

## **Matkakertomus VR Sähkötekniset STY ry:n opintomatkasta 2-10.09.2016 Sveitsi ja Ranska**

### SVEITSI

Pikku Heidin ja Wilhelm Tellin kaunis maa.

Matka, jonka suunnittelu kesti puolisen vuotta yhdessä vastuullisen matkan järjestäjän Anne Jalon kanssa, sekä neuvot nykyisin Sastamalassa asuvilta La Fontainelta.

Sveitsi on tunnettu pankeista, jonka loivat eräiden tutkijoiden mukaan v.1128 Jerusalemissa palanneet temppeleiherrat, kelloista, suklaasta, juustoista, alpeista ja täsmällisestä junaliikenteestä.

Sveitsin julkinen liikenne on suunniteltu ja rakennettu rautateiden ympärille; linja-autot, raitiotiet, hammasratas-/köysiradat, funikulaarit ja laivat täydentävät laajaa rautatieverkostoa yli 5000 km.

Matkalle lähdettiin aamusella perjantaina 2.9.2016 Hesan kentältä kohteena Zurich. Siellä meitä oli odotti Bussi WC:llä, sekä suomalaistunut aito Baseliläinen herrasmiesoppaamme Laurent (Lauri) Druet (Turunen). Pienempi ryhmä kävi [www.verkehrhaus.ch/en](http://www.verkehrhaus.ch/en) eli ehkä euroopan suurimmassa liikennemuseossa, jossa oli laajaalaisesti eri liikennemuotojen historia esillä(suosittelen). Suklaan valmistuksen historiaan saimme erinomaisen esityksen, sekä paikallinen suklaamestari maistatti juuri valmistuneita suklaaeriä. Parasta suklaata!

Kävelykierros kauniissa Luzernissa, järven yli kaunis historiallinen puusilta ja sveitsiläinen ruoka/kulttuuri, jodlaus, iloista musisointia, laulua ja alppitorvensoittoon tutustuimme Stadtkellarissa.

Tarina kertoo sveitsiläisestä insinööristä, joka keksi hammasrattaan. Samainen insinööri keksi kuulemma jodlauksen, kun häneltä jäi jotain sinne hammasrattaan väliin. Hammasratas on osoittautunut hyödylliseksi apuvälineeksi junaliikenteessä, kun alkoi maailman hitaimman pikajunan matka kohti korkeuksia. Vetämään tarvitaan veturivaunu, jossa on hammasrataslaitteet. Ne sopivat yhteen raiteiden välissä olevaan "vetoketjukiskoon". Pelkät pyörät saattaisivat sutia sileillä kiskoilla.Radan nousukulma 33-48 astetta eli jyrkkyyttä riittävästi!

Aamulla (kaunis ilma) lähdimme hammasratasjunalla (rata valmistunut 1913) kohti Pilatusvuoren huippua, sn 10 km/h uskomattoman kauniit maisemat, vihreät niityt aina 2132 metriin asti.

Ihmettelyä aiheitti lehmien, vuohien seisominen vaakasuorassa vaikka keskim. Nousukulma oli 45 astetta. Vuoren huipulla ihastelimme erittäin kauniita maisemia. Alas tulimme Gondolihissillä.

Matkasimme pääkaupunki Berniin. Maailman perintökohteeseen tutustuimme kävellen. Yöpyminen pääkaupunki Bernissä.

Aamiaisen jälkeen ajomatka Baseliin. Matkalla kuulumme oppaalta mukavia kertomuksia Sveitsiläisten elämästä, elintavoista jne.

Baselissa ylimme vuolaasti virtaavan Rhein joen onnistuneesti kauniin naislautturin lossiveneellä. Ylitys onnistui, jonka johdosta kiittelin lautturia ja annoin hänelle suomalaisen tulitikkuaskin. Kävely Rheinin rannalla sijaitsevaan John Tinguelyn museoon. Innostuin valtavasti hänen taiteesta! Very unique moving art exhibition!

Matkan aikana olin pyytänyt Laurilta Ranskan selviytymissanastoa ja saimme lyhyen ranskan oppimäärän A 4 lomakkeella Iso kiitos, [esim.je](http://esim.je) t aime, zö teem kaikki tuntevat termin "lähitaistelusta"?

Hyvästelimme Baselissa Laurentin, hän kertoi ettei haluais jättää meitä! Tunne oli molemmin puolinen.

## RANSKA

Bussilla ylitimme rajan Mulhouseen, jatkoimme TGV junalla sn 330 km/h sinapista tunnettuun Dijoniin. Dijonista paikallisjunalla Ranskan ruokapääkaupunkiin Lyoniin, jossa tutustuimme upeaan Notre Dame de Fourviere Basilikaan 1872-96, jonka silloinen hallitsija päätti rakennuttaa Ranskan ja Saksan sodan 1870-71 kunniaksi hävittiin tai voitettiin sota! Uskomaton rakennus ja näkymä.

Oppaamme, jonka puhe pulppusi vuoripuron lailla ja vasen käsi heilui kuin Pete Parkkosella vei meidät syömään Lyonin kapeille kujille. Eräs matkakumppani sanoi ruasta: Matkalla maistuu huononpikin ruoka" (ent.matkaravinnon mainoslause). Yö hotellissa, aamulla kaupunkikävelyä.

## PARIISI-BORDEAUX-GOGNAC

Päiväällä nousimme kuuluisaan Lyon Pariisi TGV junaan 2,5h Pariisiin, jossa nopea siirtyminen 45 min. Pariisin itäiseltä läntiselle juna-asemalle, josta TGV:llä 3,5h Bordeauxiin, ruokailu suosituksessa ravintolassa hyvän viinin kera, Bon appetit. Pariisissa opas Sirje Lefebvre liittyi seuraamme.

Aamulla raitiovaunulla Saftin akkutehtaalle (maailman johtava Lithium/Lion akkujen valmistaja)

Käyntimme varmistui monien yhteydenottojen jälkeen ja oli epäonnistua viime metreillä n. 1 km ennen tehdasta raitsikka hajosi pysäkillä Quai du Mareschal Lyautey-puolijuoksua Quiconces pysäkillä, olimme 15 min myöhässä vieralun alusta. Vierailu oli mielenkiintoinen; mm. Suomen vetureissa on Saftin akkuja. Kohti uusia seikkailuja..

Iltapäivällä paikallisjunalla 125 km Bordeaux-Angoulemeen, josta bussilla GRANDE Champanje alueen sydämeen Cognaagiin. Matka jatkui 18 000 ha viinialueen maineikkaaseen Chateau Montifaud Depuis 1866 viini/konjakkitalalle eli saman suvun hallussa 150 vuotta![www.chateau-montifaud.com](http://www.chateau-montifaud.com)

Tutustuimme viinialueen viiniköynnösviljelyyn, konjakkitehtaaseen,viinitynnyrivarastoihin ja kaiken huipuksi meidät vietiin suvun omakotitalolle syömään ja maisteleen paikallisia

tuotteita. Ja matkaevääksi annettiin kaikille konjakkipullo/lasi. Jopas nukutti rankan päivän jälkeen.

Pohjois Ranskaan

Aamujunalla ns.maakuntajuna 7.55 Gocnag-Angouleme-Tours (vaihteissa kolisi ja paukkui!)

Toursissa meitä odotti mustan miehen ohjaama bussi, kuski ei suostunut aukaisemaan WC:tä(le tualet) matkalla! Toursista jäi mieleen laattakivi katot pohjoisranskalaiseen tyyliin.

Loiren laaksossa cest beau, se bo(kaunis) kävimme viinitilalla maistelemassa paikallisia tuotteita, Tarjoilijatar tykkäsi ranskan kielitaidostamme mm. Mersi bogu sanasta.

Saimme tutustua mainion Sirjen opastuksella CHENONCEAU linnaan/puutarhaan, jota naisten linnaksi sanotaan. Uskomattoman kaunis joen ylle rakennettu linna ja lounas oli maittava.

Iltapuhteella saavuimme Normandiaan Bayexin kaupungin Calvadosin departementin Bellafontaine linnahotelliin. Nautimme hotellissa maittavan päivällismenuun kerman kera.

Aamulla ekan sadekuuron siivittämänä lähdimme toisen maailman sodan ratkaisupaikalle OMAHA beachille.

Sirjen johdolla hiljennyimme mm. 10 000 amerikkalaissotilaan hautausmalla. Vihreällä nurmella 10 000 valkoista ristiä ja muuta pylväsmausoleumi ! Kanadalaisten ja englantilaisten kaatuneiden määrä päälle. Cest beau eli se bo ilma ja tuuli atlantilta.

Iltapäivillä tutustuminen Pere Magloiren Calvados tehtaaseen ja museoon, sekä päivllinen Isossa tynnyriravintolassa Pas mal pa mal (ei paha). Bussi Pariisiin.

Pariisi La ville lumiere eli valon kaupunki. Pariisi saanut nimensä 4000 eaa aluetta asuneelta kelttiläis heimo Parisii. Roomalaiset valloittivat alueen 52 eaa Gallian valloituksen myötä.

Vietimme Pariisissa 2 vrk. Nähtävää oli todella paljon Seine joen varrella; museoita, putiikkeja, ruuhkainen liikenne, Moulin Rougen huippu laadukas show. Kävelimme paljon, kaduilla oli 4 hengen partioita hampaisiin asti aseistautuneina, johtuen Ranskan poikkeustilasta.

Pariisista jokaisella on omat mielikuvat ja muistot. Pariisi ei avaudu kahden vuorokauden aikana matkailijalle. Parhainpien puolien löytäminen vie aikaa ja onnea. Versaillesin linna oli kiinnostava.

Parasta matkassamme oli erittäin hyvä yhteishenki kaikkien kesken. Vanha neuvo oli avuksi jopa Sirjelle (30 v Ranskassa); kysyvä ei tieltä eksy! Asiansa osaavat oppaat ja virallinen matkanjärjestäjä/opas Anne ovat onnistuneen matkan takeet. Kiitokset myös Saftin akkutehdaskäynnin mahdollistaneet Hannulle ja John Sanströmille Celltec Oy:stä ja p.j.

Matkaterveisin ja uutta matkaa valmistellen

Matkanjohtaja Seppo Ketonen