

## SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Matkailusta 2006, sivu 1
- Tapahtumia 2006, sivu 1
- Laidunkauden avajaiset, sivu 2
- Jussin palsta, sivut 3-4
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 4

**VR Sähkötekniiset -STY ry**

# TIEDOTUS

**3/ 2006**

**19.6.2006**

Ω

Ω

## Puheenjohtajan mietteet

Kesäinen tervehdys Teille kaikille arvoisat jäsenet. Tällä kerralla, näin lomina odotellen, on syytä valmistautua lomien viettoon. Ja myös viettämään niitä lomina niin että akut latautuu ja työpaineet helpottuu. Hyvänä periaatteena voi pitää sitä että kun on lomalla niin puuhaa ja puuhastelee itse kullekin mieluisia asioita. Sitten kun ollaan töissä niin tehdään taasen töitä. Keskenään näitä kahta asiaa ei kannata sekoittaa. Eläkeläiset ovat asia erikseen. Heillä taitaa olla kiireitä tasaisesti läpi vuoden. Siltä se ainakin kuulostaa.

Syksyllä on sitten erityyppisiä toimintoja myös STY:n ympyröissä. Merkittävimpänä hankkeena on saada Jussin hengentuote, kolmas kirja viimeistelyä, painoon ja jakeluun. Myös uuden puheenjohtajan oppikaudet alkavat olla käyty. Tavoitteeksi ottamastani 3,6 vuoden puheenjohtajuuskaudesta alkaa olla 0,6 jo kasassa. Jonkinlainen mielikuva siitä mihin suuntaan yhdistyksen toimintaa pitää kehitetään on syksyn aikana puheenjohtajalle hahmotuttava. Hahmottelussa tarvitsen sekä hallituksen että jäsenistön apua ja tukea.

Lopuksi totean, että kevättä ja kesän tuloa on saanut tänä vuonna odottaa kohtalaisen pitkään. Mutta kuten viimeksi totesi että ei syytä huoleen. Kyllä se lopulta tuli.

Helteiden ohimenoa odotellen  
Arto Isomäki  
Puheenjohtaja

## MATKAILUA 2006

NJS:n Pietarin matka 24–27.08.06.

Matka on täysi eikä uusia ilmoituksia oteta enää vastaan. Tiedotteissahan on sanottu, että, ko. matka täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä ja on ollut kehotus ilmoittautua mahdollisimman pian. Kaikki STY:n kautta ilmoittautuneet ovat päässeet mukaan.

Berliinin Innotrans on peruttu vähäisen osanottaja määrän vuoksi.

Ensi vuoden, 2007 matkasuunnitelmat ovat vielä tekemättä. Ehdotuksia otetaan mielellään vastaan. Ne voi lähettää osoitteeseen: [erkki.airaksinen@vr.fi](mailto:erkki.airaksinen@vr.fi) tai soittamalla numeroon: 040 8663810.

## Tietoa ja tapahtumia 2006

elokuu	tiedote nro 4, tiedotteessa kutsu syyskokoukseen NJS:n Pietarin matka
lokakuu	tiedote nro 5
26-27.10	STY:n syyskokous (Helsinki - Tallinna - Helsinki)
joulukuu	tiedote nro 6

## Laidunkauden avajaiset Villingessä

Laidunkausi avattiin tänä vuonna hieman poikkeuksellisesti torstaina 1.6. Paikkana oli veturimiesten kesänviettopaikka Villinge. Paikka sijaitsee saarella Laajasalon edustalle. Puitteet oli hulppeat ja onneksi uhkana ollut myrskyuhkakkin jäi toteutumatta.

Osallistujia oli 18 jäsentä ja yksi kutsuvieras, Antti Lausamo. Tunnelma oli leppoisaa, saunon löylyt miellyttävät ja makkarat maittoivat. tarinat sijoittuvat laajahkolle ajanjaksolle. Tarkkamuistisimmat muistelivat 50-luvunkin tapahtumia. Tarinaa iskettiin laidasta laitaa, osa puhui jopa huhujen mukaan töistäkin. Tosin tähän syyllistynyttä ei kukaan ole myöhemmin pystynyt aukottomasti osoittamaan.

Bombardierin maljasta käytiin totinen ja tiukka kilpailu. Mestari ratkaistiin 5 ottelulla johon sisältyi seuraavat osalajit.

Tikanheitto. Tämän lajin kokonaistaso ei jostain merkillisestä syystä noussut kovin korkeatasoiseksi. Parhaiten sai heitonkätensä ja silmänsä synkronoitua Pertti Koskinen, pisteitä tuli 23.

Jarrukengän heitto. Tuimassa voimaa ja taitoa vaativassa lajissa saatiin kolme yli 10 metrin tulosta. Taitavimmaksi ja vanttammaksi voimapussiksi osoittautui Tero Muje. Jarrukenkä lensi 10,93 metrin päähän mittausviivasta.

Golf. Nykyisessä suosikkilajissa jopa STY:n jäsenistön keskuudessa tarakkakätisimmiksi osoittautuivat Erkki Rinne ja Jorma Taponen tasapistein. Kokonaiskilpailun hermopaineesta johtuen osa ennakkoon vahvimmita pelaajista sortuivat varsinaisessa pelitilanteessa. Harjoituskierron oli jonkin verran korkeatasoisempi.

Tietokilpailu. Kilpailussa oli tehtävänä päätellä oikeat auton osat. Kysymykset olivat ainakin puheenjohtajan mielestä melkoisen vaikeita mutta Jukka Salonen ja Kari Uusitalo löysivät oikeat vastaukset 8 kohtaan kahdestatoista.

Arviointi. Arviointikohteita oli viisi kappaletta. Arvioitiin kannon halkaisijaa, tukin ympärysmittaa, etäisyyttä, vetovaijerin ja jarrukengän pituutta. Eli oli mahdollisuus saada pisteitä myös tiedoilla pelkän tarkkan silmän lisäksi. Hyvän arviointisilmän omistaa Kari Uusitalo. Suurin heitto oikeasta mitasta oli ainoastaan 2,8%. Kaikki kilpailijat osasivat käyttää jokaisessa tehtävässä oikeaa laatua.

Mestari vuosimallia 2006. Ylivoimainen voittaja oli Jarmo Taponen. Voittaja kertoi olleensa yllättyneet voitostaan mutta totesi alkuyllätyksestä todettuaan piti selviönä että voitto tullaan tulevina vuosina uusimaan.

Tässä vielä pisteet ja sijoitukset;

1	Taponen Jorma	65,5	7	Wäre Johanna	51,5	13	Halme Reijo	34,5
2	Muje Tero	58,5	7	Wallenius Jorma	51,5	14	Rinne Erkki.	32,5
3	Uusitalo Kari	58	7	Koskinen Pertti	51,5	14	Nieminen Pekka	32,5
4	Luoto Heikki	54	10	Luoto Markku	47	16	Ekholm Ote.	18,5
5	Salonen Jukka	52,5	11	Kuningas Jaakko	46,5	17	Hakanen Olli	16,5
6	Heino Hannu	52	12	Järvinen Heikki	42			

Lopuksi myös kiitos tapahtumaa tukeneille yhteistyökumppaneille; Bombardier Transporttionille ja RN-Rakennuttajapalvelu Oy:lle sekä mukana olleille. Tunnelma oli sen verran leppoinen että ensi vuonna tavaataan uudelleen. Ihan jo senkin vuoksi että nähdään miten nykyinen mestari kestää ennakkosuosikiin kohdistuvat odotukset.

## Hieman historiaa

Bombardierin maljan voittajat 2002 - 2006; 2002 Olli - Pekka Sipola, 2003 Reijo Halme, 2004 Erkki Palonen, 2005 Jaakko Kuningas ja 2006 Jarkko Taponen.

## Ja lisää historiaa

Suomeen perustettiin ensimmäinen rautatiekomitea vähän yli 150 vuotta sitten.

Keisari Aleksanteri II:sen noustua Venäjän valtaistuimelle vuonna 1855, hän osallistui senaatin istuntoon 24.3.1856 ja esitti komitean asettamista kenraalikuvernöörin johdolla harkitsemaan tarpeellisia toimenpiteitä liikenneyhteyden aikaansaamiseksi maan sisäosista Suomen merisatamiin ja Keisarikunnan pääkaupunkiin rakentamalla osittain kanavia osittain rautateitä.

Suomen ensimmäisen rautatiekomitean senaatti nimitti täysistunnossaan 7.5.1856. Siihen nimettiin

- senaatin oikeus- ja talousosastojen varapuheenjohtajat Ackleenin ja vapaaherra von Haartman,
- yliopiston kansleri, vapaaherra Munck,
- Uudenmaan läänin kuvernööri Nordenstam,
- senaattori, vapaaherra von Kothen,
- senaattori Claes Nordenheim,
- insinöörikunnan päällikkö Knut Stjernvall,
- maanmittaus- ja metsänhoitotoimen ylitirehtööri Gyldén ja
- prokuraattorin sijainen Peterson.

Rautatiekomitea kokoontui ensimmäisen kerran syksyllä ja sitä ennen eversti Sternvall tarkistaa Helsinki - Hämeenlinna rautatien rakentamisesta laaditun suunnitelman.

Tästä Jussin muistelosta voidaankin enemmän tai vähemmän jouhevasti siirtyä Jussin palstaan.



Tuli tässä mieleeni avattuani pc:ni, ne ensimmäiset hetket tammikuun ensimmäisenä päivänä 2006. Aloittaessani aamuvarhain parran ajelua niin jostain syystä peiliini ilmestyi taakseni hahmo, joka näytti eteenpäin rynnivältä mieheltä. Kun skarppasin ajatustani huomasi, että otsastani oli poistunut STY-logo ja taustalla olevalla hahmolla taas oli ohmin vaikutus lisääntynyt. Hahmo horisi jotain siitä, etteivät nämä sähköjohtajainaiset hommat ole vielä lopussa. Hahmo, jonka piirteet hiljalleen voimistuivat alkoi vaikuttaa uudelta puheenjohtajalta, Artolta, jolla on edessään monet sähkötekniikan haasteet. Vähän hänen vasemman käden pikkurilli vilahti, kun hän sanoi "Jussi olet museo-osastolla, jossa olisi vielä koordinoitavaa". No tästä etenemme ja kerron mitä museo-osastolla ajatellaan. Puheenjohtajamme Arto taas kohottaa toimintamme arvoa tosielämässä, kanssakäymisen lisäämiseksi ja odottaen nuoremmalta jäsenistöltä osallistumisia eri tilaisuuksiin.

### **"Museovaliokunta kokoontui 23.05.2006"**

Olemme museovaliokunnassa huomioineet ex-ex-puheenjohtajan Matti Karvosen merkittävän esineiden järjestelyprojektin tinavarastossa. (paikka jonne on sijoitettu lähes kaikki tele- ja sähköesineet joita olemme Suomen Rautatiemuseolle vuosien aikana koonneet). Matin huolehdittua lähinnä eläkeläisjäsentemme kanssa esineiden sijoittamisesta hyllyille ja niiden suojaamiseksi mm. pölyltä olemme varsin mukavassa tilassa runsaan 100v aikana käytössä olleista esineistä.

Tähän on vaikuttanut se, että sähkötekniikan keskinäinen kanssakäyminen on menneiden vuosikymmenien aikana ollut merkittävää ja asioista on keskusteltu.

Kokouksessamme toukokuussa käsitelimme museossa olevien tele-esineiden valokuvausta, jota Rinteen Eka on kunniallisesti toteuttanut. Samoin on syntymässä kuvallinen luettelo selityksineen tele- ja sähkötekniikasta esineistä. Luettelo laitettaneen kotisivuillemme nähtäväksi ja toiveena on että selostusosiin saadaan täydennystä. Esineistöä ollaan täydentämässä Nurmeksen ARD-keskuksella ja Humppilan johdonottajalla.

Ensi talvikaudeksi ollaan valmistelemaan museolle näyttelyä "Veturiradiosta kännykkään" mikäli saadaan teknilliset taustat selvitettyä radiomiesten kanssa. Matti Karvonen on tehnyt alustavan suunnitelman ja jatkossa odotamme radioammattilaistemme tukea näyttelyn valmisteluissa.

Olemme olleet keskusteluissa myös rautatieharrastajien Raiderele ry:n edustajien kanssa, koska he ovat koonneet erilaista mielenkiintoista esineistöä.

### **Suomen Ratamestari-yhdistys perustettiin 100 vuotta sitten 4.6.1906**

Yhdistys vietti Helsingissä merkkipäiväänsä Suomen liput saloissa hulmuten koko maassa. He olivat kauaskatseisina valinneet aikanaan sopivan tulevan liputuspäivän perustamiskokoukselleen. Näin museoinnin kannalta merkittävää oli heidän juhlakirjansa "Sata vuotta mestarien matkassa", joka kertoo meillekin merkittävän ammattiryhmän toiminnasta ja näkemyksistä. Pronssisen "Ukkomestari" -reliefin mallin on tehnyt säh-

köteknillisen toimiston ylitseuranta Rudolf Wikberg, joka käytti pohjana vuonna 1915 otettua valokuvaa rata-  
mestari Leander Östmanista Pasila – Sörnäinen rataosalla. Samassa tilaisuudessa myös ilmoitettiin yhdis-  
tyksen uudeksi puheenjohtajaksi valitun Ossi Ontto ja vuodesta 1982 puheenjohtajana toiminut Teuvo Ma-  
jamäki kutsuttiin kunniapuheenjohtajaksi. Styläisiä oli tilaisuudessa viisi erilaisten järjestötehtäviensä vuoksi.  
Oli puheenjohtajamme Arto, jäsenet Tommi Latva, Erkki Helkiö, Esko Tuominen ja minä.

### Rautatiemuseon näyttely ”Snellman ja liikenne”

Pienimuotoinen näyttely on avoinna 12.5.2006 – 15.4.2007. J V Snellmanin syntymästä tuli kuluneeksi tänä  
vuonna 200 vuotta.

### Perinteinen Ferguson-päivä 15.7.2006 Rautatiemuseolla

Jo seitsemättä kertaa tapaavat Fergusonit ja muut vanhat traktorit. Rautatiemuseon pihalla on jälleen tun-  
gosta ja tunnelmaa. Museoautoja, veteraanimoottoripyöriä ja –mopoja saattaa olla joukossa.

### Rautatiemuseopäivä on Hyvinkäällä 13.08.2006

Lisää tietoa netistä [www.rautatie.org](http://www.rautatie.org)

### Seuraava kirjamme ”IT-AJASSA – GRANDE FINALE”

Olen jo aikaisemmin todennut että kirjoituksissa on enää pieniä puutteita. Suurin pula on kuitenkin tekstiä  
elävöittävästä kuvista. Voisitko vielä kerran häiritä harmaita aivosolujasi ja miettiä löytyisikö työmaailmaasi  
liittyviä toimintakuvia. Yhdistyksen hallitus on asettanut tavoitteeksi kirja julkistamisen tammikuussa 2007.  
Pieni tarina tulevasta kirjasta:

### TAPAHTUI KIELTOLAIN AIKANA

*Lennätinkonepajan viilari Oskar Österlund ihmetteli aikoinaan, miksi lennätinkoneiden ”magneettirullat” piti  
ruveta käärimään uudella tavalla, koska ne oli vuosikymmenet toimineet moitteettomasti näinkin. Tällöin  
työkaveri Esko Särkipato selittää, että ne tullaan tästä alkaen kytkemään rinnan, joten se johtuu yksinkertai-  
sesti Ohmin laista. Tähän kivahtaa Österlund halveksittavasti: ”Hälvetti, Ohmin laki! Mitä siitä pitää välittää,  
kuka täällä välittää sitte kieltoakista!”*

VR Sähkötekniiset – STY ry	Hallitus 2006
<b>PUHEENJOHTAJA</b>	
Arto Isomäki Kytäjänkatu 13 as 1 VR-Rata Oy E-S alue, Helsinki PK PL 488, 00101 HELSINKI	0307 20 325 työ 040 86 20325 gsm <a href="mailto:arto.isomaki@vr.fi">arto.isomaki@vr.fi</a>
<b>VARAPUHEENJOHTAJA</b>	
Jaakko Kuningas Ruskeeahtentie 12 Corenet Oy pääkonttori PL 488, 00101 HELSINKI	(03) 367 6771 kot 0307 30 134 työ 040 86 30134 gsm <a href="mailto:jaakko.kuningas@corenet.fi">jaakko.kuningas@corenet.fi</a>
<b>SIHTEERI</b>	
Tero Muje Leppätie 3 Corenet Oy pääkonttori PL 488, 00101 HELSINKI	0307 21 609 työ 040 86 21609 gsm <a href="mailto:tero.muje@corenet.fi">tero.muje@corenet.fi</a>
<b>TALOUDENHOITAJA</b>	
Erkki Kallio Ohjaajantie 10 A 5 Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI	(09) 587 5973 kot 0307 26 505 työ 040 86 26505 gsm <a href="mailto:erkki.kallio@corenet.fi">erkki.kallio@corenet.fi</a>
<b>Jäsen (matkailu)</b>	
Erkki Airaksinen Sähköttäjänkatu 2 B 14 VR Engineering Pasila Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI	(09) 142 030 kot 040 86 63810 gsm <a href="mailto:erkki.airaksinen@vr.fi">erkki.airaksinen@vr.fi</a>
<b>Jäsen (jäsentilaisuudet)</b>	
Markku Toukola Vanhaistentie 14 T 185 VR Osakeyhtiö Helsingin varikko Veturitie 20, 00240 HELSINKI	00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm <a href="mailto:markku.toukola@vr.fi">markku.toukola@vr.fi</a>
<b>Jäsen</b>	
Johanna Wäre Ryydynkatu 41 Corenet Oy Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE	33400 TAMPERE 0307 30 508 työ 040 86 30508 gsm <a href="mailto:johanna.ware@corenet.fi">johanna.ware@corenet.fi</a>
<b>Varajäsen</b>	
Jukka Salonen Koppelonkujat 12 Ratahallintokeskus PL 185, 00101 HELSINKI	05860 HYVINKÄÄ (09) 5840 5154 työ 040 548 7584 gsm <a href="mailto:jukka.salonen@rhk.fi">jukka.salonen@rhk.fi</a>