

<p>SISÄLTÖ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Puheenjohtajan mietteet, sivu 1</li><li>• Tapahtumia 2007, sivu 2</li><li>• Vuosikokous kutsu ja ohjelma, sivu 2</li><li>• Sähköalan vuorovaikutusta, sivu 3</li><li>• Opintomatka Volognaan, sivut 4 ja 5</li><li>• Messumatka Berliiniin, sivu 5</li><li>• Jussin palsta, sivut 6 ja 7</li><li>• Hallituksen yhteystiedot, sivu 7</li></ul>	<p>VR Sähkötekniiset -STY ry</p> <p><b>TIEDOTUS</b></p> <p><b>1/2008</b></p> <p><b>20.2.2008</b></p> 
---	--

Ω

Ω

### Puheenjohtajan mietteet

Vuosi on jo hyvällä lovellalla ja päivät ovat pidentyneet illasta jo niin että sen huomaa. Rautatiemaailma jatkaa myös elämäänsä. Alan näkymät ovat kohtalaisen kuulakkaita, kuten keväiset päivät. Ympäristöystävällisyys on nyt arvossaan ja juna jos mikä on ystävällisyydessään huippuluokkaa. Monenlaista rautateihin liittyvää hankettakin on kehitteillä alkaen lentokenttäradasta ja päättyen vaikka Helsingin pisararataan. Tai Sipoon metroon. Saa sitten aikanaan nähdä mitkä hankkeet kantavat haaveilua pidemmälle.

### Jäsenyys näkymiä

Kun aloittelin puheenjohtajakauttani niin yhdistyksen jäsenmäärän kehitys oli eräänä pohdinnan ja huolen kohteena. Nyt näyttää kuitenkin siltä että perinteikkään yhdistyksen vetovoima riittää ja uusia jäseniä on joukkoon liittynyt. Ei mitenkään tungokseen asti mutta likimain jokaisessa hallituksen kokouksessa on useampikin jäsenhakemus hyväksyttävänä. Lisäksi myös muista rautatiealalla toimivista yrityksistä olemme saaneet jokusen lisjäsenen. Myös kysymyksen yhdistyksen nimen muutoksesta on keskusteluttanut. Eli pitäisi-kö nimessä painottaa rautatie alaa ja poistaa VR. Asiasta on erilaisia näkemyksiä jopa hallituksen sisälläkin. Mutta kyllä kait se niin on että ajassa on elettävä. Toki historia on hyvä muistaa ja ymmärtää.

### Opintomatkailua

Tänä vuonna yhdistys tekee opintomatkan Länsi-Venäjän suurimpaan rautatiekaupunkiin, Vologdaan. Lähde mukaan hieman persoonallisemmalle opintomatkalle. Matkaa tehdään omalla bussilla tutussa joukossa. Näin varmennetaan se että hyvässä seurassa matka taittuu rattoisasti ja turvallisesti. Matkasta saatte enemmän informaatiota enemmän tiedotteen sivulla kolme sekä huhtikuun tiedotteessa.

**Vuosikokous pidetään 14.3 Tampereella. Kokoukseen kutsu on tiedotteen sivulla kaksi.**

Arvoisat jäsenet, Hyvää alkavaa kevättä Teille kaikille toivottaa  
Arto Isomäki  
Puheenjohtaja

## Tapahtumia 2008

helmikuu	tiedote nro 1
maaliskuu	veturiradiosta kännykkään näyttely Hyvinkäällä Rautatiemuseolla 9.3.2008 asti
maaliskuu	14.3. kevätkokous Tampereella
huhtikuu	tiedote nro 2
toukokuu	29.5. laidunkauden avajaiset, paikka tarkentuu seuraavassa tiedotteessa
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	opintomatka 16-20.8 Vologdaan
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	messumatka 24 - 27.9 Berliini Innotrans 2008 (jos on jäsenistössä halukkuutta)
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu	syyskokous Helsinki Tallinna 16-17.10.
joulukuu	tiedote nro 6

## **VUOSIKOKOUSKUTSU JA OHJELMA**

### **Tampereella perjantaina 14.3 oheisen ohjelman mukaan.**

#### Aikataulu:

15.00	Kokoontuminen Tampereen asemahallin päänäyttöjen alla.
15.15	Tutustumiskäynti ennakkoon ilmoittautuneille Tampereen matkakeskustunneli työmaahan. HUOM! Kyseessä rakennustyömaa ja työmaalla käyttäydytään erityistä varovaisuutta noudattaen. Suojakypärä pitää olla jokaisen osallistujia päässä. Kypärät jaetaan paikanpäällä.
15.50	Tampereen asemahallin päänäyttöjen alta lähdemme kokoustilaan aseman alakertaan. Olkaa ajoissa paikanpäällä, koska kellaritiloihin ei ole yleistä kulkua.
16.00	Vuosikokous alkaa.
17.15	Ruokailu ravintola Saludissa, lähellä asemaa.
19.15	Virallinen osuus loppuu.

#### Ilmoittautuminen;

Ilmoittautumisesta käy ilmi nimi, puhelinnumero josta henkilön tavoittaa, osallistuuko esittelytilaisuuteen ja haluaako liha vai kala vaihtoehdon pääruuaksi

Ensisijaisesti ilmoittaudutaan sähköpostilla 29.2.2008 mennessä Johanna.ware@corenet.fi tai gsm 0408630508. Mikäli joudutte ilmoittautumaan gsm numeroon ja siihen ei vastata. Jätätte vastaajaan viestin josta käy ilmi kuka soittaa, mistä numerosta soittajan tavoittaa, osallistuuko esittelytilaisuuteen ja haluaako pääruuaksi liha vai kala vaihtoehdon.

#### **Kokouksen asialista**

- 1 Avaus
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 3 Kokouksen järjestäytyminen
  - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
  - valitaan kokoukselle sihteeri
  - valitaan pöytäkirjan tarkastajat
  - valitaan ääntenlaskijat
- 4 Hyväksytään esityslista
- 5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2007.
- 6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2007.
- 7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2007.
- 8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2007.
- 9 Muut asiat
- 10 Kokouksen päättäminen

Tervetuloa sankoin joukoin mukaan vaikuttamaan yhdistyksemme tulevaisuuteen.

Hallitus.

## RHK:n kilpailuttamat urakat vuonna 2008

Lyhyt tiivistelmä RHK:n kunnossapitoyksikön päällikön Risto Heinonkosken esitelmästä **sähköalan vuoro-vaikutusseminaarista** 13.2 Hämeenlinnasta.

Kunnossapidon isännöitsijät vastaavat rooliltaan rakennuttamiskonsulttia. Lisäksi joissain tehtävissä isännöitsijä toimii valtakirjalla RHK:n edustajana. Rakennuttajakonsultit toimivat rakentamisessa RHK:n edustajina.

Liikenteenohjaus siirtyy RHK:n hallintaan 1.3. Varsinainen palvelu ostetaan edelleen VRO:ta. Telematiikan RHK hoitaa itse. Suunnittelussa RHK toimii suoraan tai käyttää apunaan suunnittelijakonsulttia. Sähköasioiden osalta sopimusvastaavana toimii Markku Granlund.

RAMO on muuttunut RATOKsi. Karkealla jaolla RHK tekee ohjeita ja RVI (Rautatievirasto) määräyksiä.

Liikenne- ja viestintäministeriön tavoitteet;

- hankinnat kilpailutetaan niin investoinneissa ja kunnossapidossa likimain aina
- kokonaistuottavuuden täytyy kasvaa
- työn tuottavuuden täytyy parantua
- tuotekehitykseen panostettava, esim. kaksinkertaistettava vuoteen 2007 verrattuna

Rataverkon kilpailuttaminen etenee hallitusti ja askelittain. Kilpailuttamisessa otetaan huomioon avatun kilpailun mukanaan tuomat kokemukset

Vuonna 2008 kilpailutetaan;

- Kaikki RHET (radan pidon erillistyöt) työt.
- Sähkö- ja turvalaitteiden erillistyöt.
- Tasoristeyksien kunnossapito (eli näkemäalueet).
- Käyttökeskustoiminta.
- Laitureiden ja kiinteistöjen alue kunnossapito.
- Konsulttipalvelut.
- Energian hankinta.
- Telematiikan erillistyöt.
- Kunnossapito alue 5 sekä alue X (alue x määritellään myöhemmin).

Bonus / Sanktio malleja kehitetään

- vasteajat haastavia
- mutta toimintaa kehitettävä siihen suuntaan
- tulee vastaan myös OT toimialalla vaikka onkin monimutkaisempi toteuttaa

Myöhästymisistä aiheutuu tilastojen mukaan turva- ja viestilaitteista noin 1/4 osa. Kun huomioidaan sähkölaitos laitteet niin osuus myöhästymisistä nousee lähelle 1/3.

## Opintomatka Vologdaan 16-20.8

Lauantaina 16.8

Aamu päivän aikana kokoontuminen Kouvolan rautatieasemalla josta lähdemme bussilla kohden Vologdaa. Lähtöaika tarkentuu myöhemmin kun nähdään ketä ja mistäpäin Suomea mukaan jäseniä on lähtemässä. Majoittuminen iltapäivällä Tihvinässä, Laatokan rannalla hotelissa nimeltään Tihvinä. 2hh aamiaisella 91€ ja 1hh aamiaisella 91€

Sunnuntaina 17.8 jatkamme kohden Vologdaa. Majoittuminen hotelli Spasskajasa. 2 hh aamiaisella 94€ ja 1 hh 72€

Maanantaina 18.8 on tutustuminen paikalliseen rautatietoimintaan. Isäntänä Petrokov Gennadiy Petrovich, Vologda Branch of the North Rail Systemin päällikkö. Mahdollista on että saamme kutsun myös Vologdan kaupungin vieraaksi. Näiltäkin osin ohjelma tarkentuu myöhemmin.

Tiistaina 19.8 vapaata tutustumista Vologdaan. Käytössä tutustumiseen on myös meidän matkabussi.

Keskiviikkona 20.8 lähdemme heti aamusta paluumatkalle. Saavumme Kouvolan rautatieasemalle illan aikana.

Matkalla meillä on koko ajan käytössä suomalainen bussi kahdella kuljettajalla varustettuna. Matkan vastuullinen järjestäjä on Matka-Majuri ky Kouvolasta. Tarkemman aikataulun saan huhtikuun tiedotteeseen mutta ilmoittautumisia voi tehdä välittömästi. Ilmoittautuminen mieluiten sähköpostissa [arto.isomaki@vr.fi](mailto:arto.isomaki@vr.fi) tai puhelimesta numeron 040-8620325.

Matkan kustannukset ovat arviolta luokkaa 400 - 470 € (laskettu 20 ja 30 osallistujan mukaan).

Hinta sisältää:

- bussikuljetuksen alkaen ja päättyen Kouvolan rautatieasemalla
- majoittuminen 2 h huoneessa
- aamiaisen ja yhden aterian päivittäin
- viisumin (45€)
- hotellit eivät ole vielä vahvistaneet kesän 2008 hintoja mutta muilta osin hinnat ovat kiinteät
- varsinainen sitova ilmoittautuminen ennakkomaksuineen sen jälkeen kun hinta on tarkentunut mutta kustannusarvion ei pitäisi yllä esitetystä muuttua

Hieman lisäinformaatiota opintomatkan kohdepaikkakunnista. Lisätietoa löytyy mm. Googlasta paikkakunnan nimellä.

**Tihvinä**\_on kaupunki Leningradin alueella Tihvinän piirissä. Kaupungin väkiluku vuonna 2002 oli noin 63 400 ihmistä.

Ensimmäinen maininta kaupungista on vuodelta 1383 ja se oli merkittävä uskonnollinen keskus Venäjällä 1400–1500-luvuilla erityisesti kaupungissa sijaitsevan *Uspenskin*, eli Jumalanäidin kuolonuneen nukkumisen luostarin vuoksi. Luostari on edelleen toiminnassa ja siellä säilytetään kuuluisaa Tihvinän Jumalanäidin ikonia, joka palautettiin luostarille vuonna 2004.

Toisen maailmansodan aikana saksalaiset valtasivat kaupungin 8. marraskuuta 1941 osana operaatiota sulkea Laatokan yli kulkenut Leningradin huoltoreitti, mutta joutuivat vetäytymään puna-armeijan vastahyökkäyksen takia jo 9. joulukuuta samana vuonna. Kuuluista säveltäjä Nikolai Rimski-Korsakov syntyi Tihvinän kaupungissa.

**Vologdan** kaupunki sijaitsee Venäjän sydänmailla 460 km Moskovasta koilliseen ja 600 km Pietarista itään. Nimensä se on saanut kaupungin läpi virtaavasta joesta.

Vologda on Venäjän vanhimpia kaupunkeja ja sen perustamisajankohtana pidetään vuotta 1147. Se oli merkittävä kaupp- ja käsityökeskus 1400-1500-luvuilla aina Pietarin perustamiseen ja Itämeren alueen merkityksen kasvuun asti.

Vologda on onnistunut säilyttämään vanhat käsityötaidot ja on tunnettu etenkin taitavasti nyplätyistä pitseistään. Alueen vahvasta käsityöperinteestä kertovat myös Vologdan kaupungin pitsihuvilat, joiden koristeelliset puuleikkaukset kiinnittävät ohikulkijan huomion. Vologda on myös vanha ortodoksisen uskon keskus, mistä muistuttavat alueen monet kirkot ja luostarit. Rauhaa henkivä Vologdan Kreml on valittu yhdeksi foorumin tapahtumapaikaksi.

Vologdan kaupunki on alueen hallinnollinen ja kulttuurinen keskus. Siellä toimii lukuisia kulttuurilaitoksia.

Tekstiiliteollisuuden lisäksi alueella on vahva maatalous- ja elintarviketuotanto. Tärkein toimeentulonlähde on kuitenkin teräs- ja konepajateollisuus. Yksi maailman suurimmista terästehtaista "Severstal" sijaitsee Tsherepovetsissa, Vologdan naapurikaupungissa. Myös metsäteollisuus kasvattaa jatkuvasti merkitystään.

### **Berliinin InnoTrans rautatiemessut 24.9. - 27.9.08**

Yhdistys järjestää matkan Berliinin rautatiemessuille, jos halukkaita on vähintään 10 lähtijää. Matkaohjelman on vain messut. Alustava aikataulu:

Lähtö ke 24.9 joko aamulla (Hki 9.40) tai illalla (Hki 17.30) lähtijöiden toivomuksen mukaan  
Paluu la 27.9.aamukoneella, Helsingissä klo 14.45.

Perillä kolme (3) yötä.

Matkan hinta-arvio €350,-. Hintaan sisältyy lento Hki - Berliini - Hki, majoitus 2 hengen huoneessa aamupalalla. Yhdenhengen huone lisämaksusta.

Hintaan ei sisälly: maakuljetuksia; lentokenttä, hotelli, messut eikä messulippuja.

Tavoitteena on kuitenkin hankkia vapaalippuja messuille.

Lisätietoja: Erkki Airaksinen, puh: (040 8)663810.

Ilmoita halukkuutesi viimeistään 12.6.2008 mennessä mieluiten sähköpostilla:

[erkki.airaksinen@vr.fi](mailto:erkki.airaksinen@vr.fi).

Sähköpostiin on hyvä laittaa puh. no, mistä tavoitetaan myös työajan ulkopuolella.



**JUSSIN PALSTA**  
Turku 11.02.2008

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU  
Email: [juhani.pitkanen@pp3.inet.fi](mailto:juhani.pitkanen@pp3.inet.fi)

### Museotapaamiset eläkeläisille

Eläkeläisille järjestetään kuukausittainen kahvittelu- / keskustelutapaaminen **joka kuukauden viimeisenä keskiviikkona kello 13.00 Suomen Rautatiemuseolla** ja näin tuetaan museon toimintaa.

Koordinaattorina toimii Matti Karvonen Hyvinkäältä puh. 0400 659 897 Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita eikä etukäteen tarvitse ilmoittautua.

### "Veturiradiosta kännykkään" – näyttely 14.12.2007 – 9.3.2008

Näyttelyn avajaiset pidettiin Rautatiemuseolla 14.12.2007 runsaan kutsuvierasjoukon kunnioittaessa tilaisuutta läsnäolollaan. Näyttelystä julkaistiin useita lehtiartikkeleita. Parin kuukauden aikana on käynyt vieraita runsaasti näyttelyn vuoksi.

### STY / Museovaliokunta 2008

Puheenjohtaja					
Pitkänen	Juhani	Ursininkatu 3 B 30	20100 TURKU	0400 485 282	<a href="mailto:juhani.pitkanen@pp3.inet.fi">juhani.pitkanen@pp3.inet.fi</a>
Jäsenet					
Loppi	Aarre	Suikkarintie 8	12240 HIKIÄ	040 86 25028	<a href="mailto:aarre.loppi@vr.fi">aarre.loppi@vr.fi</a>
Luoma	Seppo	Harkkotie 7	04220 KERAVA	040 86 63363	<a href="mailto:seppo.luoma@vr.fi">seppo.luoma@vr.fi</a>
Rahkonen	Veikko	Otavankatu 3 b 16	11130 RIIHIMÄKI	040 86 25079	<a href="mailto:veikko.rahkonen@kolumbus.fi">veikko.rahkonen@kolumbus.fi</a>
Rinne	Erkki	c/o Järvinen Kimmeltie 26 D 29	02110 ESPOO	050 336 4722	<a href="mailto:erkki.rinne@kolumbus.fi">erkki.rinne@kolumbus.fi</a>
Salminen	Jorma U	Karjalantie 6 A 2	05820 HYVINKÄÄ	040 86 63446	<a href="mailto:jorma.u.salminen@vr.fi">jorma.u.salminen@vr.fi</a>
Salonen	Jukka	Koppelonkuja 12	05860 HYVINKÄÄ	040 548 7584	<a href="mailto:jukka.salonen@rhk.fi">jukka.salonen@rhk.fi</a>
Asiantuntijat					
Bergström	Matti	Hyvinkäänkatu 9	05800 HYVINKÄÄ	040 584 6187	<a href="mailto:matti.bergstrom@rautatie.org">matti.bergstrom@rautatie.org</a>
Karvonen	Matti	Kauppalankatu 21 as 1	05800 HYVINKÄÄ	0400 659 897	
Wilén	Olli	Kansankatu 22	05900 HYVINKÄÄ	0400 346 235	<a href="mailto:elvi.wilen@pp.inet.fi">elvi.wilen@pp.inet.fi</a>

### Museovaliokunta kokoontui 24.01.2008

#### Suomen rautatiet 150 v - 2012 – ideoita juhlanäyttelyyn

Yleinen mielipide oli, että kyllä materiaalia sekä aiheita löytyy kunhan peruskysymykset ( mm. tilat, kustannukset, rahoitus jne ) selviävät. Eräs aihe voisi olla sähkötekniikka ja sen kehittyminen. Mielenkiintoinen aihe olisi myös tasoristeysten kehittyminen veräjäästeelta automatiikan maailmaan. Aiheeseen voidaan liittää myös yhteiset rautatie- ja maantiesillat sekä kääntösillat

### Huutokauppa

Todettiin, että materiaalia seuraavaan/seuraaviin huutokauppoihin on riittävästi. Saadun tiedon mukaan Rautatiemuseolle sopiva ajankohta on aikaisintaan v. 2009 keväällä. Koska materiaalia on paljon ja luettelointi vie runsaasti aikaa sekä seulonta siitä mitä jätetään itselle on sekin vielä kesken, olisi ehkä ko. vuoden syksy tavoitteellisin ajankohta.

### Kankiasetinlaite Rautatiemuseolle

Merkittiin tiedoksi Aarre Lopin ko asetinlaitteesta laatima muistio (4.1.2008). Matti K kertoi selvittäneensä Kimmo Airiston kanssa mahdollisuutta saada laite sellaiseen toimintakuntoon missä se oli Rovaniemellä. Tämä ei tule onnistumaan. Museolla olevaan kankiasetinlaitteeseen tulisi saada kytkettyä siipi ja sijoittaa siihen lähistölle kankiasetinlaitteen osa piirroksineen. Kouvolan asetinlaite kuvaisi seuraavaa sukupolvea.

## Muuta

Seulonnan suorittavat Matti K ja Jorma U. Museon arvio siitä että museo katsoo tarvitsevansa esim. rekvisiit-takäyttöön ja mikä osa Seinäjoelta toimitetusta kirjallisesta aineistosta ( henkilökunta-, tilinpito-, palkka- ym kirjoista ) kiinnostaa museota. Todettiin, että JP on tehnyt edelleen esineistöstä kuvastoa ja että tavaraluette-lon saaminen kuvineen NET:iin tarvinnee museolle vielä asiantuntevan henkilön apua..

## Seuraava STY:n ja Raiderele ry:n yhteispalaveri

Merkittiin tiedoksi, että palaveri on torstaina 06.03.2008 klo15.oo Helsingissä Alppilassa

□□□□□□□□

## Miksi olemme aina niin väsyneitä?

- Olemme tottuneet laittamaan syysväsymyksemme milloin veren alhaisen rautapitoisuuden, vitamiinien puutteen, laihduttamisen tai monen muun asian syyksi.
  - Nyt olen kuitenkin löytänyt todellisen syyn. Olen väsynyt, koska olen ylityöllistetty!
  - Katsohan; maamme asukasluku on noin 5,1 miljoonaa, joista 2,2 miljoonaa on eläkkeellä. Jäljelle jää 2,9 miljoonaa, joiden pitää tehdä työtä.
  - Maassamme on 1,8 miljoonaa koulutettavaa, joten jää 1,1 miljoonaa, joiden on tehtävä työ.
  - Erilaisissa hallinnollisissa tehtävissä on 660 000 henkilöä, joten jää 440 000, joiden pitää tehdä työ.
  - Armeijan palveluksessa on 93 000 henkilöä, joten jää 347 000, joiden on tehtävä työ.
  - Työttömänä on 300 000 henkilöä, joten jää 47 000, joiden on tehtävä työ.
  - Sairaaloissa on hoidettavana 43 000 henkilöä, joten jää 4000 henkilöä, joiden on tehtävä työ.
  - Maamme vankiloihin on suljettuna 3998 henkilöä, joten jää vain kaksi henkilöä, joiden on tehtävä työ, Sinä ja minä!
  - Ja sinä se vaan istut siellä vitsejä lukemassa!

<b>VR Sähkötekniiset – STY ry</b>	<b>Hallitus 2007</b>
<b>PUHEENJOHTAJA</b>	
Arto Isomäki Lohkopellontie 6-10 M VR-Rata Oy E-S alue, Pasila Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI	00650 HELSINKI  040 86 20325 gsm <a href="mailto:arto.isomaki@vr.fi">arto.isomaki@vr.fi</a>
<b>VARAPUHEENJOHTAJA</b>	
Johanna Wäre Ryydynkatu 41 Corenet Oy Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE	33400 TAMPERE  0307 30 508 työ 040 86 30508 gsm <a href="mailto:johanna.ware@corenet.fi">johanna.ware@corenet.fi</a>
<b>SIHTEERI</b>	
Tero Muje Leppätie 3 Corenet Oy pääkonttori PL 488, 00101 HELSINKI	11310 RIIHIMÄKI  0307 21 609 työ 040 86 21609 gsm <a href="mailto:tero.muje@corenet.fi">tero.muje@corenet.fi</a>
<b>TALOUDENHOITAJA</b>	
Erkki Kallio Ohjaajantie 10 A 5 Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI	00400 HELSINKI  (09) 587 5973 kot 0307 26 505 työ 040 86 26505 gsm <a href="mailto:erkki.kallio@corenet.fi">erkki.kallio@corenet.fi</a>
<b>Jäsen (matkailu)</b>	
Erkki Airaksinen Sähköttäjänkatu 2 B 14 VR Engineering Pasila Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI	00520 HELSINKI  (09) 142 030 kot 040 86 63810 gsm <a href="mailto:erkki.airaksinen@vr.fi">erkki.airaksinen@vr.fi</a>
<b>Jäsen (jäsentilaisuudet)</b>	
Markku Toukola Vanhaistentie 14 T 185 VR Osakeyhtiö Helsingin varikko Veturitie 20, 00240 HELSINKI	00420 HELSINKI  040 86 63433 gsm <a href="mailto:markku.toukola@vr.fi">markku.toukola@vr.fi</a>
<b>Jäsen</b>	
Risto Ala - Korpela VR-Rata Oy L-S alue Veturikatu 32 33820 TAMPERE	33820 TAMPERE  040 86 30301 gsm <a href="mailto:risto.ala-korpela@vr.fi">risto.ala-korpela@vr.fi</a>
<b>Varajäsen</b>	
Jukka Salonen Koppelonkuja 12 Ratahallintokeskus PL 185, 00101 HELSINKI	05860 HYVINKÄÄ  (09) 5840 5154 työ 040 548 7584 gsm <a href="mailto:jukka.salonen@rhk.fi">jukka.salonen@rhk.fi</a>