierin malja

Laidunkauden avaus suoritettiin Riihimäellä Kiskon majalla 28.5 yhteensä 21 jäsenen voimin. Kelit suosivat melko mukavasti. Kolean aurinkoista ja pikku sadekuuro kuten kevääseen säähän kuuluukin.

Bombardierin malja kilpailussa saatiin yllätys voittaja, Timo Larkio. Pisteiden tarkistuslaskennasta huolimatta tulos ei muuttunut ja syytä Timon melko ylivoimaiseen suoritukseen ei ole löytynyt. Voittaja oli itsekkin niin hämmästyntynyt suorituksestaan että ei meinannut vaatimattomuuttaan suostua tulemaan saunasta voittopokalia noutamaan.

Osalajien parhaat.

Suunnistus; Mauri Saarisen suunnitteleman suunnistustehtävästä suoriutui parhaiten Timo Larkio.
Tietokilpailu; Risto Ala-Korpelan valmistelemat Riihimäkiekaiheiset kysymykset selvittivät parhaiten Timo Larkio, Pertti Hara, Erkki Rinne ja Arto Isomäki.

Jarrukengän heitto; Timo Larkio näytti miksi pojasta oli kehittynyt kansainvälisen tason koripalloilija.

Golf; Taitolajin taitavin oli Heikki Luoto.

Tikanheitto; Tarkimmat olivat Timo Larkio ja Arto Isomäki.

Kokonaistulokset; 1) Timo Larkio 18p 2) Matti Ampio ja Pertti Koskinen 13p 4) Pertti Hara ja Arto Isomäki 12p 6) Reijo Halme 10,5p 7) Heikki Luoto 9,5p 8) Samuli Manninen ja Erkki Rinne 9p 10) Eino Jokinen 8,5p 11) Ote Ekholm 4,5p 12) Matti Karvonen 4p



Yllätysvoittajan, Timo Larkion, hämmentynyt mutta onnellinen hymy palkintojen jaon jälkeen.

Veturiradiosta kännykkään

Erikoisnäyttely esittelee rautateiden radiotekniikkaa sota-ajoista nykypäivään saakka.

Valtionrautatiet teki pioneerityön langattomien yhteyksien rakentajana. Veturiradiota voidaan pitää kännykän esi-isänä. Suunnittelun käynnisti Kuurilan tuhoisa junaonnettomuus vuonna 1957. Pika-junat lähetettiin erehdyksessä vastakkain yksiraiteiselle radalle eikä juniin saatu enää yhteyttä.

Onnettomuuden seurauksena VR päätti hankkia rautateille sellaisen radiojärjestelmän, jolla juna-miehistö ja junanlähettäjät voivat olla jatkuvasti yhteydessä toisiinsa. Ensimmäinen linjaradiojärjes-telmä otettiin käyttöön vuonna 1962 rataosalla Toijala-Tampere-Haapamäki. Mobiilijärjestelmään kuuluva Saloran veturiradio oli ensimmäinen Suomessa valmistettu matkapuhelin.

Erikoisnäyttely rautateiden viestijärjestelmistä on tehty yhteistyössä VR Sähkötekniiset-STY ry:n kanssa.

Näyttely oli esillä Hyvinkään Rautatiemuseossa 14.12.2007 - 31.03.2008.

Nyt näyttely on nyt nähtävänä Akaan Toijalan Veturimuseossa. Näyttelyn viralliset avajaiset olivat 07.06.2009 ja museo on auki päivittäin klo 12-16 elokuun loppuun asti.

Lisää asiasta: Virhe. Hyperlinkin viittaus ei kelpaa.

Muistiin merkitsi Markku Toukola

Opintomatka Vologdaan 26-30.8

Matka toteutuu 20 lähtijän voimin.



JUSSIN PALSTA

Turku 19.06.2009

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Kirjan teko edistyy

Runsas puolivuotta sitten käynnistyi yhdistyksen neljäs historiaa ja rautatiesähkötekniikkaa käsittelevän kir-jan tekeminen. Kirjatoimikunta on kokoontunut kolme kertaa ja sivuja on valmiina noin kolmasosa. Vielä odo-tan usean yhdistyksen jäsenen saavan oman osuutensa valmiiksi kesän aikana. Kirjan työnimenä on "Jo-hanna ja muut pojat", koska Johannan johdettavana on kirjan taloudellinen markkinointipuoli ja enimmäk-seen pojilla tuloksen saavuttaminen. Puheenjohtajamme Arto odottaa kuitenkin ehdotuksia varsinaiseksi nimeksi.

Jokainen jäsen voi toimittaa omakohtaisia pieniä juttuja joistain aiheisiin liittyvistä tapahtumista tai omakoh-taisista kokemuksista työurallaan.

ARD-projekti käynnistyy

Reima Hyvärinen on nähnyt paljon vaivaa saadaksemme Nurmeksesta puretun ARD-puhelinkeskuksen uudelleen pystytettyä Hyvinkäällä ja aikanaan sijoitettua rautatiemuseoon, muistuttamaan ja kertomaan yhdestä osasta VR:n puhelinverkon automatisointia reletekniikalla. Keskukseen osat sijoitettiin tilapäisesti Alppilaan ja nyt ennen juhannusta ne siirrettiin Hyvinkäälle Sakeen tilaan, jossa keskus yhdistyksen talkoovoimilla pystytetään siirrettävälle alustalle.

Seuraava suurempi ja talkoolaisia vaativa tehtävä on telineiden pystyttäminen kesäkuun loppuun mennessä. Talkoisiin on ilmoittautunut kymmenkunta jäsentämme tai ystäväämme. Näiden koko päivän työrupeaminen huollosta vastaa yhdistyksemme. Yhdistys on vakuuttanut talkooväen If:ssä tapaturmien varalta. Kaukaisimmat avustajat ovat Anders Järvenpää Turusta ja Pertti Kuittinen Joensuusta. Museovaliokunta pitää luetteloa "työvoimastamme", jotta vuoden lopulla voitaneen juhlistaa projektin valmistumista.

Mikäli olet kiinnostunut osallistumaan niin tässä Reiman yhteystiedot: email reima.hyvarinen@elisanet.fi tai puh. 040 778 8283.

Matkailemme yhdessä

Toin esiin merkittävänä huomionani yhdistyksen laivamatkoilla puutteen, että porukka häviää laivalla kun tuhka "hytteihin", Puheenjohtaja ehdotti, että syyskokousristeilyllä ruokailun jälkeen voisimme kokoontua varattuun neuvoteltutilaan jos tilan varaaminen ei maksa maltaita. Ja nauttia siellä esim. konjakit ja jopa kahvit. Tällöin olisi myös yhteistä keskusteluaikaa ja mahdollisuus vuorovaikutukseen ennen yöhyppelöitä tanssilattialla. Todennäköisesti porukka (ainakin osa) jäisi myös vähäksi aikaa tarinoimaan niitä näitä. Yhteiset keskustelut luovat toimivaa yhdistystä ja antavat ideoita mahdollisuuksiin kehittää uutta.

Jäsenemme tekevät matkoja myös yksin ja heillä on omat tavoitteet näillä vuosittaisilla retkillä. Kaukomaiden eksotiikka tai mukava paikka, jossa voi viihtyä usein Luodon Markulla on ollut omilla että yhdistyksen matkoilla käydä parturissa ja samalla tasoittaa partansa edullisesti. Usein se on tapahtunut Virossa tai Euroopan muissa maissa. Tänä keväänä hän kävi parin viikon retkellä Vietnamissa. Parturointi oli edullista, mutta niin olivat kengätkin, materiaailtaan muovia. Hinta oli 0,7 euroa.

Foto / Jussi



Kesällä (Juttu Liisa Nummelan arkistosta)

Lääkäri, tuomari ja Nokian insinööri keskustelivat siitä, kumpi on parempi, vaimo vai rakastajatar. Lääkäri: Kannatan pysyviä perhesuhteita ja pelkään sukupuolitauteja, ja siksi olen sitä mieltä, että vaimo on parempi.

Tuomari: Avioliittoon liittyvien lainopillisten sotkujen vuoksi olen sitä mieltä, että rakastajatar on parempi.

Nokian insinööri mietti hetken ja sanoi: - Ottaisin molemmat. Työpäivän jälkeen sitten soittaisin vaimolle ja sanoisin meneväni rakastajattaren luo. Rakastajattarelle taas sanoisin meneväni vaimon luo. Sitten menisin laboratorioon jatkamaan hommia.

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR-Rata Oy E-S alue, Pasila 040 86 20325 gsm
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508 gsm
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 0307 21 609 työ
Corenet Oy pääkonttori 040 86 21609 gsm
PL 488, 00101 HELSINKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 kot
Ohjaajantie 10 A 5 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 00400 HELSINKI 040 86 26505 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Sähkötäjänkatu 2 B 14 00520 HELSINKI (09) 142 030 kot
VR Engineering Pasila 040 86 63810 gsm
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR Osakeyhtiö Helsingin varikko 00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Risto Ala - Korpela
VR-Rata Oy L-S alue 33820 TAMPERE 040 86 30301 gsm
Veturikatu 32 risto.ala-korpela@vr.fi
33820 TAMPERE

Varajäsen

Jukka Salonen
Koppelonkuja 12 05860 HYVINKÄÄ (09) 5840 5154 työ
Ratahallintokeskus 040 548 7584 gsm
PL 185, 00101 HELSINKI jukka.salonen@rhk.fi