

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1

Tapahtumia, sivu 2

Kutsu syyskokoukseen, sivu 2

Jussin palsta, sivut 3 ja 3

Hallitus, sivu 5



VR SähkötekniSET - STY ry

TIEDOTUS**5/2014****13.10.2014****Puheenjohtajan mietteitä**

Lokakuu on jo hyvällä alulla. Kuten elokuun tiedotteessa arvelinkin muutokset rautatieympäristössä jatkuvat. Liikenteenohjauksesta vastaava Finrail Oy poistuu VR-konsernista vuodenvaihteessa siirtyen valtioneuvoston kanslian alaiseksi valtionyhtiöksi. Muutosta perustetaan talouspoliittisen ministerivaliokunnan linjauksella jossa eriyttämistä haluttiin. Päätös on täysin poliittinen, eikä mitkään lait muutosta edellyttäneet.

Aikoinaan on myös STY:llä ollut yhteistyötä liikenteenohjaintien ja Rautatievirkamiesliiton jäsenten kanssa.



Erilaisille rautatiealan yhdistyksille on hankala asia, kun toimintoja eriytetään pieniksi erillisiksi toimijoiksi. Mutta näin se näkyy nykypäivänä menevän. Ajan kanssa hyvinkin kunniakkaiden yhdistysten toiminta kutistuu, supistuu ja tulee lakkaamaan. STY:n osalta vilkkainta toiminta on viime aikoina ollut eksoottisten opintomatkojen järjestämisessä. Niille on saatu jalkeille jopa 30 henkilön joukkueita.

Syyskokous järjestetään 25.10. Kokouspaikasta ja kokoukseen ilmoittautumis ohjeistusta löytyy sivulta 2. Toivottavasti mahdollisimman monella on tilaisuus osallistua syyskokoukseen ja kokousmatkalle. Ilmoittautumisohjeet ovat tiedotteen sivulla 2.

Ensilumia odotellessa.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahumia 2014

lokakuu syyskokous 25.10.
 joulukuu tiedote nro 6

Kutsu syyskokoukseen lauantaina 25.10

Sähkötekniset - STY ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Helsingissä lauantaina 25.10.2014 alkaen klo 10.00. Kokous pidetään Itä – Pasilassa SLK-Kilta ry:n toimisto osoitteessa Käsöörinkatu 4 A 118.

Kokouspaikka sijaitsee Itä – Pasilassa ja löytyy Pasilan asemalta oheisella googlen kävelyohjeella.

- | | |
|--|-------|
| 1. Jatka suuntaan etelään | 82 m |
| 2. Käänny vasemmalle kohti: Asemapäällikönkadun silta yläratapihan yli/Pasilan silta | 77 m |
| 3. Jatka: Pasilan silta | 93 m |
| 4. Jatka: Asemapäällikönkatu, Kulje yhden liikenneymyrän kautta | 400 m |
| 5. Käänny oikealle: Kasöörinkatu 4 | 22 m |

Syyskokoukseen, ilmoittaudu sähköpostilla sihteeri@vrsty.fi . Ennakkoilmoittautuminen on tärkeää jotta voimme varata kokoukseen osallistuville kokous tarjoilut. Mainitse mahdollisesta erityisruokavaliosta ilmoittautuessasi.

Syyskokous matka ei tällä kerralla toteudu koska matkalle ei ilmoittautunut vaadittua 25 osallistujaa.

Syyskokouksen esitys lista.

Kokous alkaa klo 10.00 ja päätty klo 12.00 paikkeilla. Kokouksen lopuksi on tarjolla pientä purtavaa.

Kokouksen esityslista.

1. Syyskokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Päätetään kokouksen työjärjestyksestä
5. Valitaan yhdistyksen hallitukselle puheenjohtaja vuodeksi 2015
6. Valitaan yhdistyksen hallitukselle varapuheenjohtaja vuodeksi 2015
7. Valitaan yhdistyksen hallitukseen viisi (5) varsinaista jäsentä ja yksi varajäsen
8. Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2015
9. Päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2015
10. Hyväksytään talousarvio vuodelle 2015
11. Valitaan toiminnan tarkastajat vuodelle 2015
12. Valitaan edustajat muihin kokouksiin
13. Kokouskutsujen toimittamistapa jäsenille
14. Päätetään tukistipendistä
15. Huomionosoitukset
16. Muut asiat
17. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa

Hallitus



JUSSIN PALSTA

Turku 12.10.2014

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

EX-SAP TAPAAMINEN 2.10.2014

Eläkkeellä olevat 1970-80 luvun sähköalueen päälliköt kokoontuivat Pasilassa 02.10.2014 muistelemaan menneitä ja ihmettelemään VR:n nykyä.

Eläkeläisillä meni viime kesä matkustellessa, mökkipuuhiissa ja kevyemmin oleskellen. Arska rakenteli kesämökille lisää tiloja, Jukka muutti omakotitalosta rivitaloon, Eero lopetti monivuotisen hirviäntarrastuksensa, Hannu oli mökillään Hevonkuudessa ja teki mielenkiintoisen idän ristiretken Pekingin kautta Japaniin, josta laivalla Hongkongiin.

Jännitys jäi puuttumaan, kun taifuuni oli päivää myöhemmin ja Hongkongin mielenosoitukset eivät olleet alkaneet. Itse olen rollaattorin kanssa liikkunut Aurajoen ympäristössä ja arkistoinut papereitani.

Hannu oli nikkaroinut käsityönään jokaiselle puukot tuppineen, joissa oli kahvassa ajolangan poikkileikkaus.



Juhani Pitkänen, Eero Peltonen, Aarne Erkkilä, Jukka Salonen, Hannu T Lehto

Omien tekemisten lisäksi keskusteltiin VR:n muutoksista, jotka tuntuvat varsin hätäisiltä ja kokemattoman porukan tekemiltä. Näyttää siltä, että johtolankana olisi ulkoistaa kaikki muu paitsi junaliikenteeseen suoranaisesti liittyvä. Näin myös hiljalleen menetetään muiden alojen rautatieammattilaiset ja siinä ohessa niiden kouluttajaresurssit. Ratapuolella sähkökunnossapidossa neljästä alueesta kaksi on VR Trackin ja kaksi Eltelin. Näiden töiden määrääväinen kilpailuttaminen heikentää motivaatiota, joskin parantaa urakkakilpailuissa työsuunnittelua ja laskentaa.

VR Yhtymästä puuttuu johtotasolta "sähköjohtaja", joka pystyisi koordinoimaan eri yksiköiden sähkötoiden keskinäistä merkitystä ja painoarvoa. Hän olisi yhteyshenkilö liikenneministeriön ja yhtymän yksiköiden välillä sähkö- ja teleasioissa.

Yhtiössä on johtamisesta oma luomus, koska se "ulkoistettu" Yhtymän HR yksikköön. Myöskin toimialojen kehityskeskustelut henkilöstön kanssa ovat vähäisiä, jos ollenkaan. Sähkötoiden osuus rahakkaita rataurakoissa on pieni ja siksi sen merkitystä vähätellään. Sähkötoiden tarve tulee enemmänkin esiin kunnossapidossa ja silloin kun on liikennehäiriö. Näitä asioita tulisi selvittää keskustellen, koska alan ammattilaisten kouluttaminen vaatii aikansa.

Olisi mielenkiintoista tietää miten muilla Euroopan rautateillä on toimittu silloin, kun radanpito on eriytetty päätoiminnosta liikenteenhoidosta.

Kehityskeskusteluja tulisi käydä sähköalan ammattilaisten ja VR Trackin johdon kanssa sekä selvittää mikä merkitys on yhtiön omilla sähköalan ammattilaisilla. Keskustelun yhtenä perustana tulisi olla seurantajärjestelmä häiriöistä ja tehdyistä kunnossapitotöistä. Lisäksi tulisi olla sovittuna millaisia toimintahäiriöitä junaliikenteelle sallitaan. Kortistosta on vaikea saada rautatie-tekniikan osaajia, jonka vuoksi näitä resursseja tulisi olla itsellä.

Sähköalan johtaminen edellyttää ammattitaitoista henkilökuntaa työnsuunnittelua ja valvontaa varten huomioiden myös vastuuasiat. Yhtymän HR yksikön johtaminen on näennäisjohtoa ammattiasioissa. Ammattialan johtajilla tulee olla suora käskyvalta ja vaikutusmahdollisuus henkilökuntaansa. Henkilökunnan koulutus tulee hoitaa kehityksen mukaan. Yhtymän luovuttua omasta koulutuskeskuksesta niin miten on varmistettu, että kouluttajina on edelleen rautatielaitteiden asiantuntijoita.

Telepuolella on Corenet Oy myyty kahdelle ulkopuoliselle yritykselle ja näin telelaitteistojen kunnossapito on etääntymässä VR Yhtymästä. Varsin monet telejärjestelmät vaikuttavat suoraan liikenteenhoitoon.

Erillisasiana todettiin liikenneministeriön suuntaavan raskaasta liikennettä maanteille ja näin vaarantavan tieliikenteen turvallisuutta. Luonnollinen linja olisi suunnata kaikki raskas liikenne kiskoille. Tehdäänhän Pohjanmaan radan perusparannus ja kaksoisraide juuri raskaan liikenteen vuoksi.



Jussi

VR Sähkötekniiset – STY ry**Hallitus 2014****PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
 Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
 VR Track Oy, Pasila
 Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI 040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
 Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 085 työ
 VR Track Oy, Tampere 040 86 30085
 Veturikatu 32, 33820 TAMPERE johanna.ware@vr.fi

SIHTEERI

Tero Muje
 Leppätie 3 11310 RIIHIMÄKI 040 86 21609
 Corenet Oy Riihimäki tero.muje@corenet.fi
 Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
 Ohjaaajantie 10 A 5 00400 HELSINKI koti 050 521 8355
erkki.kallio@pp.inet.fi

Jäsen (jäsenilaisuudet ja museotoiminta)

Markku Toukola
 Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI 040 86 63433
 VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko markku.toukola@vr.fi
 Veturitie 20, 00240 HELSINKI markku1.toukola@gmail.com

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
 Vahakivenkuja 6 38120 SASTAMALA 040 86 30166
 VR Track Oy, Sähkö, Tampere seppo.ketonen@vr.fi
 Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

Jäsen

Mika Saari
 Seljankuja 1 05810 HYVINKÄÄ 0400 531 871
 Licon-At Oy, mika.saari@licon-at.fi
 Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

Varajäsen

Tero Sorsimo
 Paatsamatie 8 B 26 00320 HELSINKI 040 86 61791
 VR Track Oy, Sähkö, tero.sorsimo@vr.fi
 Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ