

**SISÄLTÖ:**

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1  
 Tapahtumia, sivu 2  
 Vuosikokous kutsu, sivu 2  
 Junamatka Pekingiin, sivu 2  
 Opintomatka Kaukasiaan, sivu 2  
 Tero Sorsimo, sivu 3  
 Jussin palsta, sivut 4-5  
 Hallitus, sivu 6



VR Sähkötekniiset - STY ry

**TIEDOTUS****1/2013****18.2.2013****Puheenjohtajan mietteet**

Jatkuvasti muuttuvassa maailmassa johtaminen on haasteellista. Aina on esimerkin vaikutus johtamisessa ollut suuri. Nykyisellään johtaminen tapahtuu entistä enemmän julkisuuden kautta. On pystyttävä olemaan esillä, näyttävä sekä keskusteltava. Vaikuttaa kuitenkin siltä, että koko rautatiealalla ylin johto on hävinnyt näkymättömiin. Ympärillä oleva maailma muuttuu kuitenkin koko ajan. Haasteisiin ja mahdollisuuksiin on tartuttava tässä ja nyt. Huomenna on liian myöhäistä.



Mielestäni rautatiealalta edellytetään aitoa läpinäkyvyyttä. Tekojen ja sanojen on vastattava toisiaan. Tulevaisuuden organisaatiot keskustelevat entistä enemmän. Tämä tekee johtamisesta entistä haasteellisempää. Ei voi enää piiloutua tiedotteiden tai sihteerien taakse. On tultava esille ja oltava näkyvillä. Ihmiset haluavat nähdä ja kuulla, miten alan johto kuvailee ja selittää olevaa tilannetta nyt ja jatkossa. Menneisyydessä tehtyjen ratkaisujen arvostelu ja kyseenalaistaminen eivät johda mihinkään.

Sääli, että alalta puuttuu tehokas ja näkyvä keulakuva. En tiedä johtuuko puuttuminen kyvyistä vai haluista.

Toki rautatieala ei ole ainut tekninen ala, jossa alan osaamisen taso on ränsistymässä. Mistään muusta kuin teknisten asioiden osaamattomuudesta ei voi johtua esimerkiksi se, että rakennusten katot eivät kestä, kaivoksen padot vuotavat, siltojen kunnonseuranta arveluttaa tai rakennuksissa on homeongelmia. Puhumattakaan esimerkiksi siitä, että Olkiluodon ydinvoimala piti olla projektirakentamisen malliesimerkki Suomessa. Tai että rautatiealalla tunnettu konsulttifirma kokee, että yksi henkilö hanksaa kaikki Suomen turvalaitosjärjestelmät.

Auttaisiko asiaan se, että nykypäivän osaajat kokoontuisivat keskustelemaan ja vaihtamaan näkemyksiä alan asioista. Erilaisia konsultinvetoisia tilaisuuksia on, mutta näyttää siltä että niissä ei "maailma parannu".

Arvoisat jäsenet, tervetuloa yhdistyksen vuosikokoukseen ja hyvää loppupalvea Teille kaikille!

Arto Isomäki  
 Puheenjohtaja

### Tapahumia 2013

maaliskuu	9.3. klo 13.00 vuosikokous ravintola Vltava, Elielinaukio 2, Helsinki.
huhtikuu	tiedote nro 2
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	8.9.-23.9. junamatka Siperian halki Pekingiin ohjeet sivulla 2.
syyskuu	Opintomatka Georgia ja Armenia, katso ohjeet sivulla 2.
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	Syyskokous ja – matka, paikka ja aika myöhemmin
joulukuu	tiedote nro 6

### Kutsu VR Sähkötekniiset – STY ry:n vuosikokoukseen 9.3.2013

Paikka; Vltava, Elielinaukio 2, Helsinki. Ravintola löytyy päärautatieaseman länsipuolella, linja-autolaitureiden eteläpäässä.

Aika; Lauantaina 9.3.2010 alkaen klo 13.00.

#### **Kokouksen asialista**

- 1 Avaus
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 3 Kokouksen järjestäytyminen
  - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
  - valitaan kokoukselle sihteeri
  - valitaan pöytäkirjan tarkastajat
  - valitaan ääntenlaskijat
- 4 Hyväksytään esityslista
- 5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2012.
- 6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2012.
- 7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2012.
- 8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2012.
- 9 Päätetään tilikauden 2012 yli- tai alijäämän käytöstä.
- 10 Muut asiat
- 11 Kokouksen päättäminen

Kokouksen päätteeksi on ruokailu. Jotta voidaan varautua tarjoiluun oikealla määrällä niin ilmoittaudu sähköpostilla [sihteeri@vrsty.fi](mailto:sihteeri@vrsty.fi) tai puhelimitse **tekstiviestillä numeroon 040 8621609** viimeistään perjantaina 1.3.2013. Ilmoita samalla tarvittaessa tiedot erityisruokavaliosta. Huomioithan että varattu ruokailumäärä laskutetaan yhdistykseltä.

Tervetuloa mukaan, vuosikokouksessa Sinulla on mahdollisuus vaikuttaa, hallitus.

### Junamatka Siperian halki Pekingiin v. 2013 syksyllä 8.9.-23.9.

Koska vuoden 2012 STY:n järjestämä vastaava matka herätti kiinnostusta sen verran että jatkokyselyjä tuli niin Anne järjestää syksyllä 2013 uuden matkan. Matka toteutuu mikäli 12 matkailijaa löytyy. Mikäli olet kiinnostunut Siperian junamatkasta syksyllä 2013 niin ole yhteydessä Arto Isomäkeen sähköpostilla [arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi). Matkan kokonaishinta 2890€hlö + viisumit 200€( Venäjä n. 70, Mongoolia n. 70 ja Kiina n. 60 eur). Matkalla on mukana suomalainen matkanjohtaja. Tarkemmat matkatiedot saat sähköpostilla Artolta. Matkan ennakkovarausmaksu on 500€hlö ja se on maksettava 1.6.2013 mennessä ja loppuosuus 1.8.2013. Matka toteutuu, mikäli lähtijöitä on vähintään 12 henkilöä. Matkalle lähtöpäivä voi muuttua 1-2 pvä, riippuen junalippujen ja lentojen tilanteesta.

Matkasta löydät listäinforoa yhdistyksen nettisivuilta (<http://www.vrsty.fi/>) tiedotteen 6/2012 sivulta 3-6 matkakertomuksesta. Matka toteutetaan samantyyppisellä ohjelmalla.

Vastuullisena matkanjärjestäjänä toimii Jalo-Tours. Tarkemmat tiedot matkanjärjestäjästä löytyy netistä osoitteista: <http://www.jalotours.com/> tai [Jalo.loma@jalotours.com](mailto:Jalo.loma@jalotours.com).

### Kaukasian opintomatka (Armenia ja Georgia) 26.9.-5.10.2013

Matkalle saattaa päästä mukaan jälki-ilmoittautuneena. Kysy Anne-Ruth Laineelta [Jalo.loma@jalotours.com](mailto:Jalo.loma@jalotours.com).

Matkasta löydät lisäinforoa yhdistyksen nettisivuilta (<http://www.vrsty.fi/>) tiedotteen 6/2012 sivulta 2-3.

## Hallituksen uusi jäsen esittäytyy

Henkilöesittely, Tero Sorsimo

Olen Tero Sorsimo, 27-vuotias turvalaitesuunnittelija VR Track Oy:n sähkörakentaminen-yksikön laitteistosuunnittelusta. Koulutukseltani olen sähkövoimatekniikan insinööri (AMK).

VR:n palvelukseen tulin 19-vuotiaana aloittaessani sähköasentajana sen aikaisen Oy VR-Rata Ab:n Etelä-Suomen ohjaus- ja turvalaitetoimialalla. Muutaman vuoden asentajana työskentelyn jälkeen aloitettujen ammattikorkeakouluopintojen myötä siirryin keväällä 2010 suunnittelijaksi silloiseen Sähköasennuskeskukseen Hyvinkäälle.

Päätehtävänäni siitä alkaen on ollut Seinäjoki-Oulu-ratahankkeeseen liittyvät releasetinlaitteiden ja linjasuojastuksen sekä kauko-ohjausjärjestelmän muutostöiden kytkentäsuunnittelu. Tästä aihepiiristä löytyi sopiva aihe insinöörityöhönkin, joka käsitteli Riijärven uuden junakohtauspaikan releasetinlaitteen suunnittelua ja kytkentälogiikan kehittämistä.

Kokemusta rautatiemaailmasta on kuitenkin karttunut miltei koko elämäni ajalta, sillä rautatiet ovat olleet tärkein harrastukseni pienestä pitäen. Kiinnostus erityisesti liikenteen ohjaus- ja turvalaitetekniikkaa on toiminut suunnannäyttäjänä myös urapolulla.

Moottorilennon, musiikkiharrastuksen ja monen muun asian ohella rautatiet kuuluvat edelleen myös vapaa-aikaani. Raiderere ry:n toiminnan puitteissa on yhteistyössä STY:n Museovaliokunnan ja Suomen Rautatiemuseon kanssa taltioitu rataverkolta poistuvaa kullekin aikakaudelle tyypillistä turvalaite- ja heikkovirtatekniikkaa jälkipolvien nähtäväksi ja koettavaksi.





## **JUSSIN PALSTA**

Turku 14.02.2013  
 Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU  
 gsm 0400 485 282  
 Email: [juhani.pitkanen@pp3.inet.fi](mailto:juhani.pitkanen@pp3.inet.fi)

## **STY MATKAILEE JÄLLEEN – NYT KAUKASIAAN SYKSYLLÄ 2013**

Ohessa hiukan tietoa tulevien kohteiden menneisyydestä



### **ARMENIA**

**Armenian tasavalta** (armeniaksi Հայաստանի Հանրապետություն, *Hajastani hanrapetut'jun*) eli **Armenia** (armeniaksi Հայաստան, *Hajastan*) on sisämaavaltio Kaukasiassa Mustanmeren ja Kas-pianmeren välissä. Sen naapurivaltioita ovat Turkki lännessä ja Georgia pohjoisessa, Azerbaidžan idässä ja Iran sekä Azerbaidžanille kuuluva Nahitševanin maakunta etelässä. Maantieteellisesti Armenian katsotaan yleensä kuuluvan Aasiaan, mutta sillä on poliittisia ja kulttuurisia kytköksiä myös Eurooppaan; maa kuuluu myös Euroopan neuvostoon.

Armenia asutettiin noin 6000 vuotta eaa. Kreikkalaiset historiankirjat mainitsevat armenialaiset ensimmäisen kerran 500-luvun puolivälissä eaa. Persialaiset hallitsivat Armeniaa vuosisatojen ajan, mutta vähitellen siitä kehittyi oma puskurivaltionsa idän Persian ja arabien ja lännen kreikkalaisten ja roomalaisten välille. Armenian kuningaskunta oli suurimmillaan ja vaikutusvaltansa huipulla kuningas Tigranes Suuren valtakaudella 95-55 eaa. Silloin se ulottui Välimereltä koiliseen Mtkvari- eli Kura-joelle nykyiseen Georgiaan. Tigraneksen ja hänen poikansa Artavazd II:n hallintokausilla Armeniasta tuli yksi hellenistisen kulttuurin keskuksista.

Rooman valtakunta valloitti alueen 30 eaa. mennessä. Uusi dynastia, Arsakidit, nousi valtaan 53 jaa. Rooman keisari Nero nimitti Parthian kuninkaan veljen, Tiridates I:n Armenian kuninkaaksi Rooman ja Parthian välisen sodan jälkeen vuonna 66.

Vuonna 301 Armenian kuningaskunnasta tuli ensimmäinen kristinuskon valtionuskonnokseen ottanut maa – 12 vuotta ennen uskonnon virallista tunnustamista Rooman valtakunnassa ja 30–40 vuotta ennen Konstantinuksen kastamista.

400-luvun alussa luotiin armenialainen kirjaimisto, ja maassa alkoi kulttuurin kukoistuskauti. Armenia siirtyi By-santin valta-alueesta arabien hallintaan vuonna 653. Vuonna 806 Bagratidin suku nousi puoliautonominen Armenian johtoon ensin kuvernööreinä, myöhemmin kuninkaina.

Seldžukit ja heidän seuraajansa osmanien valtakunta hallitsivat aluetta vuodesta 1071. Uusi armenialaisvaltio, Kilikian armenialaiskuningaskunta eli Vähä-Armenia syntyi Välimeren rannalle Kilikiaan. Se oli eurooppalaisten liittolainen ristiretkien ajan taisteluissa nousevaa muslimivaltaa vastaan kunnes joutui turkkilaisten mamelukkien käsiin vuonna 1375. Kilikian armenialaiskuningaskunnan valtakaudella luotiin klassista taidetta ja kirjallisuutta, ja meriyhteys rohkaisi monia armenialaisia muuttamaan länteen, muihin Välimeren maihin ja jopa Hollantiin asti.

oo

Armenia oli jumissa Puna-Armeijan ja turkkilaisten välissä, ARF ja kommunistit muodostivat koalitionhallituksen jonka Turkin kanssa 2. joulukuuta 1920 allekirjoittama Alexandropolin sopimus antoi Karsin maakunnan Venäjällä ja määritteli, ettei Turkin alueen armenialaisia ollut olemassa. Neuvosto-Venäjän 11. armeija Grigori Ordžonikidzen johtamana valtasi Armenian Karavansarain (Ijevan) 29. marraskuuta 1920 edeten 4. joulukuuta Jerevaniin. 4. maaliskuuta 1922 Armenia liitettiin Neuvostoliittoon, samaan neuvostotasavaltaan Georgian ja Azerbaidžanin kanssa. Uusi hallitus suosi armenialaista kulttuuria ja monet maanpaossa olleet taiteilijat palasivat kotimaahansa.

Vuodesta 1936 aina vuoteen 1991 asti maa oli Armenian sosialistinen neuvostotasavalta. Stalinin aikana Armenian teollistumista ja koulutautumista johdettiin tiukasti Moskovasta, ja kansallismieliset ajatukset tukahdutettiin.

Vuonna 1988 käynnistyi konflikti Armenian ja Azerbaidžanin välillä pääosin armenialaisten asuttamasta Vuoristo-Karabahin enklaavista, jonka Stalin oli rajannut neuvosto-Azerbaidžanin sisälle. Maiden itsenäistyttyä vuonna 1991 taistelut alueesta kiihtyivät ja vuoden 1994 tulitaukoon mennessä Armenian joukot hallitsivat paitsi Vuoristo-Karabahia myös ympäröiviä azerbaidžanilaisia alueita. Molempien osapuolten talous on kärsinyt kyvyttömyydestä saavuttaa konfliktiin rauhanomainen ratkaisu. Sodan seurauksena noin 570 000 azerbaidžanilaista lähti kotoaan sisäiseen maanpakoon ja noin 200 000 Armeniassa asunutta azeria pakeni Azerbaidžaniin.

## Ω GEORGIA

**Georgia** (georg. საქართველო, *Sakartvelo*), aiemmin suomeksi **Gruusia** ja vuosina 1990–1995 **Georgian tasavalta**, on valtio Kaukasiassa Itä-Euroopan ja Aasian rajalla. Georgia rajautuu pohjoisessa Venäjään, etelässä Turkkiin, Armeniaan ja Azerbaidžaniin ja lännessä Mustaanmereen. Suuri Kaukasus kohoaa maan pohjoisrajalla. Georgian pääkaupunki on Tbilisi ja maassa asuu noin 4,6 miljoonaa henkeä. Maan suurin etninen ryhmä on georgialaiset, jotka muodostavat 83,8 prosenttia väestöstä (vuonna 2002).

Antiikin aikana Georgian aluetta hallitsivat kaksi kuningaskuntaa, Kolkhis ja Iberia. Niistä jälkimmäinen oli yksi ensimmäisistä kristinuskon virallistaneista valtioista 300-luvun alussa ja muodosti ytimen, jonka ympärille yhdistynyt Georgian kuningaskunta muodostui 1000-luvulla. Poliittisen, taloudellisen ja kulttuurisen kukoistuskauten jälkeen kuningaskunta taantui 1200-luvulla ja hajosi lopulta useiksi kuningas- ja ruhtinaskunniksi 1500-luvulla. Kolme vuosisataa kestäneen osmanien ja Persian valtakuntien hegemonian jälkeen Georgia liitettiin Venäjän keisarikuntaan 1800-luvun alussa. Vuoden 1917 Venäjän vallankumouksen jälkeen Georgia oli lyhyen aikaa itsenäinen demokraattinen tasavalta (1918–1921), mutta puna-armeija hyökkäsi maahan vuonna 1921 ja valtasi sen. Georgiasta tuli Neuvostoliiton osa, Georgian SNT, joka itsenäistyi jälleen vuonna 1991. Neuvostoliiton hajoamisen jälkeisiä vuosia leimasivat sisäinen konflikti ja taloudelliset vaikeudet. Georgian tilanne alkoi vakautua vähitellen vuonna 1995 ja parani verettömän vallanvaihdon, niin kutsutun ruusujuhien vallankumouksen jälkeen vuonna 2003. Georgia kärsii kuitenkin edelleen ratkaisemattomista konflikteista Abhasiassa ja Etelä-Ossetiassa. Suhteet naapurimaahan Venäjään ovat pysyneet huonoina näiden kiistojen ja Georgian Nato-jäsenhakemuksen vuoksi: elokuussa 2008 Venäjä miehitti osan Georgiasta Etelä-Ossetiassa syntyneen sodan yhteydessä.

Georgia on edustuksellinen demokratia, yhtenäisvaltio ja presidenttivaltainen tasavalta. Se on Yhdistyneiden kansakuntien, Euroopan neuvoston, Maailman kauppajärjestön, Mustanmeren talousjärjestön ja GUAMin jäsen. Maa on ilmaissut halunsa liittyä Natoon ja Euroopan unioniin.

(Tiedot koottu netistä Wikipedian sivuilta)

## Ω MUISTELO

Meinas tulla mok

Akkujen huollosta vastaava asentaja tuli valittamaan teknikolle Tampereen seuratalon akuista. Akut sijaittivat pannuhuoneen nurkassa hyvin ahtaassa ja likaisessa paikassa, jossa oli myös laturi ja muut laitteet. Siihen aikaan, 1950-luvulla, lämmitettiin vielä puilla ja hiilellä, siksi paikka oli pölyinen ja nokinen. Sattui olemaan hiljainen aika, teknikko otti pari miestä mukaan ja sanoi, että hoidetaan homma heti kuntoon. Paikan päällä vähän katseltuaan sanoi mitäs tässä, poistetaan akut ja tasuri ja pannaan pieni muuntaja ovenpieleen rasian alle. Samassa tuli talonmiehen muija paikalle lisäämään hiiliä pesään ja kysyi mitäs täällä on tekeillä. Teknikko sanoi, että poistetaan akut ja tasuri ja korvataan ne pienellä muuntajalla. Talonmiehen muija kysyi kuinka ne varavalot sitten toimii kun on sähkökatkos? Silloin teknikko sanoi, hei pojat nyt on kahvi aika, minä tarjoan. Läksimme kahville ja heti kun olimme ulkona teknikko sanoi, meinattiin tehdä moka. Sen jälkeen akuille ja tasurille löytyi siisti uusi paikka.

– Erkki Rinne –





**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki

Lohkopellontie 6-10 M

00650 HELSINKI

VR Track Oy, Pasila

040 86 20325

Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

[arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi)**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre

Ryydynkatu 41

33400 TAMPERE

VR Track Oy, Tampere

0307 30 085 työ

040 86 30085

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

[johanna.ware@vr.fi](mailto:johanna.ware@vr.fi)**SIHTEERI**

Tero Muje

Leppätie 3

11310 RIIHIMÄKI

Corenet Oy Riihimäki

040 86 21609

Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

[tero.muje@corenet.fi](mailto:tero.muje@corenet.fi)**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio

Ohjaajantie 10 A 5

00400 HELSINKI

koti 050 521 8355

[erkki.kallio@pp.inet.fi](mailto:erkki.kallio@pp.inet.fi)**Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola

Vanhaistentie 14 T 185

00420 HELSINKI

VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko

040 86 63433

Veturitie 20, 00240 HELSINKI

[markku.toukola@vr.fi](mailto:markku.toukola@vr.fi)[markku1.toukola@gmail.com](mailto:markku1.toukola@gmail.com)**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen

Vahakivenkuja 6

38120 SASTAMALA

VR Track Oy, Sähkö, Tampere

040 86 30166

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

[seppo.ketonen@vr.fi](mailto:seppo.ketonen@vr.fi)**Jäsen**

Mika Saari

Seljankuja 1

05810 HYVINKÄÄ

Licon-At Oy,

0400 531 871

Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

[mika.saari@licon-at.fi](mailto:mika.saari@licon-at.fi)**Varajäsen**

Tero Sorsimo

Paatsamatie 8 B 26

00320 HELSINKI

VR Track Oy, Sähkö,

040 86 61791

Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

[tero.sorsimo@vr.fi](mailto:tero.sorsimo@vr.fi)