

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1
 ”Kun jäät eläkkeelle” ohjeet, sivu 2
 Toimintaa ja tapahtumia 2022, sivu 2
 Vuosikokous pöytäkirja, sivut 2–3
 Toimintakertomus vuodesta 2021, sivu 4
 Alustavaa opintomatkaainfoa elo-syyskuulle, sivu 4
 Infran järkihankkeita, sivu 5
 Hallitus 2021, sivu 6



VR Sähkötekniiset - STY ry

TIEDOTUS**2/2022****9.4.2022****Puheenjohtajan mietteitä**

Pääsiäistä odotellessa voi todeta, että koronamurheet on heitetty roskakoriin. Toivotaan että ne siellä pysyvät. Valittaen on todettava että suurempi huoli saatiin tilalle. ”Veli” Putin sekosi lopullisesti. Sotki omat, Euroopan ja STY:n suunnitelmat. Baikal ja Vladivostok jäävät näkemättä. Mutta periksi ei anneta vaan uusia matkoja suunnitellaan. Niistä hivenen esimakua sivulla 4. Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Riihimäellä 14 jäsenen voimin. Puhetta kokouksessa johti Irja Koskela. Kokousasiat löytyvät tarkemmin sivuilta 2–3.

Edellisessä tiedotteessa puheenjohtajan palstalla totesi, että hallitus lakkautti ja perusti uudelleen hankeyhtiöt, Suomi-Rata Oy:n ja Turun

Tunnin Juna Oy:n. Kiirettä pitää mutta hallituskautta on sen verran jäljellä, että ainakin toisen yhtiön voisi purkaa, kenties molemmat. Toisin kuin edellisessä tiedotteessani uumoilin, lentokentältä Pietariin ei lähivuosina tarvita nopeaa yhteyttä. Edellisen tiedotteen järkihankkeet, toivon mukaan, ovat vielä ”tulilla” ja etenevät suunnitellusti. Hankkeista hivenen tarkemmin sivulla 5.

Työrintamalla rakentamiseen liittyvissä hankkeissa on kiirettä piisannut näkemykseni mukaan kaikilla alan urakoitsijoilla. Yhtymän puolella haasteita on. Juuri kuin koronaongelmat hivenen helpotti niin Venäjän kuljetukset ovat menossa juntturiin. Matkustajaliikenne meni jo ainakin Alegron osalta. Tilannetta ei paranna metsäteollisuuden ongelmat puhumattakaan Yhtymän erittäin vakavasta johtamisongelmasta. Potkut toimitusjohtajalle ja työntekijöiltä vakava epäluottamuslause hallituksen puheenjohtajalle. On siinä ”taput ja tuput” pahasti sekaisin. Toivotaan että Ruotsista ostettu yritys onnistuu emon ongelmat paikkaamaan. Kuinkahan nopsaan Yhtymän omistama 18 % NRC Group ASasta vaihdetaan tuottavampaan kohteeseen. Osakkeen kurssi kehitys ei päättää huimaa osingoista puhumattakaan.

Alati muuttuvassa maailmassa on jotain turvallista ja pysyvääkin. VR Sähkötekniiset - STY ry:n on ”saneerannut” toimintansa tasapainoon. Yhdistyksen talous mahdollistaa toiminnan jatkamisen pienimuotoisesti pitkälle tulevaisuuteen. Arvoisat jäsenet, leppeää kesän odotusta meille kaikille.

Arto Isomäki

Puheenjohtaja



Tarvittaessa tietoonne, yhdistyksen tilinumero on: FI52 8000 1300 6239 40.

Kun jäät eläkkeelle niin yhdistyksesi jäsenyys jatkuu automaattisesti, mikäli et halua irtisanoutua jäsenyydestä vapaamuotoisella irtisanoutumisilmoituksella. Ilmoita uusi sähköpostisuuteesi osoitteeseen sihteeri@vrsty.fi. Tai kenelle tahansa hallituksen jäsenelle.

Eläkeläisjäsenyys on maksuton. Aikanaan yhdistyskokous on tehnyt päätöksen vapaaehtoisesta kannatusjäsen maksusta päätös, 20 €. Eläkeläisjäsen voi niin halutessaan maksaa jonkun muunkin sopivaksi katsomansa summan.

Toimintaa ja tapahtumia 2022

Elokuu	Tiedote nro 3.
Elo-syyskuussa	Suunnitteilla opintomatka Montenegroon. Alustavina kohteina Belgrad ja Bar
Lokakuu	Syyskokous, alustava päivämäärä 1.10 paikkana Pasilassa. Tarkempi ohjeistus tiedotteessa nro 3.
Joulukuu	Tiedote nro 4

Vuosikokouksen pöytäkirja

23.2.2022, Riihimäki, Ravintola Obelix. Paikalla 14 jäsentä.

1 Avaus

- Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki avasi kokouksen klo 13:00.

2 Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

- Todettiin kokouksen olevan laillinen ja päätösvaltainen.

3 Kokouksen järjestäytyminen

- Kokoukselle valittiin puheenjohtajaksi Irja Koskela.
- Sihteeriksi valittiin Tero Muje.
- Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Seppo Ketonen ja Erkki Kallio, jotka toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina.

4 Esityslista

- Matka-asioiden käsittely lisättiin kohtaan 10.
- Esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

5 Hallituksen toimintakertomus vuodelta 2021

- Yhdistyksen puheenjohtaja Arto Isomäki kävi lävitse toimintakertomuksen.
- Toimintakertomukseen lisätään Setukaisten matka.
- Toimintakertomus todettiin kuulluksi.
-

6 Hallituksen tilikertomus tilikaudelta 2021

- Yhdistyksen taloudenhoitaja Erkki Kallio esitteli yhdistyksen tuloslaskelman ja taseen vuodelta 2021.

7 Toiminnantarkastuskertomus tilikaudelta 2021

- Erkki Kallio luki toiminnantarkastajien lausunnon, lausunto todettiin kuulluksi
- Vuoden 2021 tilinpäätös osoittaa 527,10 € ylijäämää.

8 Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen tilikaudelle 2021

- Esitettyjen selvitysten perusteella hallitukselle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus vuoden 2021 osalta.

9 Päätetään tilikauden 2021 ylijäämän käytöstä

- Hyväksyttiin hallituksen esitys liittää ylijäämä yhdistyksen pääomaan.

10 Muuta asiat

- Arto Isomäki kyseli kokousväeltä nykyisistä kokousjärjestelyistä, kokousväki tuntui olevan tyytyväinen nykyisiin järjestelyihin.
- Seppo Ketonen kertoi STY matkoista.
 - Päätetty matka Baikal/Irkuts/Vladivostok peruuntuu tältä vuodelta.
 - Korvaavaa matkaan suunnitellaan suuntaan Eurooppa/Balkan.
 - Mauno Pajunen ehdotti Montenegron matkaa, kohteensa Belgrad ja Bar.

11 Kokouksen päättäminen

- Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13:40.

Toimintakertomus toimintavuodesta 2021

1. Puheenjohtajan katsaus

Toimintakertomus VR Sähkötekniiset - STY ry:n 120. toimintavuoden toiminnasta. Korona epidemian takia vuosi- ja syyskokoukset pidettiin peräkkäisinä kokouksina lokakuun 13 päivä. Muut suunnitteilla olleet tapahtumat jouduttiin perumaan.

Jäsenten määrä oli 31.12.2021 yhteensä 188 (188) jäsentä.

2. Hallinto

Vuosi- ja syyskokous pidettiin peräkkäisinä kokouksina 13.10. Riihimäellä. Puheenjohtajana toimi Olli – Pekka Salonen.

Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Arto Isomäki. Muu hallituksen kokoonpano; Johanna Wäre (varapuheenjohtaja), Tero Muje (sihteeri), Erkki Kallio (talous), Seppo Ketonen (opinto- ja muu matkailu), Markku Toukola (jäsentilaisuudet) ja Jari Arvonen. Toiminnantarkastajina toimivat Erkki Helkiö ja Markku Puskala.

Hallitus kokoontui kauden aikana neljä kertaa.

3. Talous

Vuonna 2021 yhdistystoiminnan tuotot muodostuivat jäsenmaksutuloista, 1600 € (1820 €).

Varsinaisen toiminnan kulut 2020 muodostuivat pääosin yhdistyksen vuosikokouksista.

Yhdistyksen toimintakauden 2020 tulos oli 527,10 € (589,40 €) ylijäämäinen.

Jäsenmaksutuloista varsinaisista jäsenmaksuista kertyi 900 € (945 €) ja vapaaehtoisilta eläkeläismaksuista 700 € (875 €).

Yhdistyksen taloudellinen tilanne on toimintaan tyydyttävä.

4. Yhdistyksen muu toiminta

Korona rajasi toimintavuoden toiminnan minimiin. Vuosi- ja syyskokouksen lisäksi pienellä joukolla tehtiin tutustumismatka Setukaisiin ja Tarttoon 5–8.8.

Helsingissä 2.2.2022

VR Sähkötekniiset - STY ry hallitus

Alustavaa opintomatka kaavailua elo- syyskuun vaihteeseen

Vuosikokouksessa sovittiin, että Seppo Ketonen suunitelee yhteistyössä Mauno Pajusen kanssa opintomatkaa Montenegroon. Alustavina kohteina Belgrad ja Bar.

Belgradista on mahdollisuus tutustua rautatiealan opintomatka-kohteeseen. Myös mielenkiintoinen kokemus on junamatka Belgradista Bariin. Lisätietoja löytyy oheisesta linkistä: <https://rail.cc/fi/belgrade-bar>.

Barista jatkamme joka lautalla Italian Bariin tai mahdollisesti lautalla Dubrovnikiin. Vaihtoehtoisesti jatkamme matkaa bussilla. Matkaohjelma on vielä ”työn alla” mutta julkaistaan kohta puoliin. Ideoita voi lähettää tai tietoja kysellä Seppo Ketoselta.

Infran järkihankkeita

Tiedotteessa nro 1 esitelin mielestäni ”infran järkihankkeita”, digirata ja 12 vuoden liikennejärjestelmien suunnittelujänne.

Digirata.

Kehityshankeen tavoitteena on ottaa käyttöön uuden modernin radioverkkopohjaisen rautateiden kulunvalvontajärjestelmän koko rataverkolla. Sopimus Väyläviraston ja Fintraffic Oy:n kesken on allekirjoitettu. Allianssisopimus, kuinkas muutenkaan kehitys- ja verifiointivaiheesta.

Hyödynnetään vain rautateiden liikenteenohjauksen tarpeisiin rakennetun verkkoinfran sijaan kaupallisia 5G-verkkoja. EU edellyttää jäsenmaitaan siirtymään junien viestinnässä omaa erillisverkkoa.

Digirata-hanke on kilpailuttanut kaupallisten verkkojen mittauksen toteuttamisen rataverkolla. Mittaukset alkavat pääsiäisen jälkeen päättyen alkukesästä. Palvelun tuottaa Proxion ja ne toteutetaan Swecon Emma vaunulla. Hanke kattaa koko 6 000 kilometrin rataverkon.

Mittaustulosten pohjalta selkenee ovatko kaupalliset verkot vaihtoehto liikenteenohjauksen omalle 5G-verkkoinfralle. Mikäli on, saadaan taloudellisten hyötyjen sivutuotteena hyvää näyttöä myös Suomen innovointikyvystä ja edistyskellisydestä mobiiliverkoissa. Tästä johtuen pidän Digihanketta järkihankkeen.

Järkihankkeena pidän myös jo edellisessä tiedotteessa esittelemääni valtakunnallista 12 vuoden liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka on pitkän aikavälin suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämiseksi maassamme. Liikenne12-suunnitelmaa valmistellaan, toivottavasti, laajalla parlamentaarisella yhteistyöllä.

Sotesopan setvimiseen menee seuraavan hallituksen nelivuotiskausi. Riittääkökään? Mutta josko sitten on aika kypsä paneutumaan infrahankkeissa tositoimiin. Mielestäni nykyisten päättäjien slogan, ”kuokka maahan ja menoksi” ei ollut kovin toimiva. Jotain muutakin pitää pystyä tekemään kuin toteamaan että ”rautateiden kunnan heikentyminen on jatkunut viimeisen kymmenen vuoden ajan”. Korjausvelka valtion maa- ja rautateillä sekä vesiväylillä on likimain 3 miljardin Euroa. Aivan, korjausvelka!

Toimivat liikenneväylät luovat kilpailuetua elinkeinoelämälle kansainvälisessä kilpailussa. Muuttuvassa maailmassa tämä on yksi harvoista käytettävissä olevista valteista mitä meillä Suomessa on. Ei kannattaisi sössiä tässä yhtä pahasti, kuten turpeen kanssa sössitiin. Toki ainahan päätöksiään voi perua mutta....

En usko, että tulevaisuudessakaan resursointi infraan kovin merkittävästi kasvaa. Siksi jatkossa kannattaa ottaa lusikka kauniiseen käteen. Tällä tarkoitan toimenpiteiden kohdistamista pääväyliin. Muun rataverkon osalta liikenteen toimivuutta voi ylläpitää vaikka todennäköistä on, että palvelutaso laskee entisestään. Korjaamisen laiminlyönnin jatkuminen pahentaa tilannetta ja johtaa kohonneisiin korjauskustannuksiin.

Tekniikka on siinä suhteessa armoton laji, että taikatemppuja tekniikassa ei ole! Edestä löytyy minkä taakseen jättää.

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki

Lohkopellontie 6-10 M

00650 HELSINKI

NRC Group Finland Oy, Helsinki

040 86 20325

Radiokatu 3, 00240 HELSINKI

arto.isomaki@nrcgroup.fi**VARAPUHEENJOHTAJA**

Johanna Wäre

Ryydynkatu 41

33400 TAMPERE

NRC Group Finland Oy, Tampere

040 86 30085

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

johanna.ware@nrcgroup.fi**SIHTEERI**

Tero Muje

040 86 21609

Rälssintie 11 B 14

00720 HELSINKI

Tero.Muje@cinia.fi

Cinia Oy

Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio

koti 050 521 8355

Eliel Saarisen tie 9 B 52

00400 HELSINKI

erkki.kallio@pp.inet.fi**Jäsen**

Markku Toukola

Muottikuja 5B33

00380 HELSINKI

045 803 7803

markku1.toukola@gmail.com**Jäsen (opintomatkat)**

Seppo Ketonen

Vahakivenkuja 6

38120 SASTAMALA

040 863 0166

seppo.keton@gmail.com

Jäsen

Jari Arvonen

Ristiveräjänkatu 16

37120 NOKIA

040 86 30125

NRC Group Finland Oy, Sähkö,

jari.arvonen@nrcgroup.fi

Veturikatu 32, 33820 TAMPERE
