

2006

Vuosikokous pidettiin Riihimäen asemaravintolassa 17.3.2006. Kokoussesitelmän aiheesta ”Ratainfra” piti Antti Lepistö CMC Terasto Oy. Osanottajia 32. - Laidunkauden avajaiset pidettiin Villingissä Veturimiesliitto ry:n kesäpaikassa 1.6.2006. Osanottajia 18.- Hallituksen neuvottelu- ja messumatka Puolaan Wrocławiin ja Saksaan Berliiniin 18-23-9.2006. Matkalla luotiin yhdistyksen strategiaa ja tulevaisuuden visioita muuttuvassa rautatieyhteisössä. - Syyskokous pidettiin Helsingissä 26.10.2004 VR:n auditoriossa Helsingissä. Juhani Pitkänen kutsuttiin yhdistyksen kunniapuheenjohtajaksi. Esitelmän uudesta rautatievirastosta piti Kari Alppivuori Osanottajia 40+12 avec. - Museovalioikunta on kokoontunut 2-3 kertaa vuodessa ja saanut viime vuosina ns. tinavaraston esineistön järjestettyä. Merkittävän työn on tehnyt kunniajäsen Matti Karvonen. - Hallitus kokoontui 9 kertaa. - Jäseniä vuoden lopulla 294.

2007

Vuosikokous Riihimäen asemaravintolan yläkerrassa 16.03.2007. Kokouksen puheenjohtajana toimi Timo Larkio. Kokoussesitelmä käsitteli uutta junakalustoa, jota hankkii Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy. Flirt – sähkömoottorijunayksiköt toimittaa sveitsiläinen Stadler Bussnang Ag. Esitelmän piti Matti Vesanen Junakalusto Oy:stä. - Yhdistyksen kolmas kirja ”Meidinger IT-ajassa” julkistettiin 20.03.2007 Helsingissä Ratahallintokeskuksen tiloissa. Kirjan on toimittanut Juhani Pitkänen. - Laidunkauden avajaiset vietettiin Tampereella Pyhäjärven rannalla 31.05.2007. Osanottajia oli noin 40 ja taistelu Bombardierin Maljasta oli tiukka. Kilpailun voitti Erkki Rinne. - Yritysvierailu tehtiin Espooseen EKE-Elektroniikka Oy:lle 13.09.2007. Osanottajia 15. - Opintomatka tehtiin Saksaan DB:lle ja Sveitsiin Stadler Bussnang Ag:lle 25 – 29.09.2007. Osanottajia oli 18. Matkakertomus kirjassa ”Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta”. - Syyskokous 25.10.2007 Helsingissä, jossa puheenjohtaja toimi Aarre Loppi. Kokouksessa käsiteltiin yhdistyksen strategiaa 2008 – 2012. Osanottajia 26. - Hallitus kokoontui 10 kertaa.

2008

Vuosikokous 14.03.2008 Tampereella. Kokouksen puheenjohtajana toimi Jorma Sillanpää. Osanottajia 27. - Liikenne- ja viestintäministeriössä valmistui loppuraportti toimintojen kehittämisestä. - Syyskokous 25.10.2008 Helsingissä. Kokouksen puheenjohtajana toimi Leo Tuppurainen. Osanottajia 26. - Syyskokousristeily tehtiin 25-26.10.2008 Tallinnaan m/s Baltic Prinsessillä, Osanottajia 36.- Matkailun osalta aloitettiin yhteistyö muiden rautatieläisyhdistysten kanssa. - Yhdistyksen hallitus kokoontui 6 kertaa. - Nimettiin huhnikuussa yhdistyksen 110-vuotiskirjan no 4 ohjausryhmä (Arto Isomäki, Johanna Wäre, Erkki Kallio, Jukka Salonen ja toimittajaksi Juhani Pitkänen). - Yhdistyksessämme oli 31.12.2008 jäseniä 301, jotka työskentelivät seuraavissa yrityksissä ja virastoissa: Corenet Oy, E-West Oy, Licot-At Oy, Liikenne- ja viestintäministeriö, Metro, Mipro Oy, Proxion Oy, Pöyry Oy, Ratahallintokeskus, Rautatievirasto, Safetyadvisor Oy, Siemens Osakeyhtiö, Sweco Oy, Taskfield Oy, VR Osakeyhtiö, Oy VR-Rata Ab ja VR Yhtymä Oy.

2009

Suomen Rautatiemuseossa pidettiin ylimääräisten sähköesineiden huutokauppa 07.03.2009. Meklarina toimi Timo Larkio. - Vuosikokous Riihimäellä 20.03.2008. Osanottajia 33. Ajankohtaisen kokoussesitelmän piti ylijohtaja Ossi Niemimuukko. Kokouksessa kutsuttiin Ossi Niemimuukko yhdistyksen kunniajäseneksi ansioistaan rautateiden sähkötoimintojen kehittäjänä. - Yritysvierailu suoritettiin Riihimäellä 28.05.2009 yritykseen RICA – Riihimäen Metallikaluste Oy. Osanottajia 16. - Laidunkauden avajaisia vietettiin Riihimäellä 28.05.2009 Kiskon Majalla. Bombardierin Maljan sai haltuunsa Timo Larkio. - Vuosien ajan yhdistyksemme hallituksen ja yleisten kokousten pitopaikkana ollut Riihimäen asemaravintola suljettiin 01.08.2009 alkaen. - Opintomatka bussilla Venäjälle Vologdaan 26 – 30.08.2009. Osanottajia 18. Vologdan rautatiekeskuksessa esiteltiin alueen toimintaa rautateillä ja kaupungin edustajat ottivat ryhmän vastaan. Osa paluumatkasta tapahtui junalla Vologda – Pietari. Matkakertomus kirjassa ”Sähköllä tulevaisuuteen – VR STY 110 vuotta”. - Syyskokous 22.10.2009 Helsingissä VR:n auditoriossa, puheenjohtaja Timo Larkio, osanottajia 33. - Syyskokousristeily 22 – 23.10.2009 Tallinnaan m/s Baltic Prinsessalla ja Tallinnassa kiertoajelu. Matkanjohtaja Erkki Airaksinen ja osanottajia 39. - Jäsentilaisuus ja oppilaitosvierailu Maansiirto Veli Hyyryläinen Oy:llä Kouvolassa 8.10.2009, osanottajia 6. - Hallitus kokoontui 8 kertaa. - Nettiosoitteessamme www.vrsty.fi on käynyt vuoden loppuun mennessä 3650 vierailijaa.

2010

Vuosikokous 18.03.2010 Hyvinkäällä. Puheenjohtajana toimi Veli-Matti Kantamaa. Osanottajia 23. Kokoussitelmän piti Lassi Matikainen, joka myös kokouksessa kutsuttiin kunniajäseneksi. - Yhdistyksen neljäs historiaa ja rautatietekniikkaa sisältävä kirja ”Sähköllä tulevaisuuteen - STY 110 vuotta ” julkaistiin toukokuussa. Kirjan toimitti Juhani Pitkänen. - Laidunkauden avajaiset pidettiin Hyvinkäällä Suomen Rautatiemuseon alueella 26.05.2010. ”Bombardierin maljan” 5-ottelun voittajana sai vuodeksi haltuunsa Tero Muje. Osanottajia tapahtumassa oli 24. - Yhteisopintomatka (NJS – VT – STY) Saksaan Berliinin InnoTrans-messuille 20 – 24.09.2010. Osanottajia 45, joista styläisiä 13. - Yhdistyksen syyskokous Helsingissä pääkonttorin auditoriossa torstaina 21.10.2010. Kokouksen puheenjohtajana Seppo Timoskainen ja osanottajia 28. - Syysristeily 21 – 22.10.2010 Tallinaan m/s Baltic Prinsessalla. Matkanjohtajana Erkki Airaksinen ja osanottajia 27. - Hallitus kokoontui 8 kertaa ja museovaliokunta 3 kertaa. - Tiedotus jaettiin 6 kertaa sähköisenä ja osalle kopiona. - Yhdistyksen nettisivuilla avattiin jäsenille keskustelupalsta.

Talkoilla ansiokkaasti koottu (Nurmekselta vuonna 2008 purettu) ARD-keskus siirrettiin uudelleen kokoamisen jälkeen 03.05.2010 Kerkkolankadulta Saken tiloista Rautatiemuseolle, jossa se asetetaan vitriiniin. Kunnostustalkoisiin on osallistunut noin 10 henkilöä, entisiä alan ammattilaisia ja muita kiinnostuneita Reima Hyvärisen johdolla. Kunnostustöitä käsitellään yhdistyksen viimeisimmässä kirjassa.

Jäseniä oli vuoden lopussa 296, jotka toimivat 15 yrityksessä ja virastossa edustaen; Corenet Oy, E-West Oy, Licon-At Oy, Kone Oy, Liikennevirasto, Helsingin Metro, Mipro Oy, Proxion Oy, Pöyry Oy, Safetyadvisor Oy, Siemens Osakeyhtiö, Sweco Oy, Taskfield Oy, Trafi, VR Track Oy ja VR Yhtymä.

2011 (110 vuotta)

Yhdistyksen 110. toimintavuosi aloitettiin juhlilla Tampereella 22.01.2011. Päivän ohjelmaan kuului viimeisimmän kirjamme luovuttaminen 110-vuotiaalle Tampereen Työväen Teatterille, teatteriesitys ja juhlapäivällinen ravintola Astorissa. Tilaisuuteen osallistui 65 henkilöä. – Vuosikokous pidettiin 24.03.2011 Hyvinkäällä ravintola Harlekiinissa. Puheenjohtajana toimi Jari Arvonon ja osanottajia oli 24. – Opintomatka Italiaan Alstomin junatehtaalle 04-09.04.2011. Matkanjohtajana oli Arto Isomäki ja osanottajia 17. Laidunkauden avajaisia ei pidetty. – Ex-sähköalueen päälliköitä (6) kokoontui Pasilassa päivittämään VR-tilannetta 27.04.2011 puheenjohtaja Arto Isomäen kanssa. -