


<p>SISÄLTÖ:</p> <ul style="list-style-type: none">• Puheenjohtajan mietteet, sivut 1 - 3• Tapahtumia 2007, sivu 3• Vuosikokous, sivut 3 - 4• Laidunkauden avajaiset, sivu 5• Opintomatka, sivut 5 - 6• Jussin palsta, sivut 7 - 8• Hallituksen yhteystiedot, sivu 8	<p>VR Sähkötekniiset -STY ry</p> <p>TIEDOTUS</p> <p>2/ 2007</p> <p>25.4.2007</p> 
---	---

Ω

Ω

Puheenjohtajan mietteet

Tämän ja helmikuussa ilmestyneen tiedotteen välisenä ajanjaksona on ollut runsaasti erityyppisiä tapahtumia. Tämän johdosta puheenjohtajakin mietiskelee tällä kerralla hivenen pidempään. On pidetty vuosikokous, on saatu kirja julkaistua, Ratahallintokeskus on julkistanut yllätyksellisen kunnossapitokilpailuttamismallinsa. Näistä kaikista lisää jokunen sana seuraavilla riveillä.

Toki puuhaa riittää tästä eteenkinpäin. Avataan laidunkautta, viimeistellään yhdistyksen strategiaa, tehdään yritysvierailuja, tehdään opintomatka jne jne. Näistä aktiviteeteista löydät lisätietoja tämän tiedotteen sivuilta.

Vuosikokous Riihimäellä

Vuosikokous järjestettiin Riihimäellä 16.3. Kokousta johti jämäkällä otteella Timo Larkio. Kokouksen päätökset nuijittiin päätetyiksi yksimielisesti. Päätettyjen asioiden muistiin merkitsemisestä vastasi Johanna Wäre.

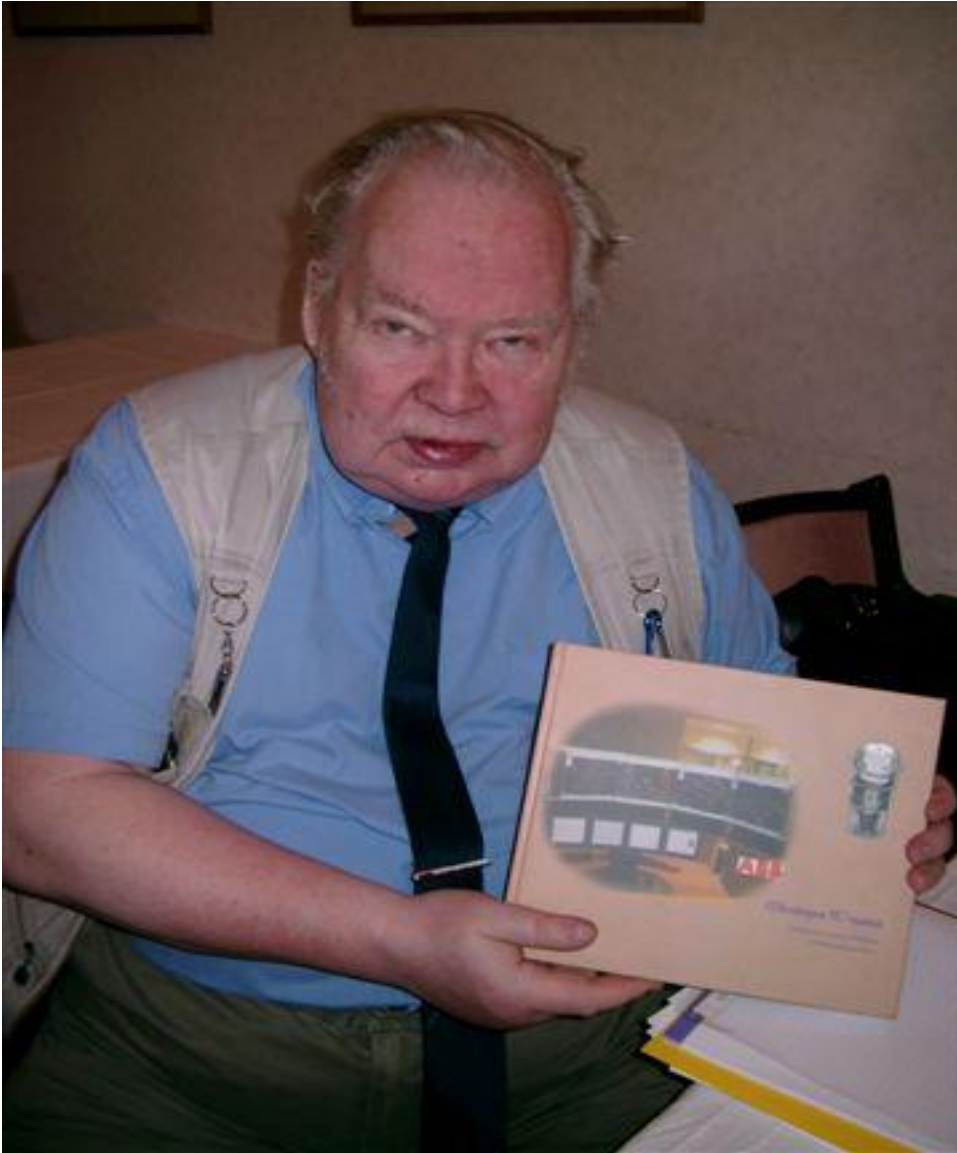
Kokouksessa käytiin ansiokasta keskustelua STYn tulevaisuudesta ja jatkosuunnitelmista. Yhdistys on saanut päätökseen kovasti työllistäneen kirjaprojektin. Nyt on hallituksen aika keskittyä yhdistyksen muun toiminnan ja strategian kehittelyyn. Strategia tullaan esittelemään jäsenistölle syyskokouksessa. Joten arvon jäsenet, nyt vinkkejä miten yhdistyksen halutaan edistävän jäsenkuntansa etuja tulevaisuudessa. Keskustelua käytiin myös yhdistyksen nimestä ja jäsenmaksuista. Lisäksi muistettiin mustoesineellä aktiivisia jäseniämme, Jukka Salosta ja Jaakko Kuningasta.

Lopuksi kuunneltiin mielenkiintoinen esitelmä uudesta junakalustosta ja Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:tä. Kalusto Oy hankkii YTV alueen liikenteeseen tarvittavat uudet junat ja vuokraa niitä tulevaisuudessa liikennettä harjoittavalle operaattorille. Loppuvuonna 2006 tehtiin päätös Flirt - sähkömoottorijunayksikön hankkimisesta Stadler Bussnang Ab:tä. Stadlerin tehtaille Sveitsiin on suunnitteilla yhdistyksemme seuraava opintomatka. Esitelmöitsijänä toimi projektijohtaja Matti Vesänen Junakalusto Oy:tä.

Meidinger IT-ajassa

Yhdistyksen kirja, Meidinger IT-ajassa, on saatu painokoneista jakeluun maaliskuun puolenvälin paikkeilla. Kirjaa painettiin 700 kappaleen erä ja jakelu jäsenille on suoritettu. Mikäli se joltain jäseneltä puuttuu, niin ottakaa yhteyttä puheenjohtajaan, jotta saadaan kirja toimitettua.

Kirjan julkaisutilaisuus järjestettiin 20 päivä maaliskuuta Ratahallintokeskuksen tiloissa. Ratahallintokeskuksen tervehdykset juhlatilaisuuteen toivat investointijohtaja Kari Ruohonen ja tekninen johtaja Markku Nummelin. Lämminhenkiseen tilaisuuteen osallistui nelisenkymmentä henkilöä, jotka olivat olleet omalla tai edustamansa yritysten tai yhteisön kautta tukemassa kirjan valmistumista.



Jussi ja ensimmäinen jaettu teos. Mitähän mahtaa kunniapuheenjohtajamme mieltä. Ainakin voi tyytyväisenä todeta että tämäkin projekti on saatu päätökseen. Tarinat kirjan sivuille on taltioitu nykyisille ja tuleville jäsenille. Monta mielenkiintoista kertomusta on muistiin kirjattu. Toki varmasti monia kertomuksia olisi vielä kerrottavana. Tarinaa jotka elävät itse kunkin meidän muistoissa. Jotenkin ne taitavat siellä jalostua vielä parempaan suuntaan. Hyvä näin.

Vielä kertaalleen haluan kiittää kirjan kokoamisen päävastuun kantanutta Juhani Pitkästä. Kiitokset monin tavoin kirjan tekemistä avustanutta Teresa Jumiskolle. Teresan tekemä taustatyö oli monessa kohtaa korvaamatonta. Kiitokset myös kirjan painatuksesta vastanneelle Kaarinan Tasopainolle.

Lisäksi kiitokset erikseen ja yhteisesti seuraaville yrityksille, yhteisöille ja henkilöille; ABB Sähkönjakelu, AD Star, AEL, Airaksinen Erkki, Algol Technics Oy, Ala-Korpela Risto, Alstom Ferroviari, Ansaldo Signal, Arponen Osmo, Backman-Trunner Oy, Bergström Matti, Bombardier, Condux Ot, Corenet Oy, Dahlberg & Co, Ecosite Oy, EKE-Elektronikka, Eltel Networks Oy, Erkkilä Aarne, Halonen Teuvo, Heino Hannu, Huovinen Esko, Härkönen Aki, Idman, Jokinen Marja - Liisa, Jokinen Eini, Jumisko Teresa, Jäähdytystaito Oy, Kaarinan Tasopaino Oy, Kallio Erkki, Karvonen Matti, Kettukangas Paavo, K&K Active, Kuningas Jaakko, Larkio Timo, Liikenne O Niemelä, Lumikko Oy, Luoto Heikki, Lehto Hannu T, Mainospyörä Oy, Mipro Oy, Muje Tero, Nummela Liisa, Nurmi Tero, Peltonen Eero, Perel Grup, Phoenic Contact, Pitkänen Juhani, Proxion, Porvoon Ohutlevy, Pöyry Oy, Raiderele Ry, Ratahallintokeskus, Rautateiden insinöörit VRI, Rautatiealan Rakennusmestarit ja -insinöörit AMK, Rautatiealan Tekniset ja Insinöörit AKK, Rautatiealan Teknisten Liitto RTL, Rinne Erkki, Rittal Oy, R&M, RRI, RT - rautatietekniikka, RTL, Salonen Jukka, Savonlinnan Puhelin, Scando Oy, Seijavuori Matti, Selin Reijo, Suonvieri Merja, Susi Meri, TPA Controls, Translift Vuotola Oy, Ukko Oy, Oy VR-Rata Ab, vaunumestarit, Was-Ste, Veturimiesten Liitto, VRI, Wäre Johanna ja Väärämäki Seppo.

Ilman tukeanne teos olisi jäänyt tekemättä ja julkaisematta. Suuret kiitokset avustanne!!

Valtakunnan parhaat

Joskus menneellä vuosituhanella olimme Källin Karin kanssa ohrapirtelöllä Hyvinkääläisessä soittohuokassa. Ihan toisessa kerroksessa istuskelimme. Jossain vaiheessa iltaa tuli naisten hakuvuoro. Vientiä tapahtui puolin ja toisin mutta meitä ei hakenut kukaan. Todettiin että tilanne ei meitä häiritse, saadaanpahan tarinoida rauhassa. Syystä tai toisesta Kari kuitenkin totesi minulle kotvasen kuluttua; "Kuule Arto, tähän on suhtauduttava kuten turnipsin harvennukseen. Parhaat jää penkkiin".

Ratahallintokeskuksen ratapuolen kunnossapidon kilpailuttamisessa näyttää käyvän samalla tavalla. Tosin sillä erotuksella että sen aloittavat parhaat. Kilpailu avataan sillä sektorilla jossa se on toiminut ja tälläkin hetkellä. Eli sähkörata- ja sähkötyöt kilpailutetaan loppuvuoden aikana käyttökeskuksittain niin, että voittaneet urakoitsijat aloittavat 1.1.2008. Tämä tietää sähköhenkilöstölle kaikissa kilpailuun mukaan aikovissa yrityksissä työn täyteistä kesäkautta tarjouslaskennan parissa. Sekä syksymmällä mielenkiintoista syksyä kun odotellaan kuka (ketkä) voiton vievät.

Oman mielenkiintonsa kilpailuun tuo se että kuinka monta ilmoitusta urakkakilpailuun osallistumisesta tulee ja montako tarjousta lopulta jätetään. Oy VR - Rata Ab ja Eltel Networks ovat mukana varmuudella mutta montako muuta näiden lisäksi? Syksy näyttää.

Sähköalan ihmisenä tunnen ylpeyttä siitä että kilpailu avataan sillä sektorilla missä osaamista kilpailemiseen on. Pelin avaavat valtakunnan parhaat osaajat. Pitkässä juoksussa parhaat sektorit ja organisaatiot selviävät voittajina. Tämän lisäksi arvioin että sähkösektorille ratainfraan saadaan uusia osaajia. Toivon mukaan myös yhdistykselle uusia jäseniä. Se on toki selvää että tämän alan sähköosaajista tulee lähikuukausina kysyntää ja kilpailua. Kysyntä näkyy toisin kuin Karin ja minun tanssi-illassa. Parhaat eivät jää penkkiin!

Lisätietoja kilpailun avautumisesta löytyy Ratahallintokeskuksen nettisivuilta; www.rhk.fi

Lopuksi toivotan Hyvää alkavaa kesää Teille kaikille. Olkaa aktiivisia myös yhdistyksen toiminnassa.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2007

toukokuu	Bombardierin malja 31.5, Tampere
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4, sisältää mm. kutsun ja ohjelman syyskokoukseen
syyskuu	opintomatka Frankfurt - Bussnang
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	syyskokous 25.10 Helsingissä
joulukuu	tiedote nro 6

VUOSIKOKOUS 16.3.2007

VR Sähkötekniset ry kevätkokous
Riihimäen asemaravintolan yläkerrassa

1. Avaus

Puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen kello 14.00
Vietimme hiljaisen hetken jäsenemme Pentti Jolkkosen muistolle. Arto Isomäki kertoi alustuksessaan menneestä vuodesta 2006 ja sen tapahtumista, sekä tulevista tapahtumista vuodelle 2007.

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Timo Larkio
Valittiin kokouksen sihteeriksi Johanna Wäre
Valittiin kokoukselle kaksi pöytäkirjantarkastajaa Hyvärinen Reima ja Mikkola Olli
Valittiin kokoukselle kaksi ääntenlaskijaa Hyvärinen Reima ja Mikkola Olli

3. Esityslistan hyväksyminen

Muutettiin kohtiin 4 ja 5 vuosiluvuksi 2006. Muutettiin kohdaksi 4 Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteutuminen ja kaikki muut kohdat siirtyivät yhdellä numerolla eteenpäin.

4. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteutuminen

Todettiin, että kokous on laillinen ja päätösvaltainen.

5. Hallituksen toimintakertomus vuodelta 2006

Hyväksyttiin hallituksen toimintakertomus vuodelta 2006 kokouksessa tehdyillä muutoksilla.

6. Hallituksen tilikertomus vuodelle 2006

Hyväksyttiin hallituksen tilikertomus vuodelle 2006

7. Tilintarkastuskertomus

Tilintarkastuskertomus luettiin tilintarkastaja Erkki Partasen toimesta. Hyväksyttiin tilintarkastuskertomus

8. Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen

Alijäämä -3429,74 € lisätään yhdistyspääomaan ja myönnetään tili- ja vastuuvapaus hallitukselle

9. Tiedottaminen

Puheenjohtaja kertoi menneestä vuodesta 2006 seuraavia asioita. Yhdistyksen vetovastuu vaihtui ja pitkäaikainen puheenjohtaja Juhani Pitkänen siirtyi taustajoukkoihin tukemaan uutta puheenjohtajaa Arto Isomäkeä. Viime vuonna lanseerattiin myös yhdistyksen nettisivut www.vrsty.fi. Viime vuonna keskityttiin tekemään kolmatta kirjaa Meidinger IT-ajassa. Opintomatka tehtiin Berliinin Inno Trans messuille. Vuosikokous, syyskokous ja laidunkauden avajaiset pidettiin viime vuonna.

Vuonna 2007 tullaan keskittymään strategian luomiseen. Meidinger IT- ajassa kirja julkaistaan Helsingissä 20.3.07. Laidunkauden avajaisia vietetään Tampereella 31.5.2007. Syksyllä 2.-6.10.07 opintomatka suuntautuu DB Frankfurt varikolle ja Busnangiin. Syyskokous pidetään 25.10.07. Yritysvierailut herätetään henkiin ja EKE:lle mennään 6.9.07 ja yritetään päästä myös Fingridille ja lennonjohtotorniin.

Vuonna 2008 tehdään matka Pietarista itään.

10. Muut asiat

Pertti Koskinen nosti keskusteluun eläkeläisen "symbolisesta" jäsenmaksusta. Vuosikokous päätti että hallitus harkitsee asiaa.

Keskusteltiin VR lyhenteen poistamisesta tai muuttamisesta VR Sähkötekniisten nimen edestä. Ehdotettiin VR lyhenteen tilalle vaihtoehtoja esimerkiksi rautatiealan, rautateiden. Paljon oli puheenvuoroja sekä puolesta että vastaan.

11. Huomionosoitukset

Lasiesine numero 4(neljä) luovutettiin Jukka Saloselle

Lasiesine numero 5(viisi) luovutettiin Jaakko Kuninkaalle

12. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15.06

Hyvärinen Reima
Pöytäkirjantarkastaja

Mikkola Olli
Pöytäkirjantarkastaja

Larkio Timo
Puheenjohtaja

Wäre Johanna
Sihteeri

Laidunkauden avajaisissa Kuninkaallinen vastaanotto

Tämän vuoden laidunkauden avajaiset järjestetään 31.05.2007 Tampereella Härmälän leirintäalueella. Leirintäalue on Pyhäjärven rannalla, noin 4km asemalta.

Ilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen Ilmoittautuminen@vrsty.fi (tai puhelimitse Risto Ala-Korpelalle 040 86 30301) perjantaihin 18.5.2007 klo 16.00 mennessä. Kuljetus järjestetään aseman edestä 15.15. Asemalla on vieraita vastassa Jaakko Kuningas. "Ohjattu" asemalle paluu on noin klo 20.00 - 20.30.

Ohjelma

- maljakilpailu noin 16.00 - 17.30
- tuloksia odotellessa seurustelua ja kuulumisien vaihtoa
- tulokset noin klo 17.45
- saunomista, makkaranpaistoa ja mukavaa yhdessäoloa noin 18.00 - 20.00
- ohjattu paluu asemalle noin 20.30

Ilmoittautuneille lähetetään tarkemmat ohjeet ja ohjelma viikon 21 aikana.

Lisäinfoa sähköpostilla Risto Ala-Korpelalta (tai puhelimitse 040 86 30301)

Tervetuloa Tampereelle.

OPINTOMATKA DB:N FRANKFURT (MAIN) VARIKKOON JA UUSIEN KAUPUNKIJUNIEN, SM5, VALMISTAJATEHTAASEEN, STADLER BUSSNANG/SVEITSI.

Valitettavasti syksyn opintomatkan aikataulua joudutaan Stadlerin pyynnöstä hieman muuttamaan. Ohjelman perusrunko pysyy samana mutta matka-aika muuttuu mahdollisesti viikolla aiemmaksi eli lähtö olisi mahdollisesti tiistaina 25.9 - ja paluu lauantaina 29.9.

Opintomatka on toteutumassa koska ilmoittautuneita on noin 15. Erkki Airaksinen on yhteydessä lähi aikoina nyt jo ilmoittautuneisiin ja sopii että uudistunut aikataulu sopii lähtijöille.

Matkan kustannukset ja ohjelma, joka tarkentuu kunhan Stadlerin ja Frankfurtin varikon kanssa on aikataulusta sovittu. Ohessa alustava aikataulu:

Tiistai 25.9

klo 17.10 lähtö Tampere lento, Ryanair
klo 18.40 Frankfurt Hahn yö Frankfurt (Main)

Keskiviikko 26.9.

Tutustuminen DB:n Frankfurtin varikkoon ja matka Sveitsiin (Winterthur)

Torstai 27.9.

Tutustuminen Stadler:n Bussnang:n tehtaisiin

Perjantai 28.9.07

Paluu Frankfurt (Main) ja vapaata tutustumista

Lauantai 29.9.07

klo 13.10 Frankfurt Hahn lento, Ryanair
klo 16.45 Tampere

2 yötä Frankfurt(Main), ja 2 yötä Winterthur. Lento Ryanair, Tpe-Frankfurt(Hahn)-Tpe

Matkan hinta-arvio vapaalippulaisilta (ns FIP lippu) 490€ ja ei vapaalippulaisilta 590€. Hinta-arvio muodostuu seuraavasti;

Lennot, majoittuminen 2huone, aamupalat, 1-2-päivällistä/illallista	390 €
- lisähinnasta 1hh	
- hinta ei sisällä maakuljetuksi (lentokentät ym.)	
Junaliput Sveitsiin tämän hetken hinnoilla ilman vapaalippua noin	200 €
Junaliput Sveitsiin vapaalipulla (eli FIP lippu) tämän hetken noin	100 €

Matkan hinta ilman vapaalippua noin 590 € ja vapaalipulla 490 € ilman maakuljetuksia.

Viimeiset ilmoittautumiset **1.6.07 mennessä** **spostilla** erkki.airaksinen@vr.fi tai puhelimitse 040 8663810 **JA maksamalla STY:n tilille** Sampo 800013-623940 **6.6.07 mennessä 100€**ennakkomaksun. Maksu hyvitetään matkan hinnassa, mutta sitä ei palauteta mahd. peruuntumisen takia.

Matkaan otetaan **rajoitettu määrä henkilöitä (Max. n. 20 henkilöä) ilmoittautumis- järjestyksessä, JOTEN EM. AJAT EIVÄT SIDO YHDISTYSTÄ.** Kannattaa siis ottaa heti yhteyttä E. Airaksiseen. Myös AVEC:it ovat tervetulleita.

Lisä tietoja: erkki.airaksinen@vr.fi tai puhelimitse 040 8663810 (VR suora, 663810)

Juhani Pitkänen on järjestämässä perinteisempää laiva juna matka ja ohessa Jussin infoa matkasta:

SVEITSIIN – LAIVA- / JUNAYHTEYKSIN 15 – 22.10.2007

Mikäli kiinnostaa perinteellinen ja rauhallinen matkailu niin se voi tapahtua mm. seuraavalla aikataululla. Lähtö Helsingistä laivalla m/s Superfast maanantaina 15.10.2007 illalla. Seuraavana iltana Rostockissa ja siellä yöpyminen aseman vieressä olevassa hotellissa. Keskiviikkoaamuna matka jatkuisi ja muuhun ryhmään liityttäisiin junassa Frankfurt:ssa (Main). Yhteinen ohjelma muiden kanssa perjantaiamuun saakka.

Paluumatka tapahtuisi Winterthurista perjantaiamuuna Stuttgartin, Nürnbergin ja Berliinin kautta Rostockiin. Matkalla yövyttäisiin Nürnbergissä ja mahdollisesti tutustuttaisiin rautatiemuseoon. Rostockissa lauantai-iltana nouseaan laivaan m/s Superfast, jossa yövytään se ollessa satamassa. Sunnuntai aamuna lähtö ja saapuminen Helsinkiin maanantaina kello 06.00.

Luonnollisesti tällainen matkustaminen tulee kalliimmaksi kuin halpalennot. Kustannusarvio on työn alla VR:n lipputoimistossa ja tarkentunee toukokuun aikana. Lisäksi on laskettavana vaihtoehto laivalla Turusta Tukholmaan ja sieltä edelleen junalla. (Jussi)

Infoa FIP kortista

Koska kaikille jäsenille ei ole vapaalippukäytäntö täysin selville niin hiukkasen tietoa vapaalipusta.

VR:n työsuhteessa olevat henkilöt saavat kerran vuodessa yhden ulkomaan vapaalipun kutakin Euroopan maata kohden. Ns FIP lippu on tarkoitettu VR:lle, VRIäisten perheenjäsenille sekä eläkeläisille, jotka ovat olleet eläkkeellä kauemmin kuin 45 kk. Eläkeläiset, jotka ovat olleet vähemmän kuin 45 kk eläkkeellä saavat vapaalipun, mutta 45 kk eläkkeellä olon jälkeen etuoikeus muuttuu FIP lipuksi. FIP lipulla saa 50%:n alennuksen junalipun hinnasta. Oheinen ohje koskee myös Corenetilaisia jotka ovat sinne VR:tä siirtyneet. Myöhemmin työsuhteeseen tulleet eivät ole oikeutettuja vapaalippuun eikä FIP korttiin.

Lisäinfoa vapaalipusta sekä FIP kortista osoitteesta <http://stp.vrnetti.fi/VR/VR-Rata/Tyontuki/Matkustaminen/Henkiloston+matkustaminen+junassa/>



JUSSIN PALSTA

Turku 15.04.2007

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKI

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi



Museotapaamiset eläkeläisille

Eläkeläisille järjestetään kuukausittainen kahvitelu- / keskustelutapaaminen **joka kuukauden viimeisenä keskiviikkona kello 13.00 Suomen Rautatiemuseolla** ja näin tuetaan museon toimintaa. **Seuraavat kokoukset ovat 25.04, 30.05, 25.07 ja 26.0.07**

Koordinaattorina toimii Matti Karvonen Hyvinkäältä puh. 019 – 417 870. Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita eikä etukäteen tarvitse ilmoittautua.

”Meidinger IT-ajassa” valmistui ja julkistettiin 20.03.2007

Noin neljän vuoden urakka valmistui, kun menneisyssarjamme kolmas kirja valmistui ja se on jaettu jäsenille. Kiitos vielä kerran kaikille kirjoittajille ja muuten kirjan toteuttamista tukeneille. Kirjaa on ostettavissa Rautatiemuseolta ja yhdistyksen sihteeriltä. Lisäksi parhaat kiitokseni kaikille niille, jotka ovat ystävällisin viestein muistaneet minua, koska en voinut osallistua julkaisemistilaisuuteen.

Menneisyyden tallentaminen

Näiden kolmen menneisyssarjan runsaan 900 sadan sivun lisäksi löytyy yhdistyksen arkistosta eräisiin vuosijuhliin tehtyjä kirjoja, joissa on myös käsitelty menneen ja sen ajan tele- ja sähkötekniikkaa. Ensimmäinen julkaisu tehtiin yhdistyksen 60-vuotisjuhliin vuonna 1961.

Rautateiden lähes 150-vuotiseen ja yhdistyksenkin runsaan 100 vuoden ajanjaksoon mahtuu monenlaisia ja värikkäitäkin tapahtumia. 1900-luvun lopun aikoihin tapahtui paljon muutoksia rautateiden toiminnassa ja varsinkin alamme tekniikassa. Siirtyminen budjettitaloudesta nykyiseen kilpailu-aikaan, on huventanut monet tapahtumat kiireen myötä ja harrastusmahdollisuuksien monipuolistumiseen. Enää ei ole havaittavissa selaista ”rautatiehenkeä” kuin ennen 1970-lukua eli kannattaisi kirjata muistiin.

Näin ollen olisi tärkeää saada jälkipolville muistiin menneiden aikojen tapahtumia mahdollisimman paljon niin kauan kuin on niiden aikojen muistelijoina. Seuraava pieni katkelma kuvaa hämmästystä kiskoliikenteemme alkuvuosilta.

Lainaus kirjasta: ”Rautatie, Juhani Aho, 1884

”Eivät tienneet oikein Matti ja Liisa, kuinka olivat rautatievaunuun joutuneet. Liisa ei varsinkaan tiennyt.

Ja nyt sitä oltiin siinä!...

Ja nyt se lähti liikkeelle... koko huone... ovet ja ikkunat ja lattiat... Herran jumala, kunhan ei hajoaisi!...

Siihen oli nyt jouduttu ja siinä nyt mentiin... Liisa istui penkillä ja piteli tiukasti kiinni. Matti seisoi penkkien välissä ja piteli hankin käsillään kiinni...

Niin yht’äkkiä oli lähtö tullut, ettei tiennyt mitään, ennen kuin se jo tuli. Matti ja Liisa olivat seisoneet ja odottaneet Villeä, että se toisi piletin. Kello oli silloin soida rämähäntynyt pään päällä ja Liisa oli säikähtänyt siitä niin, ettei ennen ollut niin säikähtänyt.

Kun oli tointunut katsomaan, oli siinä pehtori, joka sitä kielestä rämisti... .

Mutta silloin oli kuulunut kimakka vihellys ja ihmiset olivat huudahtaneet! ”Tuolta se tulee! tuolta se tulee!” Ja sieltä se oli tullutkin aukeata pitkin... puhaltanut huokuen ja pursuten sillan syrjään... sydänalaa oli vihlaissut Liisan ja aivan oli ollut selälleen hoiper-tua... ja tuonut tullessaan huoneita, jotka kulkivat pyöräin päällä ja joissa oli lasit ja jotka olivat toisissaan kiinni ja itse se kiilsi kullalle ja välkkyi, että silmiä huikkasi... Ihmisiä oli sieltä pölähtänyt asemasilta täyteen... .

Vaan silloin oli Ville tullut huoneesta melkein juoksujalassa, ottanut käsipuolesta kiinni ja työntänyt sisään ja antanut keltaiset paperiliput ja käskenyt näyttää, kun niitä kysytään... itse oli sitten sitä tietään mennyt ja heittänyt heidät siihen... .

Ja sitten se oli alkanut liikkua... siinä ne nyt olivat ja nyt se kulki täyttä vauhtia... ”

Katkelman viimeinen rivi kuvanee tavallaan jo tulevia aikoja, vaan silloin ei osattu aavistaa kuinka täyttä vauhtia, kuten Ranskassa 575 km/h näinä päivinä.

Sinulla, hyvä lukija, on pienempiä tai vähän suurempia muistoja, kirjoita ne muistiin ja lähetä vaikka minulle. Ne varmaan auttavat seuraavan kirjan kirjoittajaa. ”Meidinger IT-ajassa” –kirjassa olivat tällaisia laajempia ja

työympäristöstä kertovia Matti Karvosen ja Eino Jokisen tarinat. Kirjoitusten ei tarvitse olla kieliasultaan viimeistelyjä, tärkeintä on asiasisältö. Myös valokuvia selostuksineen voisi lähettää lainaksi.

Lukiessasi yhdistyksen tapahtumia runsaan sadan vuoden takaa, tuleeko koskaan mieleesi millaista on rautateillä 100 vuoden kuluttua, mitä Sinusta mahdollisesti on tietoa vuonna 2101 yhdistyksemme arkistoissa eli 200-vuotisjuhlissa. Silloin varmaan julkaistaan juhlakirja sähköisesti jossain vielä tuntemattomassa muodossa.

Museovaliokunta kokoontui

Maaliskuun lopulla pidetyssä kokouksessa käsiteltiin ensi talveksi Rautatiemuseoon koottavaa näyttelyä työnimeltään "Veturiradiosta kännykkään". Valmisteluissa on mukana useita rautateiden radioalan asiantuntijoita.

Suurempia laitekokonaisuuksia ollaan siirtämässä museoon kuten Rovaniemen kankiasetinlaite ja Nurmeksen ARD-keskus. Kummalekaan ei ole vielä löydetty sopivaa sijoituspaikkaa.

Museovaliokunnan seuraava kokous toukokuun lopulla 2007

Mikäli Sinulla on ehdotuksia, ideoita tai muuta tele- ja sähköteknillisten laitteiden museointiin liittyvänä kirjoittele tai kerro asiasta museovaliokunnan jäsenille. Yhteystiedot olivat edellisessä tiedotuksessa.

VR Sähkötekniiset – STY ry		Hallitus 2007
PUHEENJOHTAJA		
Arto Isomäki Kytäjänkatu 13 as 1 VR-Rata Oy E-S alue, Helsinki PK PL 488, 00101 HELSINKI	05830 HYVINKÄÄ	0307 20 325 työ 040 86 20325 gsm arto.isomaki@vr.fi
VARAPUHEENJOHTAJA		
Johanna Wäre Ryydynkatu 41 Corenet Oy Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE	33400 TAMPERE	0307 30 508 työ 040 86 30508 gsm johanna.ware@corenet.fi
SIHTEERI		
Tero Muje Leppätie 3 Corenet Oy pääkonttori PL 488, 00101 HELSINKI	11310 RIIHIMÄKI	0307 21 609 työ 040 86 21609 gsm tero.muje@corenet.fi
TALOUDENHOITAJA		
Erkki Kallio Ohjaajantie 10 A 5 Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI	00400 HELSINKI	(09) 587 5973 kot 0307 26 505 työ 040 86 26505 gsm erkki.kallio@corenet.fi
Jäsen (matkailu)		
Erkki Airaksinen Sähköttäjänkatu 2 B 14 VR Engineering Pasila Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI	00520 HELSINKI	(09) 142 030 kot 040 86 63810 gsm erkki.airaksinen@vr.fi
Jäsen (jäsentilaisuudet)		
Markku Toukola Vanhaistentie 14 T 185 VR Osakeyhtiö Helsingin varikko Veturitie 20, 00240 HELSINKI	00420 HELSINKI	040 86 63433 gsm markku.toukola@vr.fi
Jäsen		
Risto Ala - Korpela VR-Rata Oy L-S alue Veturikatu 32 33820 TAMPERE	33820 TAMPERE	040 86 30301 gsm risto.ala-korpela@vr.fi
Varajäsen		
Jukka Salonen Koppelonkuja 12 Ratahallintokeskus PL 185, 00101 HELSINKI	05860 HYVINKÄÄ	(09) 5840 5154 työ 040 548 7584 gsm jukka.salonen@rhk.fi