

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1
 Tapahtumia, sivu 2
 STY:n 115 vuotisjuhla, sivu 2
 Opintomatkan ohjelma, sivu 2-3
 Juhani Pitkänen, rautateiden sähköekspertti, sivut 3-4

 Hallitus 2016, sivu 5



VR Sähkötekniiset - STY ry

TIEDOTUS**2/2016****22.4.2016****Puheenjohtajan mietteitä**

Pitkäaikainen vaikuttaja, yhdistyksemme kunniapuheenjohtaja, Juhani Pitkänen nukkui pois 21.3.2016 kotonaan Turussa. Kuin enteena tulevaan hän joulukuussa 2015 ilmoitti minulle että ”laarin pohja alkaa näkyä” Jussin palstan aiheista. Helmikuussa vielä tiedustelin että jäikö laarin pohjalle palsta-aiheita. Juhani lupasi tarkistaa, josko jotain vielä löytyisi. Viimeisenä löytyi tiedotteessa 1 ollut Jussin palsta, turvalaitetekniikan alkutaipaleet. Tämän jälkeen emme olleet enää yhteydessä. Seuraava yhteydenotto tuli maaliskuun lopulla Juhaniin pojan, Jussin toimesta.



Omalta osaltani olin jonkin verran Juhaniin kanssa yhteistyössä työasioissa -90 luvulla. Mutta juonnollisesti enemmän yhteydenpitoa tapahtui puheenjohtajakaudellani viimeisten 10 vuoden aikana. Kävimme keskustelua ja niin yhdistykseen ja rautateihin liittyvistä aiheista. Myös kaksi viimeisintä kirjaa työllisti meitä melkoisesti.

Hän ei pitänyt ollenkaan rautatiealan ”pilkkomisesta”. Myös tämän päivän kasvoton johtamistapa ei ollut Juhaniin mieleen. Muutoksista ja sen vaikutuksesta STY:n toimintaan käytiin joskus tiukkojakin keskusteluja, mutta aina hyvässä ja rakentavassa hengessä. ”*Yleensä vaikeammatkin asiat selviävät, kun keskustellaan*”, totesi Juhani. Toteamus, joka tämän päivän hektisessä elämänmenossa ja etäjohtamisessa tuppaa unohtumaan.

Edellisessä tiedotteessa pohdiskelin ”miten rautateiden kilpailutus etenee”. Viime päivinä siitä on saatukin melkoisesti lisätietoa. Tiedotteessa 4/2015 pohdiskelin että VR:n myynnistä saataisi olla saatavissa 2 mrd €. Nyt näyttää siltä että VR ei kuitenkaan, onneksi, olla myymässä. Mutta Liikenneviraston yhtiöittämistä suunnitellaan. Joidenkin arvioiden mukaan tällä keinolla valtion budjetista säästettäisiin 20 mrd € ja lisäksi saataisiin tuloja 2 mrd €. Hyvä näin, jos virkamiesten laskelmat 2 mrd € tuotoista ja 20 mrd € säästöistä pitää paikkansa. Mitä järkeä yhtiöittämisellä on. Nopeasti tulee mieleen ”pari pointtia”. Osakeyhtiöt laskevat tuloksensa, josta näkee, onko toiminta kannattavaa. Virastot eivät kunnollista tuloslaskelmaa tee. Niiden Euro-ohjaus perustuu pitkälti budjetointiin, jossa rahaa enimmäkseen jaetaan mutta saatavaa tuotto on vaikea arvioida, eikä tuotto puolen seuranta taida edes olla. Toinen ”pointti” on se että rahapulan vuoksi valtion rooli infrahankeiden rahoittajana pienenee tulevaisuudessa väijäämättä. Infra rakentaminen on positiivisessa vireessä Eurooppa tasolla ja jossain vaiheessa inflaatio hyppää laukalle ja infrakohteet ovat sijoittajien näkökulmasta hyvin suojaavia inflaatiota vastaan. Yhdistyksemme kannalta yhtiöittäminen hankaloittaisi jäsenpitoa edelleen. Jäsenkunta pirstaloituisi entisestään. Palataan tähän aiheeseen lähempänä syksyn sateita.

Yhdistys järjestää 115 toimintavuoden kunniaksi teatterivierailun Tampereelle ja opintomatkan Sveitsiin ja Ranskaan. Paikkoja on vielä rajoitetusti jäljellä, lisätietoja läydät tämän tiedotteen sivuilta 2 ja 3.

Rakas ystävä ei koskaan kuole. Hän elää ajatuksissamme, sydämissämme, muistoissamme.

Näillä miettein, hyvää kesää kaikille tv Arto Isomäki, Puheenjohtaja

Tapahdumia 2016, alustavaa suunnitelmaa

STY 115 vuotta	18.6.2016	Tampereella
Tiedote 3	elokuu	
Opintomatka	2.9 - 10.9	Sveitsi / Ranska, toteutuu, neljä paikkaa vapaana
Syyskokous	29.10	Pasilassa
Syyskokous matka	29–30.10.	Tallinaan
Tiedote 4	joulukuu	

VR STY RY SÄHKÖISTÄ YHTEISTYÖTÄ 115 VUOTTA

Mukaan mahtuu vielä.

Juhlistetaan 115 vuotis taipaletta Tampereella 18.6. Aloitamme Tampereen komediateatterissa näytelmällä konstaapeli Reinikainen. Esitys alkaa lauantaina 18.6.2016 klo 15.30. Teatterin jälkeen illallinen noin klo 18.00 alkaen.

Esitykseen on varattu 60 paikkaa ja ne jaetaan ilmoittautumis järjestyksessä siihen asti kun paikkoja riittää. Tilaisuus on avec tilaisuus.

Ilmoittautumis ohje: Ilmoittautuminen siinä järjestyksessä kun on maksettu **40 €/hlö yhdistyksen tilille: F152 8000 1300 6239 40**. Kirjoita tilisiirtoon selkeästi oma ja avecin nimi jotta voimme tarvittaessa ota yhteyttä. Ilmoittautumis aika päättyy 28.4 mutta varmistaaksesi mukaan pääsysi ”maksa heti”. Lisätietoja saa Johanna Wäreeltä tai Arto Isomäeltä.

Matkaohjelma 2-10.9.2016 Sveitsin / Ranskan Opintomatkalle

Matkalle on neljä paikkaa jäljellä mikäli lennot saadaan järjestymään. Ilmoittautumisohjeet matkaohjelman lopussa.

Pe 2.9.: Finnairin lento lähtee Helsingistä klo 7.55 ja saapuu Zurichin lentokentälle klo 9.40, jossa paikallisopas on ryhmää vastassa. Lentokentältä pääsee kätevästi paikallisjunalla Zürichin keskustaan, jonne saavuttua majoittaudutaan juna-aseman lähellä sijaitsevaan Hotel Montanaan. Majoittautumisen jälkeen lähdetään paikallisoppaan kanssa kävellen tutustumaan Zürichin keskustan tärkeimpiin nähtävyyksiin ja nautitaan yhteinen lisämaksullinen lounas n.28-30 eur. Illalla on omaa aikaa kaupunkiin tutustumiseen.

La 3.9.: Aamiaisen jälkeen lähdetään junalla kokopäiväretkelle viehättävään Luzernin kaupunkiin sekä Pilatus-vuoren henkeäsalpaaviin maisemiin. ”The Golden Round Trip” a 90 eur, eli Kultainen kierros, on vaikuttava elämys. Sen aikana noustaan yli 2000 metrin korkeuteen Pilates-vuoren huipulle niin hammasratajunalla kuin köysiradalla. Huipulla on mahdollista nauttia myös hyvästä ruuasta (lisämaksullinen lounas ryhmälle n. 30 eur) upeiden maisemien lisäksi. Illansuussa palataan Zürichiin.

Su 4.9.: Aamiaisen jälkeen lähdetään junalla Zürichistä kohti Lyonia. Junamatkan aikana on yksi vaihto Mulhousessa, josta juna jatkaa suoraan Lyoniin. Matkan pituus on noin 5 tuntia. Lyoniin saavuttua majoittaudutaan rautatieaseman lähellä sijaitsevaan hotelliin, Hotel Ibis Styles Lyon Part Dieu'n. Levähdystauon jälkeen tehdään pieni kävelykierros Lyonissa ja nautitaan yhteinen lisämaksullinen illallinen.

Ma 5.9.: Aamiaisen jälkeen on vielä vapaata aikaa kaupunkiin tutustumiseen. Kello 16 Lyonin rautatieasemalta lähtee juna Toulousen kautta Bordeaux'n. Bordeaux'ssa majoittaudutaan rautatieaseman vieressä sijaitsevaan Hotel Aquitainiin. Majoittautumisen jälkeen lähdetään yhteiselle illalliselle hotellin lähellä sijaitsevaan ravintolaan. Lisämaksullinen illallinen.

Ti 6.9.: Aamiaisen jälkeen lähdetään yhdessä ryhmän järjestämälle tehdasvierailulle. Iltajunalla jatketaan matkaa Toursiin, jossa majoittaudutaan juna-aseman lähellä sijaitsevaan Hotel du Manoiriin. Majoittautumisen jälkeen nautitaan yhteinen illallinen. (Lisämaksullinen illallinen)

Ke 7.9.: Aamiaisen jälkeen tutustutaan Toursin kaupunkiin kävellen ja nautitaan yhteinen viinilinnalounas keuhussa Château de Belmontissa, joka sijaitsee vanhalla valkoviinitilalla aivan Toursin sydämessä. Kaunis, 2,5 hehtaarin puistoalueen ympäröimä rakennus toimii nykyään 4 tähden hotellina, jonka ravintolasta tarjotaan erinomaista, paikallista ruokaa ja laadukkaita viinejä. Illalla jatketaan matkaa paikallisjunakuljetuksella Caeniin. (Lisämaksullinen lounas)

To 8.9.: Aamiaisen jälkeen lähdetään tilausbussilla bussikierrokselle Normandien upeisiin maisemiin. (esim.Mont Saint-Michel), lounas jossain viehättävässä pikkukylässä, ajelua maaseudulla, rannalla... Vai kiinnostaisiko ryhmää enemmän Normandien maihinnousuun liittyvät historialliset paikat/museot?). Kokopäiväretken jälkeen siirrytään iltajunalla Caenista Pariisiin, majoitus hotelliin Regina Opera. (Lisämaksullinen lounas).

Pe 9.9.: Aamiaisen jälkeen lähdetään tilausbussilla Pariisin kaupunkikierrokselle, jonka aikana saa hyvän kokonaiskäsityksen tästä kuvankauniista kaupungista. Päivän aikana käydään myös paikallisjunalla Versaillesissa (vai samalla tilausbussilla?). (Lisämaksullinen lounas ja illallinen)

La 10.9.: Aamiaisen jälkeen omaa aikaa Pariisissa.

Iltapäivällä kuljetus lentokentälle, josta klo 15.25 lähtee Finnair kohti Helsinkiä (klo 19.15).

Aamupäivä vielä Pariisissa ja iltalennolla Helsinkiin klo 15.45 Finnairin lennolla Pariisi-Helsinki takaisin kotiin. Helsinkiin saavutaan klo 19.45.

Hinta maapalveluista: 1100 eur/hlö. Hinnan sisältyy: 8 yön majoitukset 2-hengen huoneissa aamiaisineen, kuljetus paikallisella bussilla ohjelman mukaan, paikallisopas kaupunkikierroksilla. Hinnassa ei ole junalippuja
Lisämaksulla: Majoitus yhden hengen huoneessa: 290 eur/8yötä.

Finnairin lennot arviolta 450 eur/hlö. Varattava erikseen mikäli lentoja sopivaan hintaan löytyy.

Ilmoittautumisaikaa jatkettiin toukokuun alkupäiviin koska 4 paikkaa on vielä jäljellä. Jos olet kiinnostunut matkasta niin ole pikaisesti yhteydessä Seppo Ketoseen.

Juhani Pitkänen, rautateiden sähköekspertti

Jussi tunsu perinpohjaisesti rautateiden sähköpuolen ja etenkin sen edunvalvonnan. Hän työskenteli insinöörinä VR:llä yli 30 vuotta ja yhtä pitkä kokemus hänellä on alan ay-toiminnasta. VR Sähkötekniiset – STY ry:n puheenjohtaja Jussi toimi peräti 36 vuotta.

Jussin työura rautateilla avautui jo teini-ikäisenä. Hän avasi VR:n Pasilan konepajan oven kesällä 1957 vain 17-vuotiaana ja kesä vierähti vaunujen sähkölaitteiden asentajaharjoittelijana.

"Isäni suhteilla konepajan suuntaan oli vaikutusta siihen, että päädyin töihin juuri sinne, Jussi muisteli aikoinaan".

Seuraavana vuonna Jussi pääsi sähköasentajan apulaiseksi Valmetin Katajanokan telakalle, josta hän palasi Pasiilaan. Asepalveluksen jälkeen vuorossa olivat insinööriopinnot Helsingin teknillisessä opistossa.

"Opiskelu oli aika tiukkaa. Tulosta piti saada, että pysyi tahdissa mukana, kun tietyt harjoittelutkin piti suorittaa".

Insinööriksi Juhani Pitkänen valmistui vuonna 1965. Ensimmäisen työpaikkansa hän sai Rautatiehallituksen sähkötekniisistä toimistosta. Sieltä tie vei sähköhuollon päälliköksi VR:n Turun konepiiriin. Konepajavuosina hankituista käytännön taidoista oli hyötyä monesti myöhemmin. Useamman kerran Jussin kotipuhelin soi illalla Turussa. Juna ei päässyt lähtemään Turun asemalta, koska sen vaunujen sähkölaitteisiin oli tullut vikaa ja oli pimeää.

"Minut kutsuttiin paikalle. Yleensä onnistuin ratkaisemaan ongelman ja juna pääsi lähtemään".

Turun kausi jäi parin vuoden mittaiseksi, mutta sillä oli Jussin tulevaisuuden kannalta suuri merkitys: mies kiinnostui toden teolla ay-toiminnasta. Pitkänen valittiin STY:n hallitukseen vuonna 1968. Puheenjohtajaksi hänet valittiin vuonna 1969 ja kausi päättyi vasta vuonna 2005.

1970-luvulla Jussi meni entistä syvemmälle mukaan ay-toimintaan. Tunnustuksena vuosien työstä Pitkänen on pokannut toistakymmentä huomionosoitusta panoksistaan rautatieinsinöörien ja sähkötekniisten järjestötoiminnalle.

Tärkeimmiksi saavutuksikseen Jussi nimeää sen, että hän oli keskeisesti mukana kehittämässä Insinööriliiton ja VR:n sähkökunnossapidon alueorganisaatiota sekä käynnistämässä VR:n sähköalan erikoiskoulutusta. Vielä 1960-luvun lopulla VR:llä oli 12 sähköaluetta, jotka toimivat melko hajanaisesti.

"Oletan, että minun toiminnallani oli merkittävää vaikutusta siihen, että yhteistyö sähköalueiden ja niiden päälliköiden välillä pikku hiljaa lujittui".

Ennen Jussia sähkökunnossapidolla ei ollut varsinaista kehitystoimintaa lainkaan. Töissä oli teknikoita ja asentajia sekä pääkonttorissa suunnittelijoita.

"Ennen liikenteessä sattuneita kiinteistä sähkölaitteista aiheutuneita häiriötilanteita ei seurattu aktiivisesti, mutta kun häiriöseuranta otettiin käyttöön, häiriöaikoja saatiin lyhennettyä. Koulutimme asentajia löytämään paremmin viat".

Konkaripuheenjohtaja kertoo, että hänen periaatteenaan oli käydä asiat läpi mahdollisimman perinpohjaisesti ja avoimesti.

"Yleensä vaikeammatkin asiat selviävät, kun keskustellaan. Ei pidä ajatella omaa vaan koko porukan etua".

Suomen ensimmäinen sähköistetty rataosuus Helsingin ja Kirkkonummen välillä otettiin käyttöön tammikuussa 1969. Myöhemmin alettiin suunnitella myös Suomen ja Venäjän välisen ratayhteyden sähköistämistä ja Jussi oli mukana kuvioissa sähkökunnossapidon ja turvallisuusohjeiden osalta.

"Venäläisiin tutustuminen kesti aikansa, mutta kun heidät oppi tuntemaan, syntyi erittäin lämpimiä ystävyyssuhteita".

Jussi jäi jalkavamman takia työkyvyttömyyseläkkeelle vuonna 1997 VR-Radan (nykyinen VR Track) sähkökoulutuspäällikön paikalta. Vanhuuseläkkeelle hän jäi vuonna 2003.

Jussin suosikkiharrastus oli aikoinaan matkailu. Puheenjohtajakausillaan hän suosi junamatkailua ja tutustumisia eri rautateiden toimintaan. Euroopan maista hän kiittelee etenkin Portugalin rautateitä.
"Siellä on hoidettu liikennejärjestelmä niin, että se toimii".

Partioharrastus on kuulunut Jussin elämään jo vuodesta 1948 ja sudenpentuvuosista lähtien. Vanha meripartiolainen on vieläkin mukana Partiopurjehtijoissa ja viime vuosiin asti häntä nähtiin muun muassa Partioseniorien ja Suomen Partiomuseoyhdistyksen kokouksissa.

"Partiossa oppi tekemään yhdessä".

Työuran merkkipaalat:

- syntynyt 1940 Helsingissä, asui viimeiset vuotensa Turussa
- insinööriopinnot Helsingin teknillisessä opistossa 1960–65
- ensimmäinen työsuhde Rautatiehallituksen sähköteknillisessä toimistossa 1965–67
- VR:n liikenneosaston sähköryhmä, tekninen jaosto, 1969–1984
- sähkökoulutuspäällikkö, työsuojelun yhdyshenkilö, VR ja Oy VR-Rata Ab, 1988–1996
- STY:n museovaliokunnan puheenjohtajana tavoitteena saada Suomen Rautatiemuseoon mahdollisimman laajasti VR:n tele- ja sähkölaitteita 150 vuoden ajalta.
- työkyvyttömyyseläkkeelle 1997, vanhuuseläkkeelle 2003

Järjestötoiminnan merkkipaalat

- VR Sähkötekniiset – STY ry hallituksen jäsen 1968–2005, puheenjohtaja 1969–2005
- Rautateiden Insinöörit ry VRI johtokunnan jäsen 1971–78, puheenjohtaja 1973 – 1974 ja 1977 - 1978
- VR Akavalaisten pääluottamusmies 1980–83
- Insinööriliitto IL ry valtuuston jäsen 1975–76, hallituksen jäsen 1977–80, kunniajäsen 1994-
- Valtion Insinöörien Liitto ry VIL pääsihteeri 1975–1981
- partio toiminnassa vuodesta 1948

Huomioinnit

- VR Sähkötekniiset – STY ry kunniapuheenjohtaja
- Rautateiden Insinöörit ry VRI kunniajäsen
- Insinööriliitto IL ry kunniajäsen ja ainaisjäsen
- Valtion Insinöörien Liitto ry VIL kunniajäsen

Jussi, hyvää matkaa sinne jonnekin.

Arto

**PUHEENJOHTAJA**

Arto Isomäki
Lohkopellontie 6-10 M 00650 HELSINKI
VR Track Oy, Helsinki
Vilhonkatu 13, 00100 HELSINKI 040 86 20325
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Johanna Wäre
Ryydynkatu 41 33400 TAMPERE 0307 30 085 työ
VR Track Oy, Tampere 040 86 30085
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE johanna.ware@vr.fi

SIHTEERI

Tero Muje 040 86 21609
Rouvienpolku 11 D 66 00810 HELSINKI Tero.Muje@cinia.fi
Cinia Cloud Oy
Läkkisepäntie 23, 00620 HELSINKI

TALOUDEHOITAJA

Erkki Kallio koti 050 521 8355
Eliel Saarisen tie 9 B 52 00400 HELSINKI erkki.kallio@pp.inet.fi

Jäsen

Markku Toukola
Vanhaistentie 14 T 185 00420 HELSINKI xxxxxxxxxx
markku1.toukola@gmail.com

Jäsen (opintomatkat)

Seppo Ketonen
Vahakivenkuja 6 38120 SASTAMALA 040 86 30166
VR Track Oy, Sähkö, Tampere seppo.ketonen@vr.fi
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE

Jäsen

Mika Saari
Seljankuja 1 05810 HYVINKÄÄ 0400 531 871
Licon-At Oy, mika.saari@licon-at.fi
Hämeenkatu 21-23, 05800 HYVINKÄÄ

Varajäsen

Jari Arvonen
Ristiveräjänkatu 16 37120 NOKIA 040 86 30125
VR Track Oy, Sähkö, jari.arvonen@vr.fi
Veturikatu 32, 33820 TAMPERE