

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
Tapahtumia, sivu 2
Tarkastamaton vuosikokous pöytäkirja, sivu 2
Toimintakertomus 2011, sivu 3
Opintomatka Siperian läpi Kiinaan, sivut 4-5
Jussin palsta, sivut 5-6
Hallituksen yhteystiedot, sivu 7



VR Sähkötekniiset - STY ry

TIEDOTUS

2/2012

15.4.2012



Puheenjohtajan mietteet

Tämä aika vuodesta on erilaisten yhdistysten vuosikokousaikaa. Myös STY:n vuosikokous pidettiin 22.3 Riihimäellä Riihimäen Reserviläisten toimitiloissa. Kokoukseen osallistui 23 jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin tilinpäätös ja toimintakertomuksineen vuoden 2011 osalta.

Yhdistyksen toiminta on säilynyt laaja-alaisena. Jäsenistö tekee "leipätöitä" 17 yrityksen ja viraston palveluksessa. Jakaantuen eri tahojen osalta seuraavasti; VR Track 30%, Corenet 14%, Yhtymä 10%, muut yritykset 8%, virastot 6% ja eläkeläiset 32%. Jäsenmäärän osalta jatkossa on nähtävissä, eritoten VR jäsenten osalta, nopea eläköityminen. Vaarana on että automaattisen jäsenmaksun palkkaperinnän lakkautuminen VR:llä 1.1 alkaen vaikuttaa jäsenmääriin negatiivisesti.



Opintomatkalle Kiinaan

Aina vain todennäköisemmältä näyttää että opintomatka toteutuu. Ohjelma tiedotteen sivuilla 4-5. Matkalla on käytettävissä Suomenkielisen oppaan palvelukset. Lisäksi yövyimme hotelleissa Jekatenburgissa, Irkutskissa (Baikalin rannoilla), Ulanbaatarissa (Mongolia) ja Pekingissä. Yöpymiskohteissa on myös ohjelmassa mainitut retket ja ruokailut. Myös viisumit ja junaliput kuuluvat matkan hintaan. Tiivistettynä matkan muodollisuudet on tehty osallistujille mahdollisimman helpoksi. Miten helpoksi, se kannattaa lähteä kokemaan.

Vuoden 2012 aikana tehdään päätös ja suunnitelmat viidennen teoksen julkaisemisesta. Aineistoa teokseen on kertynyt koko lailla Kiinan matkan lisäksi.

Näillä mietteillä toivotan Teille hyvää alkavaa kesää, arvoisat jäsenet.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Taphtumia 2012

kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	Opintomatka Kiinaan, katso lisää tiedotteen sivut 3 ja 4
syyskuu	Opintomatka Inno Trans Berlin, yhteismatka muiden rautatiealan järjestöjen kanssa, suunnitteilla
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	matka Kiinaan, yhteismatka muiden rautatiealan järjestöjen kanssa
lokakuu	lauantaina 27.10 syyskokous lokakuussa
joulukuu	tiedote nro 6

VUOSIKOKOUKSEN TARKASTAMATON PÖYTÄKIRJA

Aika	22.03.2012 klo 16.30
Paikka	Riihimäki, Riihimäen Reserviläisten toimitilat
Läsnä	23 jäsentä

1 Avaus

Yhdistyksen varapuheenjohtaja Johanna avasi kokouksen klo 16:37. Kokouksen alussa pidettiin hiljainen hetki Erkki Laannin poismenon vuoksi.

2 Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
Todettiin kokouksen olevan laillinen ja päätösvaltainen.

3 Kokouksen järjestäytyminen

Kokoukselle valittiin puheenjohtajaksi Jari Arvonen

Sihteeriksi valittiin Tero Muje

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Jaakko Kuningas ja Reima Hyvärinen, jotka toimivat tarvittaessa myös äänenlaskijoina.

4 Esityslista

Esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

5 Hallituksen toimintakertomus vuodelta 2011

Varapuheenjohtaja Johanna Wäre kävi lävitse toimintakertomuksen. Toimintakertomus hyväksyttiin syyskokouksen paikkakunta korjauksen jälkeen.

6 Hallituksen tilikertomus tilikaudelta 2011

Rahastonhoitaja Erkki Kallio esitteli yhdistyksen tuloslaskelman ja taseen vuodelta 2011.

7 Tilintarkastuskertomus tilikaudelta 2011

Johanna Wäre luki tilintarkastajien lausunnon, joka hyväksyttiin esitetyssä muodossa. Vuoden 2011 tilinpäätös osoittaa 5704,43 € alijäämää.

8 Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen tilikaudelle 2011

Esitettyjen selvitysten perusteella hallitukselle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus vuoden 2011 osalta.

9 Päätetään tilikauden 2011 alijäämän käytöstä

Hyväksyttiin hallituksen esitys liittää alijäämä yhdistyspääomaan.

10 Muuta asiat

Tero Muje kertoi Innotrans 2012 matkasta. Arto Isomäki kertoi yleisesti menneistä ja vuoden 2012 tulevista tapahtumista.

11 Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17:22. Kokousväki siirtyi nauttimaan kokousruokailusta.

TOIMINTAKERTOMUS 2011

Puheenjohtajan katsaus

VR Sähkötekniiset - STY ry sadannenkymmenennen toimintavuoden toiminta toteutui seuraavan tyyppisenä. Toiminnan pääasiallisina runkoina oli vuosi- ja syyskokoukset. Vuosikokous pidettiin Hyvinkäällä ja syyskokous Helsingissä. Syyskokouksessa valittiin kuudenneksi kunniajäseneksi johtaja Reijo Selin Corenet Oy:tä.

Jäsenten määrä oli 31.12.2011 yhteensä 289 (v 2010 296) jäsentä.. Jäsenistä muodostuu yhteensä 15 yrityksen jakaantuen seuraavasti; VR Track 87, Corenet 40, VR Yhtymä Oy 29, muut yritykset 23, Liikennevirasto 15, Turvallisuusvirasto 2 ja eläkeläiset 93.

Hallinto

Vuosikokous pidettiin Hyvinkäällä 24.3. ja syyskokous Lahdessa 14.10. Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Jari Arvonen ja syyskokouksessa puhetta johti Reijo Seliin.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Arto Isomäki. Muu hallituksen kokoonpano; Johanna Wäre (varapuheenjohtaja), Tero Muje (sihteeri), Erkki Kallio (talous), Seppo ketonen (opinto- ja muu matkailu), Markku Toukola (jäsentilaisuudet) sekä Mika Saari (varajäsen). Tilintarkastajina toimivat Markku Puskala ja Aarre Loppi, sekä varatilintarkastaja Erkki Helkiö ja Martti Ronko.

Hallitus kokoontui kauden aikana 5 kertaa.

Talous

Vuonna 2011 varsinaisen yhdistystoiminnan tuotot muodostuivat jäsenmaksutuloista, 6755 €, edellisenä vuonna 2010 ne olivat 7490 €. Työssä käyvien jäsenten määrän väheneminen tuntuu jäsenmaksutuloissa.

Varsinaisen toiminnan kulut 2011 muodostuivat pääosin STY -110V juhlatilaisuudesta, vuosikokouksista, opintomatkakuluista, hallituksen kokouskuluista, sekä neuvottelu- ja pr kuluista.

Yhdistyksen toimintakauden 2011 tulos on alijäämäinen, 5704 €, vuosi 2011 oli budjetoitu 3000 € alijäämäiseksi, jäsenten aktiivinen osallistuminen tilaisuuksiin ja matkoille yllätti menojen suuruudella.

Yhdistyksen taloudellinen tilanne on kohtuullinen mm edellisen vuoden ylijäämän ansiosta, 4768 € ja mahdollistaa hyvin toiminnan jatkuvuuden ja tulevaisuudessa ehkä myös viidennen julkaisun.

Yhdistyksen muu toiminta

Yhdistyksen 110 vuotis juhlia juhlittiin 22.1. Tampereella 69 jäsenen ja kutsuvieraan voimin.

Opintomatalla toteutettiin 4-9.4 Savigliaanoon 16 jäsenen ja avicin voimin. Savigliaanossa tutustuimme Ahlstomin junatehtaaseen ja myös Torinon ja Milanon kaupunkeihin ja kaupunkien lähiympäristöön.

Syyskokous matka suuntautui Pietariin. Yhtenä vierailukohteena oli entisellä Varshavsky-rautatieasemalla oleva Pietarin ulkoilma-rautatiemuseossa. Matkalle osallistui 25 jäsentä ja avicia.

Toimittiin aktiivisesti museotoiminnassa Hyvinkään Rautatiemuseon kanssa. Yhteistyössä osallistuttiin VR:n 150 juhluvuosivalmisteluihin.

Yhdistyksen kuusi vuotta sitten avatuilla nettisivulla (www.vrsty.fi) on maaliskuun alkuun mennessä vierailtu 7792 (5925) kertaa.

Yritettiin vaikuttaa VR-Yhtymän päätökseen lopettaa automaattinen jäsenmaksuperintä suoraan palkasta.

Helsingissä 10.3.2012

VR Sähkötekniiset - STY ry hallitus

Opintomatka Siperian halki Pekingiin. Lähtö 22 tai 23.9 ja paluu 7 tai 8.10.

Kiinnostusta on sen verran ilmennyt että alustavia varauksia on tehty 20 lähtijälle. Matkalle lähdetään jos noin 10 henkilöä on lähdössä. Tuntuma on se että tuo lähtijämäärä saadaan kokoon.

Mikäli matka kiinnostaa niin ota yhteyttä arto.isomaki@vr.fi. Näin toimien varmistat että saat tarkennetun matkaohjelman. Varausmaksu on 500 € ja se on maksettava 30.4. mennessä. Varausmaksu maksetaan STY:n tilille (FI52) 8000 1300 6239 40. Mikäli matka ei toteudu varausmaksu palautetaan kokonaisuudessaan takaisin 10.6 mennessä.

Vastuullinen matkanjärjestäjä; e-maili: Jalo Tours/Jalo Loma, Vetehisenkuja 9 A, 00530 Helsinki FINLAND. Lisätietoja jalo.loma@jalotours.com tai www.jalotours.com.

Matka ohjelmaan on pienet tarkennukset mahdollisia.

Ennakkomaksu 30.4 mennessä ja matkan loppumaksu 1.8. mennessä.

SIPERIA – MONGOLIA – KIINA

ALUSTAVA MATKAOHJELMA (kellon ajat tarkentuu lähempänä matkaa)

1-2.päivä Helsinki - Jekaterburg

Kokoontuminen Helsingin rautatieasemalla klo 16.30. josta juna lähtee klo17.xx Jekaterinburgiin. Suomalainen matkanjohtaja (Anne-Ruth) jakaa passit ja liput.. Junamatka Jekaterbirgiin kestää 32-35 hrs. Saavumme Jektareinburkiin noin klo 20.xx (+ -) missä yöpyminen.

3. päivä Jekaterburg

Päivä tutustumista Jekaterburgiin. Juna Irkutsiin lähtee illalla.

4-6. päivä Junassa

Maisemat vaihtuvat. Ruokailuun on mahdollisuus ravintolavaunussa tai sitten ruokaa voi ostaa asemilta ja omassa hytissä saa teetä tai sitten omia juomia (junamatka Jkt.-Irkuts kestää 48-56 hrs).

7. päivä Irkutsk – Baikal

Saapuminen Irkutskiin on aikaisin aamulla. Jatkamme Baikalille, missä uintimahdollisuus, Listvyankan kylä, ekologinen museo ja laivaretki. Lounas ja majoitus hotelliin Baikal tms.

8. päivä Irkutsk – Mongolia

Aamiainen. Lähtö Irkutskiin. Vanha kaupunki ja tori, hieman aika käydä myös ostoksilla. Lähtö iltajunalla Irkutskista Ulan Batoriin (n. 26-28 hrs).

9. päivä Junassa

Päivä kuluu maisemien vaihtuessa junassa.

10. ja 11. päivä Ulaanbaatar –Terelj kansallispuisto

Saapuminen Ulaanbaatarin aikaisin aamulla.

Kahden päivän retki Ulaanbaatarissa: Chinggis Khaan Statue complexin vierailu (60 km Ulaan Baatarista), 13. vuosisadan kansallispuiston vierailu, shamanin- ja ratsuleirien vierailu, Terelj kansallispuiston vierailu, 1yö Ger campissa).

12. päivä Juna Kiinaan

Aamiainen. Juna klo 08 paikkeilla Pekingin suuntaan (n. 30 hrs).

13. päivä Junassa – Peking

Saapuminen Pekingiin on iltapäivällä. Majoittuminen. Illalliseksi kuuluisaa Pekingin ankkaa.

14. päivä Kiinan muuri – Kesäpalatsi

Aamiainen hotellissa. Retki Badalingin solaan, jossa nousemme Kiinan muurille.

Lounaan jälkeen tutustuminen Kesäpalatsiin.

15. päivä Kielletty Kaupunki – Taivaan Temppele – Tian An Men

Aamiainen hotellissa. Kaupunkierros, Keisarillinen Palatsi ja Tianmenin aukio, Kielletty kaupunki ja Taivaan Temppele. Kierroksen aikana on lounas.

16. päivä Lento Helsinkiin

Aamiainen . Kuljetus lentokentälle. Lento Helsinkiin.

HINTA: 2650 eur/hlö + viisumit 200 eur (Venäjä n. 70, Mongoolia n. 70 ja Kiina n. 60 eur)

HINTAAN SISÄLTYY:

- SUOMALAISEN MATKANJOHTAJAN PALVELUT
- VIISUMIT SUOMEN KANSALAISILLE VENÄJÄLLE, MONGOLIAAN JA KIINAAN
- JUNALIPUT HELSINKI- MOSKOVA 2 LK*
- JEKATENBURGISSA AAMIAINEN, KAUPUNKIKIERROS JA ILLALLINEN
- JUNALIPUT MOSKOVA –IRKUTSK 2LK*
- BAIKALILLA OHJELMASSA MAINITUT RETKET, LOUNAS, MAJOITUS 2-hh
- IRKUTSKISSA OHJELMASSA MAINITUT RETKET, LOUNAS
- JUNALIPUT IRKUTSK-ULAN BATOR 2LK*

- MONGOLIASSA OHJELMASSA MAINITUT RETKET, PUOLIHOITO, YÖPYMISET JURTISSA JA HOTELLISSA
- JUNALIPUT ULAN BATOR – PEKING 2LK*
- PEKINGISSÄ PUOLIHOITO, OHJELMAN RETKET
- LENTO PEKING -HELSINKI

Lisämaksu 1.luokan junalipusta 360 eur, 1-hengen hotellihuoneesta 195 eur.

* junamatkoilla 2. luokka tarkoittaa makuuvaunuja 4 henkilölle ja 1. luokassa 2-lle. Junat ovat eritasoisia, mutta jokaisessa vaunussa on 2 WC-ta ja konduktöörin samovaari on jatkuvasti toiminnassa, joten kuuma vettä riittää ja teetä tarjotaan... Junassa on ravintolavaunut ja pysäkeillä on 15-30 min aikaa ja mahdollisuus ostaa kioskeista sekä paikallisilta piiraita vihanneksia, säilykkeitä yms. ja tietenkin juomia...

Oheisessa polussa lisätietoa Siperian rataosuudesta;

http://wikitravel.org/upload/shared//4/4f/Trans-Siberian_railway_map.png



JUSSIN PALSTA

Turku 07.04.2012

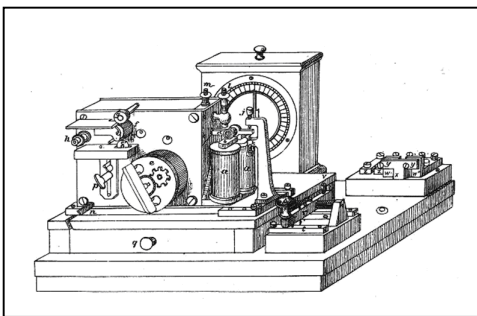
Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Ensimmäinen rautateiden lennätinyhteys

Rautatien ensimmäisessä rakennusvaiheessa vuonna 1856 Helsinki – Hämeenlinna välillä oli viestien kulku järjestetty ratsain kasakoiden toimesta. Vuonna 1861 valmistui ensimmäinen lennätinyhteys rautatierakennustyömaalle Helsinki – Hämeenlinna. Sen rakensi toiminimi Siemens & Halske, jolla oli jo kokemusta Eurooppaan rakennetuista viestilinjoista. Jo vuonna 1861 oli hankittu lennätinkoneita. Johtimena käytettiin 4 mm rautalankaa noin 8 m korkeissa tolppissa ja asennettiin luotipainoilla varustetut lennätinkoneet pääte- ja väliasemille sekä lennätinparistoja tarvittava määrä sopiviin kohtiin linjalle. Näistä ajoista voidaan katsoa alkaneen rautateiden viestitoiminnan Suomessa. Kaikki varusteet tuotiin silloin Saksasta.

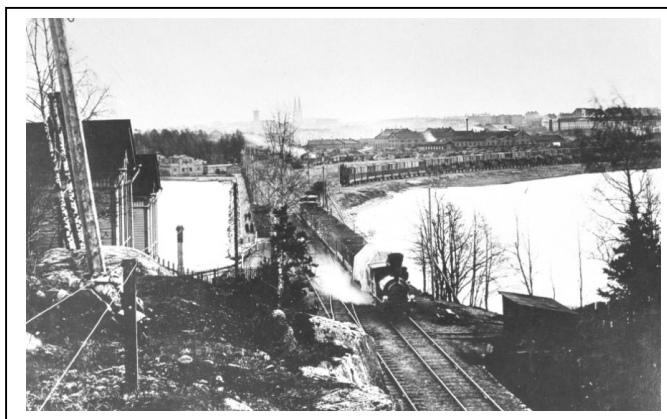


Sähkömagneettinen lennätinkone, johon kuuluu myös nauhakelat

Suomen Valtionrautateilla käytetyt lennätinkoneet ovat yksinomaan Morsen järjestelmässä työ- tai lepovirralla ja ns. mustekirjoittimia. Lennätinjohdoissa oli montaa eri lajia johteita ja ei-johteita, jotka sekä laitteen ulko-, että sisäpuolella näyttelevät suurta osaa. Yhteydet olivat kolmenlaisia käyttötarkoitukseltaan: 1) lyhyehköjä, joka asemalle poikkeavia Omnibus-linjoja junanlähetystä varten, 2) pitkiä suurehkoilla asemilla poikkeavia Depo-linjoja ja 3) paikallisia, Venäjän vallan aikaisen telegrafihallituksen ja myöhemmin Posti- ja lennätinhallituksen lennätintoihin johtavia.

Junanlähettäjiltä vaadittiin sähkötystaitoa ja laitteiden yksinkertainen huolto, kuten musteen lisääminen ja puhdistaminen. Kaikki yhteydethän naapuriasemille toimivat vain telegrafiyhteytenä.

Hki – Hämeenlinna 17.3.1862



Linnunlaulu 1870-luvulla



Linnunlaulu 2012

Ω

VR 150 VUOTTA

Yhtiö on julkaissut Seppo Zetterbergin kirjoittaman kirjan **"YHTEISELLÄ MATKALLA – VR 150 VUOTTA"**, josta vasta osan olen ehtinyt lukea. Viiteluettelon mukaan on STY:n kirjoista lainattu tietoja ainakin seitsemässä kohdassa. Muuten näyttää sisältö pääasiassa junaliikennettä käsittelevältä. Kirjoittaja myös alkupuheenvuorossaan toteaa, että teknisistä asioista löytyy ammattikirjallisuudesta ja näin ollen näitä asioita on käsitelty vähemmän. Eläkeläisille on tilaus koodi kirjasta "VR nyt" -lehdessä.

Ω

RAUTATIEOPISTOSSA

Tapani Katila kertoi aikanaan opettaneensa rautatieopiston liikenneoppikursseilla, jolle osallistui tyttöjä ja poikia viestiasioita. Yksi koski avojohtolinjalla vuorottelua johtojen ja parien välillä ylikuulumisen estämiseksi. Kokeessa kysyttiin: "Miten ylikuuluminen voidaan estää?". Yksi naispuolinen kurssilainen vastasi: "Vuoroparittelun avulla". – Tapani Katila-

Ω

LENNÄTINKONEPAJALLA

Hessu – Järvisen Heikki aloitti teleuransa lähettinä Lennätinkonepajalla Riihimäessä. Jo lähettinä ollessa hänelle annettiin erilaisia "teletöitä" joiden vaatimustaso myös hiljalleen kasvoi. Niistä myös maksettiin pientä korvausta. Mutta kun nuori oli niin myös jekku oli välillä mielessä. Konepajan puusee oli pihan perällä ja eräänä päivänä Mäkisen Kalevi meni asioilleen. Hessu oli katsellut ikkunasta käsissään noidannuolia, jotka vinkuvat hyvin lentäessään. Mäkisen tullessa ulos puuceesta Hessu aloitti ampumisen ja olipa se näky kun mies pihassa loikki sinne tänne väistellen. No se meni pienellä sanomisella, mutta kun nuolet lensivät pitkässä salissa, oli jo erottaminenkin lähellä. Mutta nuoruus ja hulluus – Heikki Järvinen-

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki

Lohkopellontie 6-10 M

VR Track Oy, Sähkö, Pasila

Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre

Ryydynkatu 41

Corenet Oy, Tampere

Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 508 työ
040 86 30508
johanna.ware@corenet.fi**SIHTEERI**

Tero Muje

Leppätie 3

Corenet Oy pääkonttori

PL 488, 00101 HELSINKI

11310 RIIHIMÄKI

0307 21 609 työ
040 86 21609
tero.muje@corenet.fi
tero.muje@kolumbus.fi**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio

Ohjaajantie 10 A 5

Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki

Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

00400 HELSINKI

(09) 587 5973 kot
0307 26 505 työ
040 86 26505
erkki.kallio@corenet.fi
erkkikallio@kolumbus.fi**Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola

Vanhaistentie 14 T 185

VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko

Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433
markku.toukola@vr.fi
markku.toukola@fonet.fi**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen

Töllinmäentie 6

VR Track Oy, Sähkö, Tampere

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 KUTALA

040 86 30166
seppo.ketonen@vr.fi**Varajäsen**

Mika Saari

Takaniityntie 18 B 9

Licon-At Oy

Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871
040 548 7584
mika.saari@licon-at.fi