

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1
Tapahtumia, sivu 2
Vuosikokous, sivut 2-3
Toimintakertomus, sivu 3
Jussin palsta, sivu 4
Hallitus, sivu 5



VR SähkötekniSET - STY ry

TIEDOTUS

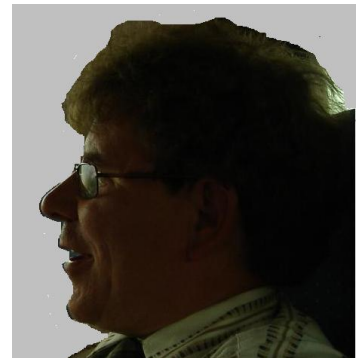
2/2015

22.4.2014



Puheenjohtajan mietteitä

Eduskuntavaalit vuosimallia 2015 on pidetty. Rautatieympäristössä työskenteleville työllisyyden kannalta vaaleilla on suuri merkitys. Miten tuleva hallitus arvostaa rautatieliikennettä ja mihin maankolikkaan ratainfra rahoja suuntaan. Äänekosken suunta näyttää alkuvuikon uutisten mukaan selvältä. Pesararadan kohtalo neljäksi vuodeksi taisi ratketa. Vaalivoittajan kannatus Helsingissä on niin ohutta että heitä ei taida Pisanan kohtalo hirveästi kiinnostaa. Vaikka tiedossa on että Helsingin alueelle muutti 2014 19 000 hlö:ä joista Helsinkiin 9 000 hlö:ä. Tämän lisäksi tiedetään että syrjäseuduilla on kuntia jossa asukkaiden keski-ikä on 60 vuotta. Toivottavasti infrarahoitus kohdistuu sinne missä tarvetta on.



Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Riihimäellä. Kokouksessa puhetta johti Irja Koskela ja päätökset kirjasi jälkipolville muistiin Mika Saari. Kokouksen muut päätökset löytyvät vielä tarkastamattomasta pöytäkirjasta tämän tiedotteen sivulta 2 ja 3. Yhdistyksen toimintaa jatketaan vanhalla, vakiintuneella tavalla. Työelämä pirstaloituu rautatiealalla yhä enemmän. Tällä on STY:n, ja monen muun yhdistyksen, toimintaa hankaloittava vaikutus.

Yhdistyksen opintomatka Balkanille ja Saksaan toteutetaan 17 henkilön voimin. Jos joku Matti myöhäinen vielä matkasta kiinnostuu niin mukaan saattaa vielä mahtua. Asiaa voi tiedustella Seppo Ketoselta. Matkaohjelma on löydettävissä yhdistyksemme tiedotteesta numero 1, joka löytyy mm. STY:n nettisivuilta.

Seuraava tiedote ilmestyy elokuussa, joten toivotan Teille, arvoisat jäsenet, virkistävää kesää.

Arto Isomäki
Puheenjohtaja

Tapahtumia 2015

elokuu	tiedote nro 3
lokakuu	opintomatka Balkan – Saksa 5 – 13.10., toteutuu.
lokakuu	syyskokous 17.10
	syyskokousmatka 17–18.10 (tarkentuvat myöhemmin)
joulukuu	tiedote nro 4

VR Sähkötekniiset – STY ry:n vuosikokouspöytäkirja

Paikka Ravintola X, Riihimäen asema, Aika 16.3.2015 klo 17:30 – 18:45

1 Avaus

Puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen ja toivotti kaikki osallistujat lämpimästi tervetulleeksi.

Alussa pidimme hiljaisen hetken edesmenneiden jäsenien (Usko Oksanen, Pertti Hara, Aarre Loppi) muistoa kunnioittaen.

Arto Isomäki kertoi menneen vuoden tapahtumista, lisäksi Arto toi esiin, että yhdistyksen jäsenmäärä pienentynyt edelleen ja yhdistyksen keski-ikä on myös todella korkealla. Arto Isomäki vielä muistutti STYn strategian suuntaviivoista.

Arto Isomäki antoi laajan katsauksen siitä ketä ovat nykyään ja tulevaisuudessa rautatiealan toimijat.

2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokous on kutsuttu kasaan yhdistyksen sääntöjen mukaisesti ja näin ollen voidaan todeta, että kokous on laillinen ja päätösvaltainen.

3 Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja

- Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Irja Koskela

Valitaan kokoukselle sihteeri

- Kokouksen sihteeriksi kutsuttiin Mika Saari

Valitaan pöytäkirjan tarkastajat

- Kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Olli-Pekka Salonen ja Jorma Salminen, jotka toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina

4 Hyväksytään esityslista

Kokouksen esityslista hyväksyttiin muutoksitta.

5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2014.

Arto Isomäki esitteli hallituksen laatiman toimintakertomuksen vuodesta 2014. Toimintakertomukseen ei ollut kenelläkään lisättävää.

6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2014.

Erkki Kallio esitteli hallituksen laatiman tilikertomuksen. Esitettiin kysymyksiä jäsenmaksujen alentumisesta. Alentuminen johtui siitä, että kahden tilikauden takaisia maksamattomia jäsenmaksuja maksettiin edellisen tilikauden aikana.

7 Esitellään toiminnantarkastuskertomus tilikaudesta 2014.

Erkki Kallio esitteli tilintarkastuskertomuksen.

8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2014.

Hallitukselle myönnettiin yksimielisesti tili- vastuuvapaus edelliseltä tilikaudelta.

9 Päätetään tilikauden 2014 yli- tai alijäämän käytöstä.

Päätettiin, että hallituksen esityksen mukaisesti, alijäämä 670,56 eur siirretään taseen pääomaan.

10 Muut asiat

Seppo Ketonen esitteli vuoden 2015 opintomatkasuunnitelman. Matkan kohteena useat Balkanin maat ja matka ajoittuu 5. – 13.10.2015 aikaan ja matkan hinta on 940 eur/henkilö sis. majoitukset ja aamiaiset. Matkalle on varattu 20 paikkaa ja lennot on Finnairilla 410 eur/henkilö (yhteensä 1350 eur/henkilö). Tämän lisäksi matkan hintaan tulee junalippujen hinnat. Lisätiedot ja ilmoittautumiset seppo.ketonen@vr.fi.

11 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Irja Koskela kiitti osallistujia hyvässä hengessä sujuneesta kokouksesta ja toivotti kaikille maittavaa iltaa.

STY:n toimintakertomus toimintavuodelta 2014

Puheenjohtajan katsaus

Kertomus VR Sähkötekniiset - STY ry:n 113.toimintavuoden toiminnasta. Toiminnan runkona oli vuosi- ja syyskokoukset sekä opintomatkka. Vuosikokous pidettiin Riihimäellä ja syyskokous Helsingissä.

Jäsenten määrä oli 31.12.2014 yhteensä 234 (v 2013 235) jäsentä. Jäsenistä muodostuu yhteensä 16 yrityksen tai viraston henkilökunnasta; Cinia, Eltelnetworks, Finlocig, Liikenevirasto, Licon-AT, LVM, Mipro, Proxion, Ramboll CM, RR Manangement, Satafyadvisor, Siemens, Sweco, Trafi, VR Track ja VR Yhtymä

Hallinto

Vuosikokous pidettiin Riihimäellä 17.3. ja syyskokous pidettiin Helsingissä 25.10. Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Olli-Pekka Salonen ja syyskokouksessa puhetta johti Reijo Selin. Syyskokous matka tehtiin pienellä joukolla Tallinaan.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Arto Isomäki. Muu hallituksen kokoonpano; Johanna Wäre (varapuheenjohtaja), Tero Muje (sihteeri), Erkki Kallio (talous), Seppo Ketonen (opinto- ja muu matkailu), Markku Toukola (jäsentilaisuudet), Mika Saari sekä Tero Sorsimo (varajäsen). Toiminnantarkastajina toimivat Erkki Helkiö ja Martti Ronko (vara Aarre Loppi).

Hallitus kokoontui kauden aikana 3 kertaa.

Talous

Vuonna 2014 varsinaisen yhdistystoiminnan tuotot muodostuivat jäsenmaksutuloista, 2947,50 €, edellisenä vuonna 2013 ne olivat 4722,50 €. 2014 jäsenmaksutulot jakautuivat varsinaisten jäsenten vuoden 2013 jäsenmaksuihin 2317,50 € ja vapaaehtoiseen eläkeläisen maksuun 630,00 €.

Varsinaisen toiminnan kulut 2014 muodostuivat pääosin yhdistyksen vuosikokouksista, opintomatkakuluista ja hallituksen kokouksuluista. Yhdistyksen toimintakauden 2014 tulos on 670,56 € alijäämäinen.

Yhdistyksen taloudellinen tilanne on siedettävä ja se mahdollistaa toiminnan jatkuvuuden. Toiminta edellyttää erittäin tarkkaa seuranta menojen suhteen tuloihin.

Yhdistyksen muu toiminta

Opintomatkka tehtiin 27.4.–3.5.2014 Minskiin ja Vilnaan. Vilnassa tutustuimme paikallisen rautatieyhtiön, AB Lietuvos Gelezinkeliaian varikkotoimintaan. Matkalle osallistui 16 henkilöä.

Jatkettiin museotoimintaa yhteistyössä Hyvinkään Rautatiemuseon kanssa.

Yhdistyksen yhdeksän vuotta sitten avatuilla nettisivulla (www.vrsty.fi) on 2.3 mennessä vierailtu 11 803 (10 605) kertaa.

Helsingissä 10.3.2015

VR Sähkötekniiset - STY ry hallitus



JUSSIN PALSTA

Turku 17.04.2015
 Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU
 gsm 0400 485 282
 Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi



DI Keijo Toivolan ja co aikana kehitettiin VR:n erilaisia radiojärjestelmiä monella tavalla.

Alla oleva teksti Matti Karvosen kirjoituksesta mitä Rautatiemuseolta löytyy ja mitä sinne tulisi saada.

Vasemmalla kuva käytössäni olleen "reppu"-mallisen puhelimen näppäimistö

**Käy
 Rautatie-
 museossa**

Veturiradiokokeiluja

Radioyhteyden tarvetta oli varsinkin ratapihoilla veturin ja konduktöörin välillä. Kokeiluja lähdettiin suorittamaan Riihimäellä. Olihan siellä silloinen VR:n lennätinkonepaja ja siis myös radioalan henkilökuntaa.

Tällainen Brown Boverin radio sijoitettiin höyryveturin katolle, kuten antennikin.

Linjaradiolla tarkoitetaan järjestelmää, jossa veturiin on jatkuva yhteys sen edetessä liikennepaikalta toiselle. Eri toimittajien teknisten vertailujen perusteella tilattiin laitteet Autophonilta ja Brown Boverilta

Linjaradiota varten rataosalle Riihimäki-Tampere-Haapamäki. Asennustyöt aloitettiin 1960 ja laitteiden käyttöön tapahtui 1962. Radioliikenne tapahtui tukiasemien kautta. Häiriöiden välttämiseksi vierekkäisillä tukiasemilla käytettiin eri kanavia. Täten liikennepaikoilla ja vetureissa piti olla kaksi vastaanotinta tai yhden vastaanottimen piti kuulostella molempia kanavia.

Nokia tulee mukaan

Linjaradiokokeiluja oli tehty myös Jyväskylä-Jämsä rataosalla. Sinne tukiasemat toimitti Nokia ja veturien radiopuhelimet Salora. Kun Nokia hylkäsi paperin ja kumisaappaiden teon se keskeytyi elektroniikkaan ja läheiseen yhteistyöhön Saloran kanssa.

Mobililinjradio

Saloralta valmisti VR:lle räätälöidyn mobilin järjestelmän sen jälkeen, kun Puolustusvoimat oli luopunut yhteishankkeesta. Tässä järjestelmässä radio "nuuskii" vierekkäisten tukiasemien kenttävoimakkuutta ja toimii sen mukaan. Lisäksi laitteet olivat transistoroituja ja tärinälle alttiita elektroniputkia ei enää ollut.

Oleellista on, että saatiin kotimainen toimittaja, joka sai samalla mahdollisuuden kehittää tekniikkaa eteenpäin. Saloran ohella laitteita toimitti myös Nokia.

Autoradiopuhelin ARP

VR:n radiokehityksen kärkimiehenä oli ollut dipl. Ins. Keijo Toivola. Hänen siirryttyään silloisen Posti- ja lennätinlaitoksen palvelukseen, kehitettiin siellä lähinnä maantieliikenteen tarpeisiin oma mobiili järjestelmä. Aluksi se oli käsivälitteinen, mutta sillä pääsi yleiseen valtakunnan verkkoon ja sitä kautta vaikka maailman ääriin. ARP kuoli, kun matkapuhelimet olivat kehittyneet kyllin laajalle



Lämmintä
 odotellessa

Jussi

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M
VR Track Oy, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325

arto.isomaki@vr.fi**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41
VR Track Oy, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 085 työ

040 86 30085

johanna.ware@vr.fi**SIHTEERI**

Tero Muje
Leppätie 3
Corenet Oy Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

11310 RIIHIMÄKI

040 86 21609

Tero.Muje@cinia.fi**TALOUDEHOITAJA**

Erkki Kallio
Ohjaajantie 10 A 5

00400 HELSINKI

koti 050 521 8355

erkki.kallio@pp.inet.fi**Jäsen (jäsentilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433

markku.toukola@vr.fimarkku1.toukola@gmail.com**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6
VR Track Oy, Sähkö, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 SASTAMALA

040 86 30166

seppo.ketonen@vr.fi**Jäsen**

Mika Saari
Seljankuja 1
Licon-At Oy,
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871

mika.saari@licon-at.fi**Varajäsen**

Tero Sorsimo
Paatsamatie 8 B 26
VR Track Oy, Sähkö,
Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

00320 HELSINKI

040 86 61791

tero.sorsimo@vr.fi