

# STY ry opintomatkakertomus Birmingham - Skotlanti

## 13.5.-19.5.2019

Osallistuminen Railtex messuille, jossa esillä uusimmat rautateiden laitteet ja palvelut. Tutustuminen Birmingham kaupunkiin, junamatka Birmingham-Edinburgh. Tutustutaan Edinburghin kaupunkiin sekä linnan. Edinburghista retki Glasgowin kautta ylämaahan Loch Ness järven maisemiin ja vierailu whiskytehtaalla.

**Maanantai, 13.5. 2019** Sovittu tapaaminen Vantaan lentoasemalle klo 12 lento KLM Helsingistä Amsterdamiin kautta Birminghamiin.

Majoitus The Prior Rose Wetherspoon, sijainti cityssä. Majoituksen jälkeen pikamarssia paikallisopasta seuraten katsomaan keskustan kiirkkoja, patsaita, sekä kertomuksia keksintöjä tehneistä kaupunkilaisista. Asukkaita varsinaisessa cityssä n. 1 miljoona, koko kaupunkialueella n 3 milj. Yhteinen illallinen hotellin alakerran pubissa. Opintomatkalaisiin liittyi pariskunta Mikkelin Leeds akselilta, joten ryhmä koko 11 henkilöä + Anne "super mama" johti meitä vanhalla rutiinilla.

**Tiistai, 14.5.** Aamiainen alakerran pubis, maittava Kävelen keskustorille The British Ironwork Centre, jossa runsaasti rakennettu/rakennettiin mm. old parlamenttitalo, the spoon gorilla, patsas valmistettu 40 000 veitsestä (knife Angel).muutamia metrejä korkean patsaan toivotaan vähentävän kaupungin runsaita veitsimurhia. Birminghamin kadetraaliissa kävimme sisällä, jossa toivotimme hyvät huomenet Pastori Stephen Recordille.

Lähellä oli erittäin moderni uusi kirjasto, jonka kattotasanteelta ihailimme laajasti kaupunkia.

Kirjaston vieressä Hallof Memory eli toisen maailman sodan muistomerkki. Birmingham pommitettiin lähes maantasalle. Sisällä kukkaseppeleitä, kukista jotka ensimmäisenä kasvoivat pommien runnomalle maalle.

Kirjaston läheltä löysimme the heart of Britain's canal network, itseoppinut insinööri James Brindley'n ideasta rakennettiin kanaaliverkosto 160 km (enemmän kuin Venetsiassa) helpottamaan 1900-luvun alussa teollista vallankumousta. Pitkiä veneitä vuokrataan turisteille.

Allekirjoittanut, sekä rautatiealan 3 henkilöä tutustuimme kansainväliseen Railtec, NEC messuihin. Kiinnostavaa tekniikkaa ja uusia innovaatioita löysimme. Toivottavasti uusi tekniikka löytää tiensä Suomen ratainfraan! Mm. sähköraataa ja vaihteisiin.

### **Keskiviikko, 15.5.**

Luovutettiin hotellihuoneet. Kävelen läheiselle rautatieasemalle. Junamatka Birmingham – Edinburgh 10;15-14;06. Majoitus Edinburgh Holiday Inn Express 3\*\*\* uudehko tasokas.

Kuuluisia menneisyyden henkilöitä; Adam Smith talousnero. John Knocs toi uskonpuhdistuksen.

Kuningatar Maryn sijainen Morton toi giljotiinin keskiajalla Edinburghiin. Henri VIII polttikaupungin v.1844. Edinburghis kerrotaan keksityn kerrostalot. William Murdoch kehitti kaasupalot Birminhamissa. Skotlannin kuuluisin myyttinen yksisarvinen hevonen esiintyy taiteessa, linnoissa, vaakunoissa. Yksisarvisen ainut kaveri on siveellinen neitsyt.

Tutustuimme kauniin parlamenttitalon ympäristöön opas Erikan johdolla myös skotlannin muihin kohteisiin. Skotlantia johtaa nainen virallinen arvo ensimmäinen ministeri, ei pääministeri.

129 jäsentä parlamentissa. Skoteista 64% kannattaa EU:ta.

#### Torstai, 16.5.

Aamiaisen jälkeen Erikan johdolla tutustuminen Edinburghin kaupunkiin ja linnaan kävelen.

Edinburgh linnaan tutustuimme ulkoapäin, toki löysin matkamyyrmälästä tasokkaan Kashmir villa huivin. Esinburgh rakennettu 7 kukkulalle, en suosittelen heikkokuntoisille.

Skotlannin lippu sinisellä pohjalla valkoinen risti. Kävimme Worlds End Pubis Inns Gunn oluella.

Iltapäivällä vierailu Dalwhinnie whisky-tehtaalle, maistelimme 12-15 vuotiaita Scotch Wiskiä,

Lasit saimme muistoksi, hyvin näyttävä tehdas.

#### Perjantai, 17.5.

Aamiaisen jälkeen 2-päivän pikkubussilla retki Edinburghista Glasgowin kautta Skotlannin Ylämaahan ja Loch Nessin järven maisemiin. Bussimatka on paras tapa tutustua Ylämaahan ja meno-paluumatka ajetaan eri reittia. Menomatalla ajetaan Loch Lomond, Glencoe, Fort William, kautta Dingwallin, jossa yöpyminen pienissä taloissa. Menomatalla maisemat uskomattoman kauniita eli vehreistä matalista vuorista, puroista lapin maisemiin, sekä kaikkialla keltaruskeita ohdakepensaita, joihin viikingit olivat jalkansa satuttaneet, eivät vallanneet Skotlantia.

Alkumatalla 3 kaunista pitkää siltaa; 1890 valmistunut terässilta 2460 m, alituskork 110 m maantiesilta v.1964 ja uusin vaijeri-/riippu maantiesilta 2014 vierekkäin. Tukitornit 247 m korkeita.

Stirligin liinnassa vierailimme, hyvin entisöity ja kuuluisa v. 1507 eka kanansiipilentäjästä, joka kymmenien metrien korkeudesta laskeutui eläinten jätekasaa ja vain jalkapoikki. Tuomasimme taisi hän valita väärän linnun siivet! Hänestä tuli kuninkaan alkeemi.

Invernessin kaupungista 10 km löysimme Galloden taistelupaikan taistelut klaanit--> Jakobit hävisivät, 1500 Jakopia surmattiin ja loput ajettiin maanpakoon. Kiltit kiellettiin. Laulu; Kun tuulet nuo tuovat.. kertonee taistelusta. Inverness 64 000 as. Vihreä kaupunki.

#### Lauantai, 18.5.

**Dingwall stadionilla eli juna-asemalla kävimme aaltoliikettä tekemässä ja ed.iltana pubissa syömässä maittavat ateriat.**

Pöytiin tarjoillun aamiaisen jälkeen jatkettiin tutustumista Ylämaahan ja Loch Ness järveen, jonka museon valokuva/kaitafilmeille oli tallennettu epäselviä kuvia liskomaisesta oliosta. Tarua vai totta?

Rautatie Dingwalliin valmistunut 1915-1919 merimiesten ja sotilaiden kuljetuksiin. Junat kulkivat

radalla ja oli pa kulkenut aikansa nopein sinnen höyryveturi v.1938 valmistunut sn 202 km/h

paluumatkalla Invernessistä etelään Cairngorms kansallispuiston halki, Näimme Commandojen muistopatsaan. Glasgowissa poikkesimme keskusta rautatieasemalla/keskustorilla, jossa jälleen kuningatar Victorian patsas. Edinburghissa majoitus lentokenttähotelliin.

### **Sunnuntai, 19.5.**

Paluulento Edinburghista klo 6.00 Amsterdamin kautta Helsinkiin klo13.15 KLM hyvä palvelu.

Kiitos matkakumppaneille/oppaille tiivistä, miellyttävästä opintomatasta ja erityisesti Jalo Lomalle erinomaisesta suunnittelusta reissusta.

Kirjaili Seppo Ketonen

STY ry

Matkat