

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tapahtumia 2007, sivu 2
- Laidunkauden avajaiset, sivu 2
- Mitä jäsenistö haluaa, sivu 3
- Opintomatka, sivu 3
- Jussin palsta, sivu 4
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 5

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

3/2007

15.6.2007



Ω

Ω

Puheenjohtajan mietteet

Kesän kynnyksellä pari ajankohtaista ajatusta.

Jälleen tämänkin kesän kynnyksellä käytiin keskustelu radanpidon rahoituksesta ja sen niukkuudesta. Kohtalaisesti on partoja päristelty mutta tätä kirjoitellessa on tuntuma sen suuntainen että asia saadaan oikeille uomille. Negatiiviset jälkensä tähän tällainen keskustelu ja uutisointi lomautusuhkineen henkilöstön mieliin jättää. Tilanne on siinä mielessä hankala, vuodesta toiseen, että kunnossapidon rahoitus on kaikkien tahojen osalta todettu riittämättömästi. Jostain syystä rahoituksen korjaaminen ei ole vuosinkaan saatossa onnistunut, on hallitusvastuu sitten kenellä tahansa.

Toinen jäsenistöön vaikuttava asia on sähköisten kunnossapidon kilpailuttaminen loppuvuoden aikana. Kilpailutus on parhaillaan meneillään. Miten kilpailu tulee toteutumaan ja miten siinä tulee käymään selviää muutamien lähikuukausien aikana.

Mitä jäsenet haluavat

Jussin siirryttyä pitkäaikaisesta vetovastuusta taustajoukkoihin uutta puheenjohtajaa hivenen mietitytti että mitenkähän tässä käy. Nyt näyttää siltä että yhdistyksen toiminta jatkuu. Jäsenistön osallistumisaktiivisuus on ollut hyvä tai kohtuullinen kaikkiin vuosina 2006–2007 järjestettyihin tilaisuuksiin. Mutta jotain pitäisi keksiä että saisimme nuorempaa jäsenkuntaa liikkeelle. Mutta kysymys kuuluu että mitä? Hallitus täydennettynä muutamalla ulkopuolisella "kutsuvieraalla" pohtii asiaa maanantaina 18.6 järjestettävässä strategiapalaverissa. Toivon mukaan osataan vetää oikeasta narusta ja saamme kehitettyä toimintaamme jäsenistön aktiivisuutta kohottamaan suuntaan. Sivulla kolme palautellaan mieliin vuonna 2005 tehdyn jäsenkyselyn tuloksia.

Laidunkauden avajaiset

Laidunkausi avattiin Tampereella Pyhäjärven rannalla. Avaaja oli yli 40 ja kilpailu Bombardierin maljasta oli tiukan armoston. Mutta loppujen lopuksi kilpailun voitti kohtuullisen selvällä erolla Erkki Rinne. Onnittelut Erkkille!

Kilpailun jälkeen muisteltiin lämmöllä vuoden 2006 kilpailun voittajaa. Varsinkin vanhan mestarin lupausta että malja on hänellä ja pysyy! Lupaus käsitettiin siten että vuoden 2006 voittaja tulee puolustamaan maljaa myös tänäkin vuonna. Mutta ei, näköjään voittaja tarkoittikin sitä että hän ei palauta maljaa ollenkaan. Yleensä ottaen todettiin että tällainen epäurheilijamainen käytös on arveluttavaa. Vain puheenjohtajan häveliäisyys estää mainitsemasta nimeltä tällaiseen epäurheilijamaisuuteen syyllistynyttä kilpailijaa. Kunniataulukko Bombardierin maljan edellisvuotisista voittajista löytyy tiedotteen sivun 2 alaosasta!

Lopuksi toivotan Hyvää kesää Teille kaikille. Muistakaa viettää myös lokoisaa lomaa.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2007

kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4, sisältää mm. kutsun ja ohjelman syyskokoukseen
syyskuu	opintomatka 25-29.9 Frankfurt - Bussnang
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	syyskokous 25.10 Helsingissä
joulukuu	tiedote nro 6

Tiukkaa taistoa laidunkauden avajaisissa

Tämän vuoden laidunkauden avajaiset järjestetään 31.5.2007 Tampereella Härmälän leirintäalueella. Olosuhteet niin ympäristön kuin kelinkin suhteen olivat mainiot. Tapahtumaan osallistui yli 40 henkilöä. Tunnelma oli leppoisa mutta kamppailu Bombardierin maljasta oli tuttuun tapaan tuimaa.

Näin kamppailu eteni laji lajilta.

Saappaanheitto. Lajivastaavana toimi Esko Tuominen.

Saappaanheittokilpailu oli tiukka, mutta korkeatasoinen. Viidestä heitosta neljä kertaa sai saappaan ympärään: Arvonen Jari, Ketonen Seppo, Kuningas Jaakko ja Valaja Ari. Lajin voittajaksi Esko nimesi Jari Arvosen seuraavin perusteluin; Jari asuu Suomen ainoassa saappaantekopitäjässä, Nokialla. Muut neljä pistettä saaneet asuvat Nokian naapurikunnissa, joten näyttää että saapasasiat ovat näillä kulmilla hyvin "saappaasaa".

Golf. Lajivastaavana toimi Mika Hyyryläinen.

Golfissa käytiin armottoman tiukka kisa. Lajissa jossa edellytetään hermojen hallinta sekä käden ja silmän motoriiikka. Parhaiten nämä taidot oli hallussa Erkki Rinteellä ja Jorma Sillanpäällä. Pisteitä kertyi 4 ja lajivoitto tasapistein.

Tikkakisa. Lajivastaavana toimi Markku Roito.

Tikkakisan paras tulos oli Reijo Halmeella, tulos 33 ja tarkin oli Jari Arvonen tuloksella 31. Molemilla tuloksilla sai neljä pistettä. Kaikkien tulos ylitti lukeman 10, joten kukaan ei saanut takavuosien euroviisutulosta "zero points". Tyylihallinnasta erotti heti publi- miehet ja mökkiläiset.

Arviointi- ja tietotehtävä. Lajivastaavana toimi Johanna Wäre.

Arviointitehtävässä oli tarkin Reijo Näshlind 4 pisteellä. Tietotehtävässä voiton jakoivat 3 pisteellä Raimo Aholin ja Jaakko Kuningas. Näiden tehtävien oikeista vastauksista tuntuu ainakin Hyvinkään suunnalla olevan vieläkin eriäviä käsityksiä. Eli lähinnä keskustelua on herättänyt kuinka pitkälle ihminen voi nähdä paljaalla silmällä hyvällä ilmalla. Ilmeisesti niin pitkälle kun sattuu kukin näkemään mutta joka tapauksessa yli 15 km.

Bombardierin maljan kokonaistulokseen näillä eriävillä näkemys tulkinnoilla ei ole merkitystä. Vuoden 2007 Maljakilpailun suvereeni voittaja on Erkki Rinne. Pisteitä Erkki kahmi 13,5. Maksimipistemäärä olisi ollut 25 pistettä eli 5 pistettä / osakilpailu.

Kilpailun tuomariston muodostivat Matti Tegelberg ja Antti Lausamo. Kilpailun hengessä tukimielessä olivat mukana Jaakko Pöyry Oy, VR - Rata LS ja Bombardier. Suuret kiitokset Tamperelaisille hyvän onnistuneista järjestelyistä, upeasta paikasta ja hyvistä keleistä. Toki kiitokset myös kaikille mukana olleille. Teidän ansioitanne juttua riitti ja tilaisuudessa viihdyttiin.

Bombardierin Malja kilpailun lopputulokset

1) Rinne Erkki 13,5 pistettä 2) Halme Reijo, Ketonen Seppo, Sillanpää Jorma , Muje Tero ja Arvonen Jari 11,5 pistettä 7) Kuningas Jaakko 11 pistettä 8) Valaja Ari ja Näshlindh Reijo 10,5 pistettä 10) Larkio Timo 10 pistettä 11) Wallenius Jorma, Ampio Matti ja Vainio Hannu 9,5 pistettä 14) Hyyryläinen Mika, Peltonen Eero, Salonen Jukka ja Hyvärinen Reima 8,5 pistettä 18) Tuominen Esko, Manninen Samuli ja Reuna-Tuuri Paavo 8 pistettä 21) Toukola Markku, Väärämäki Seppo ja Järvinen Heikki 7,5 pistettä 24) Aholin Raimo 7 pistettä 25) Mäkinen Seppo, Hakanen Olli ja Paasela Jouko 6,5 pistettä 28) Mylläri Juha ja Koskinen Pertti 6 pistettä 30) Kallio Erkki 5 pistettä 31) Suonvieri Marja, Ekholm Ote ja Isomäki Arto 4,5 pistettä 34) Ylikoski Matti 3 pistettä.

Mitä jäsenistö haluaa

Muutamalla sanalla palautan muistiin vuonna 2005 tehdyn tiivistelmän jäsenkyselystä.

Vastaajat arvostivat yhdistyksemme eri toimintoja seuraavasti.

- paikalliset tapaamiset ovat tärkeitä 85 %
- tapaamiset voisivat olla
 - keskustelutilaisuuksia 18 %
 - excursioita paikallisiin yrityksiin 52 %
 - saunailtoja 30 %
- kiinnostavia aiheita ovat
 - alamme ammattiasiat 19 %
 - työympäristössä tapahtuvat muutokset 16 %
 - rautatietekniikan yleinen kehittyminen 18 %
 - oma kehittyminen ja menestyminen 10 %
 - vuorovaikutus alan ammattilaisten kesken 18 %
 - työyhteisön toiminta ja ihmissuhteet 10 %
 - rautatiealan tekniset opintopäivät 8 %
- vaikeuteni osallistua
 - ei ole aikaa 35 %
 - matkustamiseen menee liikaa aikaa 17 %
 - aiheet eivät kiinnosta 0 %
 - tyytyväinen osallistumismahdollisuuksiin 40 %
 - muut syyt 8 %
- tyytyväisyys tiedottamiseen 2005
 - olen tyytyväinen 98 %
 - olen tyytymätön 2 %

Tiivistelmänä voi todeta että paikalliset tapaamiset koetaan tärkeiksi. Esimerkiksi Tampereella pidetyt laidun-kauden avajaiset puoltavat tätä mielipidettä. Arki-illan osallistujamäärä oli erinomainen. Vierailut paikallisissa yrityksissä näyttäisivät myös kiinnostavan. Kiinnostavat aiheet näyttävät jakautuvan useampaan aiheeseen. Aika iso osa vastaajista on kuitenkin tyytyväinen osallistumismahdollisuuksiin. Isolla osalla ei ole aikaa osallistua. Tiedotustoiminta on koettu toimivan hyvin.

Tässä on hallitukselle eväitä strategian pohdiskeluun.

OPINTOMATKA DB:N FRANKFURT (MAIN) VARIKKOON JA UUSIEN KAUPUNKIJUNIEN, SM5, VALMISTAJATEHTAASEEN, STADLER BUSSNANG/SVEITSI.

Matka tullaan toteuttamaan 25.9 - 29.9. Ilmoittautuneita oli määräaikaan mennessä 19 henkilöä. Erkki Airak-sinen antaa ilmoittautuneille lisätietoja lähiaikoina.

Lisäksi Juhani Pitkänen on järjestämässä vastaavaa matkaa laiva- ja junayhteyksin. Lisätietoja on saatavilla Juhaniilta. Matkan aikataulu on ohessa. Valitettavasti puheenjohtajan kömmähdyksen vuoksi edellisen tiedotteen aikataulu oli virheellinen. Pahoittelen virhettäni.

SVEITSIIN – LAIVA- / JUNAYHTEYKSIN 24.9 – 1.10.2007

Mikäli kiinnostaa perinteellinen ja rauhallinen matkailu niin se voi tapahtua mm. seuraavalla aikataululla. Lähtö Helsingistä laivalla m/s Superfast maanantaina 15.10.2007 illalla. Seuraavana iltana Rostockissa ja siellä yöpyminen aseman vieressä olevassa hotellissa. Keskiviikkoamuna matka jatkuisi ja muuhun ryhmään liityttäisiin junassa Frankfurt:ssa (Main). Yhteinen ohjelma muiden kanssa perjantaiamuun saakka.

Paluumatka tapahtuisi Winterthurista perjantaiamuuna Stuttgartin, Nürnbergin ja Berliinin kautta Rostockiin. Matkalla yövyttäisiin Nürnbergissä ja mahdollisesti tutustuttaisiin rautatiemuseoon. Rostockissa lauantai-iltana nouseaan laivaan m/s Superfast, jossa yövytään se ollessa satamassa. Sunnuntai aamuna lähtö ja saapuminen Helsinkiin maanantaina kello 06.00.

Kustannusarvio noin 800 - 900 euroa ilman Rostockin ja Nürnbergin majoituksia. Matka junalla Ruotsin kautta on samaa suuruusluokkaa. (Jussi)



JUSSIN PALSTA
Turku 10.06.2007

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU
Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi



Museotapaamiset eläkeläisille

Eläkeläisille järjestetään kuukausittainen kahvittelu- / keskustelutapaaminen **joka kuukauden viimeisenä keskiviikkona kello 13.00 Suomen Rautatiemuseolla** ja näin tuetaan museon toimintaa. **Seuraavat kokoukset ovat 25.07 ja 26.09.07.** Koordinaattorina toimii Matti Karvonen Hyvinkäältä puh. 019 – 417 870. Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita eikä etukäteen tarvitse ilmoittautua.

Laidunkausi avattiin järvimaisemissa Tampereella

Jälleen oli tapahtuma koonnut runsaat neljäkymmentä henkeä Pyhäjärven rantaan kisailemaan ja keskustelemaan menneistä sekä tulevista. Usean "museoikäisen" kanssa tuli myös pohdiskeltua vielä sähkötekniisten tarinoiden ja kuvien kokoamista. Vaikka jo kolmessa kirjassa on mielenkiintoisia asioita niin vieläkin on katvealueita, koska kuviakin menneiltä ajoilta löytyisi. Kuten edellisessä tiedotuksessa totesin niin, minulle voi materiaali toimittaa yllä oleviin osoitteisiin, jotta seuraavalle kirjoittajalle olisi jotain käytettävää. Paljon muutakin muuttuu kuten Järvisen Hessun kuniakas piiputtelu on siirtynyt raikkaaseen ulkoilmaan.



Foto Markku Toukola

Museovaliokunta kokoontui

Museovaliokuntamme kokoontui yhdessä Raiderere ry:n kanssa Rautatiemuseon helteisellä viheriöllä 07.06.2007 ja tärkeimpiä aiheita olivat Rovaniemen nykyisin ainutlaatuisen kankiasetinlaitteen siirto Hyvinkäälle näinä päivinä sekä sen sijoittaminen museolle. Toinen merkittävä operaatio on kesällä Nurmeksen ARD-keskuksen siirtäminen talteen etelä-Suomeen. Sen purkaminen ja siirto hoidettaneen talkootyönä. Keskus liittyyne rautateiden 150 v näyttelyyn vuonna 2012. Alustavasti on sovittu RHK:n Markku Nummelinin kanssa että Raiderere ja STY:n museovaliokunta ideoivat tele- ja sähkötekniikan esiintuontia osana rautatie-toimintaa. Yleisolettamuksena on, että museolle saadaan uusi rakennus (noin 5800 kerros²) vuoteen 2012 mennessä. Matti Bergström ja Anders Järvenpää ovat asiaa valmistelevalle kehitysryhmässä. He kertoivat pääpiirteitä tulevan rakennuksen käytöstä. Kehitysryhmä antaa ensimmäisen raporttinsa tämän vuoden syksyllä ja samalla kokonaiskuvaa pyritään muuttamaan junamuseosta rautatiemuseoksi. Valmistaudumme heti syyskuussa pohdiskelamaan näitä asioita. Kuulimme myös, että Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseossa pitkään lainassa olleet rautatietelelaitteet siirrettäneen Hyvinkäälle.

Matti Karvosen ja Veikko Rahkosen johdattelimina on joukko radioasiantuntijoita valmistellut lokakuussa Rautatiemuseolla talvikaudeksi avattavan erikoisnäyttelyn "Veturiradiosta kännykkään". Lisää tietoa syksyn tiedotuksissa. Museovaliokunta kokoontuu seuraavan kerran 6.9.2007 Hyvinkäällä

Mecano – insinööritaitoa joka pojalle

Rautatiemuseolla avattiin 6.6.2007 pohjoismaisten rautatiemuseoiden yhteisnäyttely, joka esittelee entisaikojen rakennussarjoja. Näyttelyn yhteydessä on myös jokaisella kävijällä kokeilla kädentaitojaan. Tämä erikoisnäyttely on avoinna lokakuulle saakka. Rautatiemuseohan sopii hyvin kohteeksi lapsellisille ja varsinkin pojille, mutta myös matemaattisille tytöille. Tapahtuman avajaisissa myös sähkökonepajan eläkeläisen, teknikko Kalevi Salosen, joka lupaili etsiä vanhoja kuvia konepaja-ajalta. Kuvassa on yksi näyttelyesine, osista koottava auto.

Foto Juhani Pitkänen



Rautatiemuseolla tapahtuu

Hyvinkäällä Rautatiemuseo on mukava retkikohde. Lisätietoja netistä www.rautatie.org

- Ferguson-päivä 14.07.2007 esittelee traktoreita

- Rautatiemuseopäivänä 12.08.2007 on monenlaisia tapahtumia

<i>VR Sähkötekniiset – STY ry</i>		Hallitus 2007
PUHEENJOHTAJA		
Arto Isomäki Kytäjänkatu 13 as 1 VR-Rata Oy E-S alue, Helsinki PK PL 488, 00101 HELSINKI	05830 HYVINKÄÄ	0307 20 325 työ 040 86 20325 gsm arto.isomaki@vr.fi
VARAPUHEENJOHTAJA		
Johanna Wäre Ryydynkatu 41 Corenet Oy Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE	33400 TAMPERE	0307 30 508 työ 040 86 30508 gsm johanna.ware@corenet.fi
SIHTEERI		
Tero Muje Leppätie 3 Corenet Oy pääkonttori PL 488, 00101 HELSINKI	11310 RIIHIMÄKI	0307 21 609 työ 040 86 21609 gsm tero.muje@corenet.fi
TALOUDENHOITAJA		
Erkki Kallio Ohjaajantie 10 A 5 Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI	00400 HELSINKI	(09) 587 5973 kot 0307 26 505 työ 040 86 26505 gsm erkki.kallio@corenet.fi
Jäsen (matkailu)		
Erkki Airaksinen Sähkötäjänkatu 2 B 14 VR Engineering Pasila Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI	00520 HELSINKI	(09) 142 030 kot 040 86 63810 gsm erkki.airaksinen@vr.fi
Jäsen (jäsentilaisuudet)		
Markku Toukola Vanhaistentie 14 T 185 VR Osakeyhtiö Helsingin varikko Veturitie 20, 00240 HELSINKI	00420 HELSINKI	040 86 63433 gsm markku.toukola@vr.fi
Jäsen		
Risto Ala - Korpela VR-Rata Oy L-S alue Veturikatu 32 33820 TAMPERE	33820 TAMPERE	040 86 30301 gsm risto.ala-korpela@vr.fi
Varajäsen		
Jukka Salonen Koppelonkuja 12 Ratahallintokeskus PL 185, 00101 HELSINKI	05860 HYVINKÄÄ	(09) 5840 5154 työ 040 548 7584 gsm jukka.salonen@rhk.fi