

TELEGRAFREVISORSFÖRENINGEN - VR SÄHKÖTEKNISET RY:N TOIMINTAA 1901 – 2006

1901 – 1909

Telegrafireviisori ammattikunta syntyi vuonna 1869. 1800-luvun loppuun mennessä oli telegrafireviisoreita jo kymmenellä paikkakunnalla Kokkolaa, Sortavalaa ja Kuopiota myöten. Lennätin oli ainoa yhteydenpitoväline. Virkapostia ei vielä ollut. Yksinäiset erikoisvirkamiehet tunsivat itsensä jossain määrin yksinäisiksi sijoituspaikka-kunnillaan ja kaipasivat näin ollen tilaisuutta henkilökohtaiseen kosketukseen niin Riihimäellä oleviin esimiehiin kuin virkatovereihinsa.

Edellä mainitut tekijät johtivatkin siihen, että alettiin pohtia jonkinlaisen telegrafireviisori kerhon perustamista, jonka johtomiehet olisivat "pääkallonpaikalla" pystyäkseen valvomaan yhteisiä etuja ja pitääkseen toiselta puolelta jäsenet tapahtumien ja kehityksen tasalla. Kaikki kymmenen telegrafireviisoria linjalta oli kutsuttu helmikuun 5 p:ksi 1901 Riihimäelle tavanmukaiseen viralliseen informaatiotilaisuuteen. Tilaisuuteen osallistui myös kolme harjoittelijaa. Puhetta johti kuten tavallisesti Ukko-Bergman apunaan apulaisensa, ins. A.B.Bäckström. Valkoiset, kovitettut paidanrinnukset napsahtelivat, ylen korkeat ja kiusalliset kaulukset pitivät taatusti pään pystyssä, lakeerikengät, silkkiset rusetit ja vahatut viikset lisäsivät omalta osaltaan tilaisuuden juhlavuutta ja tärkeyttä.

Virallisen istunnon jälkeen pidettiin toverikokous, jossa lausuttiin yhdistyksemme syntysanat. Päätettiin perustaa *Telegrafrevisorsföreningen* (Lennätinteknikkoyhdistys) yhdysiteeksi reviisori kesken. Sen puheenjohtajaksi valittiin – ihmeellistä kyllä – nuori harjoittelija Vilhelm Ruth (Ruosaari) ja puheenjohtajuutta hän hoitikin yhtäjaksoisesti 49 vuotta. Sihteeriksi valittiin revisori Johannes Alopaeus, edellisen oppi-isä Sortavalasta. Muut perustajajäsenet selviävät seuraavalla sivulla olevasta vuonna 1902 otetusta valokuvasta.

Kokouksen jälkeen siirtyivät herrat arvattavasti Axenin hotelliin asemaa vastapäätä pitkän pöydän ääreen pohtimaan tekemänsä tärkeän kantavuutta, kohottaen maljansa toveruurelle ja yhdistyksen kaikin puoleiselle menestykselle. Nuoremmat glunttimestarit virittivät väliin suosituimman belmaninsa vanhempien pyyhkiessä arvokkaasti tuuheita viiksiänsä todeten itsetyytyväisesti: "De va en fans fiffig ide !" (Se oli pirun hieno ajatus !)" . Viidestätoista perustajajäsenestä vain kaksi oli suomenkielisiä, muut olivat ruotsinkielisiä.

Ensimmäiseen "vuosikokoukseen" osallistuivat: harj Herman Höglund (s. 1876) konepaja, tlgrev Fredrik Burkart (1857) Tampere, Johannes Alopaeus (1870) Sortavala, tlg-mekaanikko Nikolai Wilhelm Bergman (1849) konepaja, tlg Knut Schybergsson (1864) Riihimäki, apul tlg-ins Axel Bernhard Bäckström (1875) konepaja. Takana tlgrev Karl Wegelius (1874) Karjaa, harj Vilhelm Ruth (Ruosaari) (1881) konepaja, tlgrev Viktor Nyman (1878) Viipuri, harj Adolf Riksten (1878) konepaja, tlgrev Gideon Molander (1868) Pietari, tlgrev Adolf Nylund (1873) Kouvola, tlgrev Fithiof Stenhagen (1867) Kokkola, tlgrev Karl Leijer (1862) Kuopio ja tlgrev Johannes Breitholz (1868) Helsinki.

Ajalta ei ole säilynyt minkäänlaisia muistiinpanoja, mutta voidaan olettaa, että jonkinlaiset säännöt kuitenkin olivat yhteistoiminnalle.

1910 – 1919

Seuraava merkittävä etappi oli vuosi 1910. Tällöin alkoi yhteistoiminta muiden kanssa. Suomen Rautatievirkamiesyhdistys (RVY) perusti kyseisenä vuonna yhteyteensä kaksi uudenlaista haara-osastoa, jotka toimivat ns. ammattikuntapohjalla. Nämä olivat Asemapäälliköiden ja Palkkiovirkailijoiden haaraosastot. Näiden esimerkkien innoittamana päätti kantayhdistyksemme pyrkiä RVY:n piiriin. Riihimäellä pidettiin toukokuun 8 p:nä 1910 yhdistyksemme yleinen kokous, jossa hyväksyttiin uudet säännöt. Nimeksi tuli tällöin *Järnvägs-mannaföreningens i Finland Telegrafrevisors filial* (Suomen Rautatievirkamiesyhdistyksen Telegrafireviisori haaraosasto). Sääntöjen 1 §:n mukaan pyrki haaraosasto 1) lisäämään jäsentensä ammattitietoutta, 2) kokouksien avulla kehittämään jäsenten yhteenkuuluvaisuutta ja velvollisuuden tuntoa sekä 3) parantamaan jäsenten taloudellista ja sosiaalista asemaa. Yhdistykseen voivat kuulua vakinaiset telegrafireviisorit ja yhden vuoden rautateiden palveluksessa olleet harjoittelijat. Erikoista säännöissä oli se, että vuosikokous saatettiin pitää kahdessa osassa, erikseen länsi- ja itälohkoissa. Se johtui viransijaisten puutteesta, eikä asentajiakaan ollut vielä läheskään kaikissa piireissä. Virallisena kielenä oli edelleen ruotsi.

RVY:n vuosikokouksessa 16.3.1912 mainitaan, että Telegrafireviisori edustajaksi keskushallintoon valittiin telegrafireviisori W. Ruth. Vuonna 1914 yhdistyksemme valitti RVY:lle, etteivät jäsenet saaneet lomaa kokouksia varten. Asioita jouduttiin käsittelemään jäsenten kanssa kirjeenvaihdossa. (Tällöin oli Telegrafi-

konepajan päällikkönä oli telegrafireviisori G. Molander, joka oli nimitetty virkaansa vieraiden voimien painostamana sivuuttaen pätevän ins. V. Sahlbergin ja jonka välit alaisiinsa ja entisiin virkatovereihinsa olivat erittäin kireät. Yhdistys erotti hänet jäsenyydestään). Tällöin oli RVY:n taholta todettu, ettei ammattikuntapohjainen ehkä ole oikea järjestäytymistapa, koska samanlaisen viran omaavilla on vaikeuksia saada virkavapautta samanaikaisesti kokouksia varten.

Ensimmäinen maailmansota oli huomattavasti heikentänyt rahanarvoa. Tällöin virka-miehet vaativat palkoja nostettavaksi jopa 100% ja tällöin puhuttiin ensi kerran voimatoimenpiteistä. Vuonna 1917 nousivatkin palkat vuoden 1913 tasolle. Vuonna 1917 perustettiin, virkamiesliikkeen kannalta merkittävä yhteinen keskusjärjestö, Suomen Valtiorautateiden Keskusjärjestö ja myöskin Suomen Virkamiesyhdistysten Keskusliitto (myöhemmin Virkamiesliitto, VL) syntyi. Näihin molempiin RVY liittyi. RVY:n aikana vuonna 1913 tuli yhdistyksemme "protokollakieleksi" suomi.

1920 – 1929

Toiminnan pääpaino RVY:ssä kohdistui näinä vuosina palkkausasiain ajamiseen. Tämä taistelu oli sitkeä huipentuen vuonna 1922 virkamiesten joukkoirtisanoutumiseen. Tuloksen oli uusi palkkausjärjestelmä. Oman yhdistyksemme toiminnassa oli ilmeinen kriisikausi vuonna 1922, koska harkittiin jopa yhdistyksen lopettamista. Telegrafireviisorista tuli lennätinteknikko 1.1.1923 virkanimikeuudistuksen myötä.

1930 – 1939

Virkamiesten keskuudessa harkittiin jälleen pakkotoimia vuonna 1930, mutta alkava pulakausi esti. Vuonna 1932 kannatti yhdistyksemme RVY:n eroamista riitaisasta VR Keskusjärjestöstä, muttei kuitenkaan Virkamiesliitosta. Myös yhdistyksemme harkitsi eroamista RVY:stä. Toisaalta taas eroaminen RVY:stä ilmeisesti sittenkin koitui pienelle yhdistykselle onneksi jo varsin pian.

Päätettiin uudistaa säännöt. Uudistuksessa ei tyydytty pelkkiin sääntöjen ajanmukaistamisiin vaan perustettiin uusi itsenäinen yhdistys, *Valtionrautateiden lennätinteknikkoyhdistys ry*, lokakuun 12 p:nä 1935. Yhdistys muuttui kaksikieliseksi ja sen tehtävänä oli "toimia yhdyssiteenä lennätinteknikoiden välillä ja valvoa siihen kuuluvien aineellisia ja henkisiä etuja sekä kohottaa jäsentensä ammattitaitoa ja velvollisuudentunnetta".

Vuonna 1936 päätti yhdistyksemme, LntY, osallistua "Rautatievirkamiesten valtuuskunnan" työskentelyyn ja edustajaksi valittiin W. Ruosaari (Ruth). Vuonna 1937 perustivat RVY, Liikennevirkamiesyhdistys (LVT) ja LntY "*Rautatievirkamiesten Keskusyhdistyksen*". Edustajaksemme tuli W. Ruosaari.

1940 – 1949

Vuonna 1944 päätti RVY muuttaa nimensä *Rautatievirkamiesliitoksi* (RVL) ja sääntönsä sellaisiksi, että muiden yhdistysten liittyminen sen jäseniksi olisi mahdollista. Myös LntY liittyi RVL:ään.

Vuonna 1945 teki rautatiehallitus laajan palkkojen parannusesityksen. Sotien jälkeiset vuodet olivat järjestörintamalla muutosten aikaa. LntY:ssä keskusteltiin mm. yhteistyö lisäämisestä asentajien kanssa. Vuonna 1947 perustettiin *VR Tekniset Toimihenkilöt ry* (TT). Se liittyi jäseneksi Suomen Teollisuus Toimihenkilöiden liittoon. Vuosikymmenen lopulla virkamiespalkatkin sidottiin indeksiin. Piirien päälliköt alkoivat saada sunnuntai-työkorvausta. Lennätinteknikko nimikettä ryhdyttiin muuttamaan sähkötarkastajaksi.

1950 – 1959

Yhdistyksen säännöt ja nimi muutettiin vuosikokouksessa 21.2.1954. Nimeksi tuli *VR Sähköteknilliset ry* (STY). Sähkötarkastajan virat perustettiin 1954. Vuonna 1955 VR:n teknillisten yhdistysten piirissä alkoivat suunnitelmat oman liiton perustamisesta kypsyä. Tämä voisi liittyä Valtion teknillisten järjestöjen liittoon. STY jäi odottavalle kannalle. Vuoden 1955 palkkatarkaisu oli varsin hyvä yhdistyksen jäsenille, kahden palkkaluokan korotus, joka oli noin 10 %. Tulos oli hyvä neuvotteluteitse saatu voitto. STY:kin lähetti kiertokirjeen jäsenilleen, jossa todettiin suuri menestyksemme ja varoitettiin eroamasta RVL:stä ja lähtemästä tuntemattomille teille – ainakin toistaiseksi. Ratkaisun tultua saimme onnittelusähkeen apulaisjohtaja A Kierimolta ja sähkökonepajan päälliköltä Keijo Toivolta. Rautatieläisten Teknisten Yhdistysten Liitto ry (RTYL) perustettiin 12.11.1955. RTYL liittyi RVL:ään 2.6.1956. STY liittyisi RTYL:oon 25.2.1957 mikäli tunnustetaan sähkö = höyry. Ei tunnustettu, ei liitetty. Liittyminen tapahtui kuitenkin 27.10.1956 ja RTYL:n hallitukseen valittiin Matti Karvonen.

1960 – 1969

Vuosikokouksessa 24.2.1960 päätettiin julkaista STY:n 60-vuotishistoriikki. Anottiin RVL:ltä avustusta 50000 mk historiikkia varten ja se saatiin.. Vuoden 1960 lopulla tuli esiin sähkökonepajan siirtäminen Hyvinkäälle konepajan yhteyteen. Erilaiset lähetystöt ja Riihimäen kaupunki toivat esiin näkemyksiään säilyttää konepaja Riihimäellä.

Tammikuussa 1961 kuultiin rautatiehallituksen lopullinen päätös lopettaa kunnianarvoinen sähkökonepaja itsenäisenä laitoksena. Sen eri osastot jatkavat työskentelyä Hyvinkään konepajan yhteydessä. Siinä oli

syntymäpäivälahja niin 80 vuotta täyttävälle sähkökonepajalle kuin merkkivuotta viettävälle yhdistyksellemekin.

Palkka-asoiden lisäksi vuonna 1966 tuli esille organisaation muutoskysymyksiä valtionrautateilla. Koneosaston johtaja teki hallinto-osastolle esityksen sähköalueiden alistamisesta konepiireille ja sähkötyökuntien toimiston Hyvinkään konepajaan. Asetettiin toimikuntia selvittämään asiaa. Vuoden lopussa oli jäseniä 39.

Vuosikokouksessa 20.7.1967 valittiin puheenjohtajaksi, insinööri Matti Karvonen ja organisaatiossa tapahtui muutoksia 1.3.1967 eli sähköalueet liitettiin konepiireihin, joka koettiin useimmassa paikassa huononnuksiksi teknillisten asioiden hoitamisessa. Yhdistyksen varapuheenjohtaja, tekniikko Roald Suni menehtyi työtapahturman uhrina 18.12.1967 Säynäjärvellä.

Vuoden 1968 aikana jälleen kiinnitettiin huomiota virkanimikkeisiin, joista tulisi selvittää asianomaisen henkilön koulutus ja tehtävä mahdollisimman selvästi.

Vuosikokous pidettiin 21.2.1969 Tampereella Kaupunginhotellissa. Puheenjohtaja Matti Karvonen kosketteli avauspuheenvuorossaan liittojen eheyttämiskysymystä ja niiden uudelleen organisoimista. Haittatekijänä koettiin olevan monelle eri taholle järjestäytyminen ja varsinkin yöspäin mennessä eri portaita oli liian paljon. Yhdistys oli pyrkinyt kokoamaan sähköteknillisen henkilökunnan jäsenikseen tulevien palkka-asoiden ajamiseksi. Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Reijo Taimio Tampereelta ja sihteerinä Reino Aaltonen Hyvinkäältä. Kokouksessa laadittiin myös julkilausuma, jossa otettiin kantaa sähköalan jakamisesta eri osastoille. Matti Karvosen kieltäytyttyä jatkamasta puheenjohtajana valittiin uudeksi puheenjohtajaksi Juhani Pitkänen Turusta ja varapuheenjohtajaksi Usko Oksanen Kuopiosta. Kokouksessa käsiteltiin myös sääntömuutosta.

1970 – 1979

Seuraavan vuoden, 1970, kokouksessa käsiteltiin järjestäytymisasiä ja päätettiin erota Rautatien Teknillisten Yhdistysten Liitosta (RTYL). VR Sähköteknilliset ry:n tulevaisuuden linja tuli olemaan sähköteknillistä henkilökuntaa yhdistävä ja koossa pitävä yhdistys. Teknikot ja insinöörit järjestäytyivät työmarkkina-asoiden hoitamiseksi koulutus pohjaisiin järjestöihin, jotka kuuluivat VTK:hon. Muutoksen yhteydessä otettiin tavoitteeksi saada myös sähköteknillisen toimiston ja turvalaitejaoston henkilöitä yhdistyksen jäseniksi.

Vuonna 1971 suoritettiin opintomatka Puolaan, molempiin Saksoihin, joista idän puolella tutustumiskäynti teollisuuteen ei onnistunut, mutta lännessä Braunschweigissä Siemens AG:lle kyllä.

Yhdistyksen 75-vuotisjuhlakokous pidettiin Riihimäellä 12.3.1976.

1980 – 1989

Yhdistyksen 80. toimintavuosi sisälsi jälleen kirjan ilmestymisen. Vuosikokous kokoontui Seinäjoella 27.3.1981 ja syyskokous sekä vuosijuhlat Riihimäellä 20.11.1981. Juhlatilaisuuden ohjelmaan kuului muistolaatan paljastaminen entisen sähkökonepajan perustamisen 100-vuotistapahtumana. Rautatieläisten Talolle oli pystytetty pieni tekniikasta kertova näyttely. Yhdistyksen jäsenmäärän lisääntymiseen vaikutti se, että diplomi-insinöörit tulivat mukaan toimintaan.

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 14.3.1986 Riihimäellä. Samana päivänä oli myös 85-vuotisjuhlat ja näyttely Rautatieläisten talolla. Näyttelyssä oli merkittävästi telelaitteita kautta aikojen. Iltajuhla pidettiin Hyvinkäällä Hopealyhydyssä. - Julkaistiin kirja "Valtionrautatiet sähkötekniikan viidakoissa – VR Sähkötekniset 85 vuotta". Todettiin myös että Siemens-tekniikka tuli rautateille 125 vuotta sitten. - Opintomatka tehtiin Hannoverin teollisuusmessuille 11-16.4.1986, matkalle osallistui 22 henkilöä ja matkaa tukivat messulipuun Siemens Osakeyhtiö ja Juha-Sähkö. Suomessa ollut virkamieslakko aiheutti muutamalle osanottajalle lisäkustannuksia. - Jäsenilta pidettiin Pieksämäellä 22.05.1986. - Syksyllä lokakuussa tutustuttiin Kajaani Elektroniikka Oy:n toimintaan Kajaanissa. Yritys oli VALMET Oy:n alaosasto, joka oli erikoistunut paperi- ja selluloosateollisuuden instrumentointiin. Samana päivänä teimme toisen excursion Otanmäkeen Rautaruukin vaunutehtaalle. Tehtaalle matkasimme "Iätällä" Dm7-moottorivaunulla. Aikaisempi kaivostoiminta oli muuttunut vaunun rakennukseen. - Tutustumisen jälkeen matkasimme Vuokattiin, jossa Vuokatinhovissa pidettiin syyskokous 18.10.1986. Kokouksessa käsiteltiin varsinaisten asioiden lisäksi VR:n organisaatiomuutoksen vaikutusta sähköteknisten asemaan ja lukumäärään sekä sähkö-tekniikan kehittymisen myötä tuodaan esiin sähköteknisten ammattitaitoa esiin arvostuksen lisäämiseksi. Päätettiin tehostaa NJS:n (Pohjoismainen rautatie-seura) ja STY:n yhteistoimintaa..

Yhdistyksen johtokunnassa käsiteltiin vuoden 1987 alussa Ossi Niemimuukon alustuksen pohjalta NJS:n E-jaoston ja STY:n eräiden toimintojen päällekkäisyyttä. Pohjoismainen yhteistyö pyritään hoitamaan E-jaoston nimissä. - Niilo Varjorannan toimittama "Riihimäen telegrafikonepajan ja VR:n sähköteknillisen linjahallinnon historiikki" ilmestyi.

Johtokunta käsitteli kokouksessaan 14.12.1988 konsulttitoimintaa sähköalalla. Keskustelemassa oli johtokunnan lisäksi FINNRE:n toimitusjohtaja Jarkko Salmivaara ja DI Paavo Kettukangas. VR ja Sähköradat omistavat FINNRE:tä yhtä paljon sekä IVO pienemmän osuuden. Yhtiö perustettiin 1983 päätavoitteena rautatietekninen vienti. Kokemuksen hankkimiseksi yhtiö teki töitä myös VR:lle.

1990 – 1999

Kunniajäsenemme Niilo Varjoranta kuoli 22.3.1990 ja haudattiin Hyvinkäälle. Hän teki merkittävän kirjan yhdistyksellemme ”Riihimäen Telegrafikonepajan ja VR:n sähköteknisen linjahallinnon historiikin”.

Ensimmäinen pidempi kaukomatka tehtiin Kiinaan 22.4 – 13.5.1990. Menomatka tapahtui junalla Moskovan ja Siperian kautta. Samoin Kiinan halki kuljettiin junalla Hongkongiin. Nokia Corporation järjesti Pekingissä parina päivänä mielenkiintoista ohjelmaa Topi Honkavaara. Matkanjohtajana toimi Osmo Arponen ja osanottaja oli 11.

STY:n 90. toimintavuosi. Vuosikokous pidettiin Hyvinkäällä ravintola Hopealyhydyssä 9.3.1991. Kokouksen lopuksi piti Kari Penttilä esityksen aiheesta ”VR:n sähköteknisten resurssien tarpeesta ja tulevaisuuden näkymistä. Osanottajia kokouksessa oli 53.

Juhlavuoden 1991 kunniaksi julkaistiin kirja ”Kohti uusia haasteita” yhdistyksen toimesta.

Laidunkauden avajaiset pidettiin Kopparnäsissä 25.05.1993 Sähköradat Oy:n isännöidessä ja kertoessa IVO:n vuonna 1986 käyttöönotetusta tuulivoimalasta. Toimitusjohtaja Pekka Salo ja Mikko Törmä kertoivat yhtiönsä toiminnasta ja vetivät joukkuettaan viisiottelussa. Myös Transmastin toimitusjohtaja Heikki Miettinen oli paikalla, samoin kuin FINNRE:n edustajana Paavo Kettukangas. Styläisiä oli paikalla 17.

Sähköjunaliikenteen alkamisesta 26.01.1969 Helsinki – Kirkkonummi tuli kuluneeksi 25 vuotta 26.01.1994 eli se oli Sähköradat Ay:n ensimmäinen onnistunut urakka.

VR ja sähkötekninen tulevaisuus – tilaisuuden yhdistys järjesti hotelli Hesperiasa 21.04.1994. Tilaisuudessa VR:n pääjohtaja Eino Saarinen visioi rautateiden tulevaisuutta, Ossi Niemimuukko käsitteli VR:n kehittämistä ja tarpeita sähköteknisen toiminnan kannalta ja historiasta sekä rautatieradiotoiminnasta kertoi Keijo Toivola videon ja diojen avulla matkastaan Eilan kanssa Karjalaan kesällä 1992. Lopuksi kuultiin Siemens Osakeyhtiön rautatietekniikasta Heikki Luodon esitys.

Yhdistyksen jäsenille hankittiin STY-tunnuksella varustettuja solmionpidikkeitä.

Kesäseminaari lähinnä telealan jäsenille toteutettiin Turun saaristossa Teleste Oy:n tukemana Nauvon eteläpuolella Gullkronassa 18.08.1994. Matka tehtiin nopealla aluksella noin 25 solmun (1852 m = solmu = mpk / h) nopeudella Turusta Bränskäriin. Osanottajia oli 16 isännät mukaan lukien.

USA:n matkalle lähtijöille järjestettiin valmentautumistilaisuus tammikuussa 1995. Matka toteutetaan helmimaaliskuussa.

Yhdistyksen 100–vuotisjuhlatilat (2001) varattiin Suomen Rautatiemuseolta Hyvinkäältä. Vuosikokous koontui Tampereella Pirkanmaan Hotelli- ja Ravintolaoppilaitoksen tiloissa 21.03.97. Vuonna 1997 otettiin käyttöön hiihto / pilkki / suunnistuskisojen palkintomitali, jonka olivat yhdessä hankkineet sake / skke / STY (valmisteluryhmässä olivat Pekka Akila, Timo Larkio, Kari Penttilä ja Juhani Pitkänen). Laidunkauden avajaiset vietettiin Isosaaren linnakkeella 30.05.97 AEL:n tukieissa järjestelyjä, osanottajia 26. Hallitus taas koontui PI-Insinöörit Oy:ssä keskustellen työnjohdon roolista tiimityöskentelyssä 18.09.97 DI Risto Ajon isännöidessä.

Tammikuun 22-23 päivinä 1998 vierailtiin Tallinnassa Eesti Raudteen sähköosastolla ja Eletex98 messuilla, matkanjohtajana Aarre Loppi ja osanottajia 18. Turvalaitealan jäsentilaisuus oli Siemens Osakeyhtiössä Perkkaalla 03.02.98 Jorma Ylikosken kertoessa yhtiön toiminnasta, osanottajia 12. Yhdistyksen kolmas kaukomatka tehtiin maapallon toiselle puolelle Australiaan ja Uuteen Seelantiin 12.02 – 03.03.98. Matkan ohjelmassa oli kolmen päivän junamatka aavikon halki Perthistä Melbourneen ja tutustuminen paikalliseen rautatiehen, matkanjohtajana Reijo Näslindh ja osanottajia 12. Laidunkausi avattiin Isosaaren linnakkeella 29.05.98 Sähköradat Oy:n isännöidessä. Kesäretken kohteena oli Jokioisten museorautatie 01.08.98 yhdessä Suomen NJS:n henkilöiden kanssa. Juhlakirjan ”Tsaarin ajasta EU-kauteen” valmistelu alkoi.

2000

Vuoden 1999 päättäjälounas sähköpääliköille 14.01.00. Alustus johtaja Kari Lehtola onnettomuustutkintakeskus. Paikkana oli Helsinki. - Jäsentilaisuus akkuasioissa HAWKER-teollisuusakut Oy Espoossa 15.02.00 isäntänä Esko Avikainen. - Vuosikokous oli Hämeenlinnassa hotelli Vaakunassa 10.03.2000, kokouksesittelmän rautateiden sähköteknisestä tulevaisuudesta piti Lassi Matikainen. Osanottajia 41. - Jäsentilaisuus jak-

samisesta työssä pidettiin AEL:n tiloissa 22.03.00. Alustajina ja keskustelijoina Stephan Rantala Pro Active Oy, Hannu Saarinen VR Osakeyhtiöstä ja Lassi Matikainen Rata Oy:stä. Iltapalan tarjosi AEL isäntänä Jussi Kekäläinen. - 100-vuotisjuhlanäyttelyn yhteistyösopimuksien koordinaattoriksi kutsuttiin Mauri Kakkonen, sake. - 100-vuotisjuhla- ja näyttelytoimikunnat kokoontuivat useamman kerran vuoden aikana. - STY:n eläkeläisten Tallinnan risteily 04-05.05.2000, osanottajia 10. - Jäsentilaisuus Finnairin korjaamolla 11.05.00, osanottajia 8. - Jäsentilaisuus turvalaiteväelle 16.05.00 isäntänä Siemens Osakeyhtiö Jorma Ylikoski ja Arto Kempainen. - Laidunkauden avajaiset vietettiin Tampereella Viikinsaareissa 26.05.00. Isäntinä Primatel Oy Aarre Vuolle ja Petri Sääskilahti sekä Sähkötaso Oy. Osanottajia oli 15. –Opintomatka Hannoveriin EX-PO2000-näyttelyyn 01-06.09.00, osanottajia 24. - Liikkuva sähköjäsentilaisuus Siemens Osakeyhtiöllä 14.09.00 isäntänä Hannu Isoniemi. - Sähkölaitosjäsentilaisuus hotelli Grand Marinassa 26.10.00 isäntänä AEG Finland Oy, Jouni Savenius ja Petri Penttinen. - Syyskokous risteili Turusta Maarianhaminaan 23 osanottajan voimin 10.11.00. - Vuoden loppupuolella hallitus päätti, että töissä oleville jäsenille jaetaan tiedotus sähköpostissa ja eläkeläisille sekä tukijoillemme paperikopiona. - Sähköpääällikkölounas pidettiin 29.12.00 ja kokouksentilaisuuden piti toimitusjohtaja Juhani Kopperi VR Osakeyhtiöstä aiheesta ”VR Osakeyhtiön visiot kaluston kunnossapidossa”. - Jäsenmäärä oli vuoden lopussa 265, joista eläkkeellä 60. - Tiedotuksia jaettiin vuoden aikana jäsenille seitsemän.

2001 (STY 100 vuotta)

Jäsentilaisuus telejäsenille pidettiin Telia Finland Oy:n tiloissa Helsingissä 08.02.01, osanottajia oli 13. Isäntänä toimi Taneli Vuorinen, esityksiä pitivät Seppo Lahti ja Raittelia Oy:n toimitusjohtaja Jouko Tervo. Keskustelu jatkui vielä saunan lauteilla. – Liikkuvan kaluston sähkön jäsentilaisuus oli Espoossa 15.02.01 EKE-Elektroniikka Oy:n toimintaan tutustuen ja toimitusjohtaja Timo Katajan isännöidessä. Esityksiä pitivät Riitta Ekengren, Ari Lokka, Juha Saarinen ja Mika Linden. Lopuksi keskusteltiin ja saunassa huuhdottiin pölyt pois - Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Helsingissä hotelli Sokos Pasilan tiloissa 9.3.2001. Kokouksessa kutsuttiin kunniajäseniksi Keijo Toivola ja Timo Kemppi. Suomen Rautatiemuseolle luovutettiin STY-kilpi tunnustuksena rakentavasta yhteistyöstä.

Yhdistyksen hallitus piti historiansa ensimmäisen kokouksen sähköpostin välityksellä 26-27.03.2001. Kokouksessa käsiteltiin matkailua ja laidunkauden avajaisia.

STY:n 100-vuotisjuhlat ja näyttelyn ”Tele- ja sähkötekniikka rautateillä vuodesta 1860” avajaiset pidettiin 04.05.2001 Hyvinkäällä Suomen Rautatiemuseossa noin 350 vieraan läsnä ollessa. Juhlanäyttelyn avasi rautatiemuseon johtaja Matti Bergström ja näyttelyn sekä yhdistyksen toiminnan esittelyn suorittivat Juhani Pitkänen, Tero Nurmi ja Pekka Välimäki. Tämän jälkeen tutustuttiin eripuolille museota sijoitettuun näyttelyyn ja nautittiin tarjoilusta. Näyttely oli museossa 4.5.2001 – xx.4.2002.

Näyttelyn avajaisten yhteydessä julkistettiin myös yhdistyksen juhlakirja ”Tsaarin ajasta EU-kauteen, Rautateiden tele- ja sähkötekniikkaa vuodesta 1860”. Tämän 400-sivuisen kirjan toimitti puheenjohtaja Juhani Pitkänen apunaan lukuisat kirjoittajat yhdistyksestä.

Laidunkauden avajaiset pidettiin 01.06.2001 Villingissä Markku Toukolan vetäminä. Ympäristö oli hiukan ankea koska Veturimiesliiton kesäpaikan päärakennus oli palanut kuukautta aikaisemmin vappuna. Paikalla oli isäntänä Ari Kostiainen. Käytössämme oli kuitenkin rantasauna. Ohjelma oli perinteinen eli viisiottelu, sauna ja yhdessäoloa. Osanottajia 12. - Museon näyttelyn valmisteluun osallistuneille järjestettiin talkoosau-na Ridajärvellä ja 48:sta kutsutusta oli 15 paikalla. – Tuettiin Mommilanjärven soutuun osallistuneita styläisiä Raittelian ja Saken joukkueissa. – Pidettiin STY:n VIP-tilaisuus Rautatiemuseolla 16.8.2001, jolloin liikenne- ja viestintäministeriön hallitusneuvos Jaakko Pohjolalle esiteltiin näyttely ja nautittiin kahvit tasavallan presidentin entisessä virkavaunussa A30. – Rautatiemuseopäivänä 19.8.2001 oli Matti Karvonen esittelemässä näyttelyämme – Jäsentilaisuus pidettiin Mäntsälässä 04.10.2001 tutustuen Idman Oy:n toimintaan Mika Saaren isännöidessä. Saunominen ja iltapala Nummisten koskella entisessä myllärin talossa. Osanottajia 16. – Hallitus kokoontui 01.11.2001 Pitäjänmäellä Bombardier Transportation Finland Oy:n vieraana eräänä aiheena yhteistyökysymykset ja ”Bombardierin Malja”. Isäntinä olivat Matti Tegelberg, Antti Lausamo ja Jan Grönroos. – Syyskokousristeily tehtiin Tallinnaan 08-09.11.2001. Osanottajia 43. Tallinnassa hallituksen edustajat tapasivat Eesti Raudteen sähköjohtajan Valter Jämsjan luovuttaen hänelle STY-viirin ja juhla-julkaisun. – Turvalaitealan jäsentilaisuus oli Riihimäellä Lempivaaran matkailualueen saunarakennuksessa 21.11.2001. Tilaisuudessa esitelmöi ja isännöi Mipro Oy:n Matti Katajala. Osanottajia 18 ja sää lumisen myrskyisä. – Osallistuttu Rautatiemuseon Ystävät ry:n toimintaan, yhteistyö kuitenkin vaikeaa veturialan kanssa. – VR:n sisäiseen Vernettiin saatiin Teuvo Halosen ja Karita Jämsen’in myötävaikutuksella STY:n infosivu. – Sähköpääällikköiden ja hallituksen vuodenvaihteen lounastilaisuus pidettiin Helsingissä Handelsgilletin tiloissa 28.12.2001. Esitelmän piti Matti Katajala Mipro Oy:stä. Jäseniä vuoden lopussa 273, joista eläkkeellä 62. Tiedotus ilmestyi yhdeksän kertaa ja joulukuun tiedotuksessa värikuvia. Yhdistyksen talous kohutuullisessa kunnossa.

2002

Ensimmäisen kerran lähetettiin yhdistyksen tiedote sähköpostissa jäsenille ja kopiona eläkeläisille. - Opintomatkailua tulee vaikeuttamaan SJ:n lopetettua kansainvälisten vapaalippujen myöntämisen. – Sakelle luovutettiin 05.02.2002 STY-kilpi muistuttamaan lennätinkonepajan aikoina alkaneesta yhteistyöstä, paikalla olivat hallituksen edustajien lisäksi Tapani Katila ja Matti Karvonen. – Sähkö- ja telehiihdot pidettiin Seinäjoella 08-09.03.2002 – Telejäsentilaisuus Helsingissä vanhan Pasilan aseman alakerrassa. Isäntinä Scando Oy:n Matti Takkula, Rauli Brunou ja Harri Korhonen. Osanottajia 14. – Hallituksen kokouksessa Hyvinkäällä 07.03.2002 nimettiin museovaliokunta ja sen vetäjäksi Matti Karvonen ja kahdeksan jäsentä. – Vuosikokous pidettiin Tampereella 15.03.2002. Kokousasioiden lisäksi Timo Virmala kertoi Saken toiminnasta. Osanottajia 36. – Museovaliokunta aloitti työskentelynsä huhtikuussa, kun Hyvinkään konepajan alueella oleva ns. Tinavarasto saatiin käyttöön ja Saken tiloissa olleet ns. Dahlbergin museon esineet siirrettiin sinne. Esineet oli kuvattu ennen pakkaamista. – Tutustuminen Helsingin asetinlaitteeseen ”Torni” 11.04.2002. Osanottajia 7. – Tiedote 4 / 2002 jaettiin paperikopiona, koska oli todettu sähköpostien huono lukeminen ja näin myös osanottajien väheneminen tilaisuuksissa. – Liikkuvan sähkön jäsentilaisuus Tampereella 16.05.2002. Isäntänä oli Instrumentointi Oy ja Ari Kauttu sekä Hannu Oksala. Osanottajia 14. – Laidunkauden avajaiset Suomenlinnassa Merisotakoululla 07.06.2002. Koulun tiedottaja Lotta Virvaneva esitteli koulua ennen kuin aloitimme perinteisen viisiottelumme. Kisan voittaja Olli-Pekka Sipola sai vuodeksi haltuunsa kiertopalkinnon ”Bombardierin Maljan”. Saunominen tapahtui vuonna 1904 rakennetussa 200 hengen komppaniasaunassa. Osanottajia 18. – Tuettiin Mommilanjärven soutuun osallistuvaa Corenet Oy:n joukkuetta. – Kesällä matkailimme Ahvenanmaalle 09. – 11.08.2002 kulkiem bussilla ja lautoilla Turusta Kustavin ja Brändön kautta Föglöön, jossa yövyttiin. Seuraavana päivänä matka jatkui manner-Ahvenanmaalle Getan kautta Maarianhaminaan. Paluumatka tapahtui isolla laivalla Maarianhaminasta Turkuun kolmantena päivänä. Osanottajia oli 21. – Opintomatka Tallinaan 29 – 31.08.2002. Siellä Tutustuttiin Eesti Raudteen viesti- ja sähkölaitostoimintaan sekä paikallisliikennettä hoitavaan Elektriraudteen varikkoon. Järjestelyt oli hoitanut Valter Jämsjä. Osanottajia 20. – Museovaliokunta kokoontui Riihimäellä 05.09.2002 ja vieraili Viestimuseossa. - Turvalaitejäsentilaisuus Riihimäellä 12.09.2002. Isäntänä UTU POWELL Oy ja Markku Bondfolk. Osanottajia 12. – Syyskokous pidettiin 07.11.2002 m/s Romantikalla matkalla Tallinaan. Osanottajia oli 37. – Jäsentilaisuus Seinäjoella 28.11.2002 aiheena VR-Rata Oy:n tulevaisuuden näkymät. Alustuksen piti Seppo Väärämäki. Osanottajia 10. – Toinen yhdistyksen historiaa ja rautateiden sähkötekniistä kehitystä käsittelevä kirja ”Semafori & Telegrafi” julkistettiin Pasilan konepajan ruokalassa pidetyssä tilaisuudessa 12.12.2002. Tämänkin 250-sivuisen kirjan on toimittanut puheenjohtaja Juhani Pitkänen. Erkki Airaksinen oli pystyttänyt juhlatilaan pienen historiallisen näyttelyn. Corenet Oy:n toiminnasta kertoi toimitusjohtaja Jouko Tervo runsaalle 40 kutsuvieraalle. – Tiedotteita on tehty yhdeksän ja osa niistä jaettiin sähköpostina, mutta eläkeläisille paperikopioina. Yhdessä tiedotuksessa oli värikuvia. – Jäseniä oli vuoden lopussa 274.

2003

Rautateillä tapahtuneiden monien organisaatiomuutosten myötä on toimintaa sovitettu niiden mukaan ja samalla seurattu tulevien muutoksien valmistelua Oy VR-Rata Ab:n ja VR Osakeyhtiön osalta vuonna 2004. EU-lainsäädännön muuttuessa on myös kilpailuttaminen lisääntynyt Ratahallintokeskuksen toimesta.

Liikenne- ja viestintäministeriössä tehty raportti ”Tie auki taivasta myöten” aiheutti paljon keskustelua vuoden alussa. – Liikkuvan sähkön jäsentilaisuus pidettiin 23.01.2003 Helsingissä Securitas Oy:n tiloissa ja tutustuen heidän toimintaansa. Osanottajia oli 19. – Vuosikokous pidettiin Riihimäellä varuskunnan Upseerikerholla 21.03.2003. Osanottajia oli 28. Kokousta ennen käytiin Viestimuseossa, jota esitteli Heikki E Heinonen. – Hallitus piti kokouksensa junassa 24.04.2003 matkalla Helsinki – Seinäjoki mennessään onnittelemaan kunniajäsen Timo Kempin 70-vuotispäivänään. – Sähkölaitosalan jäsentilaisuus pidettiin Paimiossa 07.05.2003 ABB:n vieraana. Isäntinä olivat myyntipäällikkö Arto Poikkimäki ja suunnittelija Kauko Kallio. Kuultiin livari Lähteenmäen historiaa vuodesta 1923 ja muutoksia Asea Oy:n ja Strömberg Oy:n kautta ABB:lle. Osanottajia oli seitsemän. – Laidunkauden avajaiset olivat Hyvinkäällä 28.05.2005 Hyvinkään VPK:n tiloissa. Isäntä oli Antti Lausamo ”VPK:n päällikkö” ja tukea saimme Bombardierilta. Osanottajia 14. – Opintomatka tehtiin Vienan Karjalaan 12 – 14.06.2003 22 henkilön voimin, osa Eltelistä. Matkanjohtajana toimi Ari Perkiö tulkkina Irina Fesenko nykyinen jäsenemme. Matkalla tutustuttiin Venäjän rautateihin Kostamuksessa ja Vienan Kemissä. - STY järjesti keskustelutilaisuuden 17.06.2003 työmarkkinayhdistysten edustajille ratayhtiön organisaation muutosnäkyistä. Muutoksien taustalla ovat asentajien kielteiset näkemykset matkatöistä. - Hallitus teki kokousmatkan Pietariin 28 – 31.08.2003 ja tapasi matkan aikana RZD:n sähköasiantuntijoita, joista osa yhteistyökumppaneita ajalta jolloin sähköistettiin Vainikkala – Viipuri rataosaa. – Puheenjohtaja lähetti toimitusjohtaja Teuvo Sivuselle kirjeen sähköalan sijoittumisesta organisaatiossa, mutta vastausta ei koskaan saatu. – Valmisteltiin yhdistyksen oman postimerkin teettämistä. – Telejäsentilaisuus Jorvaksessa LME:n tehtaalla 18.09.2003. Isäntänä toimi Pauli Pullinen. Osanottajia 16. – Turvalaitejäsentilaisuus Vantaalla 23.10.2003. Isäntänä toimi Phoenix Contact Oy sekä Jouko Randell, Mauri Ikävalko, Jukka Karjalainen, Markku Sillman ja Hans Lindström. Tutustuttiin yrityksen tuotteisiin. Osanottajia 13. – Syyskokous pidettiin m/s Romantikalla 06 – 07.11.2003 risteilyllä Tallinaan. Osanottajia 43, joista jäseniä 38. – Museovaliokunta kokoontui ja järjesti vuoden aikana useita talkoohetkiä tinavarastolla saaden esineitä tarkistettua ja luettelointua. – Jäseniä oli vuoden lopulla 278. – Tiedotus ilmestyi sähköpostina ja paperikopiona yhdeksän kertaa, joista joulukuun tiedotuksessa värikuvia.

2004

Hallitus panosti enemmän toimintalinjojen tarkistukseen ja suoritti jäsenkyselyn suhtautumisesta nykytilaan, matkailuun ja toiveista. On todettu myös eläkeläisten aktiivisuus matkailussa ja museotyöskentelyssä.

Vuosikokous pidettiin Hämeenlinnassa hotelli Vaakunassa 19.03.2004. Varsinaisten asioiden lisäksi tulevaa isännöintitoimintaa esitteli jäsenemme, ylijohaja Ossi Niemikmuukko. Osanottajia oli 27. – Perustettiin sääntöjen muuttamiseksi työryhmä, jotta voidaan huomioida mahdollisimman hyvin tulevat toimintamuutokset. – Julkaistiin STY:n postimerkki, jota saivat halukkaat jäsenet myös tilata. – Jäsentilaisuus Hikiällä 22.04.2004 ja tutustuttiin Fortum Service Oy:n toimintaan. Isäntinä olivat Kari Heinonen, Pertti Salonen ja Timo Rantala. Osanottajia seitsemän. – Jäsentilaisuus ratahallintokeskuksessa työskenteleville 10.05.2004 RHK:ssa. Osanottajia seitsemän. – Olli-Pekka Salonen ja Tero Nurmi siirsivät STY:n arkiston Crenet Oy:n tiloihin Riihimäellä. – Jäsentilaisuus Leppävaarassa 27.05.2004. Isäntänä toimi Suomen 3M sekä Johan Elfing ja Hannu Heikkilä. Mielenkiintoisen ja virikkeisen näyttelyn jälkeen saunottiin sekä keskusteltiin vilkkaasti. Osanottajia kuusi. – Hallitus järjesti ”Huomionosoitusristelyn” Helsingin edustalla 17.06.2004 palkiten aktiivisia jäseniä. Osanottajia oli yhdeksän. – Paikallisjäsentilaisuus itä-suomalaisille järjestettiin Pieksämäellä 31.08.2004. Vilkaaseen parituntiseen keskusteluun osallistui kymmenen jäsentämme. – Laidunkauden avajaiset oli peruutettu keväällä vähäisen kiinnostuksen vuoksi, mutta viisiottelu pidettiin Hyvinkäällä Suomen Rautatiemuseolla 10.09.2004. Maljan sai haltuunsa vuodeksi Erkki Palonen. Osanottajia oli 29. – Yhdyshenkilöpalaveri pidettiin Tallinnassa 25.09.2004. Osanottajia 15. – Opintomatka Itävaltaan 02-08.10.2004. Kohteina Linzissä Plasser & Theurer ja Wienissä VAE (VoestAlpineE). Suomesta lennettiin Ryanairin koneella Frankfurt (Hahn) ja Euroopassa kuljettiin junalla. Matkanjohtajana Erkki Airaksinen ja osanottajia 15. – Syyskokous risteilyllä m/s Fantaasialla Tallinaan 28 – 29.10.2004. Kokouksessa päätettiin sääntömuutoksesta, joka mahdollistaa jäsenkentän laajentamisen rautatiealalla työskenteleviin sähkötoimihenkilöihin. Risteilyyn osallistui 39, joista jäseniämme 34. – Tiedotus ilmestyi paperikopioina 6 kertaa, joista joulukuun tiedotuksessa värikuvia. Lisäksi tiedotuksissa käytettiin värikopiointia. – Jäseniä vuoden lopussa 288.

2005

- Jatkettiin valmisteluja kotisivujen saamiseksi nettiin. – Vuosikokous pidettiin Hyvinkäällä ravintola Harlekiinissa 19.03.2005. Varsinaisten kokousasioiden lisäksi kertoi jäsenemme, Corenet Oy:n varatoimitusjohtaja Reijo Selin heidän Engineering yksikön toiminnasta, joka on suurelta osin keskittynyt Riihimäelle. Osanottajia oli 31. – Museovaliokunta järjesti Rautatiemuseossa vanhojen tele-esineiden huutokaupan 16.04.2005. Lähinnä tarjolla oli kakkoskappaleita. – Jäsentilaisuus oli Espoossa 28.04.2005. Kohteena oli virransyötön varmistaminen. Isäntä toimi EnerSys Europe Oy (Hawker) sekä Esko Avikainen, Seppo Valhman ja Anssi Lahminen. Runsaan tietopaketin jälkeen puhdistauduimme hotelli Kuninkaantien saunassa ja nautimme iltapalan. Osanottajia 13. – Laidunkauden avajaiset viisiotteluineen pidettiin Hyvinkään takamaastossa Ridasjärvellä 27.05.2005. Maljan otti hoiviinsa vuodeksi Jaakko Kuningas. Osanottajia 31 ja mukana myös Bombardierin edustajia. – Patentti- ja rekisterihallitus hyväksyi 08.09.2005 uudet sääntömme, jotka otettiin välittömästi käyttöön. – Rautatiemuseossa pidettiin toinen huutokauppa 24.09.2005 ja näin oli saatu tinavarastosta ylimääräiset esineet pois. – Opintomatka Tsekkiin tehtiin 23 – 30.09.2005. Matkanjohtajana Erkki Kallio. Lennot Frankfurt (Hahn) kautta ja muuten junalla meno Prahan kautta Ostravaan ja paluu Wienin kautta. Kohteena oli tehdas CDK Vagonka a.s., joka rakentaa Suomeen uudet ”lätät” Dm12. Osanottajat vastaanotti tulkkina (tsekki-englanti) ja esittelijänä toimiva ing Katerina Kociánová. Muut isännät vierailupäivän aikana olivat ing Ales Kremzer ja ing Stanislav Schwarz. Esittely ja tehdaskierroksen jälkeen nautittiin työlounas läheisessä majatalossa. Osanottajia oli 16. Matkasta puheenjohtaja teki 12-sivuisen värikuvallisen matkakertomuksen. – Yhdistyksen nettisivut valmistuivat Teresa Jumiskon (sihteerin asiantuntija) erinomaisella myötävaikutuksella ja päätettiin hankkia tarvittavat tunnukset.

Syyskokouksiristeily tehtiin perinteisesti Tallinaan m/s Romantikalla 27 – 28.10.2005. Aluksi todettiin uusien sääntöjen tulleen hyväksytyiksi ja antaa mahdollisuuksia jäsenkentän laajenemiselle. Tällä hetkellä on viisi ei VR-Yhtymässä tai Ratahallintokeskuksessa työskentelevää jäsentä. Kokouksen merkittävin hetki oli kuitenkin se, kun yhdistykselle valittiin 36 vuoden jälkeen uusi puheenjohtaja. Arto Isomäki sai varauksettoman kannatuksen puheenjohtajaksi kokeneena järjestömiehenä ja yhtiön hallintoon osallistuvana insinöörinä. Istuva puheenjohtaja Juhani Pitkänen monivuotisena eläkeläisenä oli kieltäytynyt jatkamasta. Kokouksessa sihteeri Tero Muje kertoi tulevasta yhdistyksen nettisivuista, jotka hänen vaimonsa on luonut.

Yhdistyksen hallitus hyväksyi joulukuun kokouksessaan nettitunnukseksi ”vrsty.fi”, joka alkuosan käyttöön oli saatu lupa VR-Yhtymästä. Sivut otettiin välittömästi hallituksen jäsenten koekäyttöön. – Hallitus valitsi museovaliokunnan puheenjohtajaksi Juhani Pitkäsen vuosiksi 2006 – 2007, koska Matti Karvonen pyysi vapautusta siitä tehtävästä, mutta jatkaa tinavarasto projektissa. – Vuoden lopussa oli jäseniä 280. Tiedotus julkaistiin paperikopiona viisi kertaa ja joulukuun numerossa oli värikuvia.

2006

Yhdistyksen hallitus piti vaihtokokouksensa 12.01.2006 Helsingissä Bombardierin neuvottelutilassa. Tällöin Juhani Pitkänen luovutti puheenjohtaja Arto Isomäelle puheenjohtajan tunnuksena nuijan ja toivotti yhdistykselle menestystä. Hallituksen kokouksen jälkeen keskusteltiin muista ajankohtaisista asioista isäntien Matti Tegelberg, Antti Lausamo ja Jan Grönroos. – Ensimmäinen tiedote jaettiin sähköpostina VR:n sisäisessä verkossa pdf-muodossa. – STY:n nettisivut otettiin käyttöön 17.03.2006 aamulla ja osoite on www.vrsty.fi .