

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
- Tulevia tapahtumia, sivu 2
- Laidunkauden avajaiset kutsu, sivu 2
- Vuosikokous, sivut 2 ja 3.
- Kirjan tilanne, sivu 4
- Matkalla jossain päin Eurooppaa, sivu 4
- Museovaliokunta, sivu 5
- Jussin palsta, sivut 6 - 7
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 8

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

2/2010

29.4.2010



Ω

Puheenjohtajan mietteet

Ω

Valpurin lähestyessä on aika näppäillä muutama mietelmä vuoden toiseen tiedotteeseen. Päälimmäisenä on mielessä se että jos ei liiku junat niin ei liiku lentokoneetkaan. Tuli tässä vierailtua Roomassa ja palumatka myöhästyi melkein täyden viikon. Toivottavasti en tule koskaan tätä henkilökohtaista ennätystäni rikkomaan.



Eikä matkalla pelannut Suomen päässä oikein mikään. Ei tiedottaminen, eikä mikään muukaan informointi.

Todennäköisesti jopa aasin kantamalla postilla olisi viestit mennyt rivakammin perille. Näki kyllä kaikesta että tämän kaltaiseen tilanteeseen ei oltu mitenkään, ainakaan Suomessa, valmistauduttu. Onneksi kyseessä oli tuhkapiivi eikä esimerkiksi ydinvoimala onnettomuus.

Positiivisena asiana puheenjohtaja voi todeta että julkaisumme, "Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta", on valmis. Virallinen julkaisupäivä on tiistaina 4.5. Tämän jälkeen aloitamme julkaisun jakelu. Eläkeläiset ja osa jäsenistöstä ("maalaisjäsenet") saavat julkaisun postissa suoraan julkaisun painamisen suorittaneesta yrityksestä. Työpaikoille jossa on paljon jäseniä, julkaisu toimitetaan "adidas" postissa. Ota yhteyttä puheenjohtajaan esimerkiksi sähköpostin välityksellä jos et ole julkaisua juhannukseen mennessä saanut.

Vuosikokous järjestettiin Hyvinkäällä torstaina 18.3. Kokouksessa puhetta johti Veli - Matti Kantamaa ja sihteerin vastuulista tehtävää hoiti Johanna Wäre. Normaalien kokousrutiinien lisäksi pääteltiin kutsua kunnosapidon liiketoimintajohtaja Lassi Matikainen kunniajäseneksi. Vuosikokoukseen osallistui 23 jäsentä.

Hallitus aloittaa valmistelut ensi vuoden yhdistyksen 110 vuotis juhluvuoteen. Jäsenistöltä toivotaan saattavan hyviä ideoita juhluvuoden "juhlistamistapahtumaksi". Vinkkejä voi antaa hallituksen jäsenille. Hallitus kuuntelee ideoita herkällä korvalla.

Lähitulevaisuudessa valmistaudutaan laidunkauden avajaisiin ja siellä tiukkaan moniotteluun. Voittaja ratkaistaan Hyvinkäällä rautatiemuseon alueella 20.5. Kutsu ja ilmoittautumisohjeet tämän tiedotteen sivulla 2.

Miellyttäviä alkukesän kelejä Teille kaikille toivottaa

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2010

huhtikuu	tiedote nro 2
toukokuu	4.5 Kirja "Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta" julkaistaan
toukokuu	20.5. laidunkauden avajaiset Hyvinkäällä Rautatiemuseon alueella
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	opintomatka InnoTrans 2010 Berliinissä, 21-24.9 (messupäivät)
lokakuu	21.10 syyskokous Helsingissä
lokakuu	tiedote nro 5
joulukuu	tiedote nro 6

huhti- toukok 2011. mahdollisesti opintomatka Italiaan, Saviglioon, junatehdas Sm6

Laidunkauden avajaiset 20.5. Hyvinkäällä rautatiemuseon alueella

Laidunkausi avataan Hyvinkäällä torstaina 20.5. Kokoon-tuminen kisapaikalle noin kello 15.00 - 16.00. Varsinainen taistelu Bombardierin maljasta alkaa noin kello 16.30. Hallitsevana mestarina on Timo Larkio. Viime vuonna Timppa tuli kisaan vähän "puskista" ja ilman paineita ja onnistui yllättämään kaikki. Saapa nähdä mikä on miehen paineensietokyky puolustavan mestarina.

Ilmoittautumiset tapahtumaan 16.5 mennessä osoitteeseen ilmoittautuminen@vrsty.fi.

Tervetuloa mukaan tapaamaan vanhoja ja uusia kavereita.

STY:n vuosikokous Hyvinkäällä torstaina 18.3.2010

1. Avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti osanottajat tervetulleiksi klo 15.00

2. Alustus; Oy VR-Rata Ab kunnossapidon Johtaja Lassi Matikainen kertoi Ratojen kunnossapidon kuulumiset

Liikennevirasto ja siellä Rautatieosasto tilaa kunnossapitoa rataverkolla. Suomessa on 12 kunnossapitoaluetta. Viimeksi on kilpailutus selvinnyt Kainuun kunnossapitoalueen 11 osalta. Tämän kunnossapidon voitti Oy VR-Rata Ab. Aiemmin Oy VR-Rata on voittanut kunnossapidon kilpailun Lapin 12 kunnossapitoalueella, Haapamäen kolmion kunnossapitoalue 5 ja Lounaisrannikko kunnossapitoalue 2.

Tällä hetkellä kunnossapitoalueet Ylä Savo alue 8 ja Rauma alue 4 on kilpailutettavana.

Ensi vuonna 2011 kilpailutukselle tulee kunnossapitoalueet Savo alue 6 ja Riihimäki - Seinäjoki alue 3

Oy VR-Rata Ab:n ykköskilpailija on Maansiirto Veli Hyyryläinen Oy, joka vastaa Karjalan radan kunnossapitoalueen 7 kunnossapidosta. Myös kunnossapitoalue 10 on Maansiirto Veli Hyyryläinen Oy:n vastuulla. Destia Oy ja Eltel Networks Oy ovat Oy VR-Rata Ab:n kilpailijoita.

Suomessa on rataverkolla 4 käyttökeskusaluetta Etelä- Suomi, Itä- Suomi, Länsi- Suomi ja Pohjois- Suomi. Nämä alueet ovat samat kuin sähkökunnossapitoalueet. Sähkökunnossapidosta vastaa Länsi- Suomen alueella Eltel Networks Oy. Muilla sähkökunnossapitoalueilla kunnossapidosta vastaa Oy VR-Rata Ab, Pohjois-Suomessa 1.7. alkaen kunnossapito tulee takaisin Oy VR-Rata Ab:lle.

Lassi Matikainen esitteli Oy VR-Rata Ab:n organisaatiokaavion. Hän kertoi, että tällä hetkellä kunnossapidossa kilpailu on veristä. Tarjouksien jätössä hinta on laskettu suoritteiden perusteella ja ne määritellään tahtotilan mukaan - kuka haluaa voittoa eniten. Tällä hetkellä Oy VR-Rata Ab:n pahin kilpailija on Maansiirto Veli Hyyryläinen Oy ja kuvioihin on vahvasti tulossa mukaan Volker Reil. Myöskään Eltel Networksiä ei pidä unohtaa.

3. Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Todettiin, että kokous on laillinen ja päätösvaltainen

4. Kokouksen järjestäytyminen

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Kantamaa Veli- Matti

Valittiin kokouksen sihteeriksi Wäre Johanna

Valittiin kokoukselle kaksi pöytäkirjantarkastajaa Larkio Timo ja Ronko Martti

Valittiin kokoukselle kaksi äänenlaskijaa Larkio Timo ja Ronko Martti

5. Hyväksytään esityslista

Päätettiin edetä esityslistan mukaisesti.

6. Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2009

Arto Isomäki esitteli toimintakertomuksen tilikaudesta

7. Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2009

Esiteltiin tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2009

8. Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2009

Puheenjohtaja esitteli tilintarkastuskertomuksen.

9. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2009

Tili- ja vastuuvapaus myönnettiin tilikaudesta 2009

10. Päätetään tilikauden 2009 alijäämän käytöstä.

Hallitus esittää alijäämän lisäämisestä yhdistyspääomaan

Päätettiin lisätä alijäämä yhdistyksen pääomaan

11. Päätetään yhdistyksen kunniajäsenestä Hallituksen esityksen mukaisesti

Päätettiin kutsua Lassi Matikainen yhdistyksen kunniajäseneksi

12. Muut asiat

Martti Ronko esitti, että jatkossa STY:n vuosikokouksesta ja syyskokouksesta ilmoitetaan VR NYT lehdessä. Päätettiin jatkossa toimia esityksen mukaisesti.

13. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 16.13

Kokoukseen osallistui 23 jäsentä.

"Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta" kirjan tilanne

Kirja on vakmis.

Ilmoitushankinta on tuottanut sen verran että kirjan julkaisukulut saadaan peitettyä.

Kirjan julkaisemistilaisuus on tiistaina 4.5 Liikenneviraston (entinen Ratahallintokeskus) tiloissa Kaivokadulla. Tilaisuuteen osallistuu kutsuvieraat, kirjaa tukeneiden yritysten ja yhdistysten edustajat ja kirjaan tekstiä tuottaneet. Ilmoittautuneita on 38.

Kirjan painamista ovat tukeneet seuraavat yritykset ja yhteisöt.

Lämmin kiitos kaikille tukensa antaneille. Tuen avulla on saatu taltioitua pala rautatiealan sähköistä historiaa.

Alstom Finland Oy	Phoenix Contact Oy
Ansaldo STS Sweden Ab	Plasser & Theurer GmbH / Condux Oy
Oy Backman - Trummer Ab	PPCT Finland Oy
Bombardier Transportation Finland Oy	Pöyry Oyj
Celer Oy	Raskone Oy
Corenet Oy	Ratatek Oy
Draka Comteq Finland Oy	Rautateiden Insinöörit ry
EKE-Electronics Ltd	Rautatiealan Rakennusmestarit ja -insinöörit AMK ry
Eltel Valere	Rautatiealan Tekniset ja Insinöörit AMK ry
E-Wwst Oy	Rautatiealan Teknisten Liitto RTL ry
GeoPiste	Rudus Betonituote Oy
Mipro Oy	Safety Advisor Oy
MVH Hyyryläinen Oy	Stadler Rail AG
Malux Oy	Sähkö -Jokinen Oy
Pallasoja Oy	Siemens Osakeyhtiö
Parma Oy	Oy VR-Rata Ab

Matkalla jossain päin Eurooppaa

Pikkupoikana muistan kun joskus iltautisissa oli tällainen tiedote. En tiedä miten sen viesti meni perille mutta tuskin huonommin kuin tämän päivän tekstiviesti ja sähköpostiaikakaudellakaan. Silloin ainakin yritettiin viestittää. Nykyisin ei yritetäkään vaikka erilaisia viestivälineitä on.

Kotimatka Roomasta Oulunkylään 22-24.4 sujui näin.

Torstiaamusta lähdimme metrolla kohden rautatieasemaa. Muutaman aseman jälkeen metro riikoontui. Tässä ei mennyt kuin muutama minuutti kun päästiin seuraavaan, täpötäyteen metroon.

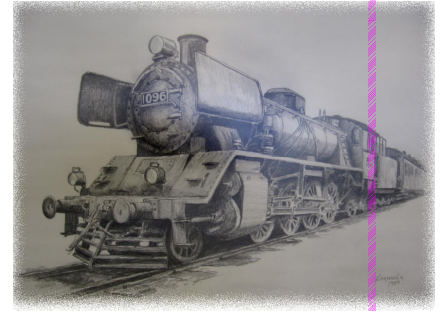
Rautatieasemalla kuunneltiin italiankielisiä kuulutuksia "probleemosta". Laiturinäyttöihin tuli tekstiä, 10 minuuttia myöhässä, 20 minuuttia myöhässä ja lopuksi 36 minuuttia myöhässä. Tämän jälkeen hypättiin taksiin.

Lentokentällä päästiin "chekauksesta" sisään mutta lähtöportilta hävisi meidän koneen tiedot. Siirryttiin toiselle portille jossa odottelun jälkeen päästiin koneeseen. Air Berliinin koneessa oli istuttu tunnin verran kun kerrottiin että liikenteenohjauksen tietokone on rikki. Mutta Berliiniin kuitenkin päästiin.

Perjantaina jatkettiin Berliinistä bussilla kohti Tallinnaa. Parin tunnin jälkeen matkanteko moottoritiellä toppasi. Pysähdystä kesti noin kaksi tuntia. Oli tapahtunut noin kymmenen auton kolari.

Kun yön yli oli bussilla körötetty läpi Puolan niin Liettuassa bussin pysäytti poliisi. Taas alkoi odotus jonka kuljettajat arvioivat venyvän huonolla tuurilla pitkäksi. Tällä kertaa tarkastus kesti vain puolisen tuntia. Ja niin vain Tallinaan päästiin yli 24 tunnin bussiköröttelyn jälkeen.

Ja yötä myöten kotiinkin.



Toimintaa vuodesta 1901

Hannula 1989

Helsinki 17.04.2010

Juhani Pitkäsén pyydettyä vapautusta Museovaliokunnan puheenjohtajan tehtävästä, STY:n Museovaliokunta 03.03.2010 pitämässään kokouksessa päätti ehdottaa valiokunnan vetäjäksi Markku Toukola.

Muun jäsenistön osalta valiokunta ehdotti STY:n hallitukselle entisten jäsenten ja asiantuntijoiden jatkoa.

VR SähkötekniSET – STY ry:n hallitus nimesi valiokunnan kokoonpanon v.2010-2011 kokouksessaan 08.03.2010.

STY MUSEOVALIOKUNTA 2010 - 2011

Puheenjohtaja					
Toukola	Markku	Vanhaistentie 14 T 185	00420 HELSINKI	040 86 63433	markku.toukola@fonet.fi
Jäsenet					
Loppi	Aarre	Suikkarintie 8	12240 HIKIÄ	040 86 25028	aarre.loppi@vr.fi
Luoma	Seppo	Harkkotie 7	04220 KERAVA	040 738 8732	seppoluoma@kolumbus.fi
Rahkonen	Veikko	Otavankatu 3 b 16	11130 RIIHIMÄKI	040 86 25079	veikko.rahkonen@kolumbus.fi
Rinne	Erkki	Metsolantie 7 A 19	01459 VANTAA	050 336 4722	erkki.rinne@kolumbus.fi
Salminen	Jorma U	Karjalantie 6 A 2	05820 HYVINKÄÄ		jorma.salminen@pp.inet.fi
Salonen	Jukka	Koppelonkuja 12	05860 HYVINKÄÄ	040 548 7584	jukka.salonen@pp2.inet.fi
Asiantuntijat					
Bergström	Matti	Hyvinkäänkatu 9	05800 HYVINKÄÄ	040 584 6187	matti.bergstrom@rautatie.org
Karvonen	Matti	Kauppalankatu 21 as 1	05800 HYVINKÄÄ	0400 659 897	
Wilén	Olli	Kansankatu 22	05900 HYVINKÄÄ	0400 346 235	olli.wilen@pp1.inet.fi
Hyvärinen	Reima	Piettäsenkatu 30 D 13	33580 TAMPERE	040 778 8283	reima.hyvarinen@elisanel.fi
Järvenpää	Anders	Löytänägatan 3 B 11	20540 ÅBO	050 550 2997	anders.jarvenpaa@westlink.fi
Pitkänen	Juhani	Ursininkatu 3 B 30	20100 TURKU	0400 485 282	juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Kiitämme Jussia pitkästä ja ansiokkaasta työstä ja panoksesta STY r.y:n ja Museovaliokunnan eteen.

Uutisia Museovaliokunnan viimeisimmästä kokouksesta 03.03.2010, voitte lukea tämän tiedotteen osiossa "Jussin palsta"



JUSSIN PALSTA

Turku 18.04.2010

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

Kirjan teko edistyy

Kirjamme "Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta" on kirjapainovaiheessa. Oikoluku on suoritettu ja taiton viimeistely on tehty. Lähes kaikki pyydetyt kirjoitukset saatiin, kiitos kirjoittajille. Ilmoitushankinta onnistui varsin hyvin, kiitos varsin harvalle aktiiviselle jäsenellemme.

Kirjan sisältö koostuu rautateihin liittyvän alamme kehityksen kuvaamisesta, tallennettua tietoa menneisyydestä ja yhdistyksemme toiminnasta sekä tavoitteista luoda vuorovaikutusta ja täydentää ammattitietoutta. Aikaisemmin julkaistut kirjat huomioiden on rautateiden tele- ja sähkötekniistä tietoa koottuna runsaan 100 vuoden ajalta.

Kirjan painaminen tapahtuu huhtikuussa Kaarina Tasopaino Oy:ssä. Jäsenet saanevat kirjan toukokuussa 2010. **Kirjat lähetetään mahdollisesti postissa kotiin eli oletko huolehtinut, että yhdistyksen sihteerillä on nykyinen postiosoitteesi tiedossa!!! Nykyisestä jäsenluettelosta puuttuu varsin monen kotiosoite, miksi??**

Ω

ARD326-projekti etenee aktiivisten talkoolaisten voimin

- Nykytilanne, keskus on toimintakunnossa ja siirrettävissä museolle, jossa on kaksi mahdollista sijoituspaikkaa tiedossa, toinen paikka on tosin varastotila. Vitriiniin sijoittaminen ja näyttelykuntoon saattaminen tapahtuvat museolla.
- Keskuksen siirtäminen Sakesta museoon hoidetaan toukokuun aikana. Siirron organisoivat Matti Bergström ja paikalla ovat myös Reima Hyvärinen ja Anders Järvenpää.
- Siirron yhteydessä ja sen jälkeen jatkuvissa toimituksissa tarvitaan talkooväkeä edelleen.

Ω

märklin®

– 150 VUOTTA PIENOISJUNIA
10.10.2009–16.5.2010

Suomen Rautatiemuseo
Hyvinkäänkatu 9, HYVINKÄÄ
avoinna (talvikaudella) ti – la 12-15 ja su 12-17

SUOMEN RAUTATIEMUSEO

Museo on auki talvikaudellakin

Tiistai – lauantai klo 12 – 15

Sunnuntai klo 12 - 17

Puhelin 0307 25241

Ω

Museovaliokunta kokoontui Hyvinkäällä 03.03.2010 Palaverissa käsiteltiin seuraavia asioita.

1. Nurmes ARD keskusprojekti etenee Hyvinkäällä
2. Suomen rautatiet 150 v – 2012 – näyttely
3. Museoitavat esineet tulevaisuudessa
 - Tampereen 24 h kellon säilyttämisestä keskusteltiin. Kello on ilmeisesti Raiderele ry:n hallussa. Asiasta keskusteltaneen heidän kanssa.
 - Sm1 junakaluston museointi. Ensimmäinen yksikkö tulee lähiaikoina "romutettavaksi" ja kaikki yksiköt romutetaan vuoteen 2015 mennessä. Mahdollista olisi museoida koko yksikkö yhteistyössä Porvoon tai Haapamäen museoharrastajien kanssa. Toinen mahdollisuus olisi museoida ohjaamo ja yksi osasto. Museo on yhteydessä henkilöliikenteeseen.

- VDX-keskukset (digitaalinen välitystekniikka), kaikki olemassa olleet keskukset puretaan lähiaikoina. Koko on noin kymmenesosa ARD-keskuksesta. Mietittävä onko museoitava? Veikko Rahkonen selvittää asiaa.
- VR-76 (Salama) asetinlaitteet. Kirkniemen, Porin ja Rauman asetinlaitteet puretaan lähiaikoina. Museoinnin tarvetta mietitään.
- Linjaradiojärjestelmä poistuu käytöstä vuoden 2010 syksyn aikana.

Huutokauppa

Tinavaraston esineitä huutokaupattiin lauantaina 06.03.2010. Meklarina toimi Timo Larkio. Esineitä oli 106.

4. Museovaliokunnan kokoonpano 2010 – 2011

Keskusteltiin valiokunnan kokoonpanosta. Jussi on pyytänyt vapautusta puheenjohtajan tehtävästä ja seuraajaksi nimetään hallituksessa Markku Toukola.

5. Muuta

- Tinavarastossa olevan kirjallisuuden luettelointia selvittävät Matti Karvonen ja Veikko Rahkonen. Aineisto tulee mapittaa laitekokonaisuuksiin ja tämän jälkeen museo ottaa aineiston kokoelmiinsa.
- Palosuolta puretun asetinlaitteen kokoamiseksi voitaisiin menetellä samoin kuin ARD-keskusprojektissa. Saatuja kokemuksia hyödynnettäisiin asetinlaitteen kokoamisessa. Esimerkiksi siirrettävä alusta.

Ω

Tunnethan merkit

Poliisi oli mittamassa nopeuksia. Kohta poliisin huomion kiinnitti auto, jonka nopeus oli 22 km/h. "Tuohan on ihan yhtä vaarallista kuin ylinopeus", tuumi poliisi ja lähti pysäytyshommiin.

Autossa oli viisi mummoa, joista neljä oli silmät levällään ja lakananvalkoisia. Kuskimummo puolestaan ihmetteli, miksi heidät pysäytettiin.

Poliisi kertoi liian hitaan nopeuden vaaroista. Mummo kummasteli, koska mielestään hän ei ollut ajanut liian hiljaa, vaan juuri nopeusrajoituksen mukaan: 22 km/h, ja varmisti sen vielä osoittamalla kylttiä tien laidassa.

"Ihan hyvä, mutta tuo kyllä tarkoittaa tien numeroa." poliisi valisti. Kuskimummo oli nolona.

Poliisia kuitenkin vaivasi, kun kukaan tärisevistä, kyydissä olevista mummoista ei ollut sanonut sanaakaan koko aikana. "Ovatko muut autossa olijat kunnossa?" poliisi kysyi kuskilta. "Juu, kyllä ne kohta tokenevat. Me nimittäin juuri poistuimme Valtatie 215:ltä."

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
Oy VR-Rata Ab E-S alue, Pasila 040 86 20325 gsm
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 508 työ
Corenet Oy 040 86 30508 gsm
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 0307 21 609 työ
Corenet Oy pääkonttori 040 86 21609 gsm
PL 488, 00101 HELSINKI tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio (09) 587 5973 kot
Ohjaajantie 10 A 5 0307 26 505 työ
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki 00400 HELSINKI 040 86 26505 gsm
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
Sähkötäjänkatu 2 B 14 00520 HELSINKI (09) 142 030 kot
VR-Yhtymä Oy Pasila 040 86 63810 gsm
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR-Yhtymä Oy Helsingin varikko 00420 HELSINKI 040 86 63433 gsm
Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Seppo Ketonen
Oy VR-Rata Ab L-S alue 33820 TAMPERE
Veturikatu 32 040 86 30166 gsm
33820 TAMPERE seppo.ketonen@vr.fi

Varajäsen

Mika Saari
LiCon-AT 05800 HYVINKÄÄ 0400 531 871gsm
Hämeenkatu 21-23, mika.saari@licon-at.fi