

SISÄLTÖ:

- Puheenjohtajan mietteet
- KEVÄTKOKOUS 17.3.06 KUTSU
- Matkailusta 2006
- Tapahtumia 2006
- Vieraskynä Aki Härkönen
- Jussin palsta
- Hallituksen 2006 yhteystiedot

VR Sähkötekniiset -STY ry

TIEDOTUS

1/ 2006

25.2.2005



Ω

Ω

Puheenjohtajan mietteet

Keväinen tervehdys Teille kaikille arvoisat jäsenet. Naputellessani tässä ihan ensimmäistä tiedotetta niin ei voi muuta kun todeta että aivan alkeista on aloitettava. Kuten esimerkiksi tämän tiedotteen muoto. Ei taitu eikä synny tekstiä aivan yhtä jouhevasti kun Jussilta mutta jotain kuitenkin.

Syksy puolella kun Salosen Jukka soitteli ja kyseli että Jussi on nyt ilmoittanut että 37:tä puheenjohtaja kautta hänelle ei tule niin toki sujuvasti, mutta en riittävän sujuvasti, tehtävästä kieltäydyin. Puhelimella soiteltiin suuntaan ja toiseen ja lopuksihan siinä niin kävi että totesin että vain jonkunhan tämäkin tehtävä on hoidettava. Ja yhdistys jonka puheenjohtajuudesta puhutaan on omalla sarallaan merkittävä taustaltaan ja historialtaan. Toki en missään nimessä tavoittele 36 vuoden puheenjohtajuutta. Mielestäni pikemminkin 3,6 vuoden puheenjohtajuuskin on riittävä. Uskon nimittäin tässä ajassa että työyhteisöstämme löytyy "tulevaisuuden tekijä" jolla on rohkeutta ja valmiutta ottaa haaste vastaan.

Hivenen taustaa noviisi puheenjohtajasta

Muutama rivi itsestäni. Ura VR:llä ei ole hirvittävän pitkä. Aloitin nimittäin työt Sähköasennuskeskuksessa valaistussuunnittelijan 1.6.1992. Aloitin työntekoni heti luvallisella rokulilla. Palailin tuolloin Tukholman maratonilla. Aikani oli 2.49.52. Vai oliko se 2.39....no ei se ainakaan kovin paljon alle 2.39 ollut. Alkuaikoina työkaveritani oli Jarmo Alho ja hyvin paljon toimimme yhteistyössä myös Pertti Pylvänäisen kanssa. Siitä tie vei vahvavirtapuolen toimialapäälliköksi ja myöhemmin projektipäälliköksi. Vuoden 2004 alusta olen toiminut VR Radan eteläsuomen alueen tuotantopäällikkönä. Myös erilaisia järjestötehtäviä ja puheenjohtajuuksia on näihin vuosiin sopinut. aina VR:n hallintoneuvoston jäsenyyttä myöten. Niin, ja sitten tietenkin olen toiminut muutamia vuosia VRU Hyvinkään alueen suunnistajat ry:n puheenjohtajana. Tehtävää on aikoinaan hoitanut myös Timo Larkio.

Ajatuksia STY:tä

Tässä vaiheessa, vajaan parin kuukauden kokemuksella on turha kovin järeitä linjauksia tehdä. Mutta toki tosiasia on se että menneet on menneitä. Niitä emme voi muuttaa mutta sieltä voimme jotain oppia ja erityisesti historiastamme voimme olla ylpeitä. Nyt elämme tätä päivää. Siihenkään emme paljoa voi vaikuttaa. Ehkä kuitenkin himpun verran. Mutta huomiseen voimme teoillamme ja ajatuksillamme vaikuttaa. Ja ajatukseni on että jos ei tänä vuonna niin ensi vuonna koetamme yhdessä hakea tapaa toimia jolla yhdistyksemme elää toisetkin sata vuotta. Toki kuitenkin taustaamme unohtamatta. Mutta palataan niihin linjauksiin tuonnempana.

Hyvää ja valoisaa kevättä meille kaikille toivottaa
Arto Isomäki
Puheenjohtaja

KUTSU

VR Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen vuosikokous Riihimäen aseman yläkerrassa 17.3.2006 alkaen klo 14.00. Jos haluat ruokailla niin ilmoittaudu 10.3.2006 mennessä sähköpostiin ilmoittautuminen@vrsty.fi tai puhelimella numeroon **0408621609 (Tero Muje)**.

Esityslista

1. Kokouksen avaus
2. Alustus (aiheena radanpidon kilpailuttaminen / isännöinti, Antti Lepistö).
3. Järjestäytyminen
 - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
 - valitaan kokoukselle sihteeri
 - valitaan pöytäkirjan tarkastajat
 - valitaan ääntenlaskijat
 - valitaan muut tarvittavat toimihenkilöt
4. Esitellään hallituksen toimintakertomus kuluneelta toimintakaudelta
5. Esitellään hallituksen tilikertomus kuluneelta toimintakaudelta
6. Tilintarkastuskertomus
7. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle
8. Tiedottaminen
 - suunnitteilla olevat jäsenmatkat
 - muu toiminta
 - kirjan tilanne
9. Käsitellään muut kokouksen alussa esitetyt asiat
10. Huomionosoitukset
11. Kokouksen päättäminen

Kokouksen jälkeen päivällinen alkaen noin klo 16.00.

MATKAILUA 2006

Kuten aikaisemmissa tiedotteissa on kerrottu tämän vuoden matkailuteemana ovat messut. Tarjolla oli kaksi Hannoverin messumatkaa, Cebit 11–15.3.06 ja Teollisuusmessut, 22.–26.4.06. Nämä kumpikin on jouduttu perumaan, koska osanottajia ei ollut tarpeeksi. Messumatkoista jäi siis jäljelle vielä Berliinin InnoTrans rautatiemessut, jonka matkaohjelma alla:

18.09.06 ma	klo 12.00 Helsinki	lento
	klo 13.00 Berlin	
	iltapäivä vapaata	
19.09.06 ti	Messut	
20.09.06 ke	Messut/vapaata	
21.09.06 to	klo 09.52 Berlin Ostbahnhof	EC 241/5h29min
	klo 15.32 Wroclaw Glowny	
	iltapäivä vapaata	
22.09.06 pe	vapaata	
23.09.06 la	klo 12.23 Wroclaw Glowny	IC 240/5h41min
	klo 18.04 Berlin Ostbahnhof	
	ilta vapaata	
24.09.06 su	klo 15.30 Berlin	lento
	klo 18.30 Helsinki	

Wroclaw (Breslau) Teollisuuskaupunki 306 km Varsovasta lounaaseen. Se perustettiin 900-luvulla alueelle, jossa virtaa useita Oderin sivujokia ja se oli kukoistava kauppakaupunki. Itävallan alaisuudessa (1956–1741) siitä tuli merkittävä käsityöläiskeskus. Monet kaupungin renessanssi- ja barokkityylisistä rakennuksista ovat peräisin tuolta ajalta.

Kuuluessaan Preussiin ja Saksaan (1741-1945) Wroclawista kehittyi teollisuuskeskus. Nykyään (1989) siellä rakennetaan sähkövetureita, junavaunuja ym. Kaupungissa on noin 100 jokien ja kanavien yli rakennettua siltaa. Asukkaita noin 630 000.

Matkan hinta-arvio: 598€ ja 639€ FIP-lipulla ja 680€ niille, joilla ei ole rautatievapaalippua.

Hinta on sama Avecille.

Hintaan sisältyy: lento Hki - Berlin - Hki, majoitus 2 hengen huoneessa aamupalalla, junaliput Berlin - Wroclaw - Berlin.

Hintaan ei sisälly: maakuljetuksia; lentokenttä, hotelli, messut eikä messulippuja. Tavoitteena on kuitenkin hankkia vapaalippuja messuille.

Lisätietoja: Erkki Airaksinen, puh: (040 8)663810.

Ilmoittautuminen viimeistään 15.5.06 mieluiten sähköpostilla, johon on hyvä laittaa puh.no, mistä tavoitetaan myös työajan ulkopuolella. erkki.airaksinen@vr.fi tai puhelimitse.

Tämän lisäksi on tarjolla NJS:n Pietarin matka 24–27.08.06.

NJS:n matka Pietariin 24 – 27.8.2006



Nevan ylittävä silta

- torstaina 24.08.06 lähtö Hki 15.42 venäläisellä REPIN -junalla. Perillä Pietarissa klo 22.40 majoittuminen hotelliin, jonne kuljetus
- perjantaina 25.8. lähtö klo 9.30. Aamupäivällä tutustumiskäynti Lokakuun Rautateiden Koulutuskeskus nro 3. Esillä vetureita, sähkörataa yms. oma bussi+ tulkki Järjestetty lounas klo 14.00, jonka jälkeen mahdollisuus osallistua kaupunkikiertoajeluun.
Perjantai-ilta vapaata
- Lauantai 26.8 klo 9.30 lähtö Venäjän Rautatiemuseo opastettu kierros, oma bussi+ tulkki englanniksi. Kesto n. pari tuntia. Tämän jälkeen halukkaille käynti ulkoilmamuseossa Varsovan asemalla, säävarauksin.
- Sunnuntaina 27.8 ei järjestetä mitään ohjelmaa. Pietarista löytyy kuitenkin paljon tekemistä, esim. käynti Eremitaasissa, erilaiset ostomahdollisuudet jne.
Paluu sunnuntaina suomalaisella Sibelius – junalla Pietarista klo 16.28 perillä Hki 21.22
- matkan kustannusarvio noin 210€, mikä tarkentuu myöhemmin. Huomioidaan vapaalippu Vainikkalaan.
- Ilmoittautumisaika kevään tiedotuksissa
Makaan varattu 30 paikkaa, joten ilmoittautua kannattaa mahdollisimman aikaisessa vaiheessa: erkki.airaksinen@vr.fi
- Lisätietoja: Erkki Airaksinen, puh: (040 8)663810 tai suoraan NJS, Mauno Pajunen (040 8)665848,

Tietoa ja tapahtumia 2006

Tässä tiedoksenne tämän hetkinen tapahtumakalenteri toimintakaudelle 2006. Täydennämme tapahtumakalenteria sitä mukaan kun toimintaa järjestyy.

10.3	Ilmoittautuminen kevätkokoukseen
17.3	STY:n kevätkokous Riihimäki
huhtikuu	tiedote nro 2
toukokuu	15.5. Ilmoittautuminen Berlin InnoTrans messuille
1.6	laidunkauden avajaiset, Villinki, tarkemmin huhtikuun tiedotteessa
kesäkuu	tiedote nro 3
elokuu	tiedote nro 4, kutsu syyskokoukseen NJS:n Pietarin matka
syyskuu	messumatka Berlin InnoTrans ja Puolan Wroclaw
lokakuu	tiedote nro 5
26-27.10	STY:n syyskokous (Helsinki - Tallinna - Helsinki)
joulukuu	tiedote nro 6

VIERASKYNÄNÄ AKI HÄRKÖNEN

Kilpailuttamisen ja sen puutteen uhista

Ratahallintokeskuksen perustamisesta lähtien on tilaaja-tuottaja-malli muuttanut vähittäin suomalaisia radanpidon markkinoita. Viimeisin peruskunnossapidon kilpailutuskierrös Pohjois-Suomen alueilla on puhuttanut ja kilpailuttamisen mielekkyydestä on monenlaisia näkemyksiä.

STY:n jäsenkunta on kilpailuttamisen suhteen monissa rooleissa. Useat jäsenistä kilpailuttavat omiin projekteihinsa liittyviä hankintoja, olivat ko. jäsenet sitten Ratahallintokeskuksen, VR-konsernin yhtiöiden tai muiden yritysten palveluksessa. Varsinkin hankittaessa tavaraa, jonka toimittajia on useita, on hankinnat totuttu kilpailuttamaan. Monet jäsenistä myös laativat tarjouksia kilpailutuihin urakoihin.

Kunnossapito on asiantuntijatyötä, jonka kilpailuttaminen on vielä varsin uutta ja kuin kyseessä on rautateiden sähkötekniikka, voi kilpailuttaminen tuntua vieraalta ja jopa uhkaavalta. Koska kyseessä ovat julkiset hankinnat, tulee kilpailuttaminen nähdä pyrkimyksenä säästää veronmaksajien rahoja, ja yrityksenä varmistaa verorahojen tehokas käyttö. Tarjoajien kannalta kilpailuttaminen taas on tasapuolisen kohtelun ilmentymä - kaikki edellytykset täyttävät tarjoajat pääsevät markkinoille tarjoamaan palvelujaan.

Kunnossapidon kilpailuttaminen haastaa rautatiemarkkinoilla toimivat yritykset tarkastelemaan kunnossapitoon liittyviä prosessejaan ja tapojaan uusin silmin. Se pakottaa asiantuntijoita kysymään: Voisiko tämän tehdä toisinkin? Kilpailussa menestyvät yritykset, jotka ovat ensiksi keksineet keinoja keskittyä olennaiseen ja virtaviivaistaneet työskentelytapojaan.

Rautateiden turvalaitetekniikka on 1990-luvun alusta lähtien siirtynyt tietokonetekniikkaan, mikä on korostanut laitetoimittajien erikoisasiantuntemuksen merkitystä kunnossapidossa. Vain laitetoimittajilla on lähdekoodit ja ohjelmoinnin erikoisasiantuntemus. Muutos näkyy kunnossapidossa mm. erilaisina laitetoimittajien tukipalveluina.

Laitetoimittajariippumaton "villi" kunnossapitäjä on radanpitäjän tärkeä strateginen kumppani, jonka työ tuo laitteiden todellisen kunnossapidettävyyden päivänvaloon ja auttaa radanpitoviranomaista ottamaan hankinnoissaan huomioon laitteiden kunnossapitokustannukset. Käyttämällä vilttejä kunnossapitäjiä ja kilpailuttamalla niitä radanpitoviranomainen ei ole täysin riippuvainen laitetoimittajasta.

Rautateiden sähkötekniikalla tulee aina olemaan kunnossapitäjänsä ja töiden kilpailuttaminen pitää yritykset vireänä vastaamaan alan muuttuviin haasteisiin. Uhkana markkinoille ei ole niinkään kilpailutus, vaan sen puute. Erilaiset elinkaarimalleilla eli vuokratrakentamisella toteutetut hankkeet paketoivat laitetoimituksen ja kunnossapidon pitkäaikaisiksi sopimuksiksi, jolloin laitetoimittaja ottaa kunnossapidon hoitaakseen. Elinkaarimallin laitetoimittaja hankkii kunnossapidon mistä hankkii, vaikkapa omatuotantona, jolloin ko. osat markkinoista eivät enää ole vapaasti kilpailtavissa. Elinkaarimalli on tällä hetkellä vastatuulella, mutta sovellutuksia tultaneen näkemään myös rautateilla.

Aki Härkönen

Kirjoittaja työskentelee Ratahallintokeskuksessa ratatietoyksikön päällikkönä ja työskentelee mm. kunnossapitoprosessissa turvalaitetekunnossapidon saralla.

"Mukana Rautatiemuseon kehittämisessä"

Yhdistyksemme yhtenä tavoitteena on ollut usean vuoden ajan tallentaa rautatiekäyttöön tehdyn tele- ja sähkötekniikan tietoa ja esineitä. Noin puolitoistasataa vuotta sitten tulivat ensimmäiset telegrafilaitteet Helsingin ja Hämeenlinnan välisellä radalla junaliikenteen viestintään ja sen jälkeen turvalaitteita sekä aikanaan sähkövalot. Silloin oli toisin, koska suurin osa laitteista "räätelöitiin" sen aikaista kiskoliikennettä varten. Yhdistyksen jäsenillä on ollut merkittävä vaikutus alan kehitykseen rautateillä runsaan 100-vuoden ajalla. Siirryttiämme 2000-luvulle on taas entistä enemmän otettu liikenteenhoidossa käyttöön suoraan kaupan hyllyltä saatavaa laitteistoa. Poikkeuksen tekevät vetovoima ja eräät erikoistyökoneet.

Museovaliokuntamme on jäsenten kanssa koonnut Suomen Rautatiemuseoon erilaisia esineitä ja laitteita runsaat 300 kappaletta. Niistä vain pieni osa on esillä ja muut lähinnä käytettävissä erilaisissa näyttelyissä. Tämän vuoden aikana rajataan sitä millaista materiaalia tulevaisuudessa kerätään Rautatiemuseoon ja siinä tarvitaan myös jäsenistön tietämystä apuna, koska edelleenkin on käytössä tekniikan rautatiesovellutuksia. Ensi talvikaudeksi valmistelemme näyttelyä työnimeltään "Veturiradiot"

On tullut esiin myös tarve saada esille "toimivia" laitteita Rautatiemuseon vieraiden nähtäväksi. Tästä asiasta keskustelemme rautatieharrastelija yhdistyksen, Raiderele ry:n henkilöiden kanssa maaliskuussa, aiheena mm. pienoisrautatiet ja asetinlaitteet.

"Grande Finale – IT-ajassa"

Osana menneisyyden tallentamista ovat olleet yhdistyksen julkaisemat kirjat. Vuodesta 1961 on julkaistu seitsemän kirjaa, joissa kaikissa on tietoa sähköisistä rautatielaitteista ehkä kuitenkin eniten koottuna kahdessa viimeisessä. Kolmas ja ehkä tämän sarjan viimeinen on työn alla ja se pyrkii valmistumaan toukokuun loppuun mennessä. Materiaalista on koossa noin 80%, mutta vielä puuttuu muutama kirjoitus. Sitten haluan korostaa sitä, että kirjan painaminen vaatii oman kustannuksensa ja siksi odotan jäsenten tekevän parhaansa ilmoitushankinnassa.

"Trafiikki"

Liikennealan museot ovat perustaneet yhdistyksen Trafiikki-museot ry:n, joka on julkaissut ensimmäisen asiakaslehtensä. Lehden 24 sivulla kerrotaan eri museoiden näyttelyistä ja alkajaisiksi on mm. Suomen Rautatiemuseon amanuenssi Leila Herrasen parisivuinen haastattelu "Junilla on kiire, minulla ei". Lehden voi tilata kotiin ilmaiseksi osoitteesta: MicroMedia, PL 164, 00811 Helsinki.

Talvisin terveisin
Jussi
Turku



Kauas on edetty näistä ajoista

02.12.2005

VR Sähkötekniiset – STY ry

Hallitus 2006

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki
VR-Rata Oy E-S alue, Helsinki PK
PL 488, 00101 HELSINKI

0307 20 325 työ
040 86 20325 gsm
arto.isomaki@vr.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Jaakko Kuningas
Corenet Oy teleyksikkö Helsinki
PL 488, 00101 HELSINKI

(03) 367 6771 kot
0307 30 134 työ
040 86 30134 gsm
jaakko.kuningas@corenet.fi

SIHTEERI

Tero Muje
Corenet Oy pääkonttori
PL 488, 00101 HELSINKI

0307 21 609 työ
040 86 21609 gsm
tero.muje@corenet.fi

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio
Corenet Oy Suunnittelu Riihimäki
Pohjoinen Asemakatu 5, 11130 RIIHIMÄKI

(09) 587 5973 kot
0307 26 505 työ
040 86 26505 gsm
erkki.kallio@corenet.fi

Jäsen (matkailu)

Erkki Airaksinen
VR Engineering Pasila
Aleksis Kiven katu 17 A, 00510 HELSINKI

(09) 142 030 kot
040 86 63810 gsm
erkki.airaksinen@vr.fi

Jäsen (jäsentilaisuudet)

Markku Toukola
VR Osakeyhtiö Helsingin varikko
Veturitie 20, 00240 HELSINKI

040 86 63433 gsm
markku.toukola@vr.fi

Jäsen

Johanna Wäre
Corenet Oy
Rautatiekatu 21 B, 33100 TAMPERE

0307 30 508 työ
040 86 30508 gsm
johanna.ware@corenet.fi

Varajäsen

Jukka Salonen
Ratahallintokeskus
PL 185, 00101 HELSINKI

(09) 5840 5154 työ
040 548 7584 gsm
jukka.salonen@rhk.fi