

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
 Tapahtumia, sivu 2
 Vuosikokous pöytäkirja, tarkastamaton, sivu 2
 Yhdistyksen toimintakertomus vuodelta 2013, sivu 3
 Jussin palsta, sivut 4-5
 Hallitus, sivu 6



VR SähkötekniSET - STY ry

TIEDOTUS**2/2014****22.4.2014****Puheenjohtajan mietteitä**

Kevät on edistynyt niin pitkällä että yhdistyksemme vuosikokous on jo takanapäin. Kokous pidettiin Riihimäen asemaravintola X:n tiloissa maanantai-iltana 17.3. Paikalla oli 25 jäsentä. Tunnelma kokouksessa ja kokouksen jälkeen oli varsin lämmin henkinen. Kokouksessa puhetta johdatteli Olli-Pekka Salonen. Kokouksen päätökset ja yhdistyksen 2013 toimintakertomuksen löydät tiedotteen sivuilta kaksi ja kolme.

Ensi sunnuntaina lähemme yhdistyksemme järjestämälle opintomatkalle Valko-Venäjälle ja Liettuaan. Matkalaisia on kaikkiaan avocit mukaan lukien 15 henkilöä.



Sen verran maailmanpoliittinen tilanne yhdistystämme kosketti että Valko-Venäjä peruutti jo alustavasti sovitun varikko- ja liikenteenohjauskeskusvierailun. Peruutus tapahtui kutakuinkin heti kun naapurimaan Ukrainan tilanne kriisityi. Matkanjohtajamme Anne-Ruth on vakuuttunut että presidentit, Lukashenka ja Putin, ovat sen verran hyviä "tovereita keskenään" että Valko-Venäjän rautatiekohteisiin ei länsimaalaisiaan vierailijoita Ukrainan tilanteen johdosta juuri nyt haluta. Rautatiekohteet ovat edelleen sotilaskohteita näissä maissa. Onneksi saimme korvaavan vierailun järjestämään Liettuaan.

Olen saanut lievää kritiikkiä viimevuosien opintomatkojen kalleudesta ja on myös epäilty poliittisia tarkoituksia kun viimevuotiset kohteet ovat suuntautuneet itään. Kuitenkin nämä eksoottiset matkakohteet ovat olleet kohtuullisen suosittuja. Kohteet ovat olleet myös sellaisia, ettei sinne monenkaan tulisi yksinään lähdettyä. Lisäksi vastuullisella matkan järjestäjällä, Jalolomat Oy:llä, on 40 vuoden kokemus itäblokkiin suuntautuvaan matkailuun. Jäsenet voivat ehdottaa muitakin matkakohteita. Nykypäivänä vain tahtoo olla niin että, tavanomaisissa matkakohteissa on itse kukin käynyt, joten osalistumisaktiivisuus on niihin ollut kokolailla vähäistä.

Hyvää ja virikeelistä kevättä Teille kaikilla, arvoisat jäsenet.

Arto Isomäki
 Puheenjohtaja

Tapahumia 2014

kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	opintomatka suunnitella InnoTrans Berlin messuille Berliiniin 23–26.9.
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu (tarkentuu)	syyskokous ja syyskokousmatka 25-26.10 (tarkentuu myöhemmin)
joulukuu	tiedote nro 6

Vuosikokous 17.03.2014 klo 17.00, Riihimäki, Ravintola AsemaX kabinetti.

1 Avaus

Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen klo 17:14. Kokouksen alussa pidettiin hiljainen hetki Seppo Väärämäen poismenon vuoksi.

2 Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Todettiin kokouksen olevan laillinen ja päätösvaltainen.

3 Kokouksen järjestäytyminen

Kokoukselle valittiin puheenjohtajaksi Olli-Pekka Salonen. Sihteeriksi valittiin Tero Muje. Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Jari Arvonen ja Reima Hyvärinen, jotka toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina.

4 Esityslista

Esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

5 Hallituksen toimintakertomus vuodelta 2013

Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki kävi lävitse toimintakertomuksen. Toimintakertomus hyväksyttiin Tero Sorsimon nimen lisäyksen jälkeen.

6 Hallituksen tilikertomus tilikaudelta 2013

Rahastonhoitaja Erkki Kallio esitteli yhdistyksen tuloslaskelman ja taseen vuodelta 2013.

7 Toiminnantarkastuskertomus tilikaudelta 2013

Kokouksen puheenjohtaja OP Salonen luki toiminnantarkastajien lausunnon, joka hyväksyttiin esitetyssä muodossa. Vuoden 2013 tilinpäätös osoittaa 970,26 € alijäämää.

8 Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen tilikaudelle 2013

Esitettyjen selvitysten perusteella hallitukselle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus vuoden 2013 osalta.

9 Päätetään tilikauden 2013 alijäämän käytöstä

Hyväksyttiin hallituksen esitys liittää alijäämä yhdistyspääomaan.

10 Muuta asiat

Markku Toukola kyseli kokousväeltä ideoita syyskokousmatkan vierailukohteiksi. Martti Ronko toivoi että STY mainostaisi yhdistystä enemmän.

11 Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen. Kokousväki siirtyi nauttimaan kokousruokailusta.

Puheenjohtajan katsaus

Kertomus VR SähkötekniSET - STY ry:n 112.toimintavuoden toiminnasta. Toiminnan runkona oli vuosi- ja syyskokoukset sekä opintomatka. Vuosikokous ja syyskokous järjestettiin Helsingissä.

Jäsenten määrä oli 31.12.2013 yhteensä 235 (v 2011 282) jäsentä. Jäsenistä muodostuu yhteensä 13 (15) yrityksen tai viraston henkilökunnasta jakaantuen seuraavasti; VR Track 48 (84), Corenet 20 (34), VR Yhtymä Oy 19 (28), muut yritykset 19 (20), Liikennevirasto 14 (14), Turvallisuusvirasto 1 (2) ja eläkeläiset 110 (100).

Hallinto

Vuosikokous pidettiin Helsingissä 9.3. ja syyskokous pidettiin Helsingissä 26.10. Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Ossi Niemimuukko ja syyskokouksessa puhetta johti Jari Arvonen. Syyskokous matka tehtiin Tallinaan ja sieltä Viron uusilla Flirt-lähijunalla Paldiskiin.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Arto Isomäki. Muu hallituksen kokoonpano; Johanna Wäre (varapuheenjohtaja), Tero Muje (sihteeri), Erkki Kallio (talous), Seppo Ketonen (opinto- ja muu matkailu), Markku Toukola (jäsentilaisuudet) sekä Mika Saari (varajäsen). Toiminnantarkastajina toimivat Aarre Loppi ja Erkki Helkiö.

Hallitus kokoontui kauden aikana 3 kertaa. Kokouksista 1 oli sähköpostikokous.

Talous

Vuonna 2013 varsinaisen yhdistystoiminnan tuotot muodostuivat jäsenmaksutuloista, 4722,50 €, edellisenä vuonna 2012 ne olivat 3672,00 €.. 2013 jäsenmaksutulot jakoutuivat varsinaisten jäsenten vuoden 2013 jäsenmaksuihin 3497,50 €, edellisen vuoden maksamattomiin jäsenmaksuihin 600,00 € ja vapaaehtoiseen eläkeläisen maksuun 625,00 €.

Varsinaisen toiminnan kulut 2013 muodostuivat pääosin yhdistyksen vuosikokouksista, opintomatkakuluista ja hallituksen kokouskuluista. Yhdistyksen toimintakauden 2012 tulos on 970,26 € alijäämäinen.

Yhdistyksen taloudellinen tilanne on kohtuullinen ja se mahdollistaa toiminnan jatkuvuuden ja tulevaisuudessa myös viidennen julkaisun. Toiminta edellyttää erittäin tarkkaa seuranta menojen suhteen tuloihin.

Yhdistyksen muu toiminta

Opintomatka tehtiin 26.9.–5.10.2012 Armeniaan ja Georgiaan. Matkalle osallistui 33 henkilöä joista 23 oli yhdistyksen jäsentä tai avucia. Matkalla tutustuimme Armenian rautatiehistoriaan. Georgiassa teimme junamatkan Georgian pääkaupungista Tbilisistä. Matkakertomus löytyy yhdistyksemme sivulta (www.vrsty.fi).

Syksyllä hallitus aloitti vuonna 2006 tehdyn strategian päivittämisen. Tavoitteena on vastata vaativiin haasteisiin voimakkaasti muuttuneeseen rautatiealan toimintailmaympäristössä. Myös viidennen kirjan julkaisemista valmisteltiin.

Jatkettiin aktiivista museotoimintaa yhteistyössä Hyvinkään Rautatiemuseon kanssa.

Yhdistyksen kahdeksan vuotta sitten avatuilla nettisivuilla (www.vrsty.fi) on 23.1 mennessä vierailtu 10 605 (9 144) kertaa.

Helsingissä 10.3.2014

VR SähkötekniSET - STY ry hallitus



JUSSIN PALSTA

Turku 21.04.2014

Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU

gsm 0400 485 282

Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

OPINTOMATKA 2014

27.4 – 3.5.14

Vappuna 2014 yhdistyksen matka suuntau-tuu Valko-Venäjälle ja Liettuaan. Meno on lentäen Minskiin ja sieltä junalla Vilnaan, josta lentäen Suomeen. Osanottajia on 15 ja matkan järjestää Jalomatkat.



Sähkökäytön synty

Kun Saksan ensimmäinen höyryrata käynnistyi vuoden 1835 lopulla Nürnbergistä Fürthiin, oli tarkasti ottaen sähköradan historia jo alkanut. Samana vuonna oli amerikkalainen Thomas Davenport Vermontin osavaltion Brandonissa varustanut karrut sähkökäytöllä, joka muutti sen todeksi käytännössä, minkä Michael Faraday neljä vuotta aikaisemmin oli keksinyt kokeillessaan sähkömagneettisten kenttien induktioilmiöillä. Springfieldissä pidetyssä näyttelyssä Davenport esitteli ajoneuvonsa; ensimmäisen maailmassa, joka kulki sähköän voimalla. Hollantilaiset Stratingh & Becker Groningenista tekivät lisää kokeiluja ja 1836 myös italialainen Botto Torinossa. Tämän sähkökäyttöisen vaunun jälkeen Johann Philipp Wagner Nassaun Fischbachista rakensi 1840 ensimmäisen sähköveturin. Se ei liikkunut ainoastaan itsestään, vaan veti perässään käsikärryjen kokoista vaunua reipasta kävelyvauhtia - kronikan mukaan 7 kilometriä tunnissa - ympyrän muotoista rataa, kunnes noin 3 tunnin kuluttua galvaaniset parit ja samoin myös sähkövoima olivat lopussa.

Kaiken kaikkiaan ajoneuvo, joka liikkui ilman ulospäin näkyvää vetovoimaa, herätti siinä määrin huomiota, että valtakunnan vapaakaupungin Frankfurtin ihastunut raati myönsi Johann Philipp Wagnerille oikeuden patenttiin 15 vuodeksi ja Saksan Liittokokous 22.4.1841 satatuhatta guldenia todella käyttökelpoisen sähköveturin rakentamiseksi. Wagnerilla, joka oli ammatiltaan kirjanpitiäjä, ei ollut hajuakaan keksintönsä teoreettisista perusteista. Ei hänellä niitä voinut olla, koska jopa tunnustetuilla ammattimiehilläkään ei ollut juuri mitään tietoa sähkövirran olemuksesta.

Kuitenkin Wagner meni verstaalleen ja rakensi kokemustensa perusteella vaaditun kokoisen veturin, eikä saanut sitä odotuksistaan huolimatta liikkeelle. Käytettävissä olevat virtalähteet eivät pystyneet liikuttamaan raskasta kuormaa, rahat vaadittiin takaisin ja Wagnerin ansiot ensimmäisen sähköveturin rakentajana unohdettiin pian. Enempää onnea ei tällä alalla ollut myöskään skotti Robert Davidsonilla Aberdeenistä, joka konstruoi vuonna 1841 merkillisen sähkömagneettisen veturin. Sen käyttökoneisto oli jäljitely höyrykoneesta: höyryn sijasta sähkömagneetit liikuttivat mäntää edestakaisin sylinterissä, tangot siirsivät voiman pyöriin kuten höyryveturissakin. Veturi kuului jopa liikkuneenkin jonkin aikaa Edinburgh - Glasgow - radalla. Vanhat tietolähteet antoivat sen painoksi 5 tonnia, nopeudeksi 6 kilometriä tunnissa ja vedetyn hyötykuorman suuruudeksi 6 tonnia. Kiihtyneet veturinlämmittäjät, jotka pelkäsivät leipänsä puolesta, mikäli sähkövoima voitaisi höyryn, rikkoivat "Galvani"-veturin eräänä päivänä ennalta varoittamatta.

Kokonaisen sarjan enemmän tai vähemmän toimimattomia yrityksiä tekivät Stöhrer Leipzigissa 1841, Little v.1844, Farmer ja Hall 1851 samoin kuin professori Charles Grafton Page, joka 1851 Yhdysvaltojen kongressin tukemana rakensi sähköveturin Washington & Baltimore -radalle. Hän esitteli sen 29.4.1851 Washingtonin ja Bladensburgin välisellä 9 km osuudella hallituksen asiantuntijoille. Esitys ei liene ollut kovinkaan vakuuttava, koska kokeilujen jatkamiseen ei enää myönnetty rahaa. Nämä varhaiset sähköajoneuvot eivät voineet menestyä, koska vaikka sähkömoottori oli jo keksitty, virtalähteinä oli käytettävissä vain galvaanisia pareja. Niiden vähäinen kapasiteetti sen aikaisessa kehittymättömässä muodossaan ei voinut riittää vahvavirtakäyttöön.



Hyvät jäsenet !

Edellä vähän taustatietoa alamme menneisyydestä. Kuvassa pikajunan 3.lk:n matkustajavaunu, joissa oli alkuaikoina kaasuvälöt.

Paljon on muuttunut runsaan sadan vuoden aikana. Ennen vauunuissa istuttiin rinta rinnan ja vuorovaikutus oli luonnollista.

Yhdistyksemme eräänä tehtävänä on edelleen kehittää keskenäistä yhteistyötä ja toistemme tuntemusta. Kuitenkin kun katselee eri tilaisuuksiemme osanottajamääriä niin ihmettelee miksei niihin osallistuta ja tutustuta kolleegoihin. Varsinkin opintomatkat ovat avartavia kokemuksia.

Pääsiäistä on vietetty kokomaassa keväisissä tunnelmissa ja ensi viikolla vietämme VAPPUa, jonka matkailijamme viettävä junassa ja Vilnassa. Mukavaa matkaa ja reipasta vappua.

Jussi

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M
VR Track Oy, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41
VR Track Oy, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 085 työ
040 86 30085
johanna.ware@vr.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Leppätie 3
Corenet Oy Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

11310 RIIHIMÄKI

040 86 21609
tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Ohjaaajantie 10 A 5

00400 HELSINKI

koti 050 521 8355
erkki.kallio@pp.inet.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet ja museotoiminta)

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433
markku.toukola@vr.fi
markku1.toukola@gmail.com

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6
VR Track Oy, Sähkö, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 SASTAMALA

040 86 30166
seppo.ketonen@vr.fi

Jäsen

Mika Saari
Seljankuja 1
Licon-At Oy,
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871
mika.saari@licon-at.fi

Varajäsen

Tero Sorsimo
Paatsamatie 8 B 26
VR Track Oy, Sähkö,
Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

00320 HELSINKI

040 86 61791
tero.sorsimo@vr.fi