

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tapahtumia 2011, sivu 2
- Vuosikokous, sivut 2 ja 3
- Toimintakertomus 2010, sivut 3 ja 4
- Syyskokous 2011, sivu 4
- Syyskokousmatkan 2011 alustava matka-ohjelma, sivu 4
- Jussin palsta, sivut 5 - 7
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 7

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

2/ 2011

25.4.2011



Ω

Ω

Puheenjohtajan mietteet

Puheenjohtajalla oli tilaisuus osallistua infrajohtamisen päiville maaliskuun alkupäivinä. Luentoja oli vähän joka lähtöön. Niihin, mihin itse pääsin osallistumaan, jäi muistilokeroon seuraavia mielipiteitä ja näkemyksiä.

On tuleva hallituskoostumus mikä tahansa niin seuraavalla hallituskaudella on rahaa vähemmän kuin nykyisen hallituksen aikana. Nykyisinkin rahaa ratainfraan on niukanlaisesti.

Joissain esityksessä uskottiin myös uuden Infra Oy:n syntymiseen pikaisella aikataululla. Tosin Infra Oy:n merkitystä ei ymmärretty.



Myönteisinä asioina pidin sitä että Pesararata rakentaminen ja Helsingin asetinlaiteen uudistaminen nähtiin tärkeinä rakennus kohteina. Myös infra-alan rahoituksen tasorotusta pidettiin tarpeellisena.

Pasilan alueen rakentaminen on myös alkamassa nopeassa aikataulussa kerrostaloineen ja toimistotiloineen.

Yhdistyksen vuosikokous järjestettiin tänä vuona Hyvinkäällä Jari Arvosen komennossa. Normaalien vuosikokousrutiinien lisäksi keskusteltiin Laidunkauden avajaisista ja syyskokous matkasta Pietariin. Laidunkauden avajaisten osalta todettiin että aika on ajanut niiden ohi. Syyskokous matkaa järjestetään 14-16.10 Pietariin. Alustava ohjelma ja kustannusarvio ovat tämän tiedotteen sivulla neljä.

Muilta osin yhdistyksen toimintavuoteen voi tutustua kokousaineiston ja toimintakertomuksen lukemalla sivuilta kaksi - neljä.

Nykyinen toiminasta voi todeta että opintomatka Ahlstromin tehtaille Savigliaanoon toteutui 17 matkajan voimin huhtikuun alkupuolella. Milanossa pääsimme tunnustelemaan myös 29 asteen lämpötilaa, joten pääsiäishelteet eivät tuntuneet missään.

Maaliskuun loppupuolella hallituksella oli myös tilaisuus vaihtaa mielipiteitä kolmen toimitusjohtajan (VR Yhtymä, VR Track ja Corenet) kanssa. Tilaisuudessa saatiin sovittua pienestä yhteistyökuvioista johon palaamme syksymmällä.

Näillä mietteillä Toivotan Teille, arvoisat jäsenet, hyvää alkavaa kesää.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2011

kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
elo-syyskuu	mahdollinen jäsenretki Ilmajolle tai Laidunkauden päättäjäiset
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	14 - 16.10 syyskokous Lahdessa ja syyskokousmatka Pietariin (kts alustava ohjelma)
joulukuu	tiedote nro 6

Syyskokouksen tarkistamaton pöytäkirja

Kokous: STY:n Vuosikokous
Aika: 24.3.2011
Paikka: Hyvinkää, Ravintola Harklekiinin Sky kabinetti

1 Avaus

Sty:n puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen ja toivotta kaikki lämpimästi tervetulleiksi. Aluksi Arto Isomäki kertoi toimintavuoden 2010 muutamista päätapahtumista, Neljäs julkaisu tuli keväällä 2010 ulos, edellinen vuosikokous pidettiin 18.3.2010 ja syyskokous oli 10.20.2010. Lisäksi perinteiset laidunkauden avajaiset pidettiin 20.5.2010 ja Opintomatka Gdanyan varikolle ja InnoTrans messuille Berliiniin oli 21. – 24.9.2010.

Arto Isomäki toi esille huolestuttavat budjetti ennusteet radanpidon määrärahoista. Viimeisimpien ministeriön budjetti esitysten pohjalta radanpidon rahat ovat laskemassa jopa 60 % viiden (5) seuraavan vuoden aikana.

2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Sääntöjen mukaan vuosikokous tulee järjestää maaliskuun loppuun mennessä. Ja kutsun jäsenille lähetettävällä tiedotuksella yhdistyksen kokoukseen antaa hallitus vähintään kaksi (2) viikkoa ennen kokousta.

Tiedote on lähetetty 22.2. ja kokouskutsussa oli mainittu ne asiat, jotka kokouksessa käsitellään.

Muita asioita ei tullut käsiteltäväksi. Joten kokous todettiin yksimielisesti lailliseksi ja päätösvaltaiseksi

3 Kokouksen järjestäytyminen

- kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jari Arvonen
- kokouksen sihteeriksi valittiin Mika Saari
- kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Samu Salo ja Jukka-Pekka Kinkamo, sovitettiin yksimielisesti, että he toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina

4 Hyväksytään esityslista

Esityslista hyväksyttiin muutoksitta.

5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2010.

Arto Isomäki esitteli toimintakertomuksen tilikaudesta 2010. Toimintakertomus hyväksyttiin muutoksitta.

6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2010.

Erkki Kallio esitteli tilikertomuksen tilikaudelta 2010. Tuloslaskelma ja tase hyväksyttiin yksimielisesti.

7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2010.

Mika Saari luki tilintarkastajien kertomuksen tilikaudesta 2010. Tilintarkastuskertomus hyväksyttiin yksimielisesti muutoksitta.

8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2010.

Tili- ja vastuuvapaus tilikaudesta 2010 myönnettiin hallitukselle yksimielisesti.

9 Päätetään tilikauden 2010 yli- (tai alijäämän) käytöstä.

Hallitus esittämä ylijäämän lisäämistä yhdistyspääomaan hyväksyttiin yksimielisesti.

10 Muut asiat, mm.:

Arto Isomäki esitteli vaihtoehtoisesti syyskokouksen kokousmatkan pitämistä Pietarissa. Ensin perjantai iltapäivänä pidetään syyskokous Kouvolassa ja siitä kokouksen jälkeen matkaa jatketaan Allergo junalla Pietariin. Arto Isomäki esitteli mahdollisen ohjelman, joka katsottiin hyväksi pohjaksi ja jäsenistö valtuutti Hallituksen jatkamaan ohjelman ja matkan kehittämistä. Alustavan ohjelman mukaan hinta on n. 350 EUR, josta junalipun osuus on 109 EUR ja viisumin 50 EUR tämän hetkisillä hinnoilla.

Laidunkauden avajaisiin kaivataan kipeästi sponsoria. Ja niiden pitämisestä keskustellaan vielä kevään aikana. Myös työelämässä mukana olevien jäsenten osallistuminen tapahtumaan on vähentynyt.

11 Kokouksen päättäminen

Jari Arvonen kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 16:45.

Hallituksen toimintakertomus toimintavuodesta 2010

Puheenjohtajan katsaus

VR Sähkötekniiset - STY ry sadannenyhdeksän toimintavuoden toiminta toteutui seuraavan tyyppisenä. Toiminnan pääasiallisina runkoina oli vuosi- ja syyskokoukset. Vuosikokous pidettiin Hyvinkäällä ja syyskokous Helsingissä. Vuosikokouksessa valittiin 5 kunniajäseneksi johtaja Lassi Matikainen VR Radasta.

Jäsenten määrä oli 31.12.2010 yhteensä 296 (304) jäsentä. Vastaava jäsenmäärä 1.1.2010 oli 304 jäsentä. Jäsenistä muodostuu yhteensä 15 yrityksen ja viraston henkilöstöstä; Corenet, E-West, Licon-At, Kone, Liikennevirasto, Metro, Mipro, Proxion, Pöyry, Safetyadvisor, Siemens, Sweco, Taskfield, Trafi, VR Yhtymä.

Hallinto

Vuosikokous pidettiin Hyvinkäällä 18.3. ja syyskokous Helsingissä 21.10. Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Veli-Matti Kantamaa ja syyskokouksessa puhetta johti Seppo Timoskainen.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Arto Isomäki. Muu hallituksen kokoonpano; Johanna Wäre varapuheenjohtaja), Tero Muje (sihteeri), Erkki Kallio (talous), Erkki Airaksinen (opinto- ja muu matkailu), Markku Toukola (jäsentilaisuudet), Seppo Ketonen sekä Mika Saari (varajäsen). Tilintarkastajina toimivat Markku Puskala ja Aarre, sekä varatilintarkastaja Erkki Helkiö ja Martti Ronko.

Hallitus kokoontui kauden aikana 8 kertaa.

Talous

Vuonna 2010 yhdistystoiminnan tuotot muodostuivat jäsenmaksutuloista, noin 7500€ ja neljännen kirjan tuotoista, noin 4100€. Jäsenmäärän kohtuullinen kehitys on taannut jäsenmaksu tulojen tuoton säilymisen kohtuullisena ja jäsenmaksun suuruuden säilymisen samana.

Varsinaisen toiminnan kulut muodostuivat pääosin vuosikokouksista, opintomatkakuluista, hallituksen kokouksista, neuvottelu- ja pr kuluista, sekä museotoiminnasta.

Yhdistyksen toimintakauden 2010 tulos on ylijäämäinen, 4768,12 €, kohtuullinen yhdistystoiminta ja neljännen julkaisun hyvä tuotto mahdollistivat hyvän tuloksen.

Yhdistyksen taloudellinen tilanne on erinomainen ja mahdollistaa hyvin toiminnan jatkuvuuden ja tulevaisuudessa ehkä myös viidennen julkaisun.

Yhdistyksen muu toiminta

Julkaistiin yhdistyksen neljäs julkaisu, nimeltään "Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta". Julkaisutalaisuus pidettiin Helsingissä Liikenneviraston tiloissa 4.5.

Laudankausi avattiin 20.5. Hyvinkäällä. Perinteisen Bombardierin malja kilpailun voitti Tero Muje.

Opintomatalla 21-25.9 tutustuttiin Gdanskin varikkoalueeseen Puolassa ja vierailtiin Inno Trans messuilla Berliinissä. Opintomatka toteutettiin yhteis matkana muiden rautatiealan yhdistysten kanssa.

Valmisteltiin yhdistyksen 110 vuotis juhlatilaisuutta Tampereelle.

Jatkettiin aktiivista museotoimintaan yhteistyössä Hyvinkään Rautatiemuseon kanssa.

Avattiin yhdistykselle oma keskustelupalsta nettiin.

Muuta muistiin merkittävää. Yhdistyksen viisi vuotta sitten avatuilla nettisivulla (www.vrsty.fi) on maaliskuun alkuun mennessä vierailtu 5925 (3911) kertaa.

Helsingissä 27.2.2011

VR Sähkötekniiset - STY ry hallitus

Syyskokous Lahdessa 14.10 ja kokousmatka Pietariin 14-16.10

Syyskokous Lahdessa Scandic Lahti (ex Salpaus) Vesijärvenkatu1. Kokous on perjantaina 14.10 alkaen klo 14.00 (kahvitarjoilu alkaa klo 13.30).

Alustava kokousmatka PIETARIIN 14.-16.10.2011

Perjantai 14.10. Allegro juna lähtee **Lahdesta** klo 15.50 (Helsingistä klo 15.00). Juna saapuu Pietariin klo 19.36*, asemalta kuljetus Dostoevsky-hotelliin www.dostoevsky-hotel.ru Majoitus 2-hengen huoneisiin. Yhdistyksen tarjoama kokousillallinen oman hotellin ravintolassa klo 21.00 (Suomen aikaa klo 20.00).

Lauantai 15.10. Aamiaisen jälkeen **klo 9.00** lähdetään paikallisella linja-autolla **opastetulle kiertoajelulle**. Tutustumis kohteita ovat mm; Pietarin – Paavalin linnoitus, Palatsiaukio, Talvipalatsi, lisäksi kirkko, Amiraliteetti (Pietarin tunnetuin maamerkki), Rautatiemuseo sekä vierailu Ermitage taidemuseoon. Ohjelmaa tarkennetaan ja on mahdollista että ihan kaikissa kohteissa ei ehditä vierailemaan.

Illalla on mahdollisuus lisämaksusta ja omatoimisesti etukäteisvarauksilla valita esimerkiksi seuraavaa lisäohjelmaa; Lisämaksullinen illallinen alk. 25 eur/hlö, folk-show esitykseen Nikolaevsky-palatsissa ja syödä illallista vasta konsertin jälkeen joko juhlallisesti samassa Nikolaevskyn palatsissa (alk. 43 eur) tai venäläiseen tavan mukaan paikallisessa ravintolassa ... tai Neva- tai kanavaristeily

Sunnuntai 16.10. Aamiaisen jälkeen on vapaata aikaa tutustua kaupungin nähtävyyksiin sekä museoihin omatoimisesti. Pietarissa on helppo käyttää julkista paikallisliikennettä, kuten metroa... Kauppatori hotellia vastapäätä on auki klo 8.00 alkaen. Tavaratalot sekä museot klo 10.00 alkaen. Klo 14.00 kuljetus hotellista juna-asemalle, iltapäivällä klo 15.25* lähtee Allegro-juna takaisin Suomeen. Juna on Lahdessa klo 17.13 ja Helsingissä klo 18.01.

Matkan kokonaishinta **297 €/hlö** (edellyttää 35 lähtijää). Hinta muotoutuu seuraavasti eristä.

- 150 € matka sisältäen illallisen, asemakuljetukset, lauantain opastetun kiertoajelun ja majoituksen 2hh huoneessa.
- 97 € junalipun Lahti - Pietari - Lahti (tämän hetken hinta).
- 50 € ryhmäviisumi henkilöltä (tämän hetken hinta).

Ilmoitautumis ja varausohjeet seuraavassa tiedotteessa kesäkuun alkupuolella. Hinta edellyttää 35 lähtijää ja maksimissaan mahtuu mukaan 45-50 henkilöä (eli bussillinen).



JUSSIN PALSTA

Turku 20.04.2011

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

KYLLÄ VIESTINTÄ ON HELPPOA VR:LLÄ VERRATTUNA VUOTEEN 1906

K. PAIJULA:

Puhelinsoitto Paattisilta Karviaisiin 1906

● Paattisten Turkuun liittämisen tapahduttua viime vuodenvaihteessa jätti asemapäällikkö Kaarlo Paijula lehdellemme omakohtaisesti koetun pikku muistelman Paattisilta vuodelta 1906. Kirjoituksen luovuttamisesta ennätti vierähtää vain parisen viikkoa, kun kynä äkisti kirposi hänen kädestään. Teemme kunniata lehtemme auliin avustajan ja lämminhenkisen kotiseutumiehen muistolle.

Hennan kotona ei ollut telefoonia, jonkatähden hän tuli naapuriin toimittaakseen asiansa.

Henna kiertää veiviä.

Paattinen.

Saiskos Raunistulaan.

Se on ylösotettu.

Hetken päästä uusi veivaaminen.

Paattinen.

Saiskos Raunistulaan.

Soitan.

Raunistula.

Saiskos Turkuun.

Soitan.

Åbo Turku.

Saiskos Liatoon.

Ringer.

Lieto.

Pääsiskös Auraan.

Ei täält kaut pääse Auraan. Se menee Mäkkylän kaut. Mä soitan poikki. Haloo, haluu, puhutaanko, viäläks puhutaan, Åbo Turku, talar ni ännu.

Paattinen.

Saaks mä Raunistulaan.

Raunistula.

Saiskos Turkuun.

Åbo Turku.

Saiskos Mäkkylään.

Ringer.

Tuamolas.

Voi voi, em mää teil tarkottanu, sentraaliin mää koetan.

No tääl on ny Mäkkylän sentraali, mihen te tahrotte.

Karviaisiin, Karviaisiin, eiks se men siält teijän kaut

Menee menee mut mää soitan ens Auraan, pyytäkää siält sit Karviaisiin.

Aura.

Saiskos Karviaisiin.

Mihe sin? Vaik ei siäl sempualet muhal telefooni olekka ko Tätäläs.

Saaks mää sit sin ko se telefooni o.

Juu mää soitan.

- - - - kattoka katalookist - - - -

Kuka siäl ny polottaa, ettei Kuuskosken saha käy, ko joes o nii vähä vettä - - - - ei kuulu mittää siäl o vissii heikot patterit.

Tätäläs.

Mitä ne siäl sahas huutaa.

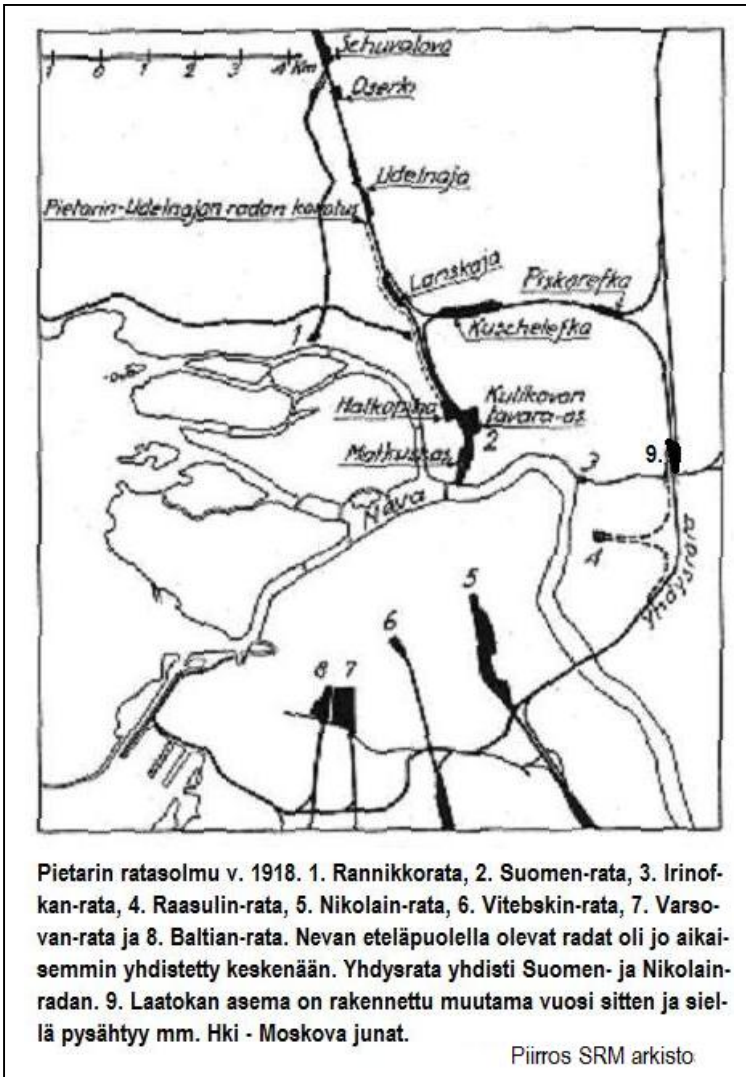
Se on ylivoitto, ei siit tartte mitää välittä.

Misä se ny mahtaa olla? Onks se viäl siäl Karviaisis, Tätäläs meinaan.

On on Tätäläs on, mitä assiaa teil olis.

No ko tarttis mennä sanomaan sin Sipolaan, et Triikka tulis kohtkotti ko tääl koton tarvitaan hänt nii ankeleekist - - -





STY:n SYYSKOKOUMATKA

PIETARIIN 14 – 16.10.2011

Yhdistys valmistelee syyskokousmatkaa Pietariin nopealla Allegro-junalla syyskokouksen jälkeen.

Pietari on ollut aikanaan Venäjän pääkaupunki ja sieltä on merkittävät junayhteydet useaan suuntaan. Vuoteen 1918 saakka siellä toimi myös paljon suomalaisia rautatieläisiä Pietarin Suomen asemalla, koska rata kuului Suomen Rautateille. Suomalaisten asuttama alue oli aseman ympäristössä.

Jarmo Nirosen kirjassa "Suomalainen Pietari" kerrotaan sen aikaisesta elämästä. Nuorkomunistien kaduksi muuttuneella Simbirskajan-kadulle Suomen valtio rakennutti asuntoja lähinnä rautateiden virkamiesten ja muiden työntekijöiden käyttöön. Suomen rautateiden paikallishallinto ja kanslia olivat Simbirskajan talossa 18, Suomen rautatien tulli talossa 37 ja virkamiesten asunnot talossa 39. Alueelta löytyi myös muita suomalaiskeskittymiä. Usein suomalaiset asuivat vuokralla Suomen aseman liepeillä tai yöpyivät kadun traktiireissä, joista yksi oli Suomen asemaa vastapäätä sijaitseva Finljandkaja gostinitsa, suomalainen hotelli.

Ostoksia voi silloin tehdä Pietarin suomalaisesta kirjakaupasta Nizhegorodskaja 5:stä ja matkakaupasta Julkusen ruokavara-kaupasta Finskii pereulok 9:stä. Muitakin liikkeitä oli ja niissä sai suomenkielistä palvelua.



Tapaamiset Rautatiemuseolla

Matti Karvosen STY-henkiset tapaamiset jatkuvat Suomen Rautatiemuseolla, Hyvinkäällä, aikaisempaan tapaan kuukauden viimeisenä keskiviikkona klo 13.00. Osallistu tapaamisiin ja tapaa tuttuja.



Juttuja

Kettingin petettyä sattui luonnonsuojelijatyttö valumaan vauhdilla puusta, ja siinä rytäkässä meni tikku pim-pulaan. Huuto oli hirveä, ja lääkärireissuhan siitä tuli. Lääkäri tutki toosan, totesi tilanteen ja poistui. Typy makasi tuskissaan kolme päivää. Viimein lääkäri palasi ja poisti tikun kädenkäänteessä, ja kipu hellitti hetimiten. Tyttö tivasi, että mikä siinä näin kauan kesti. Tähän lääkäri vastasi, että kelopuun poisto virkistysalueelta vaatii ympäristökeskuksen luvan.

Lontoossa pidetyn Ison Britannian olutfestivaalin jälkeen kaikkien panimoiden pääjohtajat päättivät mennä ulos oluelle.

Coronan pääjohtaja istui tiskin ääreen ja sanoi, "Hei Señor, saisinko maailman parasta olutta Coronaa?" Baarimikko pyyhki pölyt pullohyllystä ja antoi pullon hänelle.

Budweiserin pääjohtaja sanoi: "Saisinko maailman parasta olutta, Oluiden Kuningasta, Budweiseria?" Baarimikko antoi.

Coorsin pääjohtaja sanoi, "Haluan ainoastaan Kalliovuorten kevätvedestä valmistettua olutta, anna minulle Coorsia." Baarimikko antoi.

Sinebrykoffin tehtaanjohtaja Lauri Multanen istui tuolilleen ja sanoi: "Ottaisin yhden Pepsin." Baarimikko ällisti, mutta antoi mitä pyydettiin.

Muiden panimoiden johtajat katsoivat häneen ja kysyivät "Miksi sinä et juo Koffia?" Multanen vastasi: "Ajattelin ihan vaan kohteliaisuusyistä, että kun te kaverit ette näköjään ota olutta, niin en sitten minäkään.

Hallitus 2011

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M
VR Track Oy, Sähkö, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI
00650 HELSINKI
040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41
Corenet Oy, Tampere
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE
33400 TAMPERE
0307 30 508 työ
040 86 30508
johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3
Corenet Oy pääkonttori
PL 488, 00101 HELSINKI
11310 RIIHIMÄKI
0307 21 609 työ
040 86 21609
tero.muje@corenet.fi
tero.muje@kolumbus.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Ohjaajantie 10 A 5
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI
00400 HELSINKI
(09) 587 5973 kot
0307 26 505 työ
040 86 26505
erkki.kallio@corenet.fi
erkkikallio@kolumbus.fi

Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI
00420 HELSINKI
040 86 63433
markku.toukola@vr.fi
markku.toukola@fonet.fi

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Töllinmäentie 6
VR Track Oy, Sähkö, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE
38120 KUTALA
040 86 30166
seppo.ketonen@vr.fi

Varajäsen

Mika Saari
Takaniityntie 18 B 9
Licon-At Oy
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ
05810 HYVINKÄÄ
0400 531 871
040 548 7584
mika.saari@licon-at.fi
