

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteet, sivu 1
 Tapahtumia, sivu 2
 Vuosikokous kutsu, sivu 2
 Karilta Sepolle, sivu 3
 Jussin palsta, sivut 4-5
 Hallitus, sivu 6



VR SähkötekniSET - STY ry

TIEDOTUS**1/2014****19.2.2014****Puheenjohtajan mietteitä**

Uusi vuosi ja uudet kujeet. Tai sitten ei. Koko infra alan tilauskanta on heikoimmillaan likimain kahteenkymmeneen vuoteen. Inframarkinat ovat supistuneet jo monena peräkkäisenä vuonna. Sama suunta jatkuu tänäkin vuonna. Tilanne ei voi olla vaikuttamatta rautatiealalla työskenteleviin yhdistyksemme jäseniin. Vaikutukset näkyvät koko rautatiealalla.

Aikanaan hankittiin nopeat Pendoliinjunat. Niiden tuoma hyöty jäi hyödyntämättä koska rataosien kunto esti huippunopeuden käytön. Vain pätkittäin 200 km:n huippu nopeutta pystytään hyödyntämään.

Onko sama tilanne toistumassa? Yhtymä on juuri sopinut uusista veturi hankinnoista. Veturikaluston puolelta olisi mahdollisuus hyödyntää huppunopeuksia. Toivon mukaan ratojen kunto mahdollistaa sen myös. Se lienee selvää että valtion huonon taloustilanteen johdosta rataverkko supistuu lähivuosina hiljaisempien rataosien osalta. Kuinka paljon, se ratkaisu lienee vielä tekemättä.

Ylläkuvaistuista, ja monista muista haasteista huolimatta, yhdistystämme tarvitaan edelleen myös jatkossa. Tulevaisuudessa rautatiealalla tulee toimimaan entistä enemmän useita eri tahoja. Alalla toimii jo tänäkin päivänä useampia keskenään kilpaileva yrityksiä. Heidän lisäksi rautatiealalla työskentelee virkamiehiä, konsultteja, valvoja, aliurakoitsijoita ja vuokrahenkilöstöä. On luontevaa että eri rautatiealan sähköosaajien kokoajana on VR SähkötekniSET – STY ry. Onhan yhdistyksellämme jo perinteitä, reilusti yli 110 vuotta.

Talvenselkä on taittumassa. On aika tavata yhdistyksemme vuosikokouksessa Riihimäelle maanantaina 17.3. Ilmoittautumisohjeet löytyvät sivulta kaksi.

Arvoisat jäsenet, Hyvää ja mieluisaa kevättalvea Teille kaikilla.

Arto Isomäki
 Puheenjohtaja



Tapahtumia 2014

maaliskuu	vuosikokous maanantaina 17.3 Riihimäki
huhtikuu	tiedote nro 2
huhtikuu.	opintomatka 27.4–2 Minsk – Vilna
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4
syyskuu	opintomatka suunnitella InnoTrans Berlin messuille Berliiniin 23–26.9.
lokakuu	tiedote nro 5
lokakuu (tarkentuu)	syyskokous ja syyskokousmatka 25-26.10 (tarkentuu myöhemmin)
joulukuu	tiedote nro 6

Kutsu VR Sähkötekniiset – STY ry:n vuosikokouseen 17.3.2013

Paikka; Asema X:n kabinetti (Riihimäen rautatieaseman ravintola), Asema aukio, Riihimäki.

Aika; Maanantaina 17.3.2014 klo 17.00 (kokouksen avaus noin klo 17.15).

Kokouksen asialista

- 1 Avaus
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 3 Kokouksen järjestäytyminen
 - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
 - valitaan kokoukselle sihteeri
 - valitaan pöytäkirjan tarkastajat
 - valitaan ääntenlaskijat
- 4 Hyväksytään esityslista
- 5 Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2013.
- 6 Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2013.
- 7 Esitellään tilintarkastuskertomus tilikaudesta 2013.
- 8 Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä tilikaudesta 2013.
- 9 Päätetään tilikauden 2013 yli- tai alijäämän käytöstä.
- 10 Muut asiat
- 11 Kokouksen päättäminen

Kokouksen päätteeksi on ruokailu.

Ruokailu edellyttää ennakoilmoittautumista **viimeistään 12.3** mennessä. Ilmoittautuminen tapahtuu sähköpostilla **sihteeri@vrsty.fi** tai puhelimitse **tekstiviestillä numeroon 040 8621609**. Ilmoita samalla tarvittaessa tiedot erityisruokavalioista.

Tervetuloa mukaan, vuosikokouksessa Sinulla on mahdollisuus vaikuttaa.

VR Sähkötekniiset – STY ry:n hallitus.

Ajasta iäisyyteen

Meidän kaikkien arvostama, yhdistyksemme jäsen ja rautatiealan sähkövaikuttaja Seppo Väärämäki on poissa. Hänen kansaan monia vuosia työskennellyt Kari Källi muistaa Seppoa oheisin sanoin.

SEPPO VÄÄRÄMÄEN MUISTOLLE

KOTIIN MATKAMIES

REISSAAJISTA RANKIN

KOTIOVELLE SAAPUA SAA

JA TUUMAAA

”PALATAAN ASIAAN”

AVAA OVEN

UUTEEN MAAILMAAN

Kari Källi



JUSSIN PALSTA

Turku 14.01.2014
 Ursininkatu 3 B 30, 20100 TURKU
 gsm 0400 485 282
 Email: juhani.pitkanen@pp3.inet.fi

SEPPO ON POISSA

Hyvä työtoverini ja ystäväni Seppo Väärämäki poistui joukostamme tammi-kuussa yllättävästi. Hänen uransa rautateillä alkoi 1960-luvulla, jolloin tapasimme ensi kerran sähköteknillisessä toimistossa.

Hänen työvuotensa olivat varsin sähköhenkiset ja kiinnostus kokonaisvaltaiseen kehittämiseen suuri. Hänen hyvä kokemus alalla ja huumori olivat varsin usein tukena neuvotteluissa. Seinäjoen sähköalueen päällikkönä hän edusti useissa työryhmissä piirihallinnon tietämystä. Hän oli kiinnostunut myös yksikönsä henkilökunnan onnistumisista ja usein myös koko ammattikunnastamme. Eläkeaikana hän piti yhteyksiä entiseen henkilökuntaansa.

Yhdistyksemme toimintaan hän osallistui varsin aktiivisesti ja osallistui myös useille opintomatkoille Euroopan rautateillä hankkien havainnollaan tietoa meidänkin käyttöömme.

Suremaan häntä jäivät Enni-vaimo ja lapset lapsenlapsineen sekä ystävät.



Tässä Seppo mukana ex-sap:ien viimeisimmässä palaverissa Turussa toukokuussa 2013.

MAAILMA ON MUUTTUMASSA

Työnantajamme VR Track näyttää pyrkivän ulkoistamaan sähkö- ja teletöitä ihan kuin ne eivät olisi osa radanpitoa. Kaikkihan tietenkin sujuu niin kauan hyvin kun tarvittavat palvelut saadaan muualta. Kehitystä arvioitaessa on helposti nähtävissä sähköön turvallinen saaminen liikennettä varten ja it-toimintojen hallinnan merkitys automaation lisääntyessä. Näissä asioissa luulisi olevan tärkeää, että konsernilla on käytettävissä omia ammattilaisia, jotka tuntevat yksityiskohtaisesti järjestelmät. Myös VR Osakeyhtiössä on uusia tuulia puhaltamassa.

Aloittaessani itse VR:llä 1960-luvulla oli meneillään puhelinverkon automatisointi ja mitä onkaan tapahtunut sen jälkeisten vuosikymmenien aikana viestiliikenteessä ja sen sovellutuksissa. Vastaavasti kun yhdistyksemme jäsenet arvioivat tilannetta 50-vuotta eteenpäin niin siinä saa käyttää melko vapaasti mielikuvitusta. On varmaan robotteja, varsin pitkälle automatisoitu liikenne ja pohditaan edelleen miten kaikille löytyy töitä. Tarvitaan kuitenkin muutamia ihmisiä, jotka varmistavat yrityksen toiminnan.

Näistä pienistä ajatuksista tulee mieleen se, että yhdistyksessä pitäisi jo nyt vakavasti kartoittaa tulevaisuuden teknistä kehittymistä ja työympäristön muuttumista. Olisi hyvä ottaa selvää mitä tulevaisuuden näkymiä on jo olemassa. Milloin tulee älytoimistot ja älyhuoltotoiminnot, joita esimerkiksi robotit hoitavat. Rautateille on kuitenkin tärkeää säilyttää itsellään tarvittava järjestelmien hallinta ja osaaminen joukkoliikenteessä, elleivät ihmiset sitten jatkossa liiku kulkureiteillä oman suihkuvoiman avulla.

YHDESSÄ PAREMPAAN TULOKSEEN

Tapasin tammikuussa museoasioissa Turussa Toukolan Markun ja kuinka ollakaan muistelimme myös menneitä työympäristöstä.

Työmailla yritetään parantaa tulosta ja kehittää toimintaa monin tavoin. Yksi kehitystavoite oli takavuosina ”tiimityöskentely”. Harvassa paikassa se sellaisenaan toteutui. Siitä jäi kuitenkin mieliin osatekijöitä, kuten mahdollisimman avoimen yhteistyön merkitys. Erilaisilla työmailla joukko asiantuntijoita tavoittelee yhdessä hyvää tulosta. Jos ryhmän jäsenistä yksi on tilapäisesti pois, tulee jonkun tai joidenkin hoitaa hänen osuutensa. Tässä en tarkoita fyysistä ryhmää vaan joukkoa henkilöitä, jotka vastaavat työn tuloksesta. Näin ollen työn onnistumiseksi tulisi jokaisella olla ”sijainen” tai ”sijaisia”, jotka hoitavat sovitut tehtävät kuten postin avaamisen, myös sähköpostin, vastaavat puhelimeen ja välittää tarpeelliset tiedot edelleen. Näin toimimalla työt tulevat tehokkaasti toteutettua ”ryhmässä” ja varmistetaan joustava toiminta. Näin työporukka onnistuisi paremmin taloudellisesti, joka on tärkeää.

Hyvin yhdessä toimiva työporukka kilpailee tehokkaasti myös mahdollisia ulkoistamissuunnitelmia vastaan.

TULEVISTA OPINTOMATKOISTA

27.4 – 3.5.14

Vappuna 2014 yhdistyksen matka suuntau-tuu Valko-Venäjälle ja Liettuaan. Meno on lentäen Minskiin ja sieltä junalla Vilnaan, josta lentäen Suomeen. Osanottajia on 17 ja matkan järjestää Jalomatkat.



Matkaan lähtijät saavat huhtikuussa matkaa koskevan koostevihkoseni.

Jussi

VR Sähkötekniiset – STY ry**Hallitus 2014****PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M
VR Track Oy, Pasila
Ratapihantie 6, 00520 HELSINKI

00650 HELSINKI

040 86 20325

arto.isomaki@vr.fi**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41
VR Track Oy, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

33400 TAMPERE

0307 30 085 työ

040 86 30085

johanna.ware@vr.fi**SIHTEERI**

Tero Muje
Leppätie 3
Corenet Oy Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

11310 RIIHIMÄKI

040 86 21609

tero.muje@corenet.fi**TALOUDENHOITAJA**

Erkki Kallio
Ohjaajantie 10 A 5

00400 HELSINKI

koti 050 521 8355

erkki.kallio@pp.inet.fi**Jäsen (jäsentilaisuudet ja museotoiminta)**

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185
VR-Yhtymä Oy, Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI

00420 HELSINKI

040 86 63433

markku.toukola@vr.fimarkku1.toukola@gmail.com**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6
VR Track Oy, Sähkö, Tampere
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

38120 SASTAMALA

040 86 30166

seppo.ketonen@vr.fi**Jäsen**

Mika Saari
Seljankuja 1
Licon-At Oy,
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

05810 HYVINKÄÄ

0400 531 871

mika.saari@licon-at.fi**Varajäsen**

Tero Sorsimo
Paatsamatie 8 B 26
VR Track Oy, Sähkö,
Kerkkolankatu 32, 05800 HYVINKÄÄ

00320 HELSINKI

040 86 61791

tero.sorsimo@vr.fi