

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet, sivut 1 ja 2
- Juhla ohjelmaa, Kari Källi, sivu 2sivu 2
- Tapahtumia 2011, sivu 3
- **Kutsu vuosikokoukseen, sivu 3**
- Lamppu muutosten aika, sivu 4
- Museo toiminnan kuulumiset, sivu 5
- Jussin palsta, sivu 6 ja 7
- Hallituksen yhteystiedot, sivu 8

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

1/2011

20.2.2011



Puheenjohtajan mietteet



VR Sähkötekniiset - STY ry 110 vuotta

Vuosipäivää juhlistettiin Tampereella lauantaina 22.1 lämminhenkisessä juhlatilaisuudessa 69 henkilön voimin. Juhlat aloitettiin Tampereen Työväen Teatterissa mukaansa tempaavalla näytelmällä, vuonna 85 Remix. Väliajalla luovutimme yhdistyksen neljännen kirjan teatterin johtajalle, Riku Suokkaalle. Esityksen jälkeen juhlistimme syntymäpäivää yhteisellä illallisella. Tilaisuudessa meitä viihdytti trubaduuri Kari Källi Seinäjoelta. Kari oli säveltänyt tilaisuuteen myös hyvin ajankohtaisen laulun jonka sanat on ikuistettu tämän tiedotteen sivulle 2. Lisäksi puheenjohtaja muisteli kuluneita yhtätoista vuosikymmentä oheisen muistelun mukaisesti



Merkkipaaluja kuluneilta vuosikymmeniltä jotka liittyvät yhdistyksen toimintaan, jäsenistöön tai muuten vaan merkkipaaluja vuosikymmenten varrelta. Puheen teemana oli että kun yhdistys aikanaan perustettiin niin se **"oli pirun hieno ajatus!"**

- 2000 luku. Tie auki taivasta myöten. Vuosikymmen oli yhdistyksen jäsenen näkökulmasta toimintatapa- ja organisaatiomuutosten aikaa. Tuli uusi virasto, yhdisteltiin virastoja, radan rakentamisessa ja -kunnossapidossa tuli mukaan isänäititoiminta, kilpailutus lisääntyi esimerkiksi kunnossapidossa, perustettiin junakalustoyhtiö jne. Samuli Haapasalon raportti "Tie auki taivasta myöten" kuvaa varsin osuvasti vuosikymmenen henkeä. Aika näyttää miten henki palvelee maksavia asiakkaita.
- 1990 luku. Liikelaitos aikakausi päättyi. Perustettiin Ratahallintokeskus viranomaistoiminnoille ja junaliikennöinti ja ratojen kunnossapitoa jäi hoitamaan VR:n osakeyhtiöt.
- 1980 luku. Oli myös organisaation vuosikymmen. VR muuttui virastosta liikelaitokseksi, perusteltiin Sähköasennus- ja Sähkökunnossapitokeskukset, sähköalueet, rautatiepiirit jne. Henkilöstön määrää alkoi voimakkaasti vähentyä ja uutta henkilöstöä palkattiin hyvin niukasti.
- 1970 luku. 1970 70-vuotta kestänyt työmarkkinatoiminta loppui. Yhdistyksen toiminnassa keskityttiin alan ammattilaisten yhteistyöhön, jäsentilaisuuksiin ja opintomatkojen järjestämiseen. Näillä toimin pyritään vahvistamaan ja avartamaan jäsenten tietotaitoa sekä löytämään ideoita tulokselliseen toimintaan työmailla. Myös työnantajan kiinnostus koulutukseen lisääntyi.

- 1960 luku Juhani Pitkänen aloitti 36 vuotta kestäneen puheenjohtajakautensa 1969. Ratojen sähköistys alkoi 13.12.1965
- 1950 luku Yhdistyksen viralliseksi nimeksi muutettiin VR Sähkötekniset ry. Ensimmäinen relepohjainen asetinlaite otettiin käyttöön Leppävaarassa.
- 1940 luku Vuonna 1943 hyväksyttiin neuvotteluoikeuslaki, jonka avulla pyrittiin välttämään ristiriitoja ja saamaan molempia neuvoteltuosapuolia tyydyttäviä ratkaisuja. Neuvotteluoikeus oli yhteisölle, ei henkilöillä.
- 1930 luku Erilaisia järjestökiemuroita, liittymisiä ja eroamisia. Ehkä riitojakin. Huomioitavaa teknillisenä yksityiskohtana että ensimmäiset kovaäänisjärjestelmät otettiin käyttöön Riihimäellä.
- 1920 luku 1929 astuttiin Valtionrautatiet ATK aikakauteen. Ensimmäiset reikäkorttikoneet otettiin käyttöön rautatiehallinnon tilastoinnissa
- 1910 luku I maailman sodan jäljiltä tavoiteltiin 100 % palkankorotusta.
- 1913 yhdistyksen virallinen kieli muuttui Suomeksi. Aloitettiin yhteistoimintaa muiden järjestöjen kanssa. Tavoitteena oli kasvattaa jäsenten ammattitietoutta, kokouksien avulla kehittää jäsenten yhteenkuuluvaisuutta ja velvollisuuden tuntoa sekä parantaa jäsenten taloudellista ja sosiaalista asemaa
- 1900 luku Kiinnostus omaan edunvalvontaan heräsi. Tiistaina 5.2.1901 kokoontui toistakymmentä Telegrafireviisoria Riihimäelle telegrafikonepajalle tavanmukaiseen viralliseen informaatiotilaisuuteen. Kokouksen puheenjohtajana toimi Ukko-Bergman, konepajan päällikkö. Asusteina herroilla oli valkoiset, kovitetut paidanrinnukset, korkeat kaulukset, lakeerikengät, silkkiset rusetit ja vahatut viikset
- Virallisen istunnon jälkeen pidettiin toverikokous, jossa lausuttiin yhdistyksemme syntysanat. Puheenjohtajaksi valittiin nuori harjoittelija Vilhelm Ruth (Ruosaari). Jatkoille siirryttiin jo silloin, myöhemmin perinteeksi muodostuneen kohteliaan ja hyvän etiketin mukaisesti, asemaa vastapäätä sijainneeseen hotelli Axeniin.
- Puheenjohtajan arvauksen mukaan saataisi sopia jonkinlaiseksi maljankohotus puheeksi illan aikana kiteytetty lausahdus; "De´va en fans fiffig ide !" (Se oli pirun hieno ajatus !)
- Näillä mietteillä, Arvoisat jäsenet, Toivotan Teille Hyvää kevättä.
Arto Isomäki, Puheenjohtaja

Kari Källin säveltämä ja yhdistyksen 110 vuotis Juhlatilaisuudessa esittämän laulun sanat. Sanoituksen on tehnyt Kimmo Koskimaa. Sanoituksen Kari on "löytänyt" Alavuden aseman lipunmyyntitiskin ikkunaan teipattuna 11.2.2000. Asema oli suljettu ja tyhjennetty kaikista kalusteista mukaan lukien myös henkilökunta.

RADALLA; Sanat Kimmo Koskimaa, sävel Kari Källi

MINÄ PÖLKYLÄ PÖLKYLLE ASTUN
MINUN MATKATA TÄYTYY NIIN
MINÄ LIPUTTA JOUDUIN JUNAAN
JA POIS MINUT HEITETTIIN

SOI VAIKERRUS LENNÄTINLANKAIN
JA KISKOILLA LIPUU KUU
MINUN MATKANI PÄÄ ON SIELLÄ
MISSÄ AURA SULKEUTUU

IANKAIKKISEN TUSKAN LAULU
JA TUIJJOTUS ÄÄRETTÖMIIN
OLIN JOUTUNUT LIPUTTA JUNAAN
JA POIS MINUT HEITETTIIN

Tapahtumia 2011

maaliskuu	24.3. vuosikokous Hyvinkää
huhtikuu	4 - 9.4 opintomatka Saviglioon Italiaan
huhtikuu	tiedote nro 2
toukokuu	26.5. paikka myöhemmin
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
elo-syyskuu	mahdollinen jäsenretki Ilmajolle
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	14 - 15.10 syyskokous Kouvolassa ja syyskokousmatka Pietariin (selvittelyt meneilään)
joulukuu	tiedote nro 6

KUTSU JA ILMOITTAUTUMINEN VUOSIKOKOUKSEEN 24.3

VR Sähkötekniiset - STY ry sääntömääräinen vuosikokous Hyvinkäällä Harlekiinin yläkabinetin (kulku teatterin hisseillä) tiloissa torstaina 24.3. klo 16.00. Jotta osaisimme varautua oikealla määrällä ruokatilaukseen niin ilmoittaudu 17.3 [mennessä ilmoittautuminen@vrsty.fi](mailto:mennessa_ilmoittautuminen@vrsty.fi) tai [tekstiviestillä numeroon 040-8621609](mailto:mennessa_ilmoittautuminen@vrsty.fi). Ilmoita samalla mikäli Sinulla on tarvetta erityisruokavalioon sekä halukkuudestasi [osallistua saunomiseen](#).

VUOSIKOKOUSEN OHJELMA

Paikka; Hyvinkää, ravintola Harlekiinin yläkabinetti, osoitteessa Kauppatori 1.
Aika; Torstaina 24.3.2010 alkaen klo 16.00.

Kokouksen asialista

- 1 Avaus
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 3 Kokouksen järjestäytyminen
 - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
 - valitaan kokoukselle sihteeri
 - valitaan pöytäkirjan tarkastajat
 - valitaan ääntenlaskijat
- 4 Hyväksytään esityslista
- 5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2010.
- 6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2010.
- 7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2010.
- 8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2010.
- 9 Päätetään tilikauden 2010 yli- (tai alijäämän) käytöstä. Hallitus esittää ylijäämän lisäämistä yhdistyspääomaan.
- 10 Muut asiat, mm. ;
 - Keskustelu syyskokouksen pitopäivästä (to, pe vai la) ja mahdollisesta kokousmatkasta Alegrolla Pietariin
 - Keskustelu Laidunkauden jatkosta ja pitopäivästä ((to, pe vai la).
- 11 Kokouksen päättäminen

Kokouksen päätteeksi ruokailemme ja saunomisen lomassa keskustelemme yhdistyksen tulevaisuudesta. Muista ilmoittaa jos haluat saunoa jotta voimme varata peflettejä riittävän määrän.

Tervetuloa kevätkokoukseen jossa on mahdollista vaikuttaa yhdistyksemme tulevaan toimintasuuntaan.

Hallitus.

Lamppu muutosten aikaa

Kaikki muistamme tapahtuman vuodelta 2010, kun kaupoista hävisi suuritehoiset hehkulamput. Hehkulamput ovat valaisseet elämäämme Suomessa liki 130 vuotta (vuodesta 1882), eli jokin asia on sähköalalla vanhempi kuin yhdistyksemme.

Muutama vuosi sitten lanseerattu EuP direktiivi kieltää kaikkien energiatehottomien tuotteiden myynnin. Hehkulamppu olikin ensimmäisenä myynnistä poistettavien tuotteiden joukossa. Sen ottamasta tehosta näkyvää valoa on ainoastaan 10 %, ja loput 90 % on infrapuna säteilyä, eli lämpöä. Meidän leveysasteilla se ei olisi ollut kovinkaan vaarallista. Silloin kun tarvitsemme valoa, tarvitsemme myös lämmitystä. Näin muun lämmön tuoton tarve pienenee hiukan. Kiellon ymmärtää hyvin niissä maissa, jossa huonetiloja joudutaan viilentämään. Silloin kuuluu turhaa energiaa ylimääräisen lämmön tuoton viilentämiseen.

Mutta mennään sitten siihen yhteiskunnallisempaan ongelmaan. Elohopealamppu on myös lopettavien lamppujen listalla. Elohopealamppu on purkauslamppu, joka on tullut markkinoille 1930 luvulla. Näitä lampuja on pääsääntöisesti käytetty kaupunkien katuvalaistuksessa aina viimevuosiin saakka. Elohopeavalaisimia suomessa lasketaan kaikkiaan olevan n. 800 000 – 1 000 000 kpl.

Suurimpaan vaihtoleikkiin joutuu kaupungit ja kunnat. Vielä ei ole tarjolla mitään uutta lamppua, jolla nykyinen elohopealamppu voidaan korvata ainoastaan lamppua vaihtamalla. Vaan edessä on kokovalaisimen vaihtaminen. Vaikea uskoa, että moista lamppua edes kehitetään, koska koko direktiivin läpiviennissä vahvasti vaikuttamassa olivat suuret lampunvalmistajat.

Rautatiealueella Liikenneviraston omistuksessa olevia elohopealamppuja on n.3 – 3 500 kpl. Tämä on melko vähän, koska rautateillä siirryttiin hyvissä ajoin käyttämään energia tehokkaampia suurpainenaatriumlampuja. Suurin elohopealamppu ongelma on pääkaupunkiseudun asemien tunneleissa, portaikoissa ja katoksissa, näissä kohteissa on reilusti yli 60 % liikenneviraston elohopealampuista.

Valaisimien vaihto työ kannattaa tehdä suunnitellusti ja tarkastellen vaadittavat valaistustasot. Hyvin suunnitellulla ja oikein toteutetulla muutoksella saadaan suuret energiasäästöt aikaiseksi ja investoinnit maksavat itsensä takaisin alle 10 vuodessa. Tutkijoiden tekemissä selvityksissä katuvalaistuksen saneeraus on yksi kannattavimpia energiasäästö investointeja.

Varteen otettavimpia korvaavia vaihtoehtoja meillä on monimetalli-, suurpainenaatriumlamput tai pitkäikäiset loistelamput, mutta myös led-valaistus on tulossa mukaan. Led onkin mielenkiintoinen sana. Kaikkien yleistenkäsitysten mukaan se on energian tehokas ja mullistaa valaistusmarkkinat. Näin varmaan tulee käymäänkin, se mikä on aikataulu jää arvailuihin.

Led tällä hetkellä led on valotehokkuudeltaan elohopealamppun tasoa ja elinkaari kustannuksilta sillä päästään monimetallilampun tasoon. Kuitenkin ledin tehokkuus on parhaimmillaan pienillä tehoilla 35 – 70 W välillä. Suurilla tehoilla ledin kannattavuus on edelleen heikko. Kehityksen jatkuessa tätä vauhtia saamme hyviä led valaisimia katu ja tievalaistuskäyttöön 5 – 10 vuoden sisällä.

Mutta kaikkein paras valaistus on tietysti aurinko, ja pitihän sitä tässä käydä vilkaisemassa Euroopan korkeimmalla sijaitsevalla rautatieasemalla. Paikka oli mahtava ja junat kulkivat aikataulussa.

Terveiset 3089 m korkeudesta Gornergrat asemalta Sveitsistä, junalla ylös ja suksilla alas...
Mika Saari

Mika Saari on yhdistyksen hallituksen jäsen ja toimii sähköpuolen kunnossapidossa isännöitsijänä Helsingin käyttökeskuksen alueella.

STY museovaliokunta Raiderele ry:n vieraana

Saimme kutsun saapua Raide rele ry:n vieraaksi Alppilan kalliosuojaan. Suoja on nykyisellään museo jo sinänsä, mutta se joskus ollut oikeinkin aktiivisessa käytössä. Luolan uumenissa oli mm. VR:n puhelinvälitys ja sähköratavalvomo, sekä eo. vaadittavia teknisiä teistoja. Olipa siellä pari luokkahuonettakin.

Nyt Raiderele ry lienee ainoita, joilla on vielä mintaa luolassa. He ovat tallentaneet sinne museoitavaa tavaraa rautateiden varrelta ja asemilta. Kelloja, relekeskuksia, ohjauspöytiä jne...

Tero Sorsimo ja Pekka Puhakka asettelee junalle kulkutietä.



on
lait-
toi-

Raiderele ry on nähnyt paljon vaivaa rakentaessaan pienoisorautatien vaihteineen, jossa on käytössä olleet oikeat ohjauslaitteistot. Ohjauslaitteet ovat olleet aikoinaan käytössä Lappeenranta - Luumäki rataosuudella ja sijainnut fyysisesti Kouvolassa.



Kiitämme Raiderele ry:tä toimintansa esittelystä ja antoisasta vierailusta. STY Museovaliokunnan psta *Make*



JUSSIN PALSTA

Turku 11.02.2011

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

110 VUOTTA - 2011 - TELEGRAFREVISORFÖRENING – VR SÄHKÖTEKNISET-STY ry

Riihimäki ja sen ympäristö on ollut aina merkittävä paikkakunta rautateidemme tele- ja sähkötekniikassa. Kannattanee myös mainita, että vuosien kuluessa Hausjärvi on kirjattu usean jäsenemme syntymäpaikaksi.

Näin yhdistyksen toiminta alkoi (lisää tietoa yhdistyksen julkaisemissa kirjoissa).

Suomen Valtionrautatiet Venäjän keisarikunnan Suomen suuriruhtinaskunnassa

- 1857 annettiin keisarillinen käskykirje rautatien rakentamisesta Helsinki - Hämeenlinna
- 1861 rautateiden teletointa alkoi, kun rautatierakennukselle Helsinki – Hämeenlinna rakennettiin lennätinyhteys
- 1862 maaliskuussa alkoi vakinainen rautatieliikenne rataosalla Helsinki - Hämeenlinna
- 1872 liikenneosastolle perustettiin ensimmäinen telegrafireviisorin virka
- 1873 perustettiin Järnvägsföreningen i Helsingfors, ensimmäinen rautatieläisjärjestö
- 1877 Suomen Rautatiehallitus perustettiin
- 1877 valaistuskokeiluja SVR Helsingin konepajalla
- 1879 Werner von Siemens esitteli sähkörautatien Saksassa
- telegrafilaitteiden rakentamista ja huoltoa varten perustettiin Riihimäelle telegrafiverstas vuonna 1881, joka sähkökonepajana lopetettiin vuonna 1961. Toiminnat siirrettiin Hyvinkään konepajalle.
- rataverkon laajetessa tuli tarpeelliseksi lisätä myös telegrafiasiantuntijoita muuallekin kuin Riihimäkeen. Vuonna 1901 oli telegrafireviisoreita tai apulaisia oli 9 (Riihimäki, Toijala, Kaipiainen, Pietari, Tampere, Kokkola, Helsinki, Viipuri ja Kuopio)
- Telegrafireviisorit kokoontuivat Riihimäelle telegrafikonepajalle tavanmukaiseen viralliseen informaatiotilaisuuteen 05.02.1901. Puhetta kokouksessa johti Ukko-Bergman,, konepajan päällikkö. Sen ajan tapojen mukaan osanottajien valkoiset, kovitettut paidanrinnukset napsahelivat, ylen korkeat ja kiusalliset kaulukset pitivät taatusti pään pystyssä, lakeerikengät, silkkiset rusetit ja vahatut viikset lisäsivät omalta osaltaan tilaisuuden juhlavuutta ja tärkeyttä.



Riihimäen historiaa, hotelli Axen, aseman luona

- Virallisen istunnon jälkeen pidettiin toverikokous, jossa lausuttiin yhdistyksemme syntysanat. Päätettiin perustaa *Telegrafrevisorsföreningen* yhdyssiteeksi reviisorien kesken. Puheenjohtajaksi valittiin nuori harjoittelija Vilhelm Ruth (Ruosaari). Sihteeriksi valittiin revisori Johannes Alopaeus, ensimmäisen puheenjohtajan oppi-isä Sortavalasta.
- Perustavan kokouksen jälkeen vuonna 1901 herrat arvattavasti siirtyivät Axenin hotelliin asemaa vasta päätä. Siellä pitkän pöydän ääressä pohdittiin tehtyä päätöstä ja sen merkitystä. Sitten kohotettiin maljoja toveruudelle ja yhdistyksen kaikinpuoliselle menestykselle. Nuoremmat glunttimestarit virittivät väliin suosituimman belmaninsa vanhempien pyyhkiessä arvokkaasti tuuheita viiksiansä ja todeten itsetyytyväisesti "De´va en fans fiffig ide !" (Se oli pirun hieno ajatus !) Viidestätoista perustajajäsenestä oli vain kaksi suomenkielistä ja muut olivat ruotsinkielisiä. Näin myös yhdistyksen kielenä käytettiin ruotsia toistakymmentä vuotta.

KOKEMUSTA, TIETOTAITOA JA LUOVUUTTA TARVITAAN

Viime kerralla toin palstallani esiin asian, joka on muuttunut virastokaudelta nykyisyyteen eli kovaan kilpailuun töistä ja hämmästelini mikseivät rautatieammattilaiset menesty. Jokaisella työtasolla on huomioitava itsensä kehittäminen ja ajan mukana muuttuminen. Ammattiryhmien jäsenten olisi tuloksellista silloin tällöin keskustella työasioista yhdessä oman edun vuoksi.

Katsottaessa mitä on tapahtunut VR:n yhtiöittämisen jälkeen vuodesta 1995 esim. henkilöstöä ei valmennettu erikoisemmin toimimaan yrityksessä, työnjohdolle ei kerrottu riittävästi tavoitteista. Johto yritti hoitaa oman roolinsa, koska tunsivat rautatiet. Seuraavassa vaiheessa alkoi johto vaihtua ja johtoon tuli henkilöitä rautateiden ulkopuolelta hyvine talousajatuksineen, mutta heiltä puuttui tuntemus siitä, millainen yhteisö on rautatiet. Jokainen heistä paneutui omaan tonttiinsa tiedostamatta sitä, miten rautatien eri yksiköiden pitää toimia yhdessä. Säröilystä seurauksena ovat useat viime kuukausien ongelmat, asiakaspalvelun virheet ja junien myöhästymiset. Nyt on ollut kaksi kovaa talvea, joita syytetään. Rautateiden lähes 150 vuoden historiasta löytyy kuitenkin monia kovia talvia ja junat ovat kulkeneet. Alan ammattilaisilla on ollut kokemusta ja yhteistyö on toiminut.

Vaikka emme olekaan työmarkkinajärjestö saattaa olla hyvä kuulostella mitä Rautatieläisten Liitto ja Rautatievirkamiesliitto esittävät asioista.

Kilpailun lisääntyessä markkinoitiin uusi termi ”kustannustehokkuus”, joka rajasi ajattelua suppealle alueelle ilman kokonaisvaltaista rautatietuntemusta. Johdolla on enemmänkin euron kuva silmissä kuin junaliikenteen sujuminen ja asiakkaat. Tilanteisiin valmistautuminen edellyttää kokemusta, yhteistyökykyä, rautatietuntemusta ”ratapenkalla” ja varikolla. Asioista tulisi keskustella eri ammattiryhmien kanssa yhdessä siitä, miten eri tilanteisiin (myrsky, ukonilmat, lumituisku, luminen talvi) varaudutaan ja miten henkilökunta koulutetaan.

Kilpailuttamisessa on ainakin kaksi osapuolta eli se joka menestyy ylläpitotoimintojen kilpailuttamisessa ja saa edullisesti muodollisesti päteviä toimittajia, mutta elleivät hommat onnistukaan niin käyttötoiminnan kustannukset kasvavat häiriöiden ja junien myöhästymisen muodossa. Ellei ylläpitoyritys ole menestynyt aikaisemmissa tarjouskilpailussa, helposti irtisanotaan kokenut ammattityövoima, joka sitten hajautuu muualle töihin. Seuraavalla kerralla, kun saadaan urakka ei ehkä olekaan niitä kokeneita ammattilaisia, jotka tuntevat tekniikan, löytävät asiantuntemuksellaan viat nopeasti ja tekevät korjaukset. Liikennevirasto ja rautatiet voisivat etsiä paremman ratkaisun kokonaisvaltaisen taloudellisuuden säilyttämiseksi, kuin viiden vuoden välein tapahtuvan kilpailuttamisen. Näin turkulaisena kannattanee myös mainita, että sama koskee maantie-, lento- ja saaristolauttaliikennettäkin.

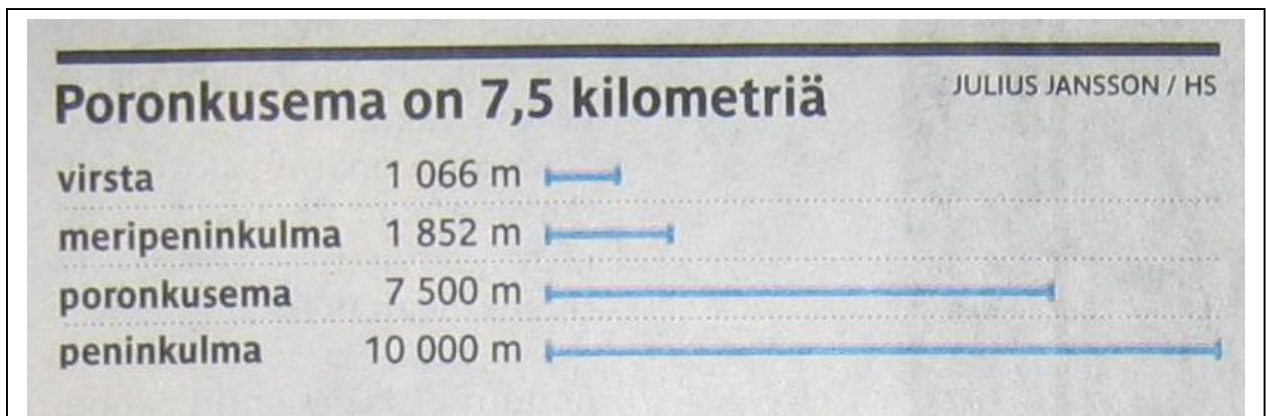
Ω

SUOMEN LIPUT LIEHUIVAT 05.02.2011

Yhdistyksemme varsinaista vuosipäivää voitiin viettää lippujen liehuessa. Kiitos tästä J L Runebergin.

Ω

MATKAILUTIETOA



PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M
VR Track Oy, Sähkö, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41
Corenet Oy, Tampere
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 508 työ
040 86 30508
johanna.ware@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3
Corenet Oy
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

11130 RIIHIMÄKI

0307 21 609 työ
040 86 21609
tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Ohjaajantie 10 A 5
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

00400 HELSINKI

(09) 587 5973 kot
0307 26 505 työ
040 86 26505
erkki.kallio@corenet.fi
erkkikallio@kolumbus.fi

Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433
markku.toukola@vr.fi
markku.toukola@fonet.fi

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Töllinmäentie 6
VR Track Oy, Sähkö, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 KUTALA

040 86 30166
seppo.ketonen@vr.fi

Varajäsen

Mika Saari
Takaniityntie 18 B 9
Licon-At Oy
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871
040 548 7584
mika.saari@licon-at.fi
